

За БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 69 (777)

29 июня 1938 года, среда.

Цена 5 коп.

День всенародного торжества

Ликующий народ

Вчера на избирательных участках, у избирательных урн вершилось великое дело избрания депутатов в Верховные Советы Российской Советской Федеративной, Украинской и Белорусской Социалистических Республик.

Трудно передать величие неудержимого восторга, которое переживал каждый гражданин нашей страны в торжественные минуты голосования.

Задолго до 6 часов утра у входов в избирательные участки собирались торжественно, радостно настроенные группы избирателей для того, чтобы первыми проголосовать за избранных народа.

Великий всенародный праздник до поздней ночи победно шествовал по улицам городов и сел, искрился радостью, счастьем и весельем победившего молодого советского народа.

В Красной Москве и в великом городе Ленина, в величавом Киеве и цветущем Минске, в Новосибирске и Сталинске, в районных центрах и отдаленных селах — повсюду трудящиеся в едином порыве шли на избирательные участки. Шли для того, чтобы отдать свои голоса за партию Ленина — Сталина, за социализм.

С именем Сталина на устах, хваля его образ в сердце, избиратели опускали бюллетени за тех, кто верно и непоколебимо служит партии и народу, за питомцев Сталина.

Еще заканчивается подсчет голосов в окружных избирательных комиссиях, еще телеграф не сообщил победных данных всенародного голосования, но так очевиден величайший подъем политической активности масс, что ни у кого не может возникнуть ни малейшего сомнения в исходе выборов.

Этот исход — новая блестящая победа партии и народа, объединенных в едином избирательном блоке коммунистов и беспартийных.

Из дня в день развертывалась избирательная кампания в нашей стране. Сотни тысяч агитаторов, организаторов делали грандиозное дело, готовя весь народ к великому дню выборов в Верховные Советы республик.

Встречи народа со своими кандидатами в депутаты выливались в торжественные демонстрации любви и преданности партии, великому вождю народов Сталину.

Каждый кандидат, рассказывая о себе, рассказывал о том величайшем пути, который прошла наша партия, наш народ в великой, не имеющей примера в истории, борьбе за социализм.

В горячих речах выступавших на предвыборных собраниях звучала великая любовь к родине, обеспечившей невиданные доселе права трудящемуся человеку.

Право на труд, отдых, бесплатное образование, обеспечение старости — все права, записанные в великой Сталинской Конституции, добыты нашим народом в кровавой борьбе с интервентами, вредителями и врагами народа.

Наш народ знает, что под руководством партии Ленина — Сталина, партии коммунистов-большевиков, он в этой борьбе отстоял и сделал незыблемой свою независимость.

Разве не помнит рабочий и крестьянин Украины и Белоруссии тяжелого, коварного шага немецких, польских интервентов на улицах Киева и Минска? Разве забыл москвитин и ленинградский рабочий бой под Орлом, Казанью, Ленинградом и Царским? Разве изгладилась из памяти на-

родов Дальнего Востока и Сибири японская интервенция, кровавые расправы паглых бандитов, сжигающих в паровозных топках коммунистов, выжигающих дотла мирные села, расстреливающих и вешающих рабочих и крестьян?

Нет, народ не забыл грабежа нашей земли, свиста пагек интервентов, расстрелов и пожаров, издевательств над матерями, женами и детьми. И, голосуя за кандидатов сталинского блока коммунистов и беспартийных, наш народ голосовал за то, чтобы никогда не потерять своей независимости, советского строя и социализма.

За социализм, за Сталинскую Конституцию, за братство народов Советского Союза голосовали вчера трудящиеся нашей родины.

И этим своим голосованием народ ответил всем своим недругам и врагам.

Бряцающему оружием германскому фашизму, грозящему отторгнуть от Советского Союза цветущую Украину, польским панам, сладко мечтающим о землях свободной, прекрасной Белоруссии, японским самураям, вздыхающим по огромным просторам Сибири, — всем им советский избиратель, гражданин великой страны социализма вчера дал предостерегающий ответ.

Мы голосовали за кандидатов перунистого сталинского блока коммунистов и беспартийных для того, чтобы ни одной пяди, ни одного клочка земли не попало во вражеские руки.

Мы голосовали за политику нашей партии, направленную на защиту мира во всем мире.

Мы голосовали за Красную Армию — верного стража страны Советов против всех и всяческих поджигателей войны.

Мы голосовали за славные органы НКВД, чтобы неустанно разоблачать козни, направленные против первой в мире республики рабочих и крестьян.

