

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 76 (784)

22 июля 1938 года, пятница.

Цена 5 коп.

Навстречу сталинскому дню железнодорожников широко развернем социалистическое соревнование, вырастим тысячи новых стахановцев-кривоносовцев

Встретим свой праздник новыми победами

Остается всего 8 дней до 30 июля — Всесоюзного дня железнодорожного транспорта, самого радостного дня в жизни железнодорожников Советского Союза. В этот день, три года назад, лучшие представители железнодорожного транспорта были приняты в Кремле товарищем Сталиным и его соратниками. Эта историческая встреча хорошо памятна каждому железнодорожнику. Она показала, как отечески заботятся партия и лично товарищ Сталин о транспорте, о его кадрах.

Железнодорожники нашего отделения сейчас развертывают деятельную подготовку, чтобы встретить третий Всесоюзный день железнодорожного транспорта новыми производственными победами.

Коллектив машинистов-кривоносовцев паровозного депо Тайга, свой праздник отметит колоннами чистых, технически исправных паровозов. На сегодня машинисты тт. Корягин, Колядо, Колесников, Блинков, Кузнецов и др. уже добились того, что их паровозы заслуженно получили оценку образцовых паровозов Тайгинского депо.

С каждым днем увеличивается число машинистов значительно перевыполняющих заданную техническую скорость. Машинист т. Чистяков водит поезда с перевыполнением технической скорости от 12 до 17 км. Свыше чем на 10 км. перевыполняют заданную скорость кривоносовцы тт. Овчинников, Колядо, Гринько, Конченко, Жарков, Лысых Д. и др.

На днях положено замечательное начало по вождению тяжеловесных поездов по Тайгинскому отделению. Машинист орденоседец тов. Коровин успешно осваивает вождение поездов весом в 1500 тонн при норме 1200 тонн. Машинист т. Метленкин, в порядке соц. помощи красноярцам, при той же норме провел поезд до ст. Боготол весом в 1882 тонны. Машинисты тт. Федотов и Львов на плече Тайга-Марининск 19 июля так же успешно провели поезд весом по 1665 тонн, превысив при этом заданную техническую скорость.

На всех узловых и полевых станциях, блок-постах, разъездах нашего отделения проводится большая работа по приведению в отличное состояние стрелочного хозяйства.

На станции Тайга многие стрелки, которые раньше содержались неудовлетворительно, сейчас приведены в образцовое состояние. Большую работу за

чистые исправные стрелки провели мл. стрелочники тт. Малахова и Копачева.

15 июля общественным смотром стрелочного хозяйства на ст. Судженка 60 проц. всех стрелок признаны отличными. Обеспечено получение этой высокой оценки стрелочниками тт. Мещеряковым, Михеевым, Щербиным, Ефимовым, Твердохлебовым, Морозовым и др.

В результате широко развернувшегося социалистического соревнования заметно улучшилась работа Тайгинского кондукторского резерва. Многие кондуктора такие, как тт. Литов, Мартынов, Большанин, Коньков и др. стали водить поезда с нагоном времени. В целом по резерву резко сократились браки в работе.

Сотни стахановцев и ударников других служб, цехов, станций так же показывают на деле свою преданность партии Ленина-Сталина, своей родине. Большая работа проводится по общественному смотру путевого хозяйства. На днях стахановцы, командиры и домохозяйки-активистки в течение четырех суток тщательно обследовали состояние Томской дистанции пути. Просмотрено каждое звено. Такой же смотр проводится по Анжерской и Тайгинской дистанциям.

Сотни лучших людей отделения, стахановцев, кривоносовцев, комсомольцев, женщин-активисток включились в рейды проверки выполнения боевых приказов наркома.

Комсомольские бригады „легкой кавалерии“ проводят рейды проверки выполнения приказа № 231/Ц. Эти рейды имеют огромное значение в борьбе за культурную, образцовую, безаварийную работу.

За дни развернувшейся подготовки к 30 июля на отделении проведена большая работа, но сделано далеко еще не все. Мало того, что выявлены недостатки на том или ином участке, надо добиться немедленного их устранения. Задача заключается в том, чтобы не отдельные группы транспортников пришли к своему празднику с новыми производственными победами, а эти победы имели бы все коллективы и каждый железнодорожник в отдельности.

Нет более почетной задачи для каждого железнодорожника, чем задача борьбы за четкую, безаварийную работу отделения, за встречу третьей годовщины новыми достижениями в работе.

Сталинская колонна паровозов серии „ФД“

В паровозном депо Тайга в период подготовки к Всесоюзному дню железнодорожников организована сталинская колонна паровозов серии „ФД“.

Ежедневно с машинистами колонны проводятся лекции-беседы по освоению паровозов. Организуются соревнования между паровозными бригадами.

Машинисты-кривоносовцы колонны паровозов, развертывая борьбу за новый подвиг транспорта, обязались: довести межпробный пробег паровозов без захода в депо до 26000 км; снизить время простоя паровозов под экипировкой с 1 часу до 45 минут; иметь ежесуточный оборот паровозов в 700 км; экономить уголь; производить тщательный уход за паровозом.

Взяты на себя социалистические обязательства машинисты-кривоносовцы выполняют в своей практической работе.

Машинисты тт. Колядо и Злобич на паровозе № 20-1872 за 5 дней сэкономи-

ли 5 тонн угля. Такую же экономию имеют на паровозе № 20-1877 машинисты тт. Турусов, Мезенцев и Кочура.

В настоящее время паровозные бригады приводят свои машины в чистый и культурный вид.

