

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 74 (782)

15 июля 1938 года, пятница.

Цена 5 коп.

Закрепить успехи агитационной работы

Выборы в Верховные Советы союзных и автономных республик показали исключительную организованность, высокую политическую сознательность и активность трудящихся нашей родины. Во всех одиннадцати союзных и двадцати двух автономных республиках на выборах полностью победил сталинский блок коммунистов и беспартийных. Счастливый советский народ еще раз продемонстрировал свое морально-политическое единство, свою сплоченность вокруг большевистской партии и советского правительства, свою беспредельную любовь к вождю и учителю всех трудящихся товарищу Сталину.

Во время избирательной кампании велась большая массово-политическая работа на предприятиях, в совхозах и колхозах и на избирательных участках по месту жительства избирателей. Агитаторы, доверенные лица, партийные и непартийные большевики знакомили трудящихся с важнейшими вопросами международного и внутреннего положения. Коммунистическая пропаганда проникла в самые глухие и отдаленные уголки нашей необъятной родины.

В этой гигантской политической кампании были использованы многочисленные формы агитации. Широко распространялась политическая литература. Массовые митинги, собрания и беседы помогали избирателю лучше узнать своих депутатов и ознакомиться с важнейшими итогами социалистического строительства. Радио, кино, театры, клубы, изыскательные, экскурсии, художественная самодеятельность—все было подчинено задачам избирательной кампании. Множество агитпунктов вели энергичную разъяснительную работу среди избирателей. На избирательных участках издавались стенгазеты. Наши партийные организации ближе познакомились и связались с широкими слоями населения.

Во время избирательной кампании на местах выявились новые прекрасные активисты, раньше находившиеся в тени. Армия партийных и непартийных большевиков еще более возросла. Это можно видеть на примере любого района, в том числе и нашего.

Успехи, достигнутые нами во время избирательной кампании, ставят перед нами новые задачи. Партийные организации обязаны исходить из того неопровержимого факта, что политическая активность трудящихся возросла, что они предъявляют огромный и все растущий спрос на хорошую политическую информацию, на интересные беседы, на живой доклад и т. д. Наш долг—удовлетворить эти запросы, повышать качество агитации и пропаганды в массах, отнюдь не допуская ни малейшего их ослабления.

Некоторые организации после выборов в Верховный Совет СССР свернули было массово-политическую работу. Эти ошибки никоим образом не должны повторяться. Нельзя допустить свертывания массовой агитационной работы! Надо обязательно сохранить и закрепить на практической работе всех новых активистов-агитаторов, которые проявили себя на избирательной кампании.

Исключительно важно повседневно воспитывать новый актив. Организация семинаров и консультаций для активистов, методическая помощь им в подборе литературы, выдвижение наиболее способных из них на партийную, советскую и хозяйственную работу—все это должно быть предметом большой заботы партийных руководителей.

Избирательная кампания показала, что мы имеем многочисленный актив беспартийных товарищей, из среды которого можно отобрать передовых, политически зрелых товарищей, вполне подготовленных для вступления в партию. Строго соблюдая индивидуальный подход при приеме в партию, наша районная партийная организация может пополнить свои ряды за счет стойких, проверенных беспартийных активистов.

Особое внимание следует обратить на политическую агитацию по месту жительства трудящихся. Опыт двух избирательных кампаний показал, как велико значение такой формы связи партии с народом. Ведя повседневную политическую работу на предприятиях, в учреждениях, нужно неустанно налаживать и закреплять агитацию среди трудящихся по месту их жительства.

Политические кружки, организованные в связи с подготовкой к выборам в Верховные Советы союзных и автономных республик, нужно сделать постоянно действующими. Доклады и лекции на внутриполитические, международные, антирелигиозные темы, экскурсии и другие формы—все должно быть пронизано острым политическим содержанием.

Нужно неуклонно следовать указаниям товарища Сталина—быть тесно связанным с массами, учить их, учиться у них, чутко прислушиваться к их голосу, своевременно реагировать на сигналы, идущие снизу. Нужно учить массы распознавать врагов, овладевать методами борьбы с их подрывной работой. Надо постоянно держать народ в состоянии мобилизационной готовности, чтобы никакие фокусы врагов, никакие пакости жалких остатков разгромленной троцкистско-бухаринской банды шпионов не застали нас врасплох.