Мы голосовали за великую партию Ленина — Сталина, потому что видим в ней испытанного руководителя и друга народов, друга всего угнетенного человечества.

Народы Российской Советской Федеративной Социалистической Республики, великий русский народ вчера — 26 июня еще раз проявили свою сплоченность и единство с партией.

Дело Великой Октябрьской революции, начатое русским рабочим классом, дало свои победные результаты. Освобожденные великим Октябрем народы братских республик горячо приветствуют народы РСФСР с новой блестящей победой.

Дни 12, 24 и 26 июня показали всему миру политическое и моральное единство народов великого Союза Социалистических Республик.

Связь партии с массами, доверие народа к партии, сила блока коммунистов и беспартийных еще раз продемонстрированы перед лицом всего человечества. Истинная демократичность Сталинской Конституции, ее принятие всем советским народом — факт, с которым не могут не считаться фашистские молодчики, разжигающие новую империалистическую войну.

Мощь, незыблемость советского государства, единство народа с партией — та сила, которая радостно приветствуется всем прогрессивным человечеством, не желающим войны, всеми трудящимися, видящими в Советском Союзе свое отечество.

Ликующий советский народ торжествует свою победу, видя в ней по праву залог новых побед социализма-коммунизма.

(Передовая «Сов. Сибири» за 27 июня).

Незабываемый день

Клуб строителей станции Тайга в день 26 июня был украшен особенно празднично. Как внутри помещения так и снаружи было развешено много лозунгов, плакатов, портретов вождей. Само по себе непривлекательное здание на этот раз выглядело празднично, красиво.

Здесь 3-й избирательный участок.

В пять часов утра (за час до начала голосования) в помещение вошли один за другим до 30 избирателей. Чувствовалось, что каждый из них хотел проголосовать первым.

К 6 часам в зале ожидания было уже большое оживление.

Ровно в 6 часов председатель участковой избирательной комиссии тов. Зубов объявляет о том, что наступило время приступить к голосованию.

Первой подходит к секретарю за получением бюллетеня и конверта домохозяйка, жена начальника Тайгинской дистанции пути т. Крылова. Через какую-нибудь минуту времени она вновь появляется в зале ожидания среди избирателей, на лице ее радостная улыбка: — Я проголосовала первой! — говорит она. В последующее время избиратели шли за получением бюллетеней сплошным потоком. Почти без малейшего перерыва до 10 часов утра.

Избирателей, которые не могли придти сами привозили на лошадях.

Вот привезли на разукрашенной пролетке престарелого избирателя тов. Серебренникова. Это отец механика-стахановца Тайгинской дистанции пути, он слепой. Его вводят в помещение под руки, усаживают на мягкий диван, рассказывают как проводится выборы. Он благодарит за оказанный ему радужный прием.

В процессе беседы выясняется, что рас-

сказывать тов. Серебренникову о технике голосования не было необходимости.

— Я уже проголосовал дома, — говорит он, — ко мне приезжали с урной на квартиру, у меня имеется радио я слушаю передачи регулярно, так что я в курсе всех событий. Кандидатом в депутаты тов. Иваньковым очень доволен. За него я с радостью отдал свой голос, он достойный представитель народа. То, что я проголосовал дома, меня не устроило. Сегодня большой праздник и я вместе со всеми хочу разделить свою безграничную радость.

Агитатор Коломов беседует с группой женщин избирателей. — Как же нам женщинам не радоваться, — говорит одна из них, — ведь только при советской власти женщина получила право на равный труд, на отдых, на образование, на обеспеченную старость.

Вот подходят к столу избирательной комиссии орденосеи тов. Коровин со своей женой. Они бережно берут бюллетени и конверты, из кабины они выносят аккуратно запечатанные конверты и не спеша опускают их в урну. Они исполнили свой гражданский долг.

К 18 часам большинство избирателей участка уже успело проголосовать.

Одним из последних проголосовал депутат тов. Крутов, он только что сменился с дежурства.

— Голосование заканчивается, ровно 24 часа, — объявил председатель участковой комиссии. Собственно говоря объявлять это было незачем т. к. все избиратели, кто значился в списках, задолго до этого времени уже проголосовали.

А. Панфилов.

Выборы прошли организованно

На 44-ом избирательном участке (ст. Суд-женка) трудящиеся начали собираться задолго до начала голосования.

Агитаторы тт. Можейко, Крюков В., Гречкин, Исакова и другие пришли голосовать на участок со своими избирателями организованно.