В образцовом состоянии находятся паровозы машинистов Иванова, Гринько, Жаркова, Гапеева, Омельченко и др.

Из всей колонны паровозов только один паровоз № 20-1884 машинистов Белякова и Кривоносова находится в грязном, запущенном состоянии и с техническими неисправностями.

Машинисты сталинской колонны паровозов, соревнуясь между собой, готовятся встретить великий праздник железнодорожников безаварийной работой, перевыполнением технической скорости вождения поездов и их весовых норм.

Денисов,
вожак сталинской колонны паровозов серии „ФД“, депо Тайга.

Перевыполнили план погрузки

Коллектив ст. Судженка день железнодорожника встречает новыми производственными успехами.

19 июля смена дежурного по станции т. Шабалина в полтора раза перевыполнила план погрузки. Грузовой простой вагонов был доведен до 9 часов при норме 16.

В этот день образцы в работе показали машинист маневрового паровоза т. Коровин и составитель т. Костяев. Они нормы по формированию и расформированию поездов выполнили на 150 проц. Хорошо работал составитель т. Цапай, выполнивший норму на 200 процентов.

Смена дежурного по станции Богомякова за 15 дней июля план погрузки вы-

полнила на 107 процентов. Простой вагонов составил 11 часов при норме 16. В этой смене хорошо работают стрелочники тт. Шмакова, Шаковец, Долговых, Васильев, Рудьков и др.

Работники будки осмотра в слаженной работе с эксплуатационниками добились резкого сокращения простоя порожняка под осмотром. Ст. осматривающий т. Кузьмин Н. осматривает тов. Рудьков, ст. автоматчик т. Алексеев и многие другие принимают все меры к тому, чтобы праздник железнодорожников встретить производственными достижениями.

Шевцов,

нач. ст. Судженка.

Досрочно выполним месячную программу

Приближается радостный праздник железнодорожников — 30 июля. Во всех цехах паровозного депо Тайга с новой силой развертывается социалистическое соревнование.

Коллектив рабочих котельного цеха (подъемки) взял обязательство выполнить месячную программу по ремонту паровозов к 25 июля. Резко поднимаясь производительность труда котельщиков дает гарантию, что это обязательство будет выполнено с честью.

П. Лещинский.

Готовятся к празднику

Работники станции Сураново широко развернули подготовку к празднику железнодорожников.

Стрелочники тт. Клигурович, Фарионов содержат в образцовом состоянии свои стрелки. Побелили и привели в культурный вид стрелочные будки, в хорошем состоянии у них находятся инструмент и сигналы.

Ильцевич,

Дежурный по ст. Сураново.

Осваивают вождение тяжеловесных поездов

Машинисты-кривоносовцы Тайгинского паровозного депо, развертывая большевистскую подготовку к сталинскому дню железнодорожников, успешно осваивают вождение тяжеловесных поездов.

По примеру лучших кривоносовцев — тяжеловесников депо Тайга тт. Коровина и Метленкина, 19 июля взяли обязательство провести тяжеловесные поезда машинисты тт. Федоров, Львов и Жуков А. Свое обязательство они с честью выполнили.

На паровозе 739-66 машинист Федоров провел поезд № 776 весом 1662 тонны при норме 1200 тонн. Техническая скорость им выдержана 39,3 км. при задании 33,3 км.

Еще лучшие показатели дал машинист паровоза 708-77 тов. Львов. Он провел поезд весом в 1665 тонн, с перевыпол-

нением заданной технической скорости на 9 км.

Выполняя указания наркома товарища Кагановича успешно овладевает техникой мощного паровоза серии „ФД“ машинист т. Жуков Ал. На своей замечательной машине 20-1879 он 19 июля от ст. Юрги II до Болотной провел поезд весом в 2500 тонн при задании 1800 тонн, перевыполнив при этом заданную техническую скорость.

Долг каждого машиниста перенять опыт работы кривоносовцев-тяжеловесников, с тем чтобы достойно встретить свой радостный праздник социалистического транспорта.

В. Логвинов,
машинист-инструктор.

Замечательные успехи кривоносовцев депо

Кривоносовцы Тайгинского паровозного депо с большим подъемом готовятся к сталинскому дню железнодорожника. С каждым днем увеличивается число машинистов, которые водят поезда со значительным перевыполнением весовых норм.

20 июля машинисты тт. Ганжа, Алексеев П., Рандин Н. И. и Мезенцев провели поезд на плече Тайга — Болотная весом от 2000 до 2100 тонн при

норме 1800 тонн, значительно перевыполнив заданную техническую скорость.

Успешные рейсы тяжеловесников — яркое подтверждение тому, что весовые нормы поездов, как на плече Тайга — Болотная, так и на плече Тайга — Марининск нуждаются в пересмотре.

Денисов,
машинист-инструктор.

ПЕРВАЯ СЕССИЯ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА РСФСР 1-го СОЗЫВА

Информационное сообщение

О заседании Первой Сессии Верховного Совета РСФСР 1-го созыва 15 июля 1938 года

15 июля, в 6 часов вечера, в зале заседаний Верховного Совета РСФСР, в Кремле, состоялось открытие Первой Сессии Верховного Совета РСФСР 1-го созыва.

По предложению депутата тов. Сидорова И. И., Сессию открывает старейший депутат Верховного Совета от Спасского избирательного округа, Горьковской области, колхозник сельскохозяйственной артели «Заря коммунизма» тов. Барышев Степан Никитич.

