

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 7 (715)

15 января 1938 года, суббота.

Цена 5 коп.

НОВЫМ ПОДЪЕМОМ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ, НОВЫМ РОСТОМ СТАХАНОВСКИХ РЯДОВ ВСТРЕЧАЮТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ ПЕРВУЮ СЕССИЮ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА

Тайгинскому депо вручено переходящее красное знамя НКПС

1 января, накануне открытия первой сессии Верховного Совета СССР, около 800 передовых людей депо Тайга вместе с гостями — стахановцами служб и предприятий Тайгинского узла собрались для того, чтобы получить высокую награду — переходящее красное знамя НКПС и переходящее красное знамя управления дороги.

В президиуме знатные люди депо — тт. Чуланов, Тризна, Гулевский, Анисимов и другие.

Собравшиеся вниматель-

но заслушали доклад т. Шалашова о работе Тайгинского депо за год.

Знамя НКПС вручил представитель политотдела дороги т. Гришин. Принимая знамя, т. Шалашов сказал:

— Эта награда обязывает нас работать еще лучше. Я от имени коллектива заверяю, что красное знамя НКПС будет находиться в твердых руках рабочих депо.

Знамя принял стахановец т. Анисимов. Дорожное переходящее знамя приняли бригадир т. Тризна, мастер т. Брюшенко и слесарь т. Борушенко.

— Принимая знамя, — говорит бригадир Тризна, — я заявляю, что взятых темпов мы не сдадим, добьем-

ся новых побед.

С горячими речами выступали машинисты тт. Гулевский, Злодеев, котельщик Ляшенко, слесарь Анисимов и другие. Они от имени коллектива депо заверили, что недостатки в работе отдельных паровозных бригад в ближайшее время будут ликвидированы и работа их будет доведена до уровня ремонтных бригад.

В заключение торжественного заседания было объявлено о премировании управлением дороги 152 стахановцев-кривоносовцев депо. В числе их товарищи Кривоносов, Карягин, Кисленко, Потояло, Анисимов, Шевцов, Батулин, Зайцев, Кошкин, Тризна и другие.

НА ВЫСОКИХ СКОРОСТЯХ

Многие машинисты депо Тайга по кривоносовски водят товарные поезда. В первую декаду января машинисты тт. Федянин и Малышев водили поезд в Маринск и Болотную с перевыполнением технической скорости в среднем на 2 км в час.

Машинисты тт. Писаренко, Львов, И. Рандин, Алексей, Шабалин, Шинкевич и Хурсик водят поезда в Маринск и обратно со скоростью 36 км в час вместо 33.

Машинист т. Панкратов К. провел поезд в Болотную и обратно со скоростью 32

км в час при норме 29.

Наиболее высокой технической скорости добился машинист т. Минов, он провел поезд в Болотную и обратно с перевыполнением скорости в среднем на 5 км.

Коллектив депо получил весьма высокую награду — красное знамя НКПС. Это обязывает всех рабочих депо еще выше поднять социалистическое соревнование, шире развернуть стахановско-кривоносовское движение и добиваться новых еще более высоких показателей в работе.

И. Бынов.

Новое пополнение

Тайгинская техническая школа паровозных машинистов, после трехгодичного срока обучения, 13 января выпустила на производство 16 специалистов паровозного дела. Из 16 человек выпускные испытания по шести дисциплинам сдали на „отлично“ два че-

ловека тт. Бушта и Лозовой, на „отлично“ и „хорошо“ тт. Куршев и Романов.

Задача выпускников — показать на производстве образцы стахановской работы.

Стрельников.

Зам. Нач. Техшколы ст. Тайга.

НАКАЗ РАБОЧИХ И СЛУЖАЩИХ СТАНЦИИ ТАЙГА СВОИМ ДЕПУТАТАМ тт. М. А. АНТОНЮКУ И С. А. БАННОВУ

(Из резолюции собрания рабочих и служащих ст. Тайга)

Мы, избиратели Анжеро-Судженского избирательного округа, рабочие, служащие и командный состав станции Тайга на своем собрании с великой радостью отметили день открытия I-й сессии Верховного Совета СССР — 12 января, и приняли следующий наказ своим депутатам товарищам М. А. Антонюку и С. А. Баннову.

Мы поручаем своим депутатам передать нашему дорожному, любимому вождю и учителю Иосифу Виссарионовичу Сталину сердечную благодарность за счастливую и радостную жизнь.

Под руководством великого Сталина советский народ добился небывалых социалистических побед. Из бывшей при царизме отсталой страны голода и угнетения трудящихся, Россия превращена в крупную индустриальную державу, в страну счастливой и радостной жизни. Под руководством товарища Сталина большевистская партия велла и ведет сокрушительную борьбу с остатками недобитых наемников кровавого фашизма, с троцкистско-бухаринской бандой.