К 12 часам дня местного времени 70% избирателей выполнили почетный гражданский долг — проголосовали.

У помещения участковой избирательной комиссии было большое оживление. Музыка, паяски, пение — все было предоставлено для избирателей.

Выборы прошли исключительно организованно, на высоком политическом уровне. Ни одной жалобы со стороны избирателей не было.

Сулмив,

парторг станции.

НА УЧАСТКЕ № 5

По праздничному было убрано помещение избирательного участка № 5 города Тайга. Здесь избиратели отмечали свой праздник — день выборов в Верховный Совет РСФСР.

На избирательный участок трудящиеся начали приходить задолго до начала голосования. Они шли организованно, со знаменами, высоко над головами несли портреты нашего любимого друга и отца товарища Сталина, его ближайших соратников и нашего кандидата в депутаты Верховного Совета РСФСР товарища Андрея Фомича Иванова.

Ровно в 6 часов утра. Началось голосование. У входа в избирательный участок трудящиеся приветливо встречают агитаторов, они рассказывают куда нужно обратиться за получением бюллетеня, где

находятся кабины, урны.

В помещении участка избиратели слушали виктрولو, играли в бильярд, домино, шахматы, шашки, читали газеты, журналы.

На избирательный участок привезли 70-летнего старика т. Тютюнникова. Проголосовал за патриота нашей социалистической родины тов. А. Ф. Иванькова, он остался смотреть пьесу. За все время своей жизни, — говорит т. Тютюнников, — не видал такого веселого и радостного праздника, как сегодня. Радостной и счастливой жизнью живут все народы Советского Союза, которую обеспечили нам партия и правительство под руководством великого вождя народов товарища Сталина.

Шестанов,

парторг кондукторского резерва.

Производственными победами встретили день выборов

План погрузки угля перевыполнен

С огромным политическим и производственным подъемом встретили день выборов в Верховный Совет РСФСР рабочие и командиры станции Анжерская.

В ночь на 26 июня смена дежурного по станции Алешина обеспечила план погрузки угля на 140 проц. и довела простой вагонов до 14 часов в место нормы 16.

За 26 дней коллектив станции Анжерская обеспечил план погрузки угля на 115,9 проц. Простой вагонов снижен в среднем на 1,2 часа. План маршрутизации выполнен на 116,6 проц.

Рабочие и командиры станции работают без брака и аварий и не имеют случаев нарушений Правил технической экс-

плуатации. За период подготовки к выборам значительно выросли ряды стахановцев и ударников.

На станции хорошо работают маневровый машинист Наречный, составитель Шалаев, старший стрелочник Коршиков, младший стрелочник Зубов, старший осматрщик вагонов Животиков, осматрщик-автоматчик Устинов, слесарь Шалыгин и многие другие.

Прозоров,
зам. нач. станции.

Богданов,
секретарь парткома.

Николаев,
председатель месткома.

Радостная победа

Великий народный праздник—день выборов в Верховный Совет РСФСР—моя смена встретила новыми производственными победами.

26 июня на 18 часов поданные вагоны под выгрузку были полностью выгружены. Весь местный груз со станции отправлен во время. Поезда отправлялись строго по расписанию.

В этот знаменательный день хорошо работали: составители тт. Лапин, Ульяхин, Терещенко и Болтовский, дежурный по путям т. Иванов, дежурный по станции т. Юшков Н., старшие осматрщики вагонов тт. Колтуш, Лиготин и многие другие.

Смена взяла обязательство достигнутые успехи закрепить, завоевать переходящее дорожное красное знамя.

Тютюников,
маневровый диспетчер ст. Тайга.

На 113 процентов

В знаменательный день выборов Верховного Совета РСФСР стахановцы станции Судженка обеспечили выполнение плана погрузки угля на 113 проц. Норма простоя вагонов снижена на половину.

В этот день с отвалов вывезено 1300 тонн угля. Особенно хорошо работала смена дежурного по станции т. Калашникова, она добилась выполнения плана погрузки угля на 130 проц. В смене машинист Коровин, составитель Николаев, старший осматрщик вагонов Филипов в несколько раз перевыполнили установленные нормы выработки.

Большую помощь в работе станции оказали диспетчера отделения Кожевников и Боговлевский, обеспечив своевременную уборку готовых поездов.

Шевцов,
начальник станции Судженка.