После речи тов. Барышева Верховный Совет приступил к выборам председателя и заместителей председателя Верховного Совета РСФСР.

Председателем Верховного Совета РСФСР единогласно избран тов. Жданов Андрей Александрович; заместителями председателя избраны тов. Тынчеров Амин Халилович и тов. Макарова Прасковья Семеновна.

Верховный Совет принял следующий регламент Сессии:

1. Заседания Сессии Верховного Совета РСФСР происходят с 11 часов утра до 3 часов дня, с 6 до 9 часов вечера.

2. Докладчики по вопросам порядка дня Сессии Верховного Совета РСФСР утверждаются председателем Верховного Совета РСФСР.

3. Каждая группа депутатов Верховного Совета РСФСР, насчитывающая не менее 50 человек, может выставить своего содокладчика.

4. Докладчикам предоставляется для доклада 1 час и для заключительного слова — 30 минут; содокладчикам для доклада — 30 минут, для заключительного слова — 15 минут.

5. Ораторам предоставляется слово в первый раз 20 минут, во второй раз —

5 минут.

6. Личные заявления и фактические справки вносятся в письменном виде и оглашаются председателем Верховного Совета РСФСР немедленно или в конце заседания, смотря по их содержанию.

7. Внеочередные запросы вносятся в письменном виде и оглашаются председателем Верховного Совета РСФСР немедленно.

8. Для слова к порядку предоставляется 5 минут.

9. По мотивам голосования предоставляется 3 минуты.

По предложению тов. Угарова А. И., выступившего от группы депутатов Москвы, Ленинграда, Воронежской и Куйбышевской областей, Татарской, Башкирской и Чечено-Ингушской автономных республик, Верховный Совет РСФСР принял следующий порядок дня:

1. Выборы мандатной комиссии Верховного Совета РСФСР.

2. О постоянных комиссиях Верховного Совета РСФСР.

3. Внесение изменений и дополнений в некоторые статьи Конституции РСФСР.

4. Избрание Президиума Верховного Совета РСФСР;

а) председателя Президиума Верховного Совета РСФСР;

б) заместителей председателя Президиума Верховного Совета РСФСР;

в) секретаря Президиума Верховного Совета РСФСР;

г) членов Президиума Верховного Совета РСФСР.

5. Образование правительства РСФСР — Совета Народных Комиссаров РСФСР.

6. О возмещении депутатам Верховного

Совета РСФСР расходов, связанных с выполнением депутатских обязанностей.

Для проверки полномочий депутатов Верховного Совета РСФСР избрана мандатная комиссия в составе:

председатель мандатной комиссии Верховного Совета РСФСР тов. Шахурин Алексей Иванович.

Члены мандатной комиссии Верховного Совета РСФСР:

1. Антонов Федор Семенович — депутат от Ойрот-Турского округа, Алтайского края.

2. Арбулиев Магомед Магомедович — депутат от Хунзахского округа Дагестанской АССР.

3. Ершов Владимир Александрович — депутат от Северского округа, Краснодарского края.

4. Закирова Зугре Закировна — депутат от Мензелинского округа, Татарской АССР.

5. Куприянов Иван Николаевич — депутат от Атяшевского округа, Мордовской АССР.

6. Овчинников Георгий Иванович — депутат от Харовского округа, Вологодской области.

7. Пшонин Василий Прохорович — депутат от Ростокинского округа г. Москвы.

8. Соболев Сергей Львович — депутат от Герценского округа г. Москвы.

9. Столяров Александр Михайлович — депутат от Уфимского-Кировского городского округа, Башкирской АССР.

10. Тараненко Алексей Георгиевич — депутат от Кизлярского округа, Орджоникидзевского края.

После избрания мандатной комиссии первое заседание Сессии Верховного Совета РСФСР закрывается.

Дневник заседания 16 июля 1938 года

К шести часам вечера 16 июля, как и накануне, зал заседаний переполнен депутатами.

Бурными аплодисментами участники Сессии приветствуют появление в зале заседаний руководителей партии и правительства.

Сессия переходит к обсуждению второго пункта порядка дня — о постоянных комиссиях Верховного Совета РСФСР. Слово берет депутат от Башмаковского округа, Тамбовской области, Силкин Г. П. От имени группы депутатов Тамбовской, Свердловской, Кировской, Смоленской и Московской областей, Башкирской, Татарской и Дагестанской автономных советских социалистических республик он вносит на обсуждение Сессии предложение об образовании постоянно действующей Комиссии законодательных предложений. Депутат Силкин говорит о том, какое большое значение придадут партия, советская власть и товарищ Сталин законодательному вопросу. Советский народ хочет, чтобы его счастливую жизнь, завоеванную в великих революционных боях и мирным социалистическим трудом, строго охраняли советские законы, чтобы эти законы со всей беспощадностью карали врагов народа, подлых изменников и предателей нашей родины, чтобы эти законы воспитывали наш многонациональный, многомиллионный советский народ в духе социализма, в духе учения Ленина — Сталина.

Тов. Жданов ставит на голосование предложение депутата Силкина. Верховный Совет принимает это предложение и единогласно избирает Комиссию законодательных предложений в составе 11 человек.

Затем слово предоставляется депутату от Магнитогорского-Орджоникидзевского округа, Челябинской области, Антонову Д. И. От группы депутатов Москвы, Ленинграда, Челябинской, Свердловской и Новосибирской областей, Дальне-Восточного края, Чечено-Ингушской и Калмыцкой автономных советских социалистических республик депутат Антонов вносит предложение — образовать постоянно действующую Бюджетную комиссию Верховного Совета РСФСР. В своем выступлении депутат Антонов указывает на выдающуюся роль бюджета страны социализма, призванного укреплять ее народное хозяйство, служить интересам народа.

