

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 77 (785)

24 июля 1938 года, воскресенье.

Цена 5 коп.

Весело и радостно проведем свой праздник

Приближается великий праздник — Всесоюзный день железнодорожного транспорта. В ряде клубов, библиотеках, радиоузлах нашего Тайгинского отделения развертывается деятельная подготовительная работа. Пишутся лозунги, рисуются портреты стахановцев, идут репетиции подготовляемых к постановке пьес, разучиваются новые песни.

Железнодорожники Тайгинского узла их семьи, вместе с трудящимися города день 30 июля проводят в этом году в своем парке культуры и отдыха. Струнный и духовой оркестры, выступление хора, джаз-оркестра, десятки баянистов — все будет предоставлено для обслуживания железнодорожников.

Торгующие организации обеспечат участников массовки холодными и горячими закусками. С этой целью в парке устраивается 25 столов и несколько больших буфетов.

Сам парк будет красочно оформлен плакатами и диаграммами, отражающими работу транспорта. Большую подготовку по организации культурного досуга железнодорожников в день 30 июля проводит томский клуб им. Сталина. Свой праздник железнодорожники станции Томск II так же будут проводить в парке культуры и отдыха в живописной местности реки Басандайка.

Спортивное общество «Локомотив» Томского и Тайгинского узлов организуют аттракционы, физкультурные игры и спортивные выступления.

Руководство Томской дистанции пути (пом. начальника по полит. части Захаров) организовало выезд на линию агит-бригады. Бригада приступила к работе. Она разъясняет работникам полевых станций об историческом значении приема в Кремле 30 июля 1935 года работников железнодорожного транспорта великим вождем, лучшим другом и учителем тов. Сталиным, она помогает работникам полевых станций хорошо организовать досуг в день 30 июля.

Партийные, комсомольские и профсоюзные организации на местах провели уже не малую подготовительную работу к своему празднику, но сделано далеко еще не все.

Готовимся к празднику

Широко развернулась подготовка к Всесоюзному дню железнодорожника в Тайгинской дистанции пути. По проверке приказов наркома из лучших ударников, стахановцев организованы бригады общественного смотря.

Активное участие в подготовке к дню железнодорожника принимают женщины-активистки.

На днях драматический и хоровой кружки выезжали два раза в путевую колонну и на ст. Литвиново с постановкой. Проводятся беседы о значении Всесоюзного

Всесоюзный праздник железнодорожников — это весьма знаменательный день, он должен мобилизовать железнодорожников на еще лучшую, более высокую ступень работы. Этот праздник должен быть проведен так, — говорится в телеграмме подписанной наркомом Л. М. Кагановичем и начальником политуправления НКПС тов. Богатым, — чтобы вызвать у каждого работника транспорта и членов его семьи новый прилив бодрости для борьбы за подъем транспорта, вызвать чувство еще большей преданности родине, нашей великой партии Ленина — Сталина.

В оставшиеся до праздника дни надо созвать совещания затейников, массовиков, активистов кружков самодеятельности. Вместе с ними тщательно обсудить, как интереснее, ярче и культурнее провести праздник. Особо надо продумать вопрос об организации специального детского гулянья. В этом деле большую помощь должны оказать женщины-активистки.

Каждый коллектив уже сейчас должен задуматься над тем, как ярче и оригинальнее оформить свою праздничную колонну.

Как это ни странно, но на сегодня соревнования между отдельными коллективами пехов, станций, клубов на проведение праздника с наибольшей инициативой, культурно и весело, на нашем отделении не организовано. А это надо сделать. В это соревнование надо прежде всего вовлечь комсомольские организации, которые должны стать застрельщиками в деле лучшей организации досуга.

Пора приступить к подготовке украшения всех железнодорожных помещений портретами вождей, лозунгами, портретами знатных людей транспорта. Райкому союза железнодорожников и в первую очередь культотделу необходимо обратить особое внимание на подготовку к празднику клубов полевых станций: Яя, Тутальская, Юрга I, вагон-клуба, где работа развернута еще недостаточно.

Все лучшие силы художественной самодеятельности должны быть брошены на то, чтобы праздник великой железнодорожной державы был проведен весело, красочно и ярко — в этом сейчас наша задача.

В этой работе горячее участие принимают женщины-активистки тт. Крылова, Степанец, Аксенова, Марковцева, и многие другие.

Кузнец тов. Комаров со своим молодецким норму выработки систематически перевыполняет на 300 проц. Слесари тт. Харитонов, Жилин перевыполняют норму выработки на 280 проц.

Лучшие люди дистанции пути побойе развертывают подготовку к торжественному празднику — Всесоюзному дню железнодорожного транспорта. Пронофьев,



В. К. Коккинаки.



А. М. Брядинский

У К А З

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О награждении экипажа самолета „Москва“

За осуществление героического беспосадочного дальнего перелета по маршруту Москва — Владивосток и за проявленное при этом выдающееся мужество и мастерство

1. Присвоить звание Героя Советского Союза и вручить орден **Ленина**, согласно «Положения о звании Героя Советского Союза», тов. **Конкинани** Владимиру Константиновичу — командиру экипажа самолета «Москва», тов. **Брядинскому** Александру Матвеевичу — штурману самолета «Москва».

2. Выдать единовременную денежную награду участникам перелета — тт. **Конкинани В. К. и Брядинскому А. М.** по 25 тысяч рублей.