Обязательство выполнили с честью

Вагонники станции Томск II в период подготовки к выборам в Верховный Совет РСФСР взяли обязательство—выполнить план ремонта вагонов. Обязательство вы-

полнили с честью. День выборов в Верховный Совет РСФСР вагонники встретили перевыполнением производственного задания, заняв первое место на дороге. **В. П.**

РЕЗУЛЬТАТЫ ЗАЗНАЙСТВА И САМОУСПОКОЕННОСТИ

Постановлением дорожной оценочной комиссии паровозное депо Тайга за плохую работу в мае лишено дорожного переходящего красного знамени.

Знамя передано коллективу Топкинского паровозного депо.

Депо Тайга, в свое время получив красное знамя, после чего ухудшило работу по эксплуатации паровозного парка. Норма средне-суточного пробега выполнена только на 67,7 проц. Депо не обеспечивает вывоза поездов из Болотной, имеют место недодачи паровозов под поезда, паровозные бригады систематически допускают браки и аварии в работе.

По вине паровозных бригад депо Тайга создаются затруднения для продвижения поездов по всей главной магистрали.

Причины всего этого кроются в том, что руководители депо (начальник Шалашов, секретарь парткома Ильиних, председатель месткома Кожемяченко) и ряд других командиров добившись и закрепив замечательные успехи в деле промывочного и под'емочного ремонта паровозов, зазнались и успокоились на достигнутом.

Они не вели надлежащей работы с паровозными бригадами. Очень слабо развертывали массовую и политико-воспитательную работу, не вели настоящей борьбы за укрепление железной дисциплины.

Воспользовавшись этим отдельные ма-

шинисты и помощники безобразничали, вносили дезорганизацию в производство, допускали браки и аварии в работе, нарушали трудовую дисциплину и тем самым смазывали хорошие показатели работы всего коллектива депо.

К этим людям относятся аварийщики и бракоделы машинисты Макрушин М., Макрушин Н., нарушители трудовой дисциплины Леонов, Третьяков, помощник машиниста Осинцев и другие.

Даже после появления приказа наркома № 233/ц „О работе Томской железной дороги“, в котором дан глубокий анализ работы депо Тайга, в последнем существенного изменения не произошло.

В июне депо по эксплуатации паровозов, также как и в мае, продолжает работать плохо.

Нет сомнения, что дальше такое положение терпимо быть не может. Работа депо в деле эксплуатации паровозов должна быть выправлена, для этого имеются все возможности.

Коллектив Тайгинского депо в основном здоровый и энергичный. Сотни стахановцев ремонтных бригад успешно производят промывочный ремонт паровозов на половину снижая норму простоя. Комплексные бригады осваивают под'емочный ремонт паровозов с простоем в 24-36 часов при норме 108 часов. За последние дни с низким простоем из под'емочного ремон-

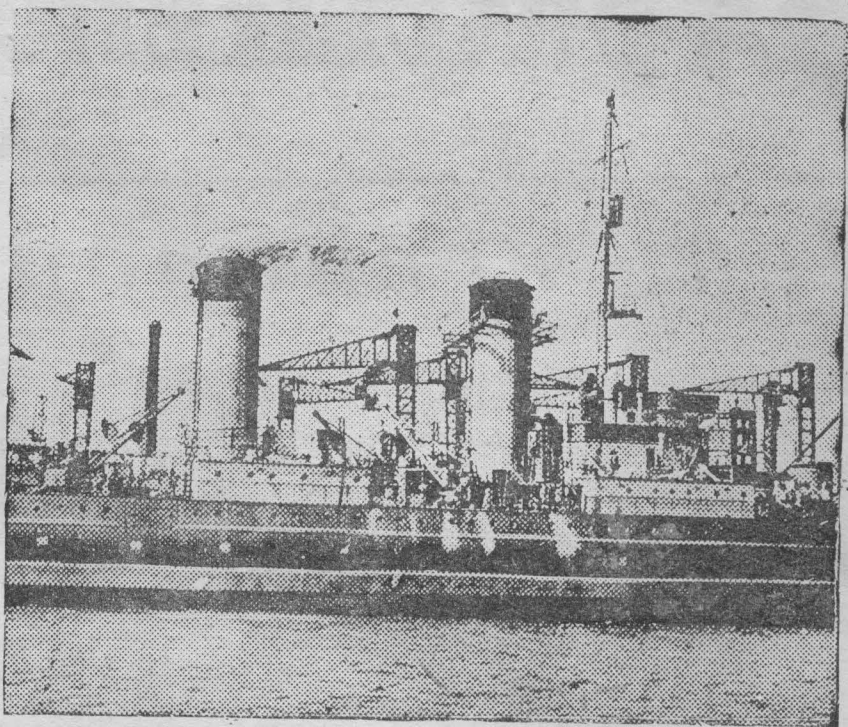
та выпущено пять паровозов.