Этот паровоз всегда имеет культурный вид, он вполне технически исправный, им в любое время можно вести состав. Машинисты тт. Колядо и Злобич в месте со своими бригадами заботливо и любовно ухаживают за своим паровозом. Чистый и исправный паровоз обеспечивает безаварийное вождение товарных поездов. Машинистам депо Тайга необходимо довести свои паровозы до образцового состояния, так же как это сделали машинисты тт. Корягин, Колядо и Злобич.

Встретим день железнодорожников колоннами отличных паровозов.

В. Вальдов.

Образцовые паровозы тайгинского депо

Всесоюзный день железнодорожников—30 июля тайгинские железнодорожники готовятся встретить колоннами чистых, технически исправных паровозов. Ежедневно стахановцы-кривоносовцы и жены—активистки проводят общественные смотр паровозов.

С каждым днем в депо растет количество культурных, чистых, технически исправных паровозов. Многие из этих паровозов заслуживают названия—образцовых паровозов тайгинского депо.

Первыми в ряду лучших паровозов признан паровоз СУ № 207-88 машиниста т. Корягина. Котел, арматура, дышловое движение начищены до блеска, стекла протерты. В паровозной будке машиниста культура и порядок.

Паровоз не имеет никаких технических неисправностей. На этом красавце-паровозе машинист Корягин водит пассажирские

поезда, перевыполняя техническую скорость, работает без брака и аварий.

Из числа лучших товарных паровозов выделяется своим образцовым состоянием паровоз серии «ФД» № 20-1872 машинистов тт. Колядо и Злобич.

Этот паровоз всегда имеет культурный вид, он вполне технически исправный, им в любое время можно вести состав.

Машинисты тт. Колядо и Злобич в месте со своими бригадами заботливо и любовно ухаживают за своим паровозом. Чистый и исправный паровоз обеспечивает безаварийное вождение товарных поездов.

Машинистам депо Тайга необходимо довести свои паровозы до образцового состояния, так же как это сделали машинисты тт. Корягин, Колядо и Злобич.

Встретим день железнодорожников колоннами отличных паровозов.

В. Вальдов.



Образцы облигаций государственного Займа третьей пятилетки (выпуск первого года).

НАВСТРЕЧУ ВСЕСОЮЗНОМУ ДНЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

УСПЕХИ РАБОТЫ СТАХАНОВЦЕВ МЕХАНИЧЕСКОГО ЦЕХА

Развернув подготовку к дню железнодорожников, стахановцы механического цеха депо Тайга с каждым днем добиваются новых успехов в работе. Сверловщик-стахановец т. Батухтин, успешно овладев работой на двух станках, 13 июля выполняя разные работы по сверлению, выработал за смену более четырех норм.

Высокую производительность труда дал токарь т. Помыткин, он на расточке буксовых подшипников выработал 376 проц. Его заработок выразился в сумме 31 руб. 10 коп.

Таких же примерно производственных успехов добился токарь т. Щерб. Его производительность труда составила 367 проц. Заработок за смену—36 руб. 62 коп.

Более двух норм за смену выработал, работая на двух станках, строгальщик т. Сущевский.

Стахановцы механического цеха к 3-й годовщине исторического дня приема железнодорожников в Кремле товарищем Сталиным, руководителями партии и правительства добьются еще больших успехов в работе.

А. Панфилов.

Победами встречают праздник

Машинисты-кривоносовцы депо Тайга Всесоюзный день железнодорожников готовятся встретить культурным вождением поездов, значительным перевыполнением заданной технической скорости.

Ряд машинистов на сегодня уже добились значительных побед в своей работе. 13 июля, на плече Тайга-Болотная, машинист-кривоносовец тов. Овчинников на паровозе № 20-1871 провел поезд со скоростью 42,5 км при задании 29,6 км.

С технической скоростью превышающей 41 км провели в этот день поезд ма-

шинисты тт. Лысых Д. и Дмитриев А. Машинисты тт. Мартынюк и Гаврилов перевыполнили заданную техническую скорость на 10 км каждый.