Председатель Президиума

Верховного Совета СССР **М. Калинин.**

Секретарь Президиума

Верховного Совета СССР **А. Горнин.**

Москва, Кремль.

17 июля 1938 г.

Навстречу сталинскому дню железнодорожника

Стахановской работой встретим 30 июля

Готовясь к сталинскому дню железнодорожников — 30 июля станция Анжерская показывает большевистские образцы в работе.

За 2-ю декаду июля план погрузки угля станция выполнила на 110,2 проц. Простой вагонов снижен до 13 часов при норме 16.

Дежурный по станции Лебедев снизил простой вагонов до 10 часов вместо нормы 16.

Составители Ладыгин и Локтионов нормы выполняют на 180—190 проц. каждый. Стрелочники Ванифатьев, Грешнев, Корешков, Пермяков, Доровский и другие привели свои стрелки в образцовое состояние.

Маневровые машинисты тт. Клычков, Поречный и Жигулев работают без браков и аварий.

Селиверстов,
нач. ст. Анжерская.

Перевыполняют план погрузки

Сталинский день железнодорожников — 30 июля коллектив станции Черемошники готовится встретить перевыполнением плана погрузки и приведением стрелочного хозяйства в образцовое состояние.

19 июля станция погрузила 26 вагонов леса сверх плана, а 20 июля план погрузки перевыполнен на 78 вагонов. Особенно хорошо работают дежурные по станции тт. Дриенок и Козлов, они систематически перевыполняют план погрузки.

Хорошо работают составитель Гусев, сцепщик Белованов Петр, маневровые машинисты Колмыков и Козлов. Они быстро и хорошо подбирают порожняки, работают без брака. Стрелочник Горшков привел свои стрелки в отличное состояние. Весовщики Усольцев и Князев работают по стахановски.

Степанов,
нач. ст. Черемошники

Снизил простой вагонов

Коллектив станции Яя исторический день — 30 июля готовится встретить производственными победами.

18 июля смена дежурного по станции тов. Новоселова план погрузки выполнила на 127,5 процентов.

Стрелочники тт. Долганов, Чувашев и Бревякин привели свои стрелки в отличное состояние.

На днях молодой составитель т. Зубарев, сцепщики тт. Шонин, Рогатов А., маневровые машинисты тт. Кошкин и Иванов переработали 373 вагона.

22 июля дежурный по станции тов. Порошин снизил простой вагонов до 12,5 при норме 16 часов. Хорошо работает весовщик Белов. Он выполняет норму на 120 процентов. Товарный кассир Яковлева чисто и аккуратно обрабатывает документы.

Андреев.

Нач. станции Яя.

ПЕРВАЯ СЕССИЯ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА РСФСР 1-го СОЗЫВА

Информационное сообщение

О заседании Первой Сессии Верховного Совета РСФСР 1-го созыва 17 июля 1938 года

17 июля, в 1 час дня, в зале заседаний Верховного Совета РСФСР, в Кремле, состоялось третье заседание Первой Сессии Верховного Совета РСФСР 1-го созыва.

Председательствует — Председатель Верховного Совета РСФСР депутат **Жданов А. А.**

Верховный Совет РСФСР заслушал доклад Председателя Мандатной Комиссии Верховного Совета РСФСР депутата **Шахурина А. И.** о проверке полномочий депутатов Верховного Совета РСФСР.

Тов. Шахурин оглашает постановление Мандатной Комиссии Верховного Совета РСФСР о результатах проверки полномочий депутатов Верховного Совета РСФСР по 727 избирательным округам:

„Проверив все представленные Центральной Избирательной Комиссией избирательные документы и материалы по выборам в Верховный Совет РСФСР, в отдельности на каждого депутата, Мандатная Комиссия Верховного Совета РСФСР устанавливает:

1. Выборы депутатов в Верховный Совет РСФСР по всем 727 избирательным округам проведены на основе и в полном соответствии с Конституцией РСФСР и „Положением о выборах в Верховный Совет РСФСР“.

2. Никаких оснований для кассирования выборов по какому-либо избирательному округу, а также никаких жалоб и заявлений по выборам депутатов Верховного Совета РСФСР на нарушение Конституции и Положения о выборах, как по избира-

тельным округам, так и в Центральной Избирательной Комиссии не имеется.

На основании изложенного Мандатная Комиссия Верховного Совета РСФСР признает правильность полномочий всех депутатов Верховного Совета РСФСР, зарегистрированных в Центральной Избирательной Комиссии, список которых опубликован в газете „Известия Советов депутатов трудящихся СССР“ от 30 июня 1938 года за № 151.

В прениях по докладу Мандатной Комиссии выступили депутаты **Лебедев-Кулач В. И.** (Фрунзенский округ, гор. Москва) и **Сарычева М. В.** (Загорский округ, Московская область).

По предложению депутата **Сарычевой М. В.**, внесенному от имени группы депутатов Московской, Ленинградской и Горьковской областей, Башкирской и Татарской Автономных Советских Социалистических Республик, Верховный Совет РСФСР принимает следующее постановление по докладу Мандатной Комиссии:

„Заслушав доклад Мандатной Комиссии, Верховный Совет Российской Советской Федеративной Социалистической Республики постановляет:

1. Утвердить доклад Мандатной Комиссии о признании правильными полномочий депутатов Верховного Совета Российской Советской Федеративной Социалистической Республики, избранных по всем 727 избирательным округам и зарегистрированных Центральной Избирательной Комиссией по выборам в Верховный Совет РСФСР.