Мы требуем от своих депутатов, чтобы они также вели борьбу за дальнейший расцвет и укрепление нашей социалистической родины, как ведет и укрепляет ее великий Сталин. Мы требуем от своих депутатов, чтобы они были честны, правдивы и до конца преданы делу Ленина — Сталина.

Мы рабочие и служащие станции Тайга в ознаменование открытия I-й сессии Верховного Совета СССР в свою очередь обязуемся:

На основе широкого развертывания социалистического соревнования между сменами станции и еще боль-

шего подема стахановского движения мы добьемся железной дисциплины, организуем крепкие единые смены и будем строго выполнять государственный план погрузки и график движения поездов.

Мы будем беспощадно громить врагов, троцкистско-бухаринских выродков.

Мы примем все меры к тому, чтобы станция Тайга из отставшей превратилась в передовую на Томской дороге.



ПАРТИННО-МАССОВАЯ РАБОТА В ВАГОННОМ УЧАСТКЕ

Обсудив во всех цехах договор на социалистическое соревнование с дорожной имени Лазаря Моисеевича Кагановича партийная организация вагонного депо Тайга поставила перед собой задачу—поднять партийно-массовую работу на должную высоту.

В первую очередь мы посмотрели на свои собственные силы. Какими кадрами располагает партийная организация? Что это за люди и как можно их использовать на конкретной партийной работе? Проверка показала, что в организации есть замечательные люди — коммунисты, агитаторы и стахановцы, с которыми можно сделать хорошее дело.

Начали с расстановки коммунистов и комсомольцев по производственным участкам. Каждому было сказано: „Ты отвечаешь за постановку партийно-массовой работы в своем цехе, партия тебе поручает наладить дело так, чтобы за короткое время выправить работу, сколотить вокруг себя беспартийный актив, вырастить новых стахановцев“ и так далее.

Силы были расставлены, каждый коммунист и комсомолец получил установку, что он должен делать. Но сделав одно мы не забыли о другом: о проверке исполнения. Каждый коммунист, комсомолец через определенное время отчитывался о проделанной работе в цехе.

Беспартийные стахановцы, беря пример с личного примера коммунистов, стали во многом подражать им, делать тоже самое, что делали передовые коммунисты на производстве. До заключения договора с дорогой имени Кагановича у нас было 240 стахановцев и ударников. Сейчас же стахановцев 316.

Инициаторами под'ема стахановского движения и выполнения производственной программы являются коммунисты, которые на деле осуществляя свою авангардную роль повели за собой лучших беспар-

тийных большевиков. Кузнец Тарасенко систематически выполняет задание на 250 процентов, электро-сварщицы Волоснова и Малькова в среднем дают 270—300 процентов производительности труда. Со-чувствующие рессорщик Плетнев, слесари—автоматчики Маслов, Никулин не так давно находились в числе отстающих, после того, как с ними побеседовали агитаторы, после того, когда они увидели, что рядом стоящие с ними рабочие дают высокие показатели труда и эти люди изменили свое отношение — в них зародилось чувство зависти и досады: „а чем мы хуже других“. Они теперь стахановцы и систематически перевыполняют нормы в два три раза. Такими передовыми людьми на производстве являются и беспартийные плотник Томилин, слесарь Баранов, плотник Шитов, которые меньше трех—четырех норм не дают.

Повседневная, живая, интересная работа наших агитаторов с беспартийными массами оказала большую помощь партийной организации в деле выправления работы в нашем депо. Мы выделили из числа коммунистов и комсомольцев 35 чтецов. Они ежедневно в обеденные перерывы проводят среди рабочих громкие читки. Рабочие были в курсе всех хозяйственных и политических событий. Чтецы продолжают любовно относиться к порученной им работе. Такими именно энтузиастами—агитаторами являются Зуев, Рыбин, Тарасенко, Пермяков, Бобынцев и другие. Они своей умелой работой и подходом добились такого положения, что рабочие с большой охотой посещают громкие читки.

Выросли новые люди, способные выполнять серьезные хозяйственные и партийные поручения, способные быть командирами. За последние 2-3 месяца выдвинуто на руководящую работу 32 человека. Эти лю-

ди оправдывают свое выдвижение. Член партии т. Филимонов выдвинут из мастеров в заместители начальника участка. Беспартийный т. Сотников выдвинут из бригадиров на должность мастера среднего ремонта. Член партии т. Протопопов хорошо работает мастером безотцепочного ремонта, а ранее он был сменным мастером. Слесарь—комсомолец Ломовцев выдвинут на должность инструктора по автотормозам, добился значительного снижения брака в ремонте автотормозов.

Партийная организация совместно с руководством участка продолжают упорно и настойчиво воспитывать новые кадры. Недавно окончили месячные курсы 80 слесарей автоматчиков, 16 станционных смазчиков, 16 поездных мастеров. Сейчас учатся быть поездными мастерами и осматривателями 55 стахановцев.