Верховный Совет РСФСР принимает предложение депутата Антонова и единогласно избирает Бюджетную комиссию в составе 13-ти человек.

Следующий вопрос порядка дня — внесение изменений и дополнений в некоторые статьи Конституции РСФСР. С большим докладом по этому вопросу выступает депутат от Мытищинского округа, Московской области, Хохлов И. С.

После перерыва начинаются прения по докладу депутата Хохлова. Первым выступает депутат от Почепского округа, Орловской области, Бойцов В. И. На примере своей области он показывает насколько оправдало себя создание новых областей РСФСР. Об этом же говорит и следующий оратор — депутат от Иркутского-Кировского округа, Иркутской области, Филиппов А. А. Создание новой области приблизило руководство к селу, к району, промышленному предприятию.

Выступившие затем депутаты Овчинников Г. И. (Харовский округ, Вологодская область) и Ершов В. А. (Северский округ, Краснодарский край) также поддерживают предложения депутата Хохлова.

Сессия переходит к постановочному чтению и голосованию изменений и дополнений в некоторые статьи Конституции РСФСР. Все внесенные депутатом Хохловым предложения приняты Сессией единогласно.

На этом второе заседание Первой Сессии Верховного Совета РСФСР заканчивается.

Дневник заседания

Близится время открытия Сессии. Депутаты занимают свои места. Многочисленные гости — стахановцы и ударники предприятий столицы, бойцы и командиры Красной Армии и Военно-Морского Флота, ученые, писатели и мастера искусств переполнили балкон и ложи. Присутствуют члены дипломатического корпуса, корреспонденты советской и иностранной печати.

Восторженная овация вспыхивает в зале, когда появляются товарищи Сталин, Молотов, Каганович, Ворошилов, Калинин, Андреев, Микоян, Жданов, Езов, Маленков, Шкирятов. В едином восторженном порыве поднимаются все депутаты и гости со своих мест. Взоры всех обращаются к всенародному избраннику, первому депутату Верховного Совета РСФСР товарищу Сталину и его соратникам. Буря оваций, выражающая любовь и преданность народа товарищу Сталину, его ближайшим соратникам, продолжается долгие минуты с неослабевающей силой. Гремит могучее «ура». Со всех сторон раздаются радостные возгласы приветствий: «Да здравствует великий Сталин!», «Великому Сталину — ура».

Когда овация стихает, депутат от Октябрьского избирательного округа г. Москвы тов. Сидоров И. И. вносит предложение поручить открытие Первой Сессии Верховного Совета РСФСР старейшему депутату. Он сообщает, что старейшим депутатом является Степан Никитич Барышев, колхозник сельскохозяйственной артели «Заря коммунизма», избранный в Верховный Совет РСФСР от Спасского избирательного округа Горьковской области.

К столу президиума поднимается депутат тов. Барышев С. Н., который поздравляет депутатов со днем открытия Первой Сессии Верховного Совета РСФСР. Спокойная и образная речь старейшего депутата выражает горячую любовь и преданность русского народа Всесоюзной Коммунистической партии большевиков, великому вождю и учителю всех трудящихся товарищу Сталину.

Когда тов. Барышев, заканчивая свою речь, объявляет Первую Сессию Верховного Совета РСФСР открытой, все встают, гремят рукоплескания, со всех концов зала несутся приветственные возгласы в честь товарищей Сталина, Молотова, Кагановича, Ворошилова, Калинина, Андреева, Микояна, Жданова и Езова.

Депутат от Мытищинского избирательного округа Московской области тов. Хохлов И. С. от имени депутатов ряда областей и автономных республик вносит предложение избрать председателем Верховного Совета РСФСР неустоимого борца за дело Ленина — Сталина — секретаря ЦК ВКП(б), боевого руководителя ленинградских большевиков, депутата от Володарского избирательного округа г. Ленинграда тов. Жданова Андрея Александровича.

Под бурные аплодисменты Сессия единогласно избирает тов. Жданова А. А. председателем Верховного Совета РСФСР.

Затем Сессия, по предложению тов. Доронина П. И., депутата от Ракитянского избирательного округа Курской области, и тов. Филиппова А. А., депутата от Иркутского-Кировского избирательного округа Иркутской области, единогласно избирает заместителями председателя Верховного Со-

вета РСФСР депутата от Лангевского избирательного округа Татарской АССР, председателя Совнаркома Татарской АССР Тынчерова Амина Халиловича и депутата от Дзержинского-Октябрьского избирательного округа г. Ленинграда, председателя ЦК союза рабочих хлопчатобумажной промышленности Московской и Ленинградской областей и новых районов Макарову Прасковью Семеновну.

По предложению депутата Шахурина А. И. (Галицкий избирательный округ Ярославской области) Сессия утверждает регламент своих заседаний. Вслед за этим по предложению депутата тов. Угарова А. И., выступившего от имени группы депутатов Москвы, Ленинграда, Воронежской и Куйбышевской областей, Татарской, Башкирской и Чечено-Ингушской автономных советских социалистических республик, Сессия утверждает порядок дня.

После утверждения регламента и порядка дня Сессия переходит к рассмотрению первого вопроса — выборам мандатной комиссии Верховного Совета РСФСР. По предложению тов. Грибова П. П. (Балашевский избирательный округ Саратовской области), выступившего от группы депутатов Ленинградской, Саратовской, Оренбургской, Челябинской, Ярославской областей, Бурят-Монгольской, Калмыцкой и Удмуртской АССР, Сессия единогласно избирает мандатную комиссию в составе 11 человек.