2. Считать работу Центральной Избирательной Комиссии по выборам в Верховный Совет Российской Советской Федеративной Социалистической Республики законченной.

После принятия постановления по докладу Мандатной Комиссии Верховный Совет РСФСР переходит к рассмотрению вопроса о возмещении депутатам Верховного Совета РСФСР расходов, связанных с выполнением депутатских обязанностей. По предложению депутата **Власова И. А.** Верховный Совет РСФСР принимает следующее постановление:

«1. Установить для депутатов Верховного Совета РСФСР возмещение расходов, связанных с выполнением депутатских обязанностей, ежемесячно по 600 рублей.

2. Для возмещения расходов депутатов за период Сессии Верховного Совета РСФСР установить суточные в размере 100 рублей.

3. Установить для депутатов Верховного Совета РСФСР постоянные билеты на право бесплатного проезда по всем железнодорожным и водным путям РСФСР.

4. Предусмотреть по смете Президиума Верховного Совета РСФСР отпуск в распоряжение Председателя Верховного Совета РСФСР 150 тысяч рублей в год на расходы по сношению с депутатами и на представительство.

На этом третье заседание Первой Сессии Верховного Совета РСФСР закрывается.

Дневник заседания 20 июля 1938 года

20 июля состоялось заключительное заседание Первой Сессии Верховного Совета РСФСР.

Заседание открывает Председатель Верховного Совета РСФСР депутат **Жданов А. А.** В порядке дня вопрос об образовании правительства РСФСР — Совета Народных Комиссаров РСФСР. Слово предоставляется депутату **Булганину Н. А.**

Тов. Булганин прежде всего останавливается на тех критических замечаниях, которые были сделаны накануне депутатами по поводу работы ряда наркоматов, и полностью соглашается с этой критикой. Он особо говорит о Народном комиссариате здравоохранения, руководство которого в лице тов. Чеснокова не сумело по-настоящему организовать работу наркомата.

Тов. Булганин делает также ряд замечаний о работе Наркомторга, Наркомпрома, Наркомата местной промышленности, Наркомзема и считает, что критику, которая была на Сессии, должны учесть другие наркоматы РСФСР.

Далее тов. Булганин докладывает Верховному Совету свои предложения о составе правительства Российской Федерации — Совета Народных Комиссаров, называя кандидатуры заместителя председателя Совнаркома, председателя Государственной плановой комиссии, народных комиссаров, начальника Управления по делам искусств и начальника Дорожного управления.

Сессия переходит к персональному голосованию предложенного тов. Булганином состава Совета Народных Комиссаров РСФСР. Председатель Верховного Совета депутат **Жданов** прежде всего ставит на голосование утверждение председателя Совета Народных Комиссаров РСФСР **Николая Александровича Булганина**. Под бурные аплодисменты Сессия единогласно утверждает тов. Булганина председателем Совнаркома РСФСР.

Единогласно утверждаются также кандидатуры заместителя председателя Совнаркома, председателя Государственной плановой комиссии, народных комиссаров, начальника Управления по делам искусств и начальника Дорожного управления.

Персональное голосование окончено. Тов. **Жданов** сообщает, что весь состав Совнаркома, представленный Верховному Совету депутатом **Булганиным Н. А.**, утвержден Сессией единогласно. В зале раздаются шумные аплодисменты. Депутаты горячо приветствуют новый состав правительства Российской Федерации.

Порядок дня Сессии исчерпан. В зал входит делегация от рабочих, работников, колхозников, колхозниц, интеллигенции и служащих города Москвы и Московской области. Происходит теплая встреча представителей народа со своими избранниками, с участниками Сессии, за работой которой с исключительным вниманием следили все эти дни миллионы трудящихся. Депутаты, стоя, встречают делегацию.

На трибуне рабочих-стахановцев завода № 1 им. Авиакима тов. **Фролов А. А.** Он говорит о первом депутате советского народа — товарище Сталине, о нерушимости дружбы народов РСФСР, о героизме и мужестве нашего народа. В зале поминутно вспыхивают аплодисменты.

— Трудящиеся Москвы и Московской области, — говорит тов. Фролов, — горячо приветствуют избранный Первой Сессией Президиум Верховного Совета Российской Советской Федеративной Социалистической Республики. Они горячо приветствуют также только что образованное вами правительство РСФСР — Совет Народных Комиссаров РСФСР.

Делегация трудящихся Москвы и Московской области покидает зал, провожаемая аплодисментами депутатов. Ее сменяет делегация трудящихся города Ленина.

(Продолжение см. на 3-й стр.)

Дневник заседания 19 июля 1938 года

Вчера, 19 июля, состоялось очередное заседание Первой Сессии Верховного Совета РСФСР 1-го созыва. Председатель Верховного Совета РСФСР депутат **Жданов А. А.**, открывая заседание, объявляет, что в порядке дня Сессии стоит вопрос об избрании Президиума Верховного Совета РСФСР.

