

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 80 (788)

1 августа 1938 года, понедельник.

Цена 5 коп.

Международный антивоенный день

Двадцать четыре года назад — 1 августа 1914 года — прозвучали первые выстрелы мировой войны. Вот почему трудящиеся всех стран проводят ежегодно 1 августа международный антивоенный день.

Никогда не изгладится память о мировой империалистической войне 1914—1918 г.г. В эту войну было убито 10 миллионов человек, ранено свыше 20 миллионов человек. Одна только царская армия потеряла 2.300.000 человек убитыми и 5 миллионов человек ранеными. Миллионы вдов и сирот оплакивали своих кормильцев. Трудящиеся воевавших стран за годы войны обнищали, изголодались. Прирост населения за это время сильно сократился.

Народы всего мира возненавидели войну священной ненавистью. Чтобы обмануть народы, буржуазия пустила в ход лживую басню, объявив войну 1914 — 1918 г.г. «последней войной».

По окончании всеобщей империалистической войны капиталистический мир не знал ни одного по-настоящему мирного года. «Небольшие» очаги войны из года в год множились, расширялись, а особенно после прихода к власти фашистов в Германии превратились в огромные пожары.

Уже два года длится война итало-германских интервентов против героического испанского народа. Свыше года продолжается война японского империализма против народа Китая. Еще окончательно не потух очаг войны, созданный итальянским фашизмом в Абиссинии...

При капитализме ни одна война не может быть «последней». Капиталистический мир порождает войны точно так же, как он порождает нищету, безработицу и другие бедствия. Только тогда, когда капитализм будет свергнут, когда торжествует социализм во всем мире, наступит конец всем войнам.

Главным зачинщиком войны в наши дни является фашизм. Фашисты открыто заявляют о своих притязаниях на чужие территории, источники сырья, рынки. Они не только официально объявляют войну естественной и законной, но и прославляют ее; главарь германских фашистов Гитлер даже объявил войну... высшей добродетелью.

Германия и Япония заключили между собой так называемое «антикоммунистическое» соглашение, а проще говоря — секретный военный союз. К японо-германскому соглашению примкнула и Италия.

Поджигатели войны бешено вооружаются. Германия держит сейчас под ружьем более 1 миллиона человек. Японская действующая армия в Китае насчитывает свыше 1 миллиона штыков.

Зачинщики войны засылают в тылы миролюбивых держав целые отряды шпионов, вредителей, диверсантов, убийц. Разведки капиталистических держав широко пользуются услугами троцкистских бандитов. Нет той подлости, на которую не пошли бы троцкистские агенты германской и японской охраны.

Хозяйство Германии, Японии, Италии

сильно страдает от бремени военных расходов. Трудящиеся этих стран бедствуют, жаждут в проголодь. Германские фашисты избрали даже специальный лозунг: «Пушки вместо масла». Этот лозунг отражает политику фашистов — уделять все средства на подготовку и ведение войн в ущерб насущнейшим потребностям трудящихся.

Фашистские государства имеют шаткий и непрочный тыл: в их тылу зреет недовольство широких масс. Другие государства легко могли бы обуздать воинственный пыл захватчиков, если бы прибегли к совместной, коллективной обороне против них. Однако, правительства таких государств, как Англия или Франция, вовсе не собираются принимать какие-либо меры против фашистских зачинщиков войны.

Капиталисты Англии и Франции хотят удовлетворить грабительские аппетиты агрессоров за счет других стран и сохранить фашистские правительства в качестве жандармов против революционного движения народных масс. Вот почему английское и французское правительства фактически помогают фашистской интервенции в Испании.

1 августа народные массы будут демонстрировать против фашистских поджигателей войны и против всех и всяческих их пособников.

Наше социалистическое отечество — единственное государство, которое твердо и последовательно боролось и борется против зачинщиков всеобщей войны. Только благодаря последовательной мирной политике СССР фашистам до сих пор не удалось разжечь всеобщего военного пожара. В своей борьбе за мир Советский Союз пользуется поддержкой народных масс всего земного шара.

Именно поэтому поджигатели войны так злобно ненавидят наше отечество.