На этом заканчивается первое заседание Сессии. Председатель Верховного Совета РСФСР тов. Жданов А. А. объявляет перерыв до следующего дня.

ПРОВЕРЯЕМ ВЫПОЛНЕНИЕ ПРИКАЗОВ НАРКОМА

НЕ ВЫПОЛНЯЮТ
ПРИКАЗОВ НАРКОМА

На днях бригада рейда «легкой кавалерии» проверила выполнение приказов сталинского наркома Л. М. Кагановича №№ 231/Ц и 233/Ц по продвижению паровозов по графику. Вскрыто ряд фактов безответственного отношения к продвижению паровозов по графику со стороны отдельных диспетчеров паровозного, а так же и эксплуатационного отделения.

С 10 по 14 июля количество выданных графиков паровозов в сторону ст. Болотная выполнено на 90 проц., а в сторону станции Маринск всего только на 20 проц. 14 июля диспетчер Бохан из 8 требуемых графиков паровозов отправил по графику всего 1 паровоз. 7 июля по нераспорядительности паровозного диспетчера Агафонова было выбито из графика три паровоза №№ 745-17, 712-79, и 739-76. 13 июля паровоз серии «ФД» № 20-1100 был включен в график и с первого же рейса был выбит из графика потому, что зав. паровозными бригадами тов. Смирных не обеспечил паровоз второй бригадой.

Эксплуатационные диспетчера, а в частности Крутов, не ведут борьбы за продвижение паровозов по графику. Например, 8 июля графиковые паровозы №№ 730-60 и 737-77 простояли на станции Анжерская по 2 часа каждый и были выбиты из графика. Другой диспетчер тов. Еденченко 13 июля паровозы ФД №№ 20-1872 и 20-1883 продержал на станции Тайга на 1 час 30 мин. сверх расписания, этим самым выбил их из графика. Старший эксплуатационный диспетчер Артюхов примирился с этим и мер к устранению недостатков не принимает.

Не единичны случаи нарушения и не выполнения приказов наркома и машинистами тайгинского депо. 9 июля машинист паровоза № 20-1865 Ефименко из за невнимательного и халатного отношения к своим обязанностям на 215 км. ретанулся и занимал перегон сверх расписания больше 2-х часов.

Руководству эксплуатационного и паровозного отделений нужно вплотную заняться продвижением паровозов по графику.

Бригада рейда: **Логвинов** — машинист инструктор, **Садковский И.** — дежурный по депо, **Рандин Ал.** — машинист, **Ковинов Г.** — машинист.

ПОЕЗДНЫЕ МАСТЕРА
ЗАДЕРЖИВАЮТ ПОЕЗДА

Бригада «легкой кавалерии» провела проверку выполнения приказов сталинского наркома Л. М. Кагановича тайгинским резервом поездных мастеров.

При проверке вскрыто ряд фактов задержки поездов и отцепки вагонов по горению буск в пути следования, в следствии нарушения трудовой дисциплины и халатного отношения к своим обязанностям со стороны отдельных поездных мастеров.

Во втором квартале было задержано 25 поездов, что составило в общей сложности 13 часов 17 минут простоя. Было 39 отцепок по горению буск. Руководство вагонного участка и начальник резерва поездных мастеров т. Сивцов не извлекли уроков из плохой работы во 2-м квартале. За первую половину июля насчитывается 5 задержек поездов в пути следования и уже имеется 8 отцепок по горению буск.

Поездный мастер Белоглазов имел задержку поезда сверх расписания на 43 мин. Другой поездный мастер Петров задержал поезд на 53 минуты.

Некоторые поездные мастера содержат свой слесарный инструмент в плохом со-

стоянии, другие даже не имеют в наличии полного комплекта инструмента. У поездного мастера Ларина Ивана не имеется гаечного ключа, не оказалось большого бродка. Сигналы грязные. У поездного мастера Зологеева Егора гаечный ключ сломан, нет малого бродка, зубило не заправлено.

Не единичны случаи нарушения трудовой дисциплины. 4 июля поездный мастер Семехин, следуя с поездом со станции Маринск до ст. Тайга, улегся спать на тормозе. Поездный мастер Абидин 1 июля явился на работу пьяным.

В числе поездных мастеров не мало хороших производственников, показывающих высокие образцы работы. Такие как Притеев Алексей, Козловский Николай, Большанин Парфирий, Юда Илья и ряд других. Они привели инструмент и сигналы в хорошее состояние, работают без браков.

Передача опыта и показ лучших людей в резерве поездных мастеров отсутствует. В этом повинен в первую очередь начальник поездных бригад т. Сивцов.

Бригада рейда: **Веретенников, Сурба, Шурмин, Лось.**

НАРУШАЮТ ТРУДДИСЦИПЛИНУ

Сталинский нарком Лазарь Моисеевич Каганович в своем приказе № 233/Ц «О работе Томской дороги» особо указал на укрепление трудовой дисциплины, как основы четкой безаварийной работы. К сожалению этого указания многие железнодорожники нашего отделения до сих пор не поняли.

14 июля на 4 путь станции Яя прибыл сборный поезд. Машинист Короленко произвел прицепку с головы, остановив состав за предельным столбиком, чем заградил выход маршрутному поезду со второй пути.