Слово для предложения по этому вопросу получает тов. **Сидоров И. И.** — депутат от Октябрьского избирательного округа гор. Москвы. По поручению Совета старейшин депутат **Сидоров** вносит на рассмотрение Сессии предложение о составе Президиума Верховного Совета РСФСР. В соответствии со ст. 31 Конституции РСФСР депутат **Сидоров** предлагает избрать Председателя Президиума Верховного Совета РСФСР, 17 заместителей Председателя Президиума — по числу автономных республик, входящих в состав Российской Федерации, секретаря Президиума и 20 членов Президиума. Кандидатом в Председатели Президиума Верховного Совета РСФСР депутат **Сидоров** выдвигает тов. **Бадаева Алексея Егоровича** — депутата от Уманского избирательного округа Воронежской области.

Все внесенные кандидатуры ставятся на персональное голосование. Сессия избрала Президиум Верховного Совета РСФСР единогласно. Шумными аплодисментами было встречено единогласное избрание депутата **Бадаева А. Е.** Председателем Президиума Верховного Совета РСФСР.

Под аплодисменты депутатов и присутствующих в зале заседания гостей члены Президиума Верховного Совета РСФСР занимают свои места в ложе Президиума.

После избрания Президиума Верховного Совета РСФСР Председатель Верховного Совета РСФСР депутат **Жданов А. А.** оглашает поступившее на его имя заявление председателя Совнаркома РСФСР депутата **Булганина Н. А.** В оглашенном заявлении говорится, что в связи с тем, что в порядке дня Сессии стоит вопрос об образовании правительства РСФСР, Совнарком РСФСР считает свои обязанно-

сти исчерпанными и слагает свои полномочия перед Верховным Советом РСФСР.

По этому вопросу первым берет слово тов. **Угаров А. И.** — депутат от Баманского избирательного округа гор. Москвы. Депутат **Угаров А. И.** отмечает, что Совет Народных Комиссаров РСФСР неуклонно проводил и проводит политику ленинско-сталинской партии и советской власти. Депутат **Угаров А. И.** вносит предложение выразить доверие Совету Народных Комиссаров РСФСР и поручить депутату **Булганину Н. А.** внести на рассмотрение Верховного Совета РСФСР предложение о составе правительства РСФСР — Совета Народных Комиссаров РСФСР.

В связи с обсуждением вопроса об образовании правительства РСФСР, депутат **Угаров А. И.** останавливается на практической деятельности отдельных наркоматов. Особенно резко он критикует работу Наркомздрава РСФСР, возглавляемого наркомом т. Чесноковым. Депутат **Угаров А. И.** указывает, что Наркомздрав РСФСР не справляется со своими задачами, что ликвидация последствий вредительства в органах здравоохранения проходит недопустимо медленно, что Наркомздрав РСФСР не знает ни своих учреждений ни своих кадров. Депутат **Угаров А. И.** считает, что руководство Народного комиссариата здравоохранения РСФСР нуждается в серьезном укреплении и что т. Чесноков не может более оставаться на таком важном и ответственном посту.

Критикуя далее работу Народного комиссариата просвещения РСФСР и его руководителя т. Тюркина, депутат **Угаров А. И.** требует, чтобы Наркомпрос РСФСР в ближайшее же время доказал свое умение работать так, как того требуют партия и правительство.

Косаясь деятельности Наркомторга РСФСР и народного комиссара т. Любимова, депутат **Угаров А. И.** требует улучшить работу торговой сети, в особенности на селе.

Депутат от Тульского сельского избирательного округа Тульской области тов. **Шкирятов М. Ф.** поддерживает пред-

ложение депутата **Угарова А. И.** о выражении доверия Совнаркому РСФСР и поручении депутату **Булганину Н. А.** формирования правительства РСФСР. Депутат **Шкирятов** критикует работу Наркомздрава РСФСР и Наркомторга РСФСР.

О плохой работе Наркомзема РСФСР и Наркомсовхозов РСФСР говорит в своем выступлении депутат от Боготольского избирательного округа Красноярского края тов. **Червов И. М.**, о недостатках работы Наркомместпрома РСФСР — депутат от Пензенского сельского избирательного округа Томбовской области тов. **Кольцов М. Е.**

Затем выступает тов. **Косарев А. В.** — депутат от Дзержинского избирательного округа Горьковской области. Тов. **Косарев А. В.** подробно останавливается на существенных недостатках работы Наркомпроса РСФСР. В частности, он указывает, что в предстоящем 1938—1939 учебном году, для школ дополнительно потребуется 123.000 учителей. Между тем, существующие педагогические училища и институты дадут всего 47.000 учителей. Недостающие кадры — 76.000 учителей — Наркомпрос РСФСР должен был подготовить на различных курсах. На деле оказывается, что на этих курсах обучается всего 46.000 человек. Депутат **Косарев А. В.** выражает удивление, что Наркомпрос РСФСР за последнее время, несмотря на острый недостаток педагогических кадров, сократил число педагогических училищ.

По предложению депутатов от Мытищинского избирательного округа Московской области тов. **Хохлова И. С.** Верховный Совет РСФСР единогласно принимает постановление, в котором выражает доверие Совету Народных Комиссаров РСФСР и поручает депутату **Булганину Н. А.** представить на рассмотрение Верховного Совета РСФСР предложение о составе правительства РСФСР, учтя при этом критические замечания депутатов, высказанные в ходе прений.

На этом очередное заседание Сессии заканчивается.