В депо немало машинистов-кривососцев. Машинисты тт. Денисов, Турусов, Гринько, Николайчик, Овчинников, Рандин и многие другие, систематически перевыполняют техническую скорость на 10-15 километров в час. Экономят уголь. Успешно осваивают паровозы серии „ФД“.

Среди машинистов-кривососцев развивается новое движение за вождение поездов тяжеловесов в 1800 тонн. На днях машинист т. Коровин на участке Тайга—Боготол провел поезд весом в 1500 тонн при норме 1200. Молодой машинист Метленкин при той же норме провел поезд до Боготала весом в 1800 тонн.

Необходимо, чтобы опыт и методы работы кривососцев, передовых людей депо, был внедрен каждой паровозной бригадой.

На собрании рабочих Тайгинского узла при передаче переходящего дорожного красного знамени коллективу депо Топки выступили машинисты тт. Денисов, Турусов, бригадир Ляшенко, слесарь Анисимов, начальник депо Шалашов и другие. Они заверили руководство дороги и коллектив рабочих Тайгинского узла, что стахановцы и кривососцы депо реализуют приказы наркома в своей практической работе ликвидируют недостатки в паровозном цехе, улучшат эксплуатацию паровозов и снова заслужат почетную награду — переходящее дорожное красное знамя. **М. Вальдов.**



На Ленинградском заводе им. С. Орджоникидзе заканчиваются швартовые испытания нового самого мощного ледокола в мире—флагмана советского арктического флота—„Иосиф Сталин“. На снимке: ледокол „Иосиф Сталин“.

(Союзфото).

На станции Тальменка нарушают приказ наркома

Наша рабкоровская бригада проверяя состояние путевого и станционного хозяйства на ст. Тальменка вскрыла ряд недостатков. Работниками станции грубо нарушаются Правила технической эксплуатации. Дежурные по станции и многие стрелочники, как система, вступая на дежурство не проверяют состояние стрелок. Маршруты заготавливаются без устного распоряжения дежурного по станции (по блокуировке).

Стрелочница Кузьмина допускает на свой пост посторонних лиц. Были случаи когда она им доверяла заготавливать маршруты. Дежурный по станции Синицын никогда не проверяет состояние станции и стрелочного хозяйства, мало этого часто приходит на дежурство с опозданием на 1—2 часа.

Не лучше обстоит дело и на 7 околотке 4 дистанции пути. Ремонтные бригады не укомплектованы. В бригаде Мазурина вместо 15 человек работает 8.

На околотке много лопнувших и дефектив-

ных рельс. Замена же их идет чрезвычайно медленно.

Ремонт стрелочного хозяйства производится недоброкачественно. На стрелке № 1 вырублено перо на 10 см, в результате чего при следовании поезда получается набегание гребней. Плохо отремонтирована стрелка № 9. При укладке новых крестовины на стрелке № 4 мастер т. Тычко не проверил прочность скрепления ее болтами, в результате при проходе поезда усовик крестовины рассыпался.

Все эти факты говорят о том, что на ст. Тальменка приказ сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича № 231 нарушается. Работники станции и околотка должны наконец понять, что доброкачественный ремонт пути и стрелочного хозяйства обеспечит успех осенне-зимних перевозок.

Бригада рейда: **Лопоносова, Свиридова, Федотова, Кольчуганова, Вороненко.**

Короткие СИГНАЛЫ

Шофер автогаража 5 дистанции пути Филиппский систематически нарушает трудовую дисциплину.

Недавно он напился пьяный и разбил автодрезину «Пионерку». Почти всегда Филиппский на дрезине выезжает пьяный, в результате чего дрезина имеет поломки.

Г-З.

27 июня с поездом № 56 на блок-пост Мальцево прибыл вагон с хлебом. Раздатчик, для работников станции, отпустил 100 кг хлеба. Когда стали проверять то оказалось не 100 кг, а 96.

Таких случаев обвеса линейных рабочих можно привести очень много. Нач. райтрансторгпита тов. Полежаев должен принять меры и прекратить обвешивание рабочих.

Аверьянов, Евстигнеев, Холоднов, Москаленко.

Зам. ответ. редактора

В. МАЛЬЦЕВ.