На плече Тайга-Маринск наиболее высокие показатели по вождению поездов дали машинисты-кривоносовцы тт. Левкович, Прудников Г., Здесенко, Коровин.

Образцами кривоносовской работы в борьбе за подъем транспорта должен встретить каждый машинист свой радостный праздник.

Ильинский.

Лучшие стрелки станции

С огромным подъемом рабочие и командиры станции Тайга готовятся к встрече сталинского дня железнодорожников. Между сменами стрелочников развернуто соревнование за лучшее содержание стрелок и сейчас уже многие стрелки, которые раньше содержались не удовлетворительно приведены в образцовый порядок.

В хорошее состояние привела свои стрелки младшая стрелочница Малахова.

Стрелки ею обслуживаемых постов чистые и исправные, указатели блестящие.

В отличном состоянии находятся стрелки у младшей стрелочницы Копачевой.

Стрелки постов тт. Малаховой и Копачевой по праву считаются лучшими на станции. Необходимо всем стрелочникам станции Тайга взять пример с товарищей Копачевой и Малаховой и привести свои стрелки в надлежащий вид.

Иванов.

Шире развернем проверку выполнения приказов наркома. Производственными победами встретим день железнодорожника!

Срывают план погрузки

Выполняя приказы сталинского наркома Л. М. Кагановича, рабочие и командиры товарного двора ст. Тайга добиваются и переполняют производственные измерители.

В июне и в первые дни июля месяца коллектив добился сокращения простоя вагонов под выгрузкой и сортировкой на 20 проц. Норму переработки вагонов под сортировкой перевыполняет от 5 до 7 вагонов ежедневно.

Особенно хорошо работает весовщик т. Чехлов. Он выполняет норму на 200 проц. Весовщики: Меркулов, Филипович, Скороходов и другие так-же добились хороших показателей в работе. Они заблаговременно подают вагоны под выгрузку.

Большой помехой в работе товарного двора является то, что со стороны дежурных отделения и диспетчеров нет никакой заботы о погрузке и выгрузке вагонов. Ни один диспетчер не дает указания о подаче порожняка на блок-посты Кузель и 235 километр. План погрузки на станции Тайга систематически не выполняется. Так, например, за первую пятидневку июля недодгружено 196 вагонов разных грузов по не подаче порожняка.

Начальнику отделения нужно обратить особое внимание на организацию погрузочных работ и прямых виновников срыва погрузки привлекать к ответственности.

Бригада рейда: **Корчуганов, Филипович, Меркулов, Холкина.**

Не исправляют стрелки

На блок-посту Тальменка стрелочное хозяйство в запущенном состоянии.

На стрелках № 1,5 и 6-й, стрелочные переводы пришли в негодность и требуют замены. Однако ни дорожный мастер Тычко, ни начальник дистанции Зайцев не приступают к исправлению стрелочного хозяйства.

Нужно начальнику Тайгинского отделения обратить особое внимание и немедленно потребовать исправления дефектных стрелок.

Лопаносов,
нач. ст. Тальменка.

Привести в порядок буксо-смазочное хозяйство

Наша рабкоровская бригада проверила выполнение приказов сталинского наркома Л. М. Кагановича по буксо-смазочному хозяйству. В вагонном депо станции Тайга вскрыто ряд фактов безответственного отношения к буксо-смазочному хозяйству со стороны самого инструктора этого хозяйства т. Перепечкина и начальника участка т. Тельного.

Подводящие трубы от цистерн к бакам концентратной имеют течь. У концентратной требуется ремонт кранов, винтелей.

Необходима промывка котла и баков находящихся под смазкой.

В цехе среднего ремонта мазут и концы в безобразном состоянии. Бак с мазутом течет, не имеет крышки и не за-

рывается. Ящик, в котором находятся концы, весь в грязи, нет крышки, закрывается он чем попало.

В кладовой слесарей текущего ремонта, где хранится мазут и концы, полно грязи. Концы валяются на полу. В низу ящика для хранения концов полно песка, полстера хранятся безобразно плохо.