БОЛЬШЕ ВНИМАНИЯ ДЕТЯМ

На станции Тайга много детей школьного и дошкольного возраста. Многие из них уехали на лето в пионерские лагеря, санатории, дома отдыха. Однако большая часть осталась дома.

Как организован отдых этих детей? Надо прямо сказать — исключительно плохо.

В постановлении ЦК ВЛКСМ «о досуге детей остающихся в городе» указывалось, что все райкомы комсомола должны были к 1 июня организовать при школах и домоуправлениях детплощадки и форпосты, прикрепить к ним руководителей и пионервожатых. Это постановление Райкомом комсомола и политотделом не выполняется. До сих пор в Тайге зав. отделом пионеров РК ВЛКСМ т. Сухоруков и инструктор политотдела по пионер работе т. Сазон не организовали ни одного форпоста. Эти горе руководители не проявляют заботы о том, чтобы интересно занять ребят, отвлечь их от улицы.

Воспитание детей — ответственное дело. Страна доверила его школе, комсомолу. Факты говорят о том, что Тайгинский Райком комсомола и политотдел от этого, большой важности вопроса, самоустранились.

Часто мы видим как мальчики курят папиросы, играют на деньги в «чеху», спекулируют билетами в кино, продают в тридорога голубей, занимаются на улице чисткой обуви, а на вырученные деньги покупают папиросы и даже вино. Не мало жалоб на хулиганское поведение детей в домах, на то, что они бьют там стекла, испачканы стены отвратительными надписями, грубят и сквернословят. Около виадука, столовой, клуба им. Ленина часто раздаются звонкие детские голоса.

— Дяденька, давай почистим сапожки, блеск наведем, не дорого возьмем. Настойчиво пристаю к прохожим маленькие чистильщики, с обломками щеток и кир-печем, который служит им вместо ящика. Они бегут от одного прохожего к другому со своими навязчивыми предложениями.

Кто эти маленькие чистильщики? Почти все они школьники, имеют родителей.

Приходится поражаться равнодушному отношению родителей к своим детям — маленьким чистильщикам. Их наверно прельщает легкий заработок детей. Удивляет и отношение милиции, которая не ведет борьбы с этим злом.

Такое благодушие родителей, общественных организаций и отдельных работников школ к воспитанию нередко приводит детей к распущенности, воровству. Вот например Коля К. Ему всего 12 лет, он связался с хулиганами, которые толкнули его на первое преступление. Он у своей тетки вытасил деньги. Теперь Колю можно видеть часто среди хулиганов. Леня Г. — сын уборщицы узлового парткома ст. Тайга у одной гражданки вытасил золотые часы.

Прекрасные площадки около школы № 32, в ограде Леспромхоза совершенно пусты. Разве нельзя организовать там место где-бы можно было развлечь детей. Конечно можно, но этого не хотят сделать Райком комсомола и политотдел.

Надо наконец понять секретарю Райкома комсомола т. Буренину и пом. нач. политотдела по комсомолу тов. Такмакову, что их негодный стиль работы по воспитанию детей может привести к нехорошим последствиям.

По советским законам родители, которые оставляют детей без надзора несут уголовную ответственность. Но выполняются ли эти законы? До каких пор органы милиции и прокуратуры будут считать вопросы связанные с воспитанием детей, делом второстепенным?

В нашей стране созданы все условия для полной ликвидации безнадзорности. Нужно лишь по-серьезному взяться комсомольским организациям и всей общественности за культурное воспитание подрастающего поколения.

И. Аузин,

пропагандист узлового комитета ВЛКСМ ст. Тайга.

СОВЕЩАНИЯ РЕДКОЛЛЕГИЙ СТЕНГАЗЕТ

На узловых станциях Тайга, Томск II и Анжерская проведены совещания редколлегии стенных газет с вопросом — Задачи низовой печати в подготовке к Всесоюзному дню железнодорожного транспорта. С такой же повесткой дня 15 июля проведено совещание редакторов стенных газет полевых станций, блок-постов и разъездов Тайгинского отделения.

Рабкоры включились в рейд проверки

выполнения приказов наркома, в общественный смотр железнодорожного хозяйства, служебных помещений и жилищ рабочих.

Редколлегия выпускают стенные газеты, посвященные подготовке к дню железнодорожника и готовятся к выпуску праздничного номера газеты.

В. Мальцев.

ДНЕВНИК ЗАСЕДАНИЯ 20 ИЮЛЯ 1938 г.

(Окончание. Начало см. на 2 ой странице)

Выступает рабочий-стахановец Кировского завода тов. **Карташев С. Г.** С гордостью он говорит об исторических победах нашего народа, об его великой культуре, об его новой, счастливой жизни.

Вслед за тем в зале заседания появляется делегация Татарской Автономной Советской Социалистической Республики. Выступает мастер казанского льнокомбината им. Ленина тов. **Галиуллина А. Ф.** Она передает привет от трудящихся республики товарищу Сталину, его ближайшим соратникам, сообщает о замечательных успехах в хозяйственном и культурном строительстве Татарии.

Большое воодушевление охватывает участников Сессии, когда в зале появляется делегация от Рабоче-Крестьянской Красной Армии и Военно-Морского Флота. Она входит под звуки фанфар, встречаемая приветственными возгласами депутатов.

Слово получает командир отделения тов. **Кузнецов Ф. В.**

— Части Красной Армии, — заявляет он, — в любую минуту готовы выполнить приказание советского правительства о защите родины. Мы сделаем все для того, чтобы никакая случайность и никакие фокусы наших внешних врагов не могли достигнуть нас врасплох!

