

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 75 (783)

18 июля 1938 года, понедельник.

Цена 5 коп.

Первая Сессия Верховного Совета РСФСР

(Передовая „Правды“ от 15 июля 1938 г.)

Сегодня — открытие Первой Сессии Верховного Совета РСФСР. Избранники великого народа, призванные к власти на основе самого демократического в мире волеизъявления 60 миллионов избирателей, приступают к деловой государственной работе.

99,3 проц. общего количества избирателей в РСФСР пришли к избирательным урнам 26 июня, чтобы выразить свою волю. 99,3 проц. всего числа участвовавших в голосовании отдали свои голоса кандидатам сталинского блока коммунистов и беспартийных, перед лицом всего мира продемонстрировали свое единодушие и сплоченность вокруг партии Ленина — Сталина и советского правительства.

В результате этого исторического голосования в составе высшего органа Российской Советской Федеративной Социалистической Республики собраны сейчас лучшие люди, всю свою жизнь отдающие на благо народа, испытанные и закаленные в борьбе с врагами трудящихся, беззаветно преданные социализму.

Вместе с всенародным избранником — творцом Конституции — товарищем Сталиным в состав Верховного Совета РСФСР входят его лучшие соратники, испытанные политические борцы — члены Сталинского Центрального Комитета партии. Вместе с ними к решению великих государственных задач призваны сталинские питомцы и ученики — рабочие и колхозники, партийные работники и хозяйственники, летчики и краснофлотцы, ученые и артисты. Их именами гордится наша страна; в их биографиях — история наших побед.

В день выборов Верховного Совета РСФСР Герой Советского Союза тов. И. Д. Папанин писал:

„Мы, русские люди, вправе гордиться тем, что именно наш народ показал всем другим народам путь к освобождению. Мы испытываем чувство величайшей гордости за самый революционный в мире русский пролетариат, породивший героическую партию Ленина — Сталина. Мы гордимся тем, что в среде нашего народа родился ленинизм — высшее достижение русской культуры“.

В этих словах — мысли и чувства миллионов. Лучшие сыны русского народа жизни свои отдали за то, чтобы добыть свободу нашей чудесной стране, чтобы над плодородной землей нашей родины засияло солнце социалистической революции.

На долю наших избранников — депутатов Верховного Совета РСФСР — выпала великая честь представлять русский народ и другие народы Российской Федерации. Эта честь связана с большой ответственностью, с громадными обязанностями. Наш депутат — poslanec народа, его слуга, исполнитель его воли. А воля народа ясна и непреклонна. Чтобы оправдать доверие народа, депутат обязан, не покладая рук, работать над выполнением сталинского наказа. На всех предвыборных собраниях народ единодушно требовал от своих депутатов, чтобы они помнили великий сталинский наказ депутатам:

„... чтобы они оставались на высоте своих задач, чтобы они в своей работе не спускались до уровня политических обывателей, чтобы они оставались на посту политических деятелей ленинского типа, чтобы они были такими же ясными и определенными деятелями, как Ленин, чтобы они были такими же бесстрашными в бою и беспощадными к врагам народа, каким был Ленин, чтобы они были свободны от всякой паники, когда дело начинает осложняться и на горизонте вырисовывается какая-нибудь опасность, чтобы они были также свободны от всякого подобия паники, как был свободен Ленин, чтобы они были также мудры и неторопливы при решении сложных вопросов, где нужна всесторонняя ориентация и всесторонний учет всех плюсов и минусов, каким был Ленин, чтобы они были также правдивы и честны, каким был Ленин, чтобы они также любили свой народ, как любил его Ленин“.

Этот сталинский наказ — программа действий каждого депутата. Верховный Совет РСФСР поднимет этот всенародный наказ, как знамя своей работы для счастья народа, для дальнейшего укрепления могущества нашей любимой родины.

Едва закончился всенародный праздник — выборы в Верховные Советы союзных и автономных республик, едва началась повседневная творческая работа, как тотчас же вся страна, от края до края, миллионами голосов стала перекликаться новыми чудесными делами, в которых снова засверкало величие советского патриотизма, социалистического героизма.

На орлиных красных крыльях советской военной авиации славные соколы — летчики и летчицы понесли славу нашей страны с запада на восток и с юга на север.

С огромным подъемом, с большим энтузиазмом весь наш народ поддерживает Заем Третьей Сталинской Пятилетки, превращая дружную подписку на заем в грандиозную манифестацию горячего одобрения всех начинаний партии и советской власти.

Мощная волна трудового подъема снова проходит по всей стране, порождая новые замечательные стахановские успехи рабочих и колхозников.

Славная армия советских железнодорожников под руководством своего сталинского наркома тов. Л. М. Кагановича изо дня в день перевыполняет план погрузки.

Под славным большевистским руководством тов. Н. И. Ежова улучшают свою работу водники, применяя прекрасные методы погрузки, предложенные стахановцем тов. Блудманом, молодые рабочие — механизаторы куломзинского причала омской пристани, под руководством комсомольца Дойченко и моториста Чернышева, успешно перевыполняют нормы в несколько раз.

Набирают темпы и другие отрасли хозяйства.

Предприятие им. Классона досрочно закончило выполнение сезонного плана добычи гидротурфа. При этом особо отличились бригады тт. Большакова и Евтеева, ранее награжденные „Похвальным листом“ Наркомтяжпрома.