Дежурный по станции несколько раз требовал от машиниста Короленко осадить поезд в границы предельных столбиков, но он категорически отказывался, мотивируя тем, что при осаживании можно повредить состав. Битый час пришлось уговаривать машиниста Короленко осадить поезд, сделать проход со второй пути. Наконец Короленко согласился и состав был осаживен без всякого затруднения. В результате исключительного упрямства и нарушения Правил технической эксплуатации

машинистом Короленко был задержан поезд № 918 на 1 час 7 мин. и поезд № 2772 на 8 минут.

Коллектив паровозников депо Тайга должен крепко осудить поступок машиниста Короленко, как злостного нарушителя приказов наркома.

В. Лихачев,
пом. участкового ревизора по безопасности движ. поездов.

К РЕМОНТУ НЕ ПРСТУПАЛИ

На 71 км. Томской ветки почти все здания раз'езда поражены грибом.

Нач. жилищно-ремонтной конторы тов. Медведеву не раз сообщали об этом, не раз посылали акты, но безрезультатно. Ремонт зданий до сих пор не производится.

Ковалев,
ст. дорожный мастер
24 дист. пути.

На совещании
командиров
полевых
станций

17 июля в Тайге проведено совещание начальников станций, блок-постов, и раз'ездов по вопросу проверки выполнения приказов №№ 231-ц и 233-ц и подготовке к историческому дню железнодорожников — 30 июля. На совещании вскрыто ряд фактов нарушения трудовой дисциплины, Правил технической эксплуатации, не выполнения приказов Наркома.

Суточные планы работы станций, как правило не составляются.

В приказе № 231-ц указывается, что начальники станций и отделения движения должны систематически проверять правильность формирования поездов и принимать меры для предупреждения и устранения случаев не правильного формирования.

16 июля начальник станции Анжерская Селиверстов отправил угольный маршрут, в котором несколько вагонов следовало в адрес Тайгинского склада топлива. По прибытию груза на место выгрузки оказалось, что вагоны следующие в Тайгу не были подобраны, а оказались разбросанными по всему поезду.

Задержка поездов у входных сигналов блок-постов и раз'ездов на ряде станций и блок-постов — постоянное явление.

В ночь с 16 на 17 июля в свое дежурство начальник блок-поста Хопкино — Бурцева задержала у входного семафора три поезда.

На ст. Яшкино дежурный по станции Назарук систематически задерживает поезда у входных семафоров, а начальник станции Почечуев решительных мер к нему не принимает.

На ст. Томск II отдельные стрелочники грубо нарушают трудовую дисциплину. Стрелочник Виеулов, отявливный лодырь, не выполняет приказания командиров, свои стрелки содержит в безобразном состоянии.

На совещании были отмечены и положительные стороны в работе отделения и отдельных станций.

За 15 дней июля станция Судженка выполнила план погрузки угля на 104 проц. Начальник станции Судженка тов. Шевцов рассказал участникам совещания, как они добились блестящих успехов в работе. Он передал опыт стахановской работы своей станции остальным начальникам станций, раз'ездов и блок-постов.

Т. Демидов.

Стенгазета в борьбе за культурный цех

Три — четыре года тому назад промывочный цех тайгинского паровозного депо ни чем не отличался от других цехов. Грязь, копоть, мусор, закопелые стены, непромытые оконные стекла, всюду был беспорядок. На полу где попадали лежали запасные части паровозов, инструмент, ненужные детали. Валились концы, пакля. Днем и ночью не хватало света. Таким выглядел цех в то время.

Передовые рабочие справедливо возмущались таким цехом, не раз об этом заявляли командирам депо, профсоюзным и партийным организациям предъявляя совершенно законные и нужные требования: устроить вентиляцию, установить дополнительное освещение, побелить цех, убрать мусор, дать возможность рабочим производительно и культурно работать.

Редакция стенгазеты «Промывка», возглавляемая членом партии т. Сафроновым, работающим в этом цехе слесарем, вместе с передовыми людьми депо первой подняла вопросы культуры и чистоты в цехе на страницах своей газеты.

Почти в каждом номере газеты появлялись заметки кузнецов, наплавщиков

и др. рабочих о том, что в кузнице нельзя работать, дым раздражает глаза, от копоти и грязи темно в помещении. Наплавщики через газету требовали привести в порядок помещение наплавной, установить вентилятор, сделать вытяжные трубы, избавиться наплавщиков от гари и дыма. Слесаря указывали на необходимость лучше осветить цех, убрать ненужные детали, металлолом и тем самым дать им возможность производительно работать.

О всех этих безобразиях писали кузнецы Калугин, Белоусов, токарь Стасюк и многие другие. В стенгазете помещались на эти темы карикатуры, рисунки и зарисовки.

В борьбе за чистоту и культуру в цехе через газету принимали участие больше 25 рабстенов.

Редколлегия не ограничивалась лишь тем, что помещала заметки в газете, но и добивалась их действительности. После каждого выпуска номера газеты 4-5 человек стенгоров шли в цех и в бригады рабочих, с тем чтобы убедиться, что сделано командирами по выполнению пред-

ложений рабочих указанных в заметках. Если не сделано, вопрос поднимался в стенгазете снова и доводился до партийных и профсоюзных организаций депо. По инициативе редколлегии проводились рейды — проверки и осмотра инструмента рабочих, кладовых, отдельных мастерских и помещений цеха.

В результате проведенных мероприятий редколлегия стенгазеты с помощью передовых рабочих и командиров тт. Зайцева и Шалашова, при активной поддержке отделенческой и дорожной газет, промывочный цех постепенно стал превращаться в чистый и культурный цех депо. Произвели побелку, покраску. Очистили рабочие места от грязи и мусора, установили вентиляторы, вытяжные трубы.