Начальник вагонного депо т. Горюнов и инженер по мех. оборудованию т. Амиров хорошо знают о всех этих неисправностях, но к устранению их не думают приступать.

Начальнику вагонного участка т. Тельному нужно обратить серьезное внимание на буксо-смазочное хозяйство, надо немедленно привести его в образцовый порядок.

Бригада рейда: **Рыбин, Березняк, Цыганов.**

Нарушают приказ наркома

Проверяя выполнение взятых обязательств по социалистическому договору между рабочими отделений 2-го околотка 6-й дистанции пути—первое место в соревновании заняло 8-е отделение (бригадир т. Соломникова). Рабочие отделения т. Соломникова стахановцы, систематически выполняют месячную норму выработки на 300—350 процентов.

Такие ремонтные рабочие как Кузин Л. И., Филатов В. Л., путевой обходчик Федоров А. Т. и другие пользуются большим авторитетом и уважением среди всего коллектива работников дистанции пути. Такого уважения и авторитета они добились честным отношением к труду, стахановской работой.

Путевые обходчики и рабочие 8-го отделения обязались закрепить достигнутые успехи, с тем чтобы к дню железнодорожников прийти с еще лучшими показателями и добиться первенства на дороге.

На ряде околотков и отделений 6-й дистанции пути грубо нарушают трудовую дисциплину, не выполняют приказ наркома № 79/ц. Путевой обходчик Могульский

пьяница и разгильдяй, содержит свои километры в запущенном состоянии. При проверке у него обнаружили 18 слабых болтов, много недобитых костылей, бровки заросли травой.

Пятое отделение (бригадир Васильев и профорг Родин) одно из отстающих отделений на дистанции. На отделении имеются перекосы в пути до 30 мм.

Грубое нарушение Правил технической эксплуатации допускает бригадир Ведийкин. Он перепоручил ответственную работу ремонтному рабочему Арышеву, который ремонтируя путь вынул шпалу перед пропуском поезда № 77, в результате лопнул рельс. Поезд был своевременно остановлен. Ведийкин грубо нарушает приказ № 79/ц, он производит смену накладок, а просадку стыков не исправляет.

Развертывая социалистическое соревнование путейки 6 дистанции должны к дню железнодорожников прийти с хорошими показателями в работе. Все условия для этого есть.

Карев,

зам. начальника 6 дистанции пути по политчасти.

Приведем путевое хозяйство в отличное состояние

К дню железнодорожников стахановцы и командиры 24 дистанции пути взяли обязательство иметь 25 стахановских километров стального пути, 40 стахановских стрелок и 5 стахановских отделений.

Лучшие люди дистанции взятые обязательства с честью выполняют. Дорожные мастера тт. Тимошин, Куркин, Клименко, бригады путевых ремонтных бригад тт. Сысоев, Журавлев, Игнатов, Савалов, Зимин, Поспелов добились понижения балла до 80.

С 10 июля приступили к проверке выполнения приказов сталинского наркомата Л. М. Кагановича и взятых обязательств по социалистическому соревнованию.

Ковалев,

ст. дор. мастер 24 дист. пути.

НЕТ ЗАБОТЫ О ПРОВОДНИКАХ

По приказу наркома № 155/ц к служебным вагонам должны быть прикреплены по два проводника, однако, на станции Тайга этот приказ не выполняется. До сих пор служебные вагоны обслуживаются одним проводником. Отсутствие полного штата проводников вызывает переработку.

Весь резерв проводников служебных вагонов находится в распоряжении начальника вокзала ст. Тайга, который не проявляет ни какой заботы о нем. Нет проводников и тринок. Проводежду проводникам также не выдают. Когда об этом станешь говорить начальнику вокзала т. Сорокожердеву он посылает к начальнику отделения, — вы прикреплены к пассажирской службе, а не ко мне и идите туда. Пойдешь к начальнику отделения, посылает обратно к начальнику вокзала.

Так и ходишь от одного начальника к другому, а результатов ни каких.

Бабенко.