Знаменитый комбайнер, депутат Верховного Совета СССР тов. Константин Борин, выехав на уборку в Краснодарский край, добился исключительного успеха: он убрал на своем агрегате 130 гектаров пшеницы за день. Звеньевой колхоза „Искра“ (Алтайский край), депутат Верховного Совета РСФСР тов. М. Ефремов, сообщает об упорной борьбе колхозников за сталинский урожай: уже в прошлом году некоторые колхозные звенья сняли по 60—80 центнеров с гектара; сейчас звено, руководимое этим депутатом, предполагает собрать до 100 центнеров зерна с гектара.

„Посылая нас на Сессию Верховного Совета, — рассказывает он, — колхозники Алтайского края просили передать товарищу Сталину благодарность за радостную, счастливую жизнь... первое, самое лучшее зерно из нового урожая будет сдано государству“.

Таковы думы и чувства советских людей.

Приветствуя своих избранников большевистскими делами, трудящиеся нашей страны будут с громадным интересом следить за работой высшего органа власти РСФСР. С каждым днем крепнет наш советский строй. Благо нашего народа неотделимо от борьбы за коммунизм. Проникнутые идеями коммунизма, крепко связанные с народными массами, сплоченные вокруг партии Ленина — Сталина, наши депутаты приступают к решению больших государственных задач. Вся страна шлет своим избранникам горячие пожелания успешной работы во славу нашей родины, для счастья советского народа.

Ознаменуем Первую Сессию Верховного Совета РСФСР большевистской подготовкой к сталинскому дню железнодорожников, высоким качеством работы нашей магистрали!

ПО-СТАХАНОВСКИ ГОТОВЯТСЯ К ПРАЗДНИКУ

Коллектив работников Тайгинского кондукторского резерва открытие Первой Сессии Верховного Совета нашей республики встретил с огромным политическим воодушевлением. Лучшие люди резерва объединены одним стремлением, одним порывом — крепить могущество советского государства.

Сейчас среди кондукторов с новой силой широко развернулось социалистическое соревнование, каждый кондуктор стремится делом доказать свою беззаветную преданность делу партии Ленина — Сталина и советскому народу.

Работа резерва значительно улучшилась. Многие кондукторы стали водить поезд строго по графику и даже с нагоном времени.

13 июля главный кондуктор т. Литовский поезд № 602 привел на 23 минуты раньше расписания. На 49 минут раньше расписания привел в этот день поезд № 776 главный кондуктор т. Мартынов.

В свою предпоследнюю поездку он поезд № 1005 привел с нагоном времени на 1 час 40 мин. Хорошие образцы в работе дают главные кондукторы тт. Большанин И., Добровольский, Краснощеков, Коньков и др.

На планерном собрании 16 июля о своих последних поездках все главные кондукторы, как один, докладывали: поезд проведен благополучно, браков в работе нет.

По Тайгинскому кондукторскому резерву на сегодня организовано 5 стахановских кондукторских колонн. Их возглавляют главные кондукторы-стахановцы тт. Толстик, Коньков, Литовский, Абеляшев и Большанин. Эти колонны поставили перед собой задачу не иметь ни одного брака в работе, водить поезд строго по графику. Все колонны между собой соревнуются. Организовано социалистическое соревнование и между отдельными бригадами.

А. Панфилов.

НА КРИВОНОСОВСКИХ СКОРОСТЯХ

Машинисты-кривоносцы депо Тайга, готовясь к встрече праздника железнодорожников, развертывают соревнование за быстрое продвижение товарных поездов.

На участке Тайга-Болотная, освоив паровоз серии „ФД“, машинист т. Чистяков добился вождения поездов с перевыполнением технической скорости в среднем на 17 км. в час. Кривоносцы т. Овчинников и Колядо Г. водят поезд со скоростью 46 км. в час при норме 29, 6 км.

Хорошо работают машинисты т.т. Гаврилов, Николайчик В., Гринько А., Климов М., Кочуров. Каждый из них на высоких скоростях водит товарные поезда, перевыполняя техническую скорость в среднем на 12-13 км. в час. На участке Тайга-Мариинск машинисты Шулятников К., Ушаков, Короленко и Липовой П. водят товарные поезда с перевыполнением технической скорости на 7-8 км. в час.

В. Иванов.

Пять норм за смену

В цехах депо Тайга передовые рабочие готовятся достойно встретить Всесоюзный сталинский день железнодорожника. С каждым днем значительно повышается производительность труда и в несколько раз перевыполняются установленные нормы выработки.

Слесарь т. Соболев В. на ремонте пресс-аппаратов вырабатывает больше пяти норм

за смену. Слесарь т. Анисимов, ремонтируя дышлое движение паровозов, поднял производительность труда на 480 проц. Токарь т. Шалыгин К. на двух станках вырабатывает пять норм в смену. Токарь т. Вдовин на разных токарных работах довел свою выработку до 300 проц. к норме.

В. П.

За вождение тяжеловесных поездов

В депо Тайга, готовясь к сталинскому дню железнодорожников, машинист-орденоносец т. Коровин хорошо подготовил свой паровоз серии 9У № 708-77 к вождению тяжеловесных составов.

На участке Тайга-Мариинск тов. Коровин по кривоносски провел поезд весом 1500 тонн при норме 1200 тонн.

Замечательное начинание тов. Коровина

по вождению тяжеловесных поездов нужно подхватить всем машинистам-кривоносцам Тайгинского депо.

Ломая устаревшие весовые нормы поездов, встретим праздник железнодорожников колонной машинистов-тяжеловесников.

Денисов,

машинист-инструктор.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ В ИЮНЕ

ВЫПОЛНЕНИЕ ВАЖНЕЙШИХ ИЗМЕРИТЕЛЕЙ

	Вар.	Проц.
Среднесуточная погрузка	96.709	106,3
Среднесуточная выгрузка	96.662	104,8

Томская дорога по погрузке, выгрузке и обороту вагонов в июне улучшила свою работу. По сети дорог в июне она заняла 20 место.