Проводя решительную борьбу с врагами народа, чутко относясь к новым кадрам, любовно, терпеливо проводя работу с переданными беспартийными большевиками парторганизация вагонного депо за последнее время сумела привлечь на свою сторону всех кто верен до конца делу Ленина—Сталина. Они, эти беспартийные большевики, начинают сами осознавать, что их место в рядах партии и они подают заявления о приеме их в партию. Токарь — шеенчик Максимов, поездные мастера Перепечкин и Веретенников, подав заявление о приеме их в ряды партии, одновременно взяли на себя обязательство еще шире развернуть социалистическое соревнование, еще выше поднять производительность труда и качество работы.

Вот, каким путем наша партийная организация боролась и борется за под'ем работы в депо. Вот почему наше депо стало выполнять план среднего ремонта.

Сорокожердев,

зам. парторга Тайгинского вагонного депо.

В ПАРТОРГАНИЗАЦИИ СТАНЦИИ АНЖЕРСКАЯ

Вопросами роста парт-организации станции Анжер-ская начала заниматься 3-4 месяца тому назад. До этого ее бывшие руководители Подберезкин, а затем Лобанов вовлечением в ряды партии также, как и многими вопросами партийного строительства, не занимались.

В настоящее время партком станции развернул большую работу по вовлечению в партию передовых рабочих преданных делу партии Ленина—Сталина. Принято кандидатами в члены ВКП(б) пять человек, комсомольцы стахановцы: стрелочник т. Гетт, машинист т. Поречный, секретарь комсомольского комитета Колычев и другие.

В итоге подготовки и выборов в Верховный Совет СССР—возрасла производственная, политическая и общественная активность рабочих, командиров и служащих. Вокруг партийной организации вырос новый беспартийный актив с которым партком работает,

лучших из них вовлекают в группу сочувствующих и в ряды партии.

На днях подали заявление о приеме в партию стахановец стрелочник Чернышев и старший дорожный мастер пути—выдвиженец Миронов. В заявлениях они пишут о возросшем сознании и готовности отдать все свои силы за дело партии Ленина—Сталина, за торжество коммунизма.

Растет количественно и качественно группа сочувствующих, сейчас в ней состоит 17 человек. Организована работа с кандидатами, трое из них приняты в члены партии, двое товарищей готовятся для вступления в члены ВКП(б).

Парторганизация станции Анжерская одна из немногих на Тайгинском отделе, которая освобождаясь от чуждых, разложившихся и примазавшихся, от случайных людей проникнувших в партию, растет за счет передовых людей, стахановцев-кривоносовцев, за счет комсомольцев активистов.

В. Мальцев.

Комсомольцы вступают в партию

После смены руководства партийный комитет депо Тайга сделал для себя соответствующие выводы из передовой „Правды“ о приеме новых членов партии и развертывает деятельную работу среди комсомольцев, сочувствующих и беспартийного актива рабочих по вовлечению лучших из них в ряды партии.

На днях в партком подал заявление комсомолец машинист Новиков с просьбой принять его кандидатом в члены ВКП(б). В заявлении он пишет: „я воспитанный комсомолом, преданный партии не знаю иного пути, как путь борьбы за дело Ленина—Сталина.“