Благодаря мудрой политике большевистской партии и советского правительства у нас есть могучая Рабоче-Крестьянская Красная Армия, которой никто не страшен и которая разгромит врага на его же территории. У нас есть проверенные карательные органы — НКВД — уничтожившие осянные гнезда фашистских лазутчиков — троцкистско-бухаринских и иных агентов фашизма, шпионов, вредителей, диверсантов, убийц. У нас есть советская власть, великая партия Ленина — Сталина, мудрый вождь и учитель народов товарищ Сталин — и это наполняет наши сердца уверенностью в окончательной победе социализма во всем мире и в полном разгроме фашизма — этого лютого врага трудового человечества.

Недавно товарищ Сталин писал: «Нужно весь наш народ держать в состоянии мобилизационной готовности перед лицом опасности военного нападения, чтобы никакая «случайность» и никакие фокусы наших внешних врагов не могли застигнуть нас врасплох». Эти слова должен крепко запомнить каждый трудящийся нашей страны.

Весело провели праздник

Коллектив станции Судженка сталинский день железнодорожника — 30 июля провел исключительно организованно, радостно и весело. В этот день станция Судженка план погрузки угля перевыполнила.

Смена дежурного по станции т. Шабалина показала большевистские образцы в

работе. Особенно хорошо работали ст. стрелочники Рудьков А., Щербинин, осмотрщики Кузьмин, Шевченко и автоматчик Васильев. Они обеспечили снижение простоя вагонов до 12 часов при норме 16.

Шевцов.

нач. ст. Судженка



На снимке: мастер советского планеризма знатная планеристка Центрального аэроклуба СССР им. Косарева, Дуся Зеленкова. Фото Д. Чернова (Союзфото. Прессклише).

Свои паровозы держим в полной готовности

По инициативе транспортного совета Осоавиахима и первичной организации ОСО в депо Тайга, из лучших паровозных бригад, организована колонна им. Осоавиахима.

В колонну входят 9 паровозов. Машинисты этих паровозов показывают исключительно высокие образцы в работе.

Машинист т. Колядо техническую скорость выполняет на 40,1 км. при задании 29,6 км. За июль месяц сэкономил 4,5 тонны топлива. Машинист-орденоносец, инициатор вождения тяжеловесных поездов тов. Коровин М. систематически выполняет техническую скорость на 36 км. вместо нормы 33 км, сэкономил 2 тонны угля.

Успешно водит тяжеловесные поезда на плече Тайга — Мариинск машинист тов. Львов Иван. Он на паровозе № 708-77 техническую скорость держит 42,5 км при задании 33,6 км. При этом имеет экономиию топлива 4,5 тонны.

Хорошо работают машинисты колонны паровозов тт. Галицков Иван, Конченко, Мезенцев и другие.

Машинисты комсомольского паровоза № 20-83 тт. Иванов и Гринько, выполняющие обязательство довести пробег паровоза до 30 тысяч км. имеют не пло-

хие результаты. Они сейчас на своем паровозе сделали 13 тысяч км. без заезда в депо. Машинисты тт. Колядо, Здебич, Леонов, Качуров, Мезенцев так же имеют от 10 до 12 тысяч километров пробега.

Бригада общественного смотра, проверяя эти паровозы, установила, что они являются образцовыми, находятся в технически исправном состоянии.

Все машинисты колонны им. Осоавиахима сдали нормы на значки «ПВХО» и большинство сдали нормы на «Ворошиловский стрелок». Все машинисты нашей колонны на отлично изучили противогаз.

1-го августа паровозная бригада одного из паровозов взяла обязательство провести поезд от Тайги до Болотной в противогасах.

Осоавиахимовская колонна находится всегда в полной боевой готовности. Если потребуются быстро подвести груз к нашим границам мы всегда к этому готовы и наши паровозы и машинисты с этой задачей успешно справятся.

А. М. Турусов.

важак колонны тяжеловесников им. Осоавиахима депо Тайга.

Достигнутые успехи закрепим

Смена маневрового диспетчера т. Тютюникова (станция Тайга) работала плохо, систематически допускала браки, срывала отправление поездов по графику. Отдельные рабочие смены нарушали трудовую дисциплину, не выполняли распоряжения командира и этим самым тянули смену назад.

На днях проведено сменное собрание, где обсуждалась плохая работа смены. Вскрыли причины срыва поездов по отправлению, выявили виновников нарушения трудовой дисциплины. Стахановцы смены взяли обязательство выправить работу смены, с тем чтобы сталинский день железнодорожника встретить большевистскими образцами в работе.