О боевой готовности Военно-Морского

Флота СССР к защите морских рубежей рапортует Сессии Верховного Совета младший командир-подводник тов. **Коблинов П. С.**

— На мощных боевых кораблях, на быстроходных катерах, на неуловимых подводных лодках большевистскими темпами осваивается новая техника, повышается боевая подготовка, выковываются и закаляются стойкие, отважные, смелые бойцы, способные на любой подвиг во имя социалистической родины, — заявляет тов. Кобликов.

Депутаты шумно аплодируют славным защитникам родины — летчикам, морякам, танкистам, артиллеристам, пехотинцам...

Сессия приветствует непобедимую Красную Армию и Военно-Морской Флот.

После выступлений делегатов Красной Армии и Военно-Морского Флота Председатель Верховного Совета РСФСР депутат **Жданов А. А.** констатирует, что все вопросы, подлежащие рассмотрению и утверждению Первой Сессией Верховного Совета РСФСР, обсуждены. По всем вопросам порядка дня приняты единодушные решения.

Ровно в 6 часов вечера тов. Жданов объявляет Первую Сессию Верховного Совета Российской Советской Федеративной Социалистической Республики закрытой.

ЛЮДИ ТРАНСПОРТА

ПУТЕЕЦ—БОЛЬШЕВИК

За плечами Александра Егоровича Игонина большой опыт работы. Он прошел тяжелый жизненный путь от чернорабочего до дорожного мастера.

На железнодорожный транспорт Александр Егорович пришел в 1902 г. Работу начал с ремонтного рабочего. Тяжела, беспросветна была жизнь путевого рабочего в царское время.

— Только при советской власти нам созданы все условия для плодотворной работы, — говорит т. Игонин.

Участок, которым руководит Александр Егорович является лучшим на 6 дистанции пути. С 1926 года работы на этом участке у т. Игонина не было ни одного случая крушений и аварий.

Ни толчков, ни перекосов. Быстро, плавно, хорошо идут поезда на этом участке. Самые требовательные к состоянию пути — паровозники — ничего плохого не скажут плохого об участке т. Игонина. Одно они говорят:

— Везая на 7 околоток сразу чувствуешь всю разницу, все превосходство его перед соседними. Едешь уверенно, путь отличный!

В чем секрет успеха путеца-большевика Игонина?

Подбирать людей, организовывать и учить, требовать, контролировать их работу — таковы принципы игонинской системы руководства.

Александр Егорович систематически передает свой опыт работы другим. За последнее время им подготовлено 8 бригадиров, 2 дорожных мастера. Питомцы т. Игонина: Краснов, Дмитриев, Еремин, Бирюков не плохо сейчас справляются с работой и являются лучшими стахановцами.

Александр Егорович пользуется большим авторитетом среди рабочих и командиров всей дистанции. В настоящее время он оказывает большую помощь в организационных вопросах и в практической работе молодым командирам.

На слете стахановцев дорожный мастер тов. Васильев сказал, — я часто слушаю т. Игонина, когда он дает указания своим командирам. Указания его всегда четкие, без лишних слов. Я приемираюсь к его руководству, применяю его опыт работы у себя на околотке. В результате этого я имею не плохие показатели по технике и содержанию пути.

Семья тов. Игонина также служит примером. Он вырастил и воспитал 5 сыновей. Один из них работает сейчас инженером на Кузнецком заводе, второй служит в РККА, третий работает токарем на ст. Белово и двое учатся в средней школе. — Можно ли было думать в старое время о том, чтобы мои дети получили высшее образование. Конечно нет, — говорит тов. Игонин.

Александр Егорович на транспорте непрерывно проработал 35 лет. Ему предлагали перейти на пенсию, но он категорически отказался. — Нет, я еще поработаю на благо своей родины, — говорит тов. Игонин.

Тов. Игонин со своим коллективом 2-й год занимает 1-е место на дистанции по содержанию пути.

Великий праздник — Всесоюзный день железнодорожника рабочие 7 околотка встречают образцовым состоянием пути.

Карев.

Зам. нач. 6 дистанции пути по политчасти.

ПРОВЕРЯЕМ ВЫПОЛНЕНИЕ ПРИКАЗОВ НАРКОМА

Выправить работу смены Тютюнникова

В своем приказе № 231/Ц сталинский нарком Л. М. Каганович потребовал от нач. отделений и станций составление суточных и сменных планов работы станций, обеспечивая правильное использование станционных путей для приема, формирования и расформирования поездов.

Как выполняется приказ наркома руководством отделения и станции Тайга?

Бригада рейда «легкой кавалерии», проверяя выполнение приказа № 231/Ц выявила, что суточный план работы начальника отделения и станции составляется не на каждые сутки. Сменные планы если и составляются, то в большинстве случаев не выполняются. Например, 20 июля смена маневрового диспетчера Тютюнникова не имея хорошо продуманного плана работы станции, сорвала отправление местных грузов на ст. Анжерская — 30 вагонов и по Томской ветке 30 вагонов, а так же не был сформирован сборный поезд на ст. Болотная.