(Из газеты „Гудок“ от 12 июля 1938 года)

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Против сезонности в партийной учебе

В специальном письме Центральный Комитет нашей партии указывал, что «ЦК ВКП(б) считает недопустимой тенденцией некоторых партийных организаций свернуть на лето пропагандистскую работу».

Политико-воспитательная работа партии не может носить сезонный характер, а должна вестись систематически на протяжении всего года».

На Тайгинском отделении это важнейшее указание ЦК партии не выполняется. Если в зимний период значительная часть кружков и школ сети партийного просвещения работали бесперебойно, с надлежащей посещаемостью и успеваемостью слушателей, то с наступлением лета работа этих кружков и школ ослабла. Понижилась посещаемость и успеваемость слушателей, участились случаи срыва занятий из-за неявки слушателей или преподавателей.

На Тайгинском узле создана совпартшкола. Зимой она работала хорошо, а в настоящее время не редки случаи срыва занятий. 10 июля занятие в школе сорвалось (не явился преподаватель), а из 26 слушателей пришлось заниматься только четыре человека. Вообще посещаемость этой школы крайне низкая. Обычно на занятиях бывают 7-10, в лучшем случае 13 человек. Не ходят на занятия такие коммунисты как Русских, Смирнов, Панарин, Подлесный и другие. Партийные комитеты мер воздействия к этим коммунистам не принимают.

Вечерняя партийная школа узла обеспечена помещением, необходимыми учебными пособиями, на ее затрачиваются средства, но нужного эффекта она сейчас не дает. Партийный комитет узла слабо контролирует работу вечерней совпартшколы, за все время даже ни разу не заслушивал доклад старосты этой школы.

С исключительной беспечностью относятся к повышению идейного уровня коммунистов парторг конторы отделения Петров. В парторганизации отделения политкружок не работает все лето, нет пропагандиста. Подобрать пропагандиста из числа коммунистов своей организации Петров не позаботился, хотя в парторганизации отделения не мало развитых и политически грамотных товарищей. Сам Петров имея высшее образование категорически отказался вести занятия в кружке.

В парторганизации жилищно-ремонтной конторы станции Тайга (парторг Степанов) слушатели кружка политучебы не составляют конспектов.

В парторганизации паровозного депо у пропагандиста Старкова из 10 слушателей на занятия в школу с конспектами приходят 2-3 человека.

Летнее настроение у ряда коммунистов и у руководителей первичных партийных организаций Томского узла привело к тому, что отдельные коммунисты при попустительстве партийных руководителей перестали посещать школы и кружки партийного просвещения. Общая посещаемость

сети партийного просвещения составляет 60—70 проц. Вовсе не ходят на занятия коммунисты Золуко, Приходько и др., но это для них проходит безнаказанно.

Недопустимо плохо поставлено партийное просвещение в первичных партийных организациях на полевых станциях Тайгинского отделения. Систематически срываются занятия политкружков из-за неявки слушателей и пропагандистов на станциях Яшкино и Тутальская.

Больше трех месяцев прошло с тех пор, как прекратили занятия кружки политучебы на станциях Томск I, Межениновка, Сураново и только на днях политотдел отделения удосужился заняться восстановлением работы этих политкружков и прикрепил к ним пропагандиста.

Сезонность и летнее настроение чувствуется и у самих пропагандистов, непосредственно работающих в кружках и школах партийного просвещения. Некоторые из них без причин не являются на занятия, многие прекратили посещать семинары пропагандистов проводимых политотделом отделения, не посещают семинары тт. Полежаев, Анищенко, Емельянов и др.

Политотдел отделения и секретари парткомов узла Томск II и Тайга должны заняться ликвидацией сезонности в пропагандистской работе. Нужно быстрее покончить с распухленностью в системе партийного просвещения на Тайгинском отделении, решительно повысить качество партийной пропаганды. В. Вальдов.

Больше заботы о новых партийных работниках

Почти 18 лет я проработал в депо, начиная от ученика слесаря до приемщика из ремонта паровозов НКПС. В депо вступил в комсомол, с 1925 года член партии. В ее рядах я получил большевистскую закалку, воспитание, политическую и техническую грамотность.

Не раз выполнял серьезные поручения парторганизации по проведению посевной и уборочной кампаний в сельских районах, по оздоровлению паровозного парка депо и как агитатор на участке в период подготовки к выборам Верховного Совета СССР. Учился и учил других.

В период выборов руководящих парторганов мне оказано большое доверие, я избран в состав пленума райкома и членом партийного комитета депо. Партийная организация промышленного цеха избрала меня своим парторгом. Впервые я на руководящей партийной работе, на ее самом серьезном и ответственном участке.

В начале показалось трудно, думал что не справлюсь. Нуждался в помощи, и эту помощь мне оказывал партийный комитет депо. Начал с того, что с помощью парткома составил план, ознакомился с очередными задачами, получил советы и указания и приступил к практической работе.

В настоящее время наша первичная партийная организация имеет некоторые сдвиги.

Каждый коммунист выполняет партийное поручение. На партийных собраниях заслушаны доклады коммунистов тт. Сафронова, Вержбицкого, Заритовского о выполнении ими партийных поручений. Организована подготовка партийных собраний, в результате которой каждый коммунист знает повестку дня, готовится к обсуждению ее вопросов. Регулярно проводятся читки газет в бригадах рабочих. Изучаются приказы наркома.

Большую работу коммунисты и беспартийный актив проделали по реализации Займа Третьей Пятилетки, в итоге который за два дня все рабочие цеха были охвачены подпиской на заем.