Огромную помощь в превращении цеха в чистый и культурный вид оказывали и домашние хозяйки. Сейчас в помещении заготовительной бригады, где раньше кроме грязи и пыли ничего не было, развешены шторы, расставлены цветы. В местах ремонта паровозов — чистота и порядок, паровозные каналы выбелены, верстаки выкрашены и расставлены в соответствии с выполняемой работой.

Весь цех блещет чистотой, кругом цве-

ты, красивая мебель. На стенах лозунги, плакаты, доски учета социалистического соревнования. Установлены портреты руководителей партии и правительства.

Помещения аппаратной мастерской и инструментальной являются лучшими во всем депо по чистоте и культуре.

Промывочный цех по праву получает оценку, как образцовый, чистый и культурный цех.

Сейчас, когда цех приведен в порядок, когда представлена возможность всем рабочим работать культурно и хорошо, стенная газета «Промывка» не приостанавливает своей борьбы за сохранение этой чистоты и культуры. Каждая мелочь, которая нарушает порядок в цехе подвергается резкой критике в стенной газете. Каждое рабочее предложение, направленное на улучшение состояния цеха встречает поддержку и помощь со стороны редколлегии стенной газеты.

Необходимо, чтобы все стенные газеты так же, как «Промывка» включились в борьбу за чистоту и культуру, за лучшую подготовку всех звеньев транспорта к Всесоюзному дню железнодорожника.

В. ИВАНОВ.

Встреча московских артистов с железнодорожниками Тайгинского узла

18 и 19 июля на станции Тайга в клубе им. Ленина шли постановки Московского государственного театра имени Вахтангова. Тайгинские железнодорожники просмотрели пьесы: «Не в свои сани не садись» — Островского, «Огни Маяка» — Карсеева. «Год 19-й» — Прута. В последней постановке роль «шайтана» исполнила заслуженным артистом республики т. Горюновым.

Все спектакли прошли с исключительным большим успехом. Клуб был переполнен.

Выступивший после постановки пьесы «Год 19-й» зам. начальника паровозного депо т. Анищенко от имени всех железнодорожников узла горячо приветствовал бригаду артистов. Он попросил их передать глубокую благодарность любимому наркому Л. М. Кагановичу (по чьей инициативе был организован выезд театра на восточные дороги) за его повседневное внимание, оказываемое железнодорожникам. В конце своего выступления он сказал: «В роли Лукина (пьесы «Год 19-й») выведен незабываемый трибун революции Сергей Миронович Киров, родной, близкий нам человек, организатор тайгинских большевиков. Я прошу Вас — говорит он обращаясь к артистам, — от имени всех железнодорожников узла передать Лазарю Моисеевичу Кагановичу, что мы свято храним славные традиции Сергея Мироновича, его образ для нас незабываем.

С ответным словом выступил заслуженный артист республики т. Горюнов. Он свое выступление закончил призывом к железнодорожникам весело и радостно встретить свой праздник 30 июля, ознаменовав его новыми грандиозными производственными победами.

Глубоко взволнованные радостной встречей разошлись железнодорожники из клуба.

А. П.

ГОРЯЧО БЛАГОДАРИМ ЛЮБИМОГО НАРКОМА

Коллектив рабочих, командиров, инженеров и техников 5-й дистанции пути горячо благодарит сталинского наркома Лазаря Моисеевича Кагановича за проявление повседневной заботы о железнодорожниках.

Коллектив артистов Московского государственного театра, приехавший на нашу дорогу по инициативе Л. М. Кагановича, еще раз показал, что Лазарь Моисеевич и лично товарищ Сталин заботятся о нас, рабочих железнодорожниках.

Поставленные пьесы «Год 19-й», «Не в свои сани не садись» и «Огни маяка» мы смотрели с громадным интересом и вниманием. В образе Андрея Лукина в пьесе «Год 19-й» мы, как живого, видели нашего любимого и не забываемого трибуна революции, ближайшего соратника товарища Сталина — Сергея Мироновича Кирова, жизнь у которого отняли озверевшие псы, ядовитые гады фашистских контрразведок. Мы хорошо знаем, что Сергей Миронович организовывал тайгинских большевиков на борьбу с самодержавием в 1905 году. Образ незабываемого большевика-революционера тов. Кирова, который отдал свою жизнь за дело рабочего класса и трудового народа, будет храниться в сердцах человечества веками.

Парфулин,

Пом. дорож. мастера 4-го околотка.



Пионеры на прогулке.

(Фотоэтиюд).

Весело и культурно проведем праздник

Железнодорожники Томского узла весело и радостно готовятся провести великий праздник — 30 июля. Этот знаменательный день железнодорожники и их семьи, вместе с трудящимися города, проведут в парке культуры и отдыха — в живописной местности реки Басандайки.

Сейчас клуб им. Сталина ст. Томск II, отдельные клубы города и Томский городской театр готовятся к художественному обслуживанию железнодорожников.

В парке перед железнодорожниками и трудящимися города выступят с большой разнообразной художественной программой артисты городского театра, джаз-оркестр коммуны «Чекист», струнный и духовой оркестры клуба.

Спортивное общество «Локомотив» Томского узла организует в парке аттракционы, физкультурные игры и спортивные выступления.

Художники оформят парк лозунгами, плакатами и диаграммами, отражающими работу транспорта.