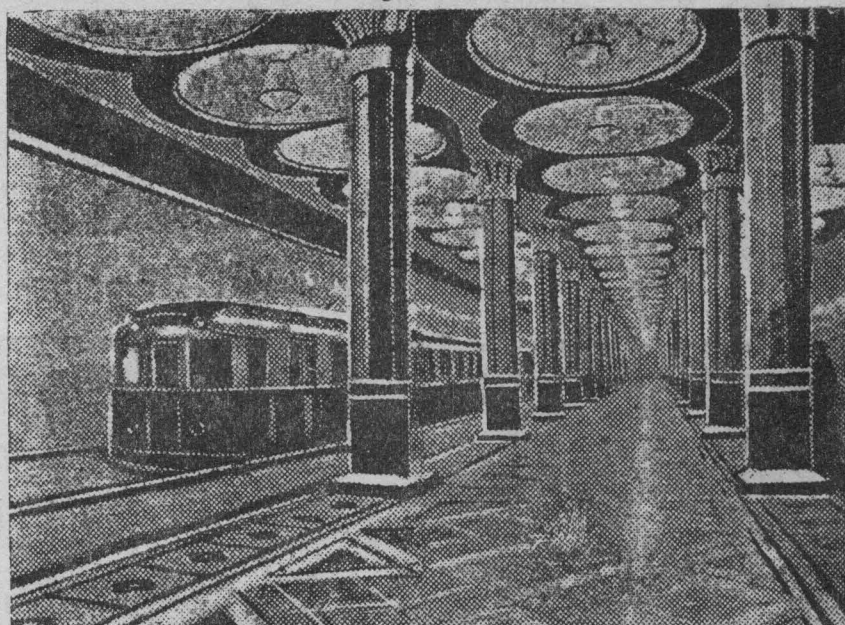
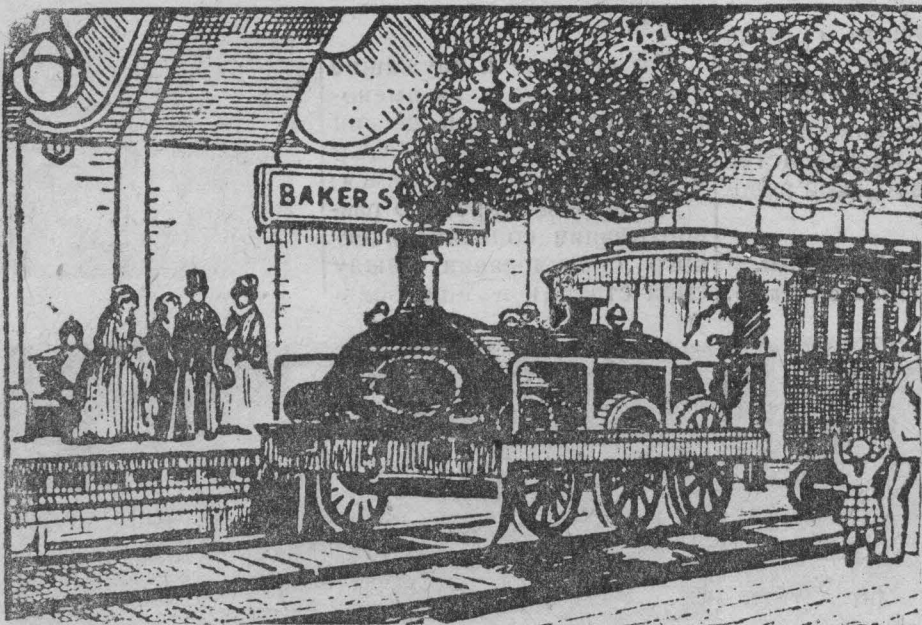
Тов. Новиков стахановец-кривоносовец, работает без брака и аварий, экономит топливо, перевыполняет техническую скорость. Свой опыт и знания машиниста

передает товарищам по работе.

Недавно партийное собрание депо приняло в кандидаты ВКП(б) комсомольца активиста Короткова П., работающего сейчас начальником паспортного стола депо. Принята в кандидаты комсомолка нормировщица депо Севостьянова Е., она принимает активное участие в общественно-политической жизни и ведет большую борьбу в депо по ликвидации приписок, разоблачая лодырей и разгильдяев, которые пытаются обманывать и за счет чужого труда получать заработок.

Партийная организация начала рост за счет лучших и передовых людей транспорта, нужно не ослаблять этого роста, индивидуально отбирая в партию людей беззаветно преданных делу социализма.

Вальдов.



9 января исполнилось 75 лет со дня открытия первого в мире метрополитена в Лондоне. Интересен путь, пройденный метро от пущенной в 1863 году в эксплуатацию первой подземной дороги с применением обыкновенной паровой тяги в Лондоне до лучшего в мире московского метро им. Л. М. Кагановича, построенного советскими рабочими и инженерами в кратчайший срок.

На снимке: слева—станция лондонского метро (1863 г.). Справа—станция „Киевская“ московского метро им. Л. М. Кагановича (1937 г.)

(Союзфото).

О работе Томской железной дороги

ИЗЛОЖЕНИЕ ПРИКАЗА ЗАМЕСТИТЕЛЯ НАРОДНОГО КОМИССАРА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ тов. ТОРОПЧЕНОВА от 10 января 1938 года № 19/а

Томская дорога за последние месяцы резко ухудшила работу. Государственный план погрузки дорога выполняет не более чем на 60 процентов и даже уголь систематически недогружается свыше 1000 вагонов в сутки. При наличии избытка местного груза против нормы, задание по выгрузке выполняется не более 70 процентов. Продвижение поездов на дороге крайне замедлено. Узлы и станции Тайга, Болотная, Новосибирск, Белово, Барнаул, Эйхе и другие забиты не сформированными в поезда вагонами. Станция Эйхе превратилась в барьер для продвижения порожних вагонов в Кузбасс и загруженных углем вагонов на запад и юг.

Все это происходит потому, что командный состав управления дороги и линии не ведет никакой борьбы за выполнение важнейшего показателя работы дороги, отделений и станций—оборота вагонов.

Дорога по выполнению этого решающего показателя—оборота вагонов, край не отстает. Так, оборот вагона на Томской за декабрь за 9 дней января резко ухудшился.

Наиболее скверно выполняет задание по обороту вагонов Эйхенское отделение. Не лучше дело с оборотом вагонов на Барнаульском и Рубцовском отделениях.