Значительную работу партийная группа проводит по политическому обеспечению выполнения хозяйственных задач, в соответствии с приказами наркома № 231 и 233/ц. Возглавлено стахановское движение, организовано соревнование бригад. В цехе три стахановских бригады. В бригадах развернута борьба за повышение качества ремонта паровозов. Выявляются бракоделы и очковитиратели такие, как, токар Словеснов, Развозжаев и другие.

Осваиваются паровозы серии «ФД». Обеспечена заготовка деталей и запасных частей для этой новой серии паровозов. Оборудована испытательная станция для опробования турбогенераторов. Каждый коммунист вместе со стахановцами ведет борьбу за чистое и культурное рабочее место. Все эти мероприятия дали возможность коллективу промышленного цеха быть передовым цехом в депо Тайга. Однако первичная партийная организация цеха наряду с положительными сторонами в работе имеет целую серию существенных недостатков. Отсутствует рост группы сочувствующих и парторганизации, в то время как в цехе немало проверенных и преданных рабочих. Слабо работают профсоюзная и комсомольская организации потому, что профорг Лобанов самоустранился от этой работы, а комсомольская организация не имеет комсорга.

В настоящее время партийная группа приступила к исправлению этих недостатков и допущенных ошибок.

Я, молодой партийный работник, не имею ни опыта, ни практики. Многого незнаю, меня нужно учить и инструктировать, но партком узла и политотдел отделения этой работой занимаются плохо.

Шмаков В.

парторг промышленного цеха депо Тайга.

МОЛОДЫЕ ПАТРИОТЫ, ГОТОВЬТЕ ПОДАРКИ МАТЕРИ-РОДИНЕ!
Ознаменуем XX-летие Ленинско—Сталинского комсомола новыми славными делами

Ко всем комсомольцам и комсомолкам, ко всем молодым рабочим, колхозникам, служащим, работникам науки, техники, искусства, бойцам и командирам Красной Армии и Флота

Дорогие товарищи, друзья, сверстники!

Наше детство, отрочество и юность цветут в светлую сталинскую эпоху. Мы пользуемся всеми жизненными благами, которыми щедро одаряет нас социалистическая родина. Мы видим, мы чувствуем, мы ощущаем на себе, как бытом и явью в нашей стране стал социализм, о котором лучшие умы человечества мечтали веками, за торжество которого тысячи людей старших поколений трудового народа отдали свои замечательные пламенные жизни.

Вся советская молодежь единодушно говорит: счастье быть молодым! В стране социализма нам даровано право на труд, на образование, на отдых, право и обязанность защищать родину, честно трудиться во славу отчизны. В нашей стране осуществляются самые смелые мечты юношей и девушек. Среди нас нет ни одного безработного, ни одного неграмотного. Советский человек—это звучит гордо. Мы знаем высокую цену достоинству молодого гражданина СССР. Нашу юность лелеет и оберегает великая Сталинская Конституция.

Наши сердца полны чувства благодарности и любви к родине, к партии большевиков, к мудрейшему отцу, другу и учителю всей советской молодежи—товарищу Сталину. Ленин и Сталин вывели нас из многомиллионный комсомол, как могучую силу, несокрушимо сплоченную вокруг большевистской партии, ее Центрального Комитета. К славной дате—двадцатилетию Ленинско—Сталинского комсомола мы идем, готовые отдать все силы на выполнение любого задания Всесоюзной Коммунистической Партии большевиков и Советского правительства.

XX лет ВЛКСМ—это праздник всего народа, всей страны. Мы готовимся к этому дню, как к большому радостному событию. Хотелось еще самоотверженнее работать, еще лучше учиться большевизму во славу родины. Мы думаем, что так мыслит каждый комсомолец—хотелось отметить 20-летний юбилей комсомола хорошими делами, хорошими подарками матери-родине. И вот мы, молодые рабочие московского Автозавода, несущего великое имя товарища Сталина обращаемся с призывом:

Пусть каждый молодой гражданин СССР в честь двадцатилетней годовщины подготовит и преподнесет подарок своей родине.

Этим подарком может быть новый стахановский успех у станка, новые первоклассные конструкции машин, новые произведения советского искусства, отличные оценки в учебе, рекордные урожаи, спортивные достижения, овладение военной специальностью и многое другое. Каждый такой подарок должен быть достоин славной годовщины. Пусть он несет в себе наивысшее творческое напряжение воли и ума, страсти и ста-

рания молодых патриотов родины.

Каждый из нас готовит такой подарок. Зинаида Федорова, возглавив соревнование молодежи своего пролета, обязуется закончить производственную программу III квартала к 15 сентября. Михаил Ушкалов, рекордмен кузнеч-штамповщик, при норме в 475 дает 860 коленчатых валов. Клара Белая организует новый стахановский пролет в отделении двигателей. Михаил Жучин сдает летние нормы на значек «Готов к труду и обороне» 2-й ступени. Иван Константинов подготовит молодежь своего пролета к сдаче государственного техэкзамена на «хорошо» и «отлично». Комсорг Иван Гаврилкин готовит теоретическую конференцию по истории ВЛКСМ. Владимир Кременецкий вместе с молодыми инженерами-конструкторами Анатолием Пухалиным и Николаем Пульмановым разработает проект спортивного скоростного автомобиля. Прасковья Воробьева подготавливает 6 станков к переходу на выработку двух норм. Георгий Баранов пишет стихи о стахановце-кузнеце Ушкалове. Иван Попов сдает нормы на значек «Ворошиловский стрелок» 2-й ступени.