Технологический процесс работы станции не выполняется, вследствие чего специализация путей зачастую нарушается. В это же дежурство маневровый диспетчер Тютюнников поезд № 929 принял вместо 18 пути на 4 путь. В нечетном парке имелись свободные пути, но из за нераспорядительности диспетчера Тютюнникова, который беспорядочно разбросал вагоны по всем путям был задержан поезд № 901 на подходе к ст. Тайга на 20 мин. и поезд № 3005 также на 20 минут.

В смене Тютюнникова не мало стахановцев, систематически перевыполняющих нормы выработки, показывающие большевистские образцы в работе. Составитель Лапин норму выполняет на 170 проц. Составитель Ульяхин добился повышения производительности труда в полтора раза. Старшие стрелочники Канашин и Михаченко привели свои стрелки в отличное состояние, быстро и хорошо выполняют маршруты, работают без браков. Однако в целом смена работает плохо.

Начальник станции Карпов и его заместители Дайнаков и Лактионов не помогают смене Тютюнникова выправить работу, добиться хороших производственных показателей.

До исторического праздника советских железнодорожников — 30 июля остаются считанные дни. Смена маневрового диспетчера Тютюнникова должна улучшить свою работу и достойно встретить Всесоюзный день железнодорожника.

Бригада рейда: **Феденченко, Шантыков, Демидов.**



По городам Советского Союза. На снимке: в городском парке имени М. Горького в Ижевске.

(Союзфото).



В республиканской Испании. Группа девушек Каталонии, посетившая бойцов республиканской армии на фронте. (Союзфото).

Героическая борьба испанского народа

Еще в апреле войска итапо-германских интервентов и мятежников прорвались на востоке Испании к побережью Средиземного моря, разрезав республиканскую территорию на две части. Германские и итальянские газеты стали громко ликовать и пророчить на все лады близкую победу генерала Франко. Фашистские интервенты просчитались и на этот раз!

В осложнившейся военной обстановке героический испанский народ напруг все силы для борьбы против своих смертельных врагов. С 15 апреля в республиканскую армию вступило свыше ста тысяч добровольцев. Возникло два вполне самостоятельных и надежных очага республиканской обороны: на северо-востоке Испании — в Каталонии, и в Центральной и Юго-Восточной Испании. Все попытки фашистов нанести решающий удар Испанской республике, уничтожить живую силу народной армии потерпели крушение.

Фашистское командование сосредоточило главные усилия на том, чтобы сломить республиканскую оборону в районе, прилегающем к побережью Средиземного моря. Сперва атаки фашистских войск были направлены вдоль побережья в северном направлении — против Каталонии. Однако республиканские части сильно укрепились в этом районе, использовав естественную преграду — реку Эбро. Все попытки фашистов перейти эту реку были отбиты с большими для них потерями.

Тогда фашистское командование направило удар в южном направлении. В течение нескольких недель на этом участке шли кровопролитные бои. Фашистское командование бросило туда крупные воинские соединения, много танков, пушек и самолетов. С моря сухопутным силам мятежников помогали их военно-морской флот, в составе которого были германские и итальянские корабли. Фашисты обстреливали республиканские позиции из дальноточных морских орудий.

Фашистское командование поставило себе задачей завладеть портовым городом Кастельон де ла Плана. Взятие этого города досталось армии генерала Франко недешево: по сведениям иностранных газет, под этим городом пало около 20 тысяч фашистов.

Хотя фашистам удалось несколько расширить клин, разрезавший республиканскую территорию на две части, но сломить сопротивление правительственной армии им не удалось. Напротив, это сопротивление непрерывно растет. По данным испанского правительства, войска интервентов и мятежников потеряли за последние

два с половиной месяца около 45 тысяч человек. Потери республиканских войск значительно ниже: они не превышают и одной десятой части этой цифры.

О высоком героизме республиканской армии ярко свидетельствуют действия ее 43-й дивизии. Весною этого года, во время прорыва фашистов на восточном фронте, эта дивизия оказалась прижатой к французской границе в Пиренейских горах. В этих тяжелых условиях, будучи отрезана от республиканской территории, 43-я дивизия героически боролась с врагом на фронте протяжением около 80 километров. Бойцы и командиры дивизии показывали образцы мужества и отваги. Фашистскому командованию пришлось сосредоточить против 43-й дивизии три дивизии пехоты, пять эскадрилий германских самолетов и сильные артиллерийские части. Под напором этих превосходящих сил 43-я дивизия в полном порядке отошла на французскую территорию. Все 8.000 бойцов героической дивизии вернулись через французскую территорию в Каталонию, чтобы продолжать борьбу против фашизма, за свободу и независимость своей родины.

Испанский народ по праву гордится своей молодой героической революционной армией. Особое восхищение вызывает республиканская авиация, много раз показывавшая свое превосходство над более многочисленной авиацией интервентов. Фашистские летчики избегают столкновений с республиканской авиацией, потому что боятся ее.

Злобу за свои неудачи в воздушных боях фашистские летчики вымещают на мирном населении. Они, при молчаливой поддержке английского правительства Чемберлена, бомбардируют мирные, незащищенные города, не останавливаясь перед массовым убийством детей, женщин и стариков. Бомбы фашистских разбойников унесли десятки тысяч жертв из среды мирного населения.