Ярким показателем отсутствия борьбы за ускорение оборота вагонов является станция Барнаул, где, как установлено проверкой, 71 вагон, загруженный еще в декабре, простоял на станционных тупиках и ветках до 7 января сего года.

На дороге укоренилась практика так называемого бросания составов на промежуточных станциях. Вместо того, чтобы очистить пути от несформированных в поезда вагонов и обеспечить беспрепятственный прием поездов на станции, руководители отделений, станций идут по линии наименьшего сопротивления и систематически задерживают поезда на подходах или бросают их на промежуточных станциях, т. е. восстанавливается давно осужденная практика зажима приема поездов от соседних отделений, станций и дорог. Это, в первую очередь, относится к Барнаульскому, Эйхенскому и Новосибирскому отделениям.

Простой вагонов под грузовыми операциями в полтора раза больше нормы. На станции Усаты вагоны, загруженные углем, простаивают долго потому, что начальник Беловского отделения движения не следит за подводом электровазов на станцию Усаты, а начальник Кузнецкого отделения часами держит электровазы под поездами.

Простой транзитных вагонов в два раза больше нормы. Особенно плохо выполняются нормы простоя Новосибирским, Тайгинским и Топкинским отделениями и станциями—Эйхе, Новосибирск, Топки, Болотная и т. д.

При наличии достаточно количества паровозов и паровозных бригад, с распорядительных станций не выводятся своевременно даже сформированные составы, потому что оборот паровозов, например, по Новосибирскому отделению выше нормы в два с половиной раза.

Терпеть такую возмутительную работу Томской дороги дальше нельзя.

В связи с этим, заместителем народного комиссара товарищем Торопченовым в целях безусловного выполнения государственного плана, и прежде всего, плана погрузки угля, выгрузки, ускорения оборота вагонов установлены твердые, нерушимые нормы: сдачи поездов на соседние дороги; порожних вагонов с отделения на отделение. Установлены нормы снижения избытка местного груза для каждого отделения. Количество местного груза должно быть приведено в соответствие с указанными нормами в течение пяти дней.

Для чего:

а) Начальникам отделений движения и паровозного хозяйства организовать регулярный выпуск сборных поездов. Прикрепить для обслуживания сборных поездов лучшие кондукторские бригады и поездных мастеров. Кроме того, депо Новосибирск, Эйхе, Промышленная, Белово выделить для обслуживания сборных поездов специальные паровозы.

б) Начальнику Эйхенского отделения т. Власову и начальнику станции Эйхе т. Карпову, начиная с 12 января местный груз для Новосибирского отделения формировать в отдельные передачи.

в) Начальнику Новосибирского отделения т. Обороту и начальнику Новосибирского паровозного отделения т. Петрову в точный срок составить график следования и оборота передаточных паровозов между станциями Новосибирск и Эйхе, с тем, чтобы ежедневно из Эйхе вывозилось не менее пяти передач с местным грузом и отдельно с грузом, следующим в Новосибирск и далее. Начальнику Новосибирского паровозного отделения т. Петрову выделить специальные паровозы из депо Новосибирск-II для работы на передачах, а начальнику станции Новосибирск-II, для приема передач со станции Эйхе, выделить специальные пути.

г) Начальнику службы движения т. Почтарь немедленно взять на диспет-

черский учет, дежурными по управлению, следование сборных поездов по дороге и передач между Новосибирском и Эйхе.

д) Начальнику службы движения т. Почтарь и начальнику грузовой службы т. Чумагину назначить перепись вагонов с местным грузом по всей дороге на 12 часов 12 января.

Начальникам: Эйхенского отделения т. Власову, Барнаульского отделения т. Скокленеву, Беловского отделения т. Хведченя, Топкинского отделения т. Ануфриеву—в течение трех дней поднять все задержанные на промежуточных станциях составы.

Ликвидировать практику гонки составов порожняка впереди всех поездов, что приводило к зашивке движения и пачкообразности и тормозило продвижение угольных маршрутов. Ввести порядок движения всех поездов строго по графику.

Начальнику паровозной службы т. Брехунец и всем начальникам паровозных отделений, в особенности Барнаульского, Эйхенского, Тайгинского и Новосибирского, взять на учет машинистов, допускающих брак в работе, и лично проверять, какую работу с ними ведут машинисты-инструктора. Разрешить увеличить штат инструкторов по депо Эйхе на 2 человека, по Новосибирску—на 1 человека, по Тайге—на 2 человека, Белово—1 человека и Болотная—на 1 человека.

Начальнику вагонной службы т. Череднику и начальникам вагонных участков принять все меры к тому, чтобы были полностью ликвидированы задержки поездов из-за неисправности автотормозов и несвоевременного выполнения безотцепочного ремонта вагонов. Назначить ответственных за недопущение задержек поездов по причине неисправностей вагонов: на станции Чулымская т. Ланина, станция Тайга т. Тельного, на станции Эйхе т. Аверьянова, на станции Усаты т. Зотова, в Новосибирске т. Афанасьева.