Дорогие товарищи! Зарево новой войны встает над миром. Фашистские стервятники терзают героическую Испанию, хотят закабалить свободолюбивый китайский народ. Троцкистско-бухаринские, буржуазно-националистические шпионы и диверсанты—эти проклятые всеми трудящимися бешенные псы, которых наплодили Иуда-Троцкий и его хозяева из фашистских разведок, спят и видят петлю на шее советского народа. Никогда этому не бывать! Нет и не будет силы, способной победить советский народ.

Задача нас, молодых пролетарских интернационалистов,—быть готовыми к великим испытаниям, быть всегда в состоянии мобилизационной готовности, о котором говорил товарищ Сталин, укреплять непобедимость своей родины—родины трудящихся всего мира.

Проведем же наш славный праздник под лозунгом усиления обороноспособности отечества!

Комсомольцы и комсомолки, молодые товарищи сверстники! Из миллионов наших подарков составит замечательный фонд двадцатилетия комсомола. Мы уверены, что никто из молодых советских людей не останется в стороне от этого дела. Пусть каждый внесет сильный вклад в золотой фонд скромных и больших дел, укрепляющих могущество страны, ее оборонную мощь, повышающих ее культурный уровень. Ознаменуем славную годовщину делами, которых ждут от нас большевистская партия, товарищ Сталин!

(Следует 21 подпись).

(Напечатано в «Комсомольской правде» за 10 июля 1938 г.)

С большевистской энергией на каждом участке отделения вести подготовку к сталинскому дню железнодорожников!

Проверяют состояние пути

Бригада общественного смотра блок-поста Почитанка проверила содержание пути путевыми обходчиками.

Лучшими участками пути признаны километры путевых обходчиков тт. Шипачева А. и Алексеева Н. Однако не все обходчики по стахановски готовятся встретить стальной праздник. Путевой обходчик Еролаев Д. в плохом состоянии содержит прикрепленные к нему километры пути. Не приводит их в порядок, нарушает график выхода на дежурство. Общественный смотр продолжается.

Соловьев,
редактор стенгазеты «Путеец» б/п.
Почитанка.

Соревнование стрелочников

На станции Юрга 1 проходит общественный смотр стрелочного хозяйства. Бригада из стахановцев, комсомольцев и домашних хозяйек тщательно проверяют каждую стрелку и дают ей соответствующую оценку. Стрелки, обслуживаемые стрелочниками тт. Прокопьевой, Пермаковым, Жуковым, Потаповым и другими получили отличную и хорошую оценку.

Готовясь к дню железнодорожников стрелочники развернули социалистическое соревнование между собой за образцовое содержание стрелок, за безаварийную работу.

Кротов,
редактор стенгазеты «УДАРНИК»
ст. ЮРГА 1.

Люди транспорта

35 лет безупречной работы на транспорте

Артемию Григорьевичу Наумову пошел уже седьмой десяток. 35 лет он беспрерывно проработал на Ййском околотке 6-й дистанции пути, из них 27 лет Артемий Григорьевич был путевым обходчиком. За все это время он не имел ни одного взыскания, участок его пути всегда был в прекрасном состоянии.

Восемь лет А. Г. Наумов работает мостовым сторожем на мосту реки Яя и здесь он показал себя проданным делу железнодорожной державы. Мост, который обслуживает Артемий Григорьевич, круглый год находится в образцовом порядке, он ежедневно прикладывает свой труд для того, чтобы мост был чист и в полной исправности.

После прохода каждого поезда тов. Наумов тщательно осматривает мостовое полотно, пролетное строение и опорные части. Он не терпит лодырей и разгильдяев. По его инициативе были сняты с работы разгильдяи и нарушители дисциплины. Проявляя бдительность, Артемий Григорьевич всегда первый выявляет неисправности на мосту и быстро их устраняет. Тов. Наумов четвертый год является лучшим стахановцем дистанции пути. За стахановскую работу два раза был премирован.

Несмотря на свой преклонный возраст Артемий Григорьевич бодр и радостен и не думает расставаться со своей работой. — Теперь, когда нам нужно в кратчайший срок ликвидировать все последствия вредительства на транспорте, мы должны работать во сто раз лучше, — говорит Артемий Григорьевич.

Опыт и безупречная тридцати пяти летняя работа на транспорте т. Наумова должны послужить образцом для молодежи.

Чипурин,
мост. маст. 6-й дистанции пути ст.
Анжерская.

На узловых станциях Тайга, Томск II и на ст. Анжерская проведены совещания редколлегии стенных газет с вопросом: задачи низовой печати по подготовке к Всесоюзному дню железнодорожного транспорта. С такой-же повесткой дня 15 июля проведено совещание редакторов стенных газет полевых станций, блок-постов и раз'ездов Тайгинского отделения.

Работы включились в рейд проверки выполнения приказов наркомма, в общественный смотр железнодорожного хозяйства, служебных помещений и жилищ рабочих.

Не охваченных соревнованием нет

В связи с подготовкой к Всесоюзному дню железнодорожников между стрелочниками станции Судженка, широко развернулось социалистическое соревнование.

Заключен социалистический договор между первым и вторым стрелочными районами, между постами, сменами и индивидуальными договора между отдельными стрелочниками. Не охваченных соревнованием нет.

Проведенный 13 июля общественный смотр показал, что стрелочное хозяйство станции стало выглядеть значительно лучше чем было. Более половины стрелок станции признаны отличными. В числе их

стрелки тт. Мещерякова, Михеева, Щербинина, Ефремова и др.

В целом посту № 5 так-же дана оценка — отлично, ему присвоено звание стахановского поста. Обеспечили получение этой высокой оценки стрелочники, тт. Твердохлебов, Морозов, Скулков.