Центральное место в парке займет доска почета со стахановцами-кривошеинцами Томского узла.

Вечером в клубе ст. Томск II для железнодорожников силами городского театра будет поставлена пьеса.

Большое внимание уделено обслуживанию детей. В сталинский день железнодорожников для них в клубе устраиваются кино-сеансы, в саду клуба детское гулянье с участием кукольного театра. Открывается дневная детская комната.

К всеобщему празднику железнодорожников все предприятия и учреждения Томского узла будут украшены и иллюминированы.

Рабочие, служащие и командиры ст. Томск II, члены их семей готовятся хорошо и культурно провести Всесоюзный праздник железнодорожников, с тем чтобы с новой энергией взяться за подъем работы родного транспорта.

В. М.

Готовим кадры командиров

Вопросам подготовки кадров руководством станции Судженка уделяет большое внимание. За последние 3 месяца первого полугодия выдвинуто на командные посты и ответственные работы 17 человек.

Сейчас работают дежурными по станции молодые командиры тт. Серечков, Колпашиков, Арышев, Сластников. Готовятся на старших весовщиков тт. Шупилов, Гавриленко и Николаев. Сдал испытание и сейчас работает помощником машиниста т. Иконников.

К сталинскому дню железнодорожников станция Судженка подготовит новых командиров социалистического транспорта.

Шевцов,

нач. ст. Судженка.

Коля Огородов предотвратил аварию

16 июля одиннадцатилетний сын путевого обходчика Коля Огородов шел к своему отцу на покос по железнодорожному полотну.

На одном из пикетов обхода своего отца Коля обнаружил лопнувший рельс. Не медля ни одной минуты он побежал навстречу идущему в это время поезду, давая сигналы остановки. Поезд был остановлен и неминуемая авария была предотвращена.

Овсянников,

рабочий 3-го околотка 1-го отделения.

Равняться по лучшим

Хорошо готовятся к встрече сталинского дня железнодорожников путевые обходчики I околотка Тайгинской дистанции пути.

Километры стальных путей обходчиков тт. Писарева Т. и Безбородова Д. признаны отличными, трава выколота, бровка отведена, болты закреплены. Но не все так хорошо готовится к празднику. Путевые обходчики Ефросимов и Тиунов, зная о том что ими обслуживаемые километры являются худшими на околотке, ничего не делают для того, чтобы привести их в порядок.

Лошкарев,

редактор стен. газеты «Железнодорожник» ст. Литвиново.

Культурные и чистые стрелки

В итоге общественного смотра проведенного на блок-посту Тальменка стрелки № 1 и 2 приведены в чистый и культурный вид. Стрелочники тт. Свиридов и Ерапонин по стахановски относятся к делу. Нельзя этого сказать в отношении стрелочников обслуживающих тупиковые стрелки. Стрелки грязные, запущенные, привести их в порядок никто не беспокоится.

Завязочников,

член редколлегии стенгазеты «Путеец» б/п. Тальменка.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

Заботятся только о себе

Председатель месткома ст. Литвиново Кайков не проявляет никакой заботы о выделении железнодорожникам сенокоса.

Кайков договорился с колхозом об отведении участка сенокоса только себе и нач. станции, до остальных же ему нет дела.

«Я не обязан обо всех заботиться, кому надо тот пусть идет в колхоз и просит». Так заявляет председатель месткома на просьбы рабочих.

Е. Котин,
секретарь МК ст. Литвиново

Возмутительное благодушие

Томским Райтрансторгпитом из руб. вон плохо организовано снабжение рабочих, живущих на линии Томск-Чулымск, продуктами и товарами.

Несмотря на то, что на ст. Туган живут много транспортников с семьями, до сих пор нет столовой. Хлеб доставляется из Томска очень плохого качества.

Начальник торгового сектора Кривошеин и нач. сектора общественного питания Филатов на линию не выезжают, не интересуются работой ларьков и магазинов. Кривошеин в магазине № 303, который находится рядом с конторой, не был в течение месяца. А между тем этот магазин работает плохо.

Второй год существует новостройка железнодорожной линии Томск-Чулымск, там работает тысяча человек, но мудрецы из Райтрансторгпита не додумались организовать вагон лавку для обслуживания товарами и продуктами рабочих этой жел. дор. ветки.

Павлов,
врач тайгинского санитарного участка.

Призвать к порядку Семенцову

Почти ежедневно поступают жалобы от рабочих и пассажиров на телеграфистку станции Яя — Семенцову.

Телеграфистка Семенцова систематически нарушает трудовую дисциплину, преступно-халатно относится к своим обязанностям.

На дежурстве она часто занимается всякими посторонними делами. Долго не отвечает на вызовы.

Начальнику 3 дистанции сигнализации и связи нужно призвать к порядку телеграфистку Семенцову.

Бутько.

Мошеннические махинации Самолинниченко

Ремонтный рабочий 1-го отделения раз'езда Хопкино Самолинниченко И. занимается подделкой документов.

Пользуясь бесконтрольностью со стороны бригадира и дорожного мастера Самолинниченко составляет акты на лопнувшие рельсы, якобы обнаруженные им, подписывает их и отправляет в дистанцию.

Не так давно Самолинниченко обманном путем получил 120 рублей за обнаруженные рельсы, в то время как этих рельс Самолинниченко не находил.

«Канцелярия» Самолинниченко может дистанцию пути привести к большим перерасходам государственных средств если ее нач. дистанции т. Крылов во время не закроет.

Р.

Зам. ответ. редактора
В. МАЛЬЦЕВ.