Под личную ответственность начальника дороги т. Петрова в пятидневный срок обеспечить все паровозные и электровазны депо месячным запасом песка и не позже 25 января в каждом депо создать запас песка с расчетом обеспечения работы до 1 мая.

Заместитель народного комиссара потребовал от начальника дороги, начальников служб, начальников отделений, станций, депо, участков, командиров всех служб—добиться немедленного и резкого улучшения работы Томской дороги с тем, чтобы дорога в ближайшие дни обеспечила безусловное выполнение государственного плана погрузки и в особенности погрузки угля.

ВОДИТЬ ПОЕЗДА, КАК ЭСТАФЕТНЫЕ

Открытие первой сессии Верховного Совета СССР коллектив работников тайгинского кондукторского резерва встретил новым производственным подъемом.

Стахановец главный кондуктор Малунов, в ознаменование первой исторической сессии, поезд № 915 из Мариинска до ст. Тайга провез за 4 часа 25 минут вместо 5 часов 42 минуты по расписанию.

Главный кондуктор тов. Рыбников поезд № 1007 привел с нагоном времени

40 минут, главный кондуктор Киселев, сопровождающий поезд № 2756, привел его раньше расписания на 30 минут и т. д.

Среди кондукторов сейчас широко стало применяться заключение социалистических договоров (с диспетчером, машинистом и вагонным мастером) на одну поездку.

Будем все поезда водить как эстафетные,—так заявили передовики тайгинского кондукторского резерва.

Шестанов.

НАЛАДИТЬ РАБОТУ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ СЕКЦИЙ

Состояние хозяйства инженерно-технических секций Тайгинского отделения является крайне запущенным и неудовлетворительным. Заполнение учетных карточек на инженерно-технических работников производилось небрежно. Не лучше с учетом и выдачей членских билетов. У многих членов секции нет членских билетов, учетных карточек. Протокольное хозяйство секции находится в крайне хаотическом состоянии.

Запущенное состояние секционного хозяйства в ряде секций привело к злоупотреблениям с членством со стороны всякого рода проходимцев и жуликов. Руководители местных секций инженерно-технических работников и профорганизации недооценивают работу со специалистами. Председатели местных комитетов самоустранились и не считают ее своей работой. Важно отметить, что и в планах работы парторганизаций совершенно не упоминается о работе с инженерно-техническими работниками. Из 11-ти секций на нашем Тайгинском отделении самыми отсталыми являются коллективы станции Тайга, жилищно-строительная контора, депо вагонников и паровозников.

На станции Тайга при наличии 12 членов инженерно-технических работников до сих пор не оформлена секция и бюро, как такового, не существует. Председатель бюро секции Локтионов никак не мог собрать собрание инженерно-технических работников, отчитаться о своей работе и сделать перевыборы бюро.

Кроме как саботажем и дискредитированием секционной работы на станции со стороны Локтионова этого назвать нельзя. Совершенно непонятно поведение председателя месткома станции т. Сыропятова и парторга т. Владимирова, на глазах которых разваливается работа с инженерами и техниками. Нужно ли после этого удивляться тому, что станция Тайга работает плохо.

Руководитель секции при жилищно-строительной конторе Попов тоже бездельничает, за 5 месяцев не провел ни одного собрания инженерно-технических работников.

Чтобы покончить с таким положением и с отставанием работы со специалистами, чтобы наладить запущенное секционное хозяйство—решением Центрального бюро инженерно-технических секций намечено провести с 1/1 по 1/11-38 года обмен всех членских билетов в инженерно-технических секциях. Обмен будет производиться с учетом опыта обмена профсоюзных билетов. Необходимо на предприятиях развернуть подготовку к этому политическому моменту. Без помощи парторганизаций и профорганизаций эту важнейшую работу можно провалить.

Подготовка к обмену началась, нужно ее развернуть. Что нужно сделать? Необходимо, чтобы местные органы инженерно-технических секций и профорганизации провели широкую разъяснительную работу. По всем секциям должны быть проведены собрания и заседания месткомов с постановкой докладов председателей секций о их подготовке к обмену билетов.

Все месткомы и бюро инженерно-технических секций должны не позднее 16 января закончить перерегистрацию всех членов секций. Проверить каталог учетных карточек на членов секций и на каждого члена заполнить обязательно новые учетные карточки на уже состоящих в секции, а также и на тех, кто должен состоять в таковых.

Обмен билетов будет произведен только после того когда вся эта подготовительная работа будет закончена. Обмен билетов будет производиться председателем Линейного бюро инженерно-технических работников. Линейным работникам ст. ст. Анжерская, Томск II, и др. обмен будет произведен на месте.