Зверства фашистских интервентов лишь увеличивают ненависть к ним народных масс Испании. В июле исполняется два года самоотверженной борьбы испанского народа против итапо-германских интервентов и их ставленника генерала Франко. В течение двух лет Испанский народ, лишенный возможности получить помощь извне, грудью сдерживает нападение двух крупных фашистских держав, вооруженных до зубов. Эта неравная борьба продолжается. Героический испанский народ сумеет отстоять свою свободу и независимость!

И. Борисов.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

УЙМИТЕ ПЬЯНИЦУ

Продавец ларька № 129 Тайгинского он закрыт.

Райтрансторгпита Макаренко систематически на работу выходит пьяным.

Есть случаи, когда Макаренко товары и продукты отпускает своим знакомым вне всякой очереди. Ларек бывает открытый только 5-6 часов, остальное время

Сам Макаренко к покупателям относится грубо. В ларьке всегда беспорядок.

Нач. Райтрансторгпита должен обратить на это серьезное внимание и принять меры к пьянице Макаренко.

С-в.

На станции Яя нет бдительности

На днях рабкоровская бригада рейда станции Яя проверила бдительность ночных смен во время работы. При проверке вскрыто, что ночной сторож пакгауза ст. Яя Иванов на посту спал. Без препятственно бригада зашла на электростанцию

Стрелочник первого поста Урюков не спросил нас зачем мы пришли на стрелки.

Один только стрелочник 2-го поста т. Чувашов не пустил нас в будку и к своим стрелкам. Он зорко охраняет доверенное ему социалистическое имущество.

Бригада рейда: Левчук, Яковлева, Братухин, Веселова, Грищенко.

Работа отделения за 23 июля 1938 г.

План погрузки выполнен на 95,8%

План погрузки угля выполнен на 121,7%

Станции грузили так:

	Задание выполнено на:
Анжерская (нач. Селиверстов)	108,1%
Судженка (нач. Шевцов)	102,2%
Яя (нач. Андреев)	93,2%
Томск II (нач. Полуднев)	67,6%
Тайга (нач. Карпов)	23,2%
Яшкино (нач. Почичуев)	17%
Черемошники (нач. Степанов)	—

Движение поездов:

Отправлено по расписанию поездов 76,8%.

Проследовало поездов по расписанию 36,6%.

Участковая скорость выполнена на 19,9 км.

Сведения о движении поездов даны за 22 июля.

Когда же уплатят деньги?

Во второй половине июня рабочие 3-го околотка 5-й дистанции пути выгружали прибывший для капитального ремонта пути балласт. Прошел месяц, а деньги за выгрузку балласта рабочим не выплачены.

Мастер 3-го околотка Чечкин посылает рабочих к начальнику путевой колонны, а начальник колонны Громов посылает к Чечкину и так без конца. До сего времени мы не знаем кто же нам должен выплатить заработанные деньги.

Коровин, рабочий 3-го околотка.

Сандович нарушает трудовую дисциплину

Путевой обходчик 3-го околотка 3-го отделения 5-й дистанции пути Сандович нарушает трудовую дисциплину.

На днях он вместо работы на пути, пошел косить траву. На второй день Сандович снова на работу не вышел заявив: «от вчерашнего покоса спина болит.»

Руководству 5-й дистанции пути важно принять меры к нарушителю трудовой дисциплины Сандовичу.

Коровин.

Нарушают Правила

20 июля на перегоне 34 км. — Меженновка связистами производился ремонт телеграфной линии. Телеграфные столбы перевозились на вагонетке без ограждения сигналами.

Путевой обходчик запротестовал, когда увидел что связисты нарушают Правила. Бригадир ремонтной бригады Оленников, не выполняя указания путевого обходчика, грубо нарушил Правила технической эксплуатации.

Ковалев.

Ответственный редактор
П. ПЛЕНИН.

НОВОСИБИРСКИЙ ИНСТИТУТ ВОЕННЫХ ИНЖЕНЕРОВ Ж.-Д. ТРАНСПОРТА

ПРОВОДИТ ПРИЕМ СТУДЕНТОВ

на первый курс факультетов:

1. Постройка ж. д. и путевое хозяйство,
2. Движение и грузовая работа ж. д.

СРОК ОБУЧЕНИЯ В ИНСТИТУТЕ ПЯТЬ ЛЕТ ДЕСЯТЬ МЕСЯЦЕВ.

Приемные испытания с 1 по 20 августа. Начало занятий 1 сентября.

Правила приема и программа вступительных испытаний в НИВИТ общие, наравне с остальными вузами.

Поступающие на факультет постройке ж. д. и путевое хозяйство сдают дополнительно экзамены по рисованию.

Заявления подавать на имя начальника института, с указанием, иностранного языка, по которому поступающий желает проходить испытания.

К заявлению приложить: 1) подробную автобиографию, 2) аттестат об окончании среднего учебного заведения (подлинник), 3) три фотокарточки (снимки без головных уборов) с собственноручной подписью, заверенные госучреждением, 4) справку об отношении к воинской обязанности (для военнообязанных), 5) паспорт при личной явке в институт.

Явка на испытания только по вызову приемной комиссии.

На время испытаний всем иногородним предоставляется общежитие бесплатно и питание за наличный расчет.

Принятые в институт обеспечиваются общежитием, стипендией в размере 450 рублей и обмундированием.

Окончившим НИВИТ присваиваются военные звания.

Семьи общежитием не обеспечиваются.

Заявления и документы направлять: Новосибирск, улица Дуси Ковальчук, начальнику института.