Стрелочники станции Судженка готовятся встретить третью годовщину железнодорожников новыми блестящими победами в работе.

Гречнин,

член редколлегии стен. газеты «За стахановские темпы» ст. Судженка.

Развертываем подготовку к дню железнодорожников

В связи с подготовкой к Всесоюзному дню железнодорожника, станция Яя начинает принимать культурный вид. Приводится в порядок стрелочное хозяйство. Стрелочники тт. Долганов и Чвашов стрелки своих постов привели в образцовое состояние, не смотря на то, что т. Чвашов недавно пришел работать на транспорт.

Ранее работавший плохо стрелочник Сидоров, готовясь к празднику, начал работать хорошо. Он обязался к дню железнодорожника встать в ряды стахановцев.

Перевыполняют производственные зада-

ния и работают без брака: старший весовщик Харьков, весовщики Белов, Беспалова и многие другие.

Однако в коллективе станции Яя не все работают хорошо. Весовщик Лапицкая изо дня в день работает с браком и упорно не исправляет своих ошибок. Она по сути не готовится к знаменательному дню железнодорожника и своей плохой работой снижает показатели всего коллектива станции.

Яковлева,

редактор стенгазеты «Гудок» ст. Яя.

Образцовые километры пути

На блок-посту Сулуй рабочие 8 околотка пути, движущие, командиры и домашние хозяйки активно готовятся к дню железнодорожника — 30 июля.

Жилища рабочих и служебные помещения приводятся в культурный вид. Готовятся лозунги и плакаты.

Развернув общественный смотр состояния

пути, бригады смотра признали образцовыми километры путевых обходчиков тт. Шеповалова А. М., Машунина С. М., Шипачева Ф. А. и Андреева И. В.

Дмитриева С.,

редактор стенгазеты «Транспортник» б/п Сулуй.



В Одессе, на берегу Черного моря, открылась новая здравница для детей — «Украинский Артек». Сюда приезжают на отдых дети со всех концов СССР. На снимке: пионервожатая читает пионерам книгу.

(Союзфото).

Приведем путевое хозяйство в образцовое состояние

Готовясь к сталинскому дню железнодорожника — 30 июля, комсомольская организация и актив женщин-домохозяек пятой дистанции пути проводят большую массово-политическую работу среди рабочих путевой колонны, бригады околотков. На ряду с массовой работой организуется общественный смотр и практическая проверка путевого хозяйства.

7-8 июля бригада проверила выполнение приказов наркомма тов. Л. М. Кагановича № 79/ц и взятых обязательств по социалистическому договору между 5 и 4 околотками ст. Тайга. При проверке текущего содержания пути и стрелочного хозяйства, на участке бригады Миронова, обнаружено ряд технических неисправностей и дефектов. На многих стрелках имеется уширение до 8 мм., сужение от 5 мм. до 15 мм. имеются перекосы пути.

10 июля эта бригада выехала на 217 км. После работы бригада рассказала рабочим путевой колонны о значении сталинского дня железнодорожников и о предстоящих задачах в подготовке к этому радостному и великому празднику. Тут-же был организован вечер художественной самодеятельности.

Рабочие путевой колонны взяли обязательство к 30 июля произвести на протяжении 5 км. капитальные работы, сменить 10 км. рельс и уложить 20 новых стрелок.

Зубов.

Общественный смотр паровозов

На днях проведен общественный смотр маневровых паровозов, работающих на станции Тайга. Большинство этих паровозов заботливыми руками машинистов и их помощников приведены в хорошее состояние.

Паровоз № 3770 (старший машинист т. Колесников) — технически исправный, блестит своей чистотой. На этом паровозе не найти ни одной грязной детали. Котел чистый, дышла вычищены до блеска, в будке как в хорошей, опрятной комнате. На инструментальном шкафу зеркало. Комплект слесарного инструмента исправен и весь отшлифован. Будка выкрашена в голубой цвет и электрифицирована. Сигналы в полном порядке.

Сам Колесников, как старший машинист, работает без брака и аварий, получил наркомовскую премию за безаварийную работу. Сейчас т. Колесников готовится встретить сталинский день железнодорожников — 30 июля стахановско-кривоносской работой.

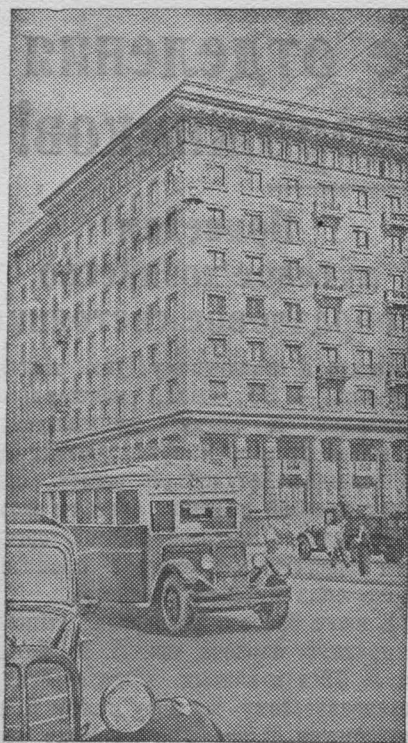
В чистом и технически исправном состоянии содержат свой паровоз № 4253 старший машинист т. Блинков и его спарщики Кузнецов Д. и Хурсик.

На ряду с хорошим содержанием маневровых паровозов, есть паровозы крайне запущенные, грязные и технически неисправные. Так, например, паровоз № 906 машинистов Шатера и Атландерова находится в грязном состоянии. Тендерный тормоз не работает.

Горочный паровоз № 684-76 машиниста Мусихина технически исправный. Дует цилиндрическая крышка с левой стороны, тендерный тормоз распушен.