Чернышев,

председатель Линейного бюро инженерно-технических работников.



На фронтах в Испании. На снимке: группа республиканских пулеметчиков занимает новые позиции, оставленные фашистами (центральный фронт). (Союзфото).

На фронтах в Испании

(ПО СООБЩЕНИЯМ ТАСС)

Восточный фронт

На теруэльском участке восточного фронта 9 января не произошло ничего существенного.

Министерство обороны опубликовало подробности сдачи частей мятежников и эвакуации гражданского населения в Теруэле. Общее число мятежников, сдавшихся в госпитале, около 2.500, в том числе 40 лиц командного состава.

Среди сдавшихся — командующий войсками мятежников Рейд Аркур, полковники Барба, Гаока, сын фашистского адмирала Магаз и епископ теруэльский Фонсека. Гражданский губернатор провинции Теруэль Сугрес пытался остаться незамеченным, скрываясь в толпе эвакуируемых лиц гражданского населения, но был опознан. В руки республиканского командования после сдачи мятежников попал ряд документов „испанской фаланги“ и фашистской „национал-синдикалистской“ организации.

В приказе по армии генерал Рохо поздравил войска теруэльского участка от имени правительства с успешно проведенной операцией. В приказе отмечены дисциплина и гуманное отношение республиканских частей к пленным. Сдавшийся теруэльский епископ обратился на имя республиканского командования со следующим заявлением: „Я имею

удовольствие засвидетельствовать, что с момента моей эвакуации из семинарии Теруэля вплоть до моего прибытия на вокзал Рубиелос де Мора я был объектом забот и внимания, за которые выражаю чистосердечную признательность“.

Отвечая на поздравление командования теруэльского участка, министр обороны Прието отметил, что превосходное руководство операцией со стороны генералов Рохо и Сарабия заслуживает благодарности Испанской республики. Благодарность бойцам и командованию теруэльского участка передана также от имени президента республики.

Фашистское командование, все время отрицавшее занятие Теруэля республиканцами, вынуждено теперь признать этот факт. Официальная сводка мятежного командования обвиняет в сдаче Теруэля „неспособного и трусливого командующего войсками“ мятежников на теруэльском участке.

Действия авиации

Авиация мятежников безрезультатно пыталась бомбардировать республиканские позиции на теруэльском участке восточного фронта.

В результате воздушной бомбардировки Барселоны 8 января насчитывается свыше 20 убитых, в том числе двое детей.

Гнусное преступление испанских фашистов

ПАРИЖ, 9 января. (ТАСС).

Вчера состоялись похороны секретаря международного комитета помощи республиканской Испании Виргилио Диаса, убитого агентом-провокатором, которого подослали испанские фашисты. Центральный комитет коммунистической партии Франции, организа-

ции народного фронта, а также несколько тысяч рабочих участвовали в траурном cortege. Генеральный секретарь международного комитета помощи республиканской Испании Гейслер в надгробной речи требовал сурового наказания агентам Франко, совершившим это гнусное преступление.

Домохозяйки-активистки

Женщины - активистки тайгинской дистанции пути оказывают большую помощь профсоюзной организации в деле культурного обслуживания рабочих путейцев.

На днях бригада женщин домохозяек в составе тт. Новиковой, Пономаренко, Цурковой, Башариной, Галайда совместно с членами профсоюза подготовили к постановке пьесу на тему

— старый и новый быт.

В день проведения спектакля на 5 околотке пьесу просмотрили 200 человек путейцев совместно с членами семей. С большим успехом прошла постановка и на 4-ом околотке.

В дальнейшем бригада домохозяек-активисток на мечает культурно обслужить рабочих ремонтно-путевой колонны.

Прокофьев.

Банковые билеты нового образца 1937 года

(От правления Государственного банка Союза СССР)

В ближайшее время Государственным банком Союза ССР будут выпущены в обращение банковые билеты нового образца 1937 года, достоинством в 1, 3, 5 и 10 червонцев.

Каждая купюра отличается от другой различной расцветкой печати лицевой стороны и размером. На всех билетах в правой половине лицевой стороны помещен портрет тов. В. И. Ленина, а на левой половине изображен государственный герб Союза ССР.

На оборотной стороне билетов, также имеющей различную расцветку печати, помещены надписи, указывающие достоинство билетов, на 11 языках союзных республик, входящих в состав Союза, согласно ст. 13 Конституции Союза ССР.

Выпускаемые в обращение новые банковые билеты имеют лучшее художественное оформление по сравнению с прежними выпусками.

Вновь выпускаемые в обращение банковые билеты будут иметь хождение наравне с ныне находящимися в обращении банковыми и казначейскими билетами всех прежних выпусков.

„Правда“.

Работа отделения за 14 января 1938 г.