Не встречают поезда

На днях я вел поезд № 603 со станции Мариинск до станции Тайга. По прибытии на станцию Анжерская семафор был открыт на проход, однако дежурный по ст. Анжерская Алешин его не встречал. Когда я выехал за выходной семафор тогда только Алешин вышел со станции и стал давать остановку.

Старший кондуктор Скурыгин Г. Г. сорвал стопкран и поезд был остановлен. Оказалось, что дежурный по станции Алешин высаживал не известных для бригады пассажиров.

Денисов,

машинист депо Тайга.

Работа отделения за 14 июля 1938 г.

План погрузки выполнен на 94,5%
План погрузки угля выполнен на 113,6%

Станции грузили так:

	Задание выполнено на:
Анжерская (врид. нач. Прозоров)	108,5%
Судженка (нач. Шевцов)	116,6%
Яя (нач. Коваль)	93,7%
Томск II (нач. Полуднев)	111,4%
Тайга (нач. Карпов)	79,1%
Яшкино (нач. Почечуев)	74,2%
Черемошники (нач. Степанов)	80,5%

Движение поездов:

Отправлено по расписанию поездов 73%.
Проследовало поездов по расписанию 56,8%.
Участковая скорость выполнена на 19,9 км. Сведения о движении поездов даны за 13 июля.

Зам. ответ. редактора

В. МАЛЬЦЕВ.

Руководить воронцовским движением

Воронцовскому движению и социалистическому соревнованию имени 20-летия ленинского комсомола на Тайгинском отделении не придают нужного значения.

Несмотря на то, что число стахановцев и ударников среди комсомольцев, а также внесоюзной молодежи по сравнению с первым кварталом 1938 года выросло почти в двое, рост воронцовских групп чрезвычайно слабый, а в отдельных организациях количество их даже уменьшилось.

Комсомольская организация вагонного участка (секретарь комитета Веретенников) в мае насчитывала три воронцовские группы, а на сегодняшний день осталось всего только две. Поездной мастер Воробьев, будучи руководителем воронцовской группы резерва поездных мастеров, сам нарушал трудовую дисциплину, на работу выходил пьяным, разваливал воронцовскую группу.

Комитет комсомола зная о безобразиях Воробьева никаких мер не принимал.

В комсомольской организации Юрга I секретарь комитета Жуков не только не занимался воронцовским движением, но даже не удосужился поставить вопрос пе-

ред комсомольцами о заключении социалистического договора на соревнование имени 20-летия ВЛКСМ с другой комсомольской организацией.

На станции Томск II комсомольская организация узла соревнуется с комсомольской организацией новостройки Томск-Чулым, но руководители этих организаций—секретари комитетов Воронцовский и Печень ни как не могут договориться о проверке выполнения своих социалистических договоров. Опыт и методы работы комсомольцев-стахановцев на станции Томск II не показывают и не передают отстающим.

Такое-же положение с ростом воронцовских групп, с проверкой обязательств по социалистическим договорам и в комсомольской организации паровозного депо Тайга (секретарь комитета Машинцев). Из 13 комсомольских групп, воронцовскими являются только две. Отдельные комсомольцы допускают в работе брак, но с ними никакой работы не ведется, социалистические договоры не проверяются.

В комсомольской организации станции Анжерская (секретарь комитета Рыжков)

насчитывается три комсомольских группы. Комсомольская группа вагонного пункта является воронцовской. Комсомольцы этой группы повышают свой технический и политический уровень, систематически перевыполняют нормы. Комсомолец Устинов месячную норму выработки выполняет на 200 проц. Слесарь т. Шалыгин довел свою производительность труда до 233 процентов. Комсомольцы: Баровский, Александров и другие систематически перевыполняют нормы. Организована молодежно-комсомольская смена на станции, она является стахановской сменой, однако комитет комсомола ст. Анжерская не уделяет достаточного внимания производственной работе комсомольцев и не организует воронцовские группы.

Помполит по комсомолу Токмаков и секретарь узлового комитета комсомола Рыбчук вместо деловой работы по организации воронцовских групп занимаются общими разговорами. Не требуют от секретарей комсомольских комитетов повседневного руководства воронцовским движением и соревнованием имени 20-летия ВЛКСМ.

Демидов.