Бригада по общественному смотрю паровозов:

Колесников А., Логвинов В., Новиков Г., Шмелев П., Леонтьев М., Уранов Н., Крупенко Е., Галыгин Ф., Демидов Т.



Новая Москва. На снимке: новый дом на Краснопрудной улице. (Союзфото).

СОРЕВНЮТСЯ ЗА ЛУЧШУЮ ПОДГОТОВКУ К ПРАЗДНИКУ

Развернув подготовку к радостному празднику железнодорожников, коллектив станции Беркульская заключил социалистический договор с рабочими и командирами станции Ижморская на четкое выполнение приказов наркома.

На станции Беркульская рабочие изучают приказы наркома и Правила технической эксплуатации, организован общественный смотр станции и окрестки пути. Проводятся рейды проверки выполнения приказов наркома.

В результате этих мероприятий, проведенных на станции, многие рабочие показывают высокие образцы в работе. Стрелочник т. Леонтьев работает без брака и аварий. Стрелки своих постов содержит чистыми и технически исправными. Хорошо знает Правила технической эксплуатации. Стрелочники тт. Вьюгов и Лазарев содержат свои стрелки в отличном состоянии.

Хорошо работает путевой обходчик Вислоухин. Он на своем участке пути не имеет ни одного ослабшего болта и не забытого костыля. Бровка ополона и заправлена.

Помещение станции, внутри и снаружи, имеет культурный вид. Вокруг вокзала разделаны клумбы и посажены цветы.

Рабочие, командиры и домашние хозяйки станции Беркульская, готовятся достойно встретить сталинский день железнодорожника.

Дьяков,
редактор стенгазеты «Сигнал Ударника» ст. Беркульская.

ПОВЫШАЮТ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА

На станции Межениновка за период подготовки к сталинскому дню железнодорожников значительно выросли ряды стахановцев и ударников. Из 42 человек работающих на станции 20 стахановцев и 15 ударников, выполняющих производственные задания на 150-185 прц. к норме.

Путевой обходчик т. Федько П. Е. привел в отличное состояние свой обход, путевой рабочий т. Балазов Ал. выполняет нормы выработки на 175 прц.

Сейчас развернут общественный смотр станции Межениновка. Приводятся в чистый и культурный вид стрелочное хозяйство, станционные пути, служебные помещения и квартиры рабочих.

Забелин,
редактор стенгазеты „Рельсы гудят“ ст. Межениновка.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ НЕ РЕАЛИЗУЮТ ПРИКАЗЫ НАРКОМА

Местные бюро инженерно-технических секций не реализуют приказы сталинского наркома тов. Л. М. Кагановича.

Председатели этих секций, а в частности 5-й дистанции пути—Изупов, станции Тайга—Локтионов и жилищно-ремонтной конторы—Попов не только не мобилизовали инженерно-технических работников на борьбу за выполнение приказов наркома, но даже не удосужились организовать сре-

ди них изучение приказов наркома.

Особенно плохо проводит работу с инженерно-техническими работниками председатель инженерно-технической секции станции Тайга Локтионов. Он не составляет планов работы, не проводит никаких технических мероприятий. Всю работу секции пускает на самотек.

Фролова,
ответ. секретарь ЛБИТС.

Нет заботы о бытовых условиях рабочих

Начальник жилищно-ремонтной конторы Тайгинского отделения т. Медведев и его заместитель тов. Осипенко не проявляют ни какой заботы в области благоустройства станций, блок-постов и железнодорожных поселков.

Такой большой вопрос как ремонт жилых домов и бань стоит под угрозой срыва.

Строительство бань на ст. ст. Яя, Анжерская, Судженка идет чрезвычайно медленно. Есть опасность, что в этом году они не будут достроены и пущены в эксплуатацию.

Строительство запроектированной бани на ст. Томск I до сих пор не начато. Тайгинская жел. дор. баня требует срочного капитального ремонта, однако к нему не

преступлено. Такое же положение с баней на станции Томск II.

Не лучше дело обстоит с благоустройством ж. д. поселка ст. Тайга. Около домов НКПС №№ 203, 204, 205 в дождливую погоду образуются большие лужи воды. Сделать спускные канавы руководители НКЧ не догадываются. В усадьбе жилых домов непролазная грязь, горы навоза и плаха.

Когда же начальник жилищно-ремонтной конторы т. Медведев серьезно займется вопросами улучшения бытовых условий для железнодорожников Тайгинского отделения? Нас этот вопрос очень интересует.

Павлов,
врач тайгинского санитарного участка.

Возмутительная история

Еще в 1935 г. у меня серьезно заболел 19-летний сын. Долгое время он весь парализованный лежал дома, без всякой медицинской помощи. После усиленных хлопот и хождений мне удалось устроить его в Тайгинскую железнодорожную больницу. Там его продержали не долго и отправили на лечение в Томскую больницу.

Пролетав в Томской больнице около месяца, моего сына вернули домой и с 1936 года больной находится у меня. Несколько раз я обращался за помощью в Дорпрофсоюз и Райком союза железнодорожников, но эти организации, к вели-

кому стыду, к моим просьбам относятся по бюрократически. Правда, Райком союза железнодорожников и местный комитет кондукторского резерва оказали как то материальную помощь больному, но на этом и ограничились.

Я с женой работаем на производстве и не редко бывает, когда больному некому подать напиток воды.

Я еще раз прошу Райком Союза железнодорожников оказать мне помощь и устроить больного в больницу.

И. Матросов,
раздатчик тайгинского кондукторского резерва.