План погрузки выполнен на 95,8%

План погрузки угля выполнен на 137,5%

Станции грузили так:

Название станций	Погрузка		
	Число вагонов	Загрузка вагонов	Проц. выпол.
Ст. Анжерская (нач. ст. Селиверстов)	14	100	132
Ст. Судженка (нач. ст. Шевцов)	14	—	143
Ст. Яя (нач. стан. Коваль)	14	—	32,9
Ст. Томск II (нач. ст. Полуднев)	14	—	22,8
Ст. Тайга (нач. ст. Дайнаков)	14	—	29,2
Ст. Яшино (нач. ст. Почечуев)	14	—	6,1
Ст. Черемошники (нач. ст. Степанов)	14	—	—

Движение поездов:

Отправлено по расписанию поездов 44,4%.

Проследовало поездов по расписанию 11,6%.

Участковая скорость выполнена 12,2 км в час при задании 24.

Сведения о движении поездов даны за 13 января.

Бездушное отношение к пассажирам

На станции Тайга нет чуткого и заботливого отношения к пассажирам. Это можно доказать целым рядом фактов.

12 января, прибыв в Тайгу с поездом № 43 нам нужно было сделать пересадку на поезд № 55. С тем, чтобы узнать когда прибудет этот поезд мы обратились в справочное бюро. Ответ получили короткий — „неизвестно, когда прибудет“. Через 2-3 часа мы снова с этим вопросом обращаемся в справочное. „Нет сведений, не приставайте“ — уже не без грубости ответили нам.

Решили обратиться к начальнику вокзала. — „Когда

будет, тогда и ладно, на самолете вас не повезем“ — это все, что он смог нам ответить.

С тем чтобы добиться все же результатов мы пошли к начальнику станции. К сожалению его не оказалось в кабинете. Инженер станции нас не принял — „я занят“.

Оставалось последнее — обратиться к парторгу станции, попутно рассказать ему о порядке на станции. Но не лучше нас принял и парторг Владимиров. — „Не справочное бюро, идите к начальнику вокзала“.

Комментарии к изложенному излишни.

Титов, Гуднов, пассажиры.

САМ УЧИТСЯ, УЧИТ ДРУГИХ

Старший такелажник Тайгинского восстановительного поезда тов. Аносов в совершенстве овладевает своей специальностью. К тов. Аносову за помощью и советом обращаются рабочие не только нашего восстановительного поезда, а и с других поездов.

Тов. Аносов не так давно был послан по повышению своей квалификации на курсы в Москву. Окончил их успешно. Сейчас им переоборудованы все каналы восстановительного поезда, они стали и прочными и легкими. К-т.

Не баня, а холодильник

Путевой бригадир блока Кузель Суханов не проявляет заботы о бытовых условиях рабочих. Взять ту же баню. Топят ее один, в лучшем случае, два раза в месяц. В бане всегда холодно, пол покрыт слоем льда. Топливо для бани не заготовлено. Прежде чем истопить баню приходится идти на розыски дров.

Такое отношение Суханова к бытовым нуждам рабочих никуда не годится. п. в.

Создайте нормальные условия

Условия работы для телеграфистов на станции Яя самые отвратительные. Несмотря на то, что для телеграфа сейчас предоставлено отдельное помещение, мы продолжаем работать в кабинете дежурного по станции, где всегда бывает много посторонних людей. Табачный дым, грязь, шум — вот та обстановка в которой приходится работать.

Начальнику дистанции связи надо ускорить перевод телеграфа в свое помещение.

Денисова, телеграфистка.

Установили радио

Коллектив работников блока-поста Сулуй осуществил свое заветное желание — приобрел радио-установку. В этот же день, когда был привезен радио-приемник мы обратились к монтеру тайгинской дистанции связи т. Корнееву с просьбой установить его. Последний охотно удовлетворил нашу просьбу.

От имени всего нашего коллектива мы выражаем тов. Корнееву свою благодарность.

Медведев, нач. блока-поста Сулуй.

В КЛУБАХ

КОНКУРС БАЯНИСТОВ

С 25 января по 1-ое февраля в тайгинском клубе имени Ленина проводится конкурс баянистов и гармонистов. За лучшее исполнение игры на указанных инструментах будут выданы премии.

Консультация и запись желающих принять участие в конкурсе производится в клубе ежедневно с 11 часов дня до 11 часов вечера. С-й.

Олимпиада художественной самодеятельности

В клубах ст.ст. Тайга, Анжерская, Томск II, во всех цеховых красных уголках с 15 по 21 января будет производиться смотр художественной самодеятельности. Цель проведения смотра — отобрать лучшие силы для участия в отделенческой, а затем дорожной олимпиаде художественной самодеятельности.

Лица, желающие принять участие в отделенческой олимпиаде могут получить необходимую консультацию в своих клубах.

Пухарев, зав. культотделом Липпрофсожа.

Ответственный редактор П. ПЛЕНИН.