Свое слово стахановцы сдержали и взя-

тое обязательство выполнили с честью. В дежурство 27 июля смена сработала без единого брака, нарушения ПТЭ, отправки поездов строго по расписанию. Стрелочное хозяйство привело в чистое состояние.

Лучшие образцы в работе показывают составители тт. Ульихин, Лапин, Верещенко, старшие стрелочники Канапин, Баранович, Михасенок, стрелочники Клыкова, Астафьев, конторщики Иванова, Куркин и другие.

Сейчас смена обязалась закрепить достигнутые успехи и работать так, как требует Лазарь Моисеевич Каганович.

По поручению собрания: Александров, Ульихин, Канапин, Иванова, Баранович.



В республиканской Испании. На снимке: танкист республиканской армии. (Союзфото).

Крупный успех республиканцев

Наступление на 100-километровом фронте продолжает развиваться

ПАРИЖ, 28 июля. (ТАСС).

Специальный корреспондент агентства Эспань на восточном фронте в Испании сообщает, что республиканские войска в течение всего вчерашнего дня продолжали углублять наступление, начатое два дня назад. Наступление ведется по фронту, превышающему 100 километров. В различных пунктах фронта линии противника прорваны.

Республиканскими войсками захвачено большое количество пленных. Большинство пленных — иностранцы. Во многих случаях войска противника сдаются без сопротивления; группами в несколько десятков они выходят с поднятыми вверх руками навстречу республиканским солдатам.

Повсюду в лагере противника разбросано военное снаряжение. На дорогах и тропинках валяются оружие, ящики со снаряжением, с продовольствием и папиросами. За недостатком времени точный подсчет захваченной республиканцами во-

енной добычи еще не закончился.

Противник, учитывая, что его пехота не в состоянии сдержать наступление республиканцев, ввел в действие свою авиацию. В течение всего вчерашнего дня не прекращались налеты германских и итальянских самолетов. Почти ежедневно крупные эскадрильи бомбардировщиков противника совершали рейды над республиканскими войсками. Однако противовоздушная оборона республиканских отрядов хорошо организована, и зенитные батареи заставляли авиацию противника лететь на максимальной высоте. Сбрасываемые с такой высоты бомбы в большинстве падали мимо цели.

Меткий огонь зенитной артиллерии республиканцев вызвал такое замешательство среди летчиков противника, что одна из эскадрилий принялась бомбардировать и обстреливать колонны своих же собственных войск, поспешно отступавших под натиском республиканцев.

ИЗ МРАЧНОГО ПРОШЛОГО

ПОТЕРИ В МИРОВУЮ ВОЙНУ

Людские потери на фронтах за время империалистической войны 1914—1918 гг.

Общее число мобилизованных во время мировой войны	73.818.566 человек
Общее число убитых во всех армиях приблизительно определяется в	10.000.000 "
Число раненых достигает	20.300.000 "
В том числе Россия потеряла	
убитыми	2.300.000 "
и ранеными	5.000.000 "

Ежедневный расход отдельных государств на войну
(в миллионах рублей)

Годы	Велико-британия	Германия	Франция	Россия
1914 (август—декабрь)	17,5	18	18	16,3
1915	37	33,5	25,5	26,2
1916	36	50	37	22,4
1917	73	63	44	55,6
1918	78,5	73	60	—

Расходы непосредственно на войну составили во всех странах в 30-летних рублях 500.000.000.000
Государственный долг всех стран мира составлял (в миллиардах золотых рублей)
в 1914 г. 75
в 1920 550

В день железнодорожников

В сталинский день железнодорожников—30 июля, диспетчерский коллектив Тайгинского эксплуатационного отделения дал высокие образцы работы.

Общий государственный план погрузки по отделению выполнен на 116 процентов, в том числе по погрузке угля на 113 процентов.

В этот день особенно четко работала комсомольско-молодежная смена дежурного по отделению Дмитрия Сычева.

На восточном кругу в смене Сычева работал диспетчер комсомолец Сергей Крутов и на западном диспетчер комсомолец Николай Шантыков. За свое дежурство, оба они добились 100 процентного отправления товарных поездов строго по расписанию, как в четном, так и в нечетном направлении. Им были убраны все брошенные составы на отделении.

Участковая скорость в этот день выполнена на 111 процентов и техническая скорость выполнена на 103,3 процента.