Занятия проводят в... бане

На блок-посту Кулаково до сих пор нет красного уголка где бы можно было рабочим культурно, весело провести свое свободное от работы время.

Летом все собрания, занятия по технической учебе проводятся на улице. В ненастную же погоду занятия проводятся в бане, принадлежащей 7 окрестке 4 дистанции пути. Другого подходящего помещения на блок-посту нет.

Месткомом закуплены бильярд, домино, шахматы, но все это стоит и не используется.

Райком союза железнодорожников и в частности культпроп т. Степанов должны на это обратить самое серьезное внимание. Надо помочь железнодорожникам блок-поста изыскать помещение для красного уголка.

Елкин.

Савостьянов нарушает трудовую дисциплину

Путевой обходчик 1 отделения 3 окрестка 5 дистанции пути Савостьянов М. систематически пьянствует и делает неявки на работу.

Прикрепленный к нему километр находится в безобразном состоянии. Очень много недобитых костылей, бровки заросли травой, есть ослабшие болты.

Старший путевой обходчик т. Демин, проверяя состояние пути, составил на Савостьянова акт, который был направлен начальнику дистанции пути т. Крылову, а последний до сих пор не принимает мер.

Т.

Только обещают, а реального ничего не делают

Многие стрелки станции Тайга угрожают безопасности движения поездов. Необходим ремонт с заменой негодных частей новыми.

Дорожные мастера тт. Скоробогатов и Пономаренко в течение двух месяцев обещают приступить к ремонту стрелок, но досего времени еще ничего не сделали.

Начальник дистанции пути Крылов так же знает об этом, но реальных мер к ремонту стрелочного хозяйства на станции Тайга не принимает.

Бударин.

Работа отделения за 17 июля 1938 г.

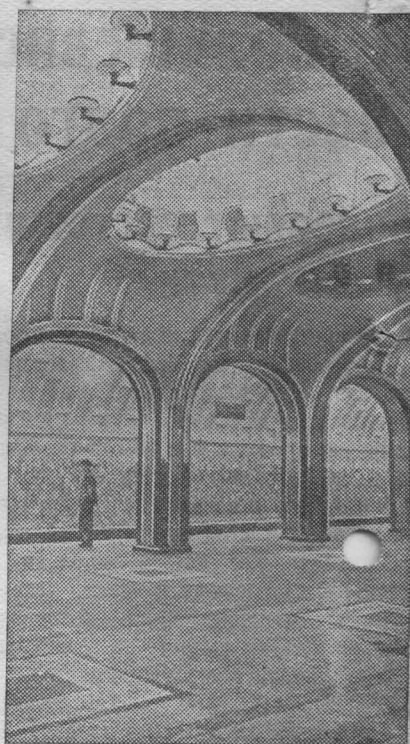
План погрузки выполнен на 82,6%
План погрузки угля выполнен на 94,8%

Станции грузили так:

	Задание выполнено на:
Анжерская (нач. Селиверстов)	99,5%
Судженка (нач. Шевцов)	92,9%
Яя (нач. Андреев)	101,1%
Томск II (нач. Полуднев)	70%
Тайга (нач. Карпов)	15%
Яшкино (нач. Почечуев)	80%
Черемошники (нач. Степанов)	—

Движение поездов:

Отправлено по расписанию поездов 60,5%.
Проследовало поездов по расписанию 25,2%.
Участковая скорость выполнена на 17,8 км. Сведения о движении поездов даны за 16 июля.



Накануне пуска Горьковского радиуса метро. На снимке: станция «Площадь Маяковского» (Союзфото).

ФИЗКУЛЬТУРА И СПОРТ

120 значкистов к 30 июля

Тайгинское спортивное общество «Локомотив», готовясь к встрече Всесоюзного дня железнодорожника, ставит своей задачей годовое задание по подготовке 120 значкистов ГТО I ступени, выполнить к 30 июля.

В ближайшее время будет проведена вело-эстафета. Участники ее побывают на каждой полевой станции, путевой будке. Они расскажут работникам линии о значении Всесоюзного дня железнодорожника.

В день празднования в парке культуры и отдыха организуется ряд спортивных мероприятий. На линейные станции командироваться актив физкультурников для проведения массовых игр и аттракционов.

Стефанов.

Автомотосекция

Опубликованное в «Правде» в прошлом году письмо Героя Советского Союза тов. Ляпидевского, призывавшее массы молодежи Советского Союза овладеть вождением автомобиля и мотоцикла, нашло широкий отклик среди физкультурников-железнодорожников узла ст. Тайга.

При Линейном Совете спорт-общества «Локомотив» в этом году создана автомотосекция. В задачу ее поставлено изучение техники вождения автомашин. Обучением охвачено 18 физкультурников-железнодорожников.

На днях обучающиеся закончили теоретический курс. С 12 июля начинаются практические занятия по вождению автомашин.

Дорожный Совет тайгинскому спорт-обществу «Локомотив» отпустил средства для приобретения мотоцикла.

ПРОИСШЕСТВИЯ

6 июля на раз'езде Хопкино был задержан некий Савостьянов с похищенным инструментом. Установлено, что Савостьянов систематически занимался кражей инструмента и других материальных ценностей 3 окрестка 5 дистанции пути.

Обыском у Савостьянова на чердаке обнаружено спрятанными 9 новых лопат, ящик стекла, 3 листа железа, 2 воздушных рукава от товарных вагонов, 2 лома, 100 планок (шелевка) от вагонов, 1 новая кайло, 2 фонаря, 2,5 кг. баббита, 8 кг. свинца и много других материалов и инструмента. Савостьянов привлекается к уголовной ответственности.

Зам. ответ. редактора
В. МАЛЬЦЕВ.