Радостный день

Рано утром 30 июля дети железнодорожников организованно двигались колоннами в клуб им. Ленина встретить праздник железнодорожников. Детям было выдано 2000 подарков, после чего были показаны кино-картина и концертные выступления.

Организовано стали подходить к 11 часам утра коллективы железнодорожников к клубу им. Ленина. Под музыку духового оркестра колоннами отправились в парк культуры и отдыха, там железнодорожники Тайги проводили свой праздник в первый раз. В парке на митинге присутствовало около 10 тысяч человек.

По окончании митинга силами драмкружка клуба им. Ленина был дан концерт и художественные выступления.

На танцевальной площадке с часу дня до 10 часов вечера непрерывно играл духовой оркестр. Весь день были массовые выступления на спортивных площадках. Замечательно были организованы всевозможные игры, аттракционы и т. д. Рабочие и члены их семей остались очень довольными культурным отдыхом в этот сталинский день железнодорожников.

Степанов,

зав. культ. отделом РК ж. д.

Мы приняли участие в массовке

Весело и радостно провели свой праздник железнодорожники блок-поста Хопкино. Вместе с членами своих семей на специальном поезде они выезжали в Тайгу, где приняли участие в массовке, проводимой в Тайгинском парке культуры и отдыха.

Не задолго перед отправлением в Тайгу, на разъезд Хопкино приехал депутат Верховного Совета РСФСР тов. Андрей Фомич Иваньков.

Рабочие станции Хопкино тепло встретили Андрея Фомича Иванькова. В живой товарищеской беседе Андрей Фомич рассказал рабочим о встрече депутатов Верховного Совета РСФСР с руководителями

партии, правительства и товарищем Сталиным в Кремле, о работе сессии Верховного Совета РСФСР. Рассказал о канале Москва—Волга, о строительстве метро.

Рабочие проявили большой интерес к беседе, задавали много вопросов. Особенно внимательно они слушали когда тов. Иваньков говорил о товарище Сталине.

В десять часов утра прибыл специальный поезд и через несколько минут депутат Верховного Совета РСФСР т. Андрей Фомич Иваньков и рабочие блок-поста Хопкино поехали на массовку в тайгинский парк культуры и отдыха.

Т. Демидов.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

Нет борьбы с простоями вагонов

На блок-посту 235 км. вот уже несколько суток простаивает вагон, отцепленный от поезда из за обрыва крюка.

Начальник тайгинского пункта технического осмотра хорошо знает о том, что этот вагон простаивает, однако слесарей для постановки крюка не посылает.

Колосов,

дежурный по станции.

Работа отделения за 31 июля 1938 г.

План погрузки выполнен на 79,4%
План погрузки угля выполнен на 85%

Станции грузили так:

	Задание выполнено на:
Анжерская (нач. Селиверстов) 75%	
Судженка (нач. Шевцов) 95,5%	
Яя (нач. Андреев) 57,4%	
Томск II (нач. Полуднев) 84,3%	
Тайга (нач. Карпов) 0,9%	
Яшкино (нач. Почичуев) 44,4%	
Черемшники (нач. Степанов) 229,3%	

Движение поездов:

Отправлено по расписанию поездов 92,8%.

Проследовало поездов по расписанию 62,5%.

Участковая скорость выполнена на 24,8 км. Сведений о движении поездов даны за 30 июля.

Русских зажимает критику

Председатель месткома тайгинской конторы Райтрансторгпита Русских не ведет работы с профорганами. Отдельные товарищи, например, не знают даже что они избраны профорганами.

Факт казался бы заслуживающий внимания. Я об этом написал заметку в стенную газету конторы Райтрансторгпита, но ее не поместили. Объясняется это тем, что редактором стенгазеты является сам же председатель месткома Русских, который критики, как видно, не любит, зажимает ее.

Зимарин.

Задерживают уплату денег за квартиру

Ряд жильцов, проживающих в домах НКПС ст. Тайга с большим опозданием вносят квартплату, что сильно отражается на финансовом состоянии домоуправления жилищно-ремонтной конторы.

Особенно большую задолженность имеют работники службы связи тт. Плисевиц Ал.р., Юдаков Н., Невидомская Е., Ефремова В., Карсакова, Гордиенко И., Черепанов В. и др.

п. д.

Ответственный редактор
П. ПЛЕНИН.