

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 68 (776)

26 июня 1938 года, воскресенье.

Цена 5 коп.

СЕГОДНЯ ВСЕНАРОДНЫЙ ПРАЗДНИК — ДЕНЬ ВЫБОРОВ В ВЕРХОВНЫЙ СОВЕТ РСФСР

ВСЕ НА ВЫБОРЫ!

Сегодня в нашей стране великий праздник — сегодня день выборов в Верховный Совет нашей республики. Сегодня рано утром откроются двери участковых избирательных комиссий и к избирательным урнам придут рабочие, работницы, крестьяне, крестьянки, служащие, интеллигенция — все взрослое население нашей страны, чтобы дружно проголосовать за лучших, достойнейших сынов и дочерей народа, за кандидатов непобедимого сталинского блока коммунистов и беспартийных.

Как и в незабываемые исторические дни выборов в Верховный Совет Союза ССР, великая коммунистическая партия большевиков выступает на настоящих выборах в блоке, в союзе с беспартийными, в блоке с профессиональными союзами рабочих и служащих, с комсомолом и другими организациями и обществами беспартийных. Партия большевиков призывает всех коммунистов и сочувствующих голосовать за беспартийных кандидатов с таким же единодушием, с каким они должны голосовать за кандидатов-коммунистов. Партия большевиков призывает всех беспартийных избирателей голосовать за кандидатов-коммунистов с таким же единодушием, с каким они будут голосовать за кандидатов-беспартийных.

Блок коммунистов и беспартийных — великая всепобеждающая сила.

Под руководством коммунистической партии и ее гениальных вождей Ленина и Сталина наш народ шел на штурм твердынь самодержавия. Под руководством коммунистической партии наш народ сверг власть капиталистов и помещиков, боролся и побеждал на многочисленных фронтах гражданской войны.

Под руководством партии большевиков наш народ строил и построил грандиозное здание нового, социалистического общества — общества без помещиков и капиталистов, кулаков и тунеядцев, спекулянтов и торговцев, без эксплуатации человека человеком.

На всех этапах борьбы за социализм партия большевиков шла во главе масс и вместе с массами, указывая им путь к новой, свободной, радостной и счастливой жизни.

Под руководством партии большевиков трудящиеся Советского Союза навсегда освободились от ярма эксплуатации; крестьянство завоевало новую, колхозную, счастливую, зажиточную жизнь; женщины — свое право строить социализм наравне с мужчиной и рука об руку с ним управлять государством; угнетенные народы царской России — свободу и независимость.

Блок коммунистов и беспартийных — это конкретное выражение великого морально-политического единства советского народа, единства, о которое разбиваются и разобьются в прах все попытки наших врагов помешать, приостановить, сорвать строительство социализма.

Всемирно-исторические победы социалистического строительства в СССР записаны в самой демократической в мире Сталинской Конституции. Право на труд, на отдых, на образование, на обеспечение в старости — все это советский народ завоевал под руководством партии большевиков.

Блок коммунистов и беспартийных возглавляет великим вождем народов товарищем Сталиным. И этот блок непобедим! Кто голосует за кандидатов блока коммунистов и беспартийных, тот голосует за товарища Сталина, за его верных учеников и соратников, за советскую власть, за демократию, за мир, за счастье народа!

Кого народ выдвинул кандидатами в депутаты Верховного Совета? Ознакомьтесь с постановлениями общих собраний рабочих, крестьян, служащих, интеллигенции, воинских частей, и вы увидите, что кандидатами в депутаты выдвинуты лучшие люди страны, верные сыны и дочери народа. Все это — люди, проявившие себя, каждый на своем поприще, честной и образцовой работой, люди, до конца преданные коммунистической партии и советской власти, пламенные патриоты своей родины.

Вот почему каждый избиратель, голосуя за кандидатов непобедимого блока коммунистов и беспартийных, твердо убежден, что он голосует за мир — против войны, за коммунизм — против кровавого фашизма, за социалистический прогресс — против фашистского варварства, за счастье народа, за могущество и процветание нашей родины — против ее врагов.

Отдадим же свои голоса кандидатам сталинского блока коммунистов и беспартийных! Все на выборы! Все к избирательным урнам!

Да здравствует и крепнет наша могучая родина — Союз Советских Социалистических Республик!

Да здравствует Сталинская Конституция!

Да здравствует советская власть!

Да здравствует Всесоюзная коммунистическая партия (большевиков)!

Да здравствует великий и мудрый вождь народов товарищ Сталин!



ЛЕБЕДЕВ-КУМАЧ

ВЫБОРНАЯ ПЕСНЯ

Пришел долгожданный и радостный день —
Товарищ, пойдем опускать бюллетень!
Гляди: вместе с нами идет вся страна,
Великим единством крепка и сильна.

Со сталинским именем в сердце идет
Деревня и город, колхоз и завод.
Несметная рать, всенародная рать
Достойных и мудрых идет выбирать.

Мы тех посылаем в Верховный Совет,
Кто дал нашей Родине мир и расцвет,

Дал правду — сердцам и работу — рукам,
Восторг — молодым и покой — старикам!

Ты слышишь, товарищ: из дальних широт
Полярник свой голос по радио шлет,
И с Родиной вместе в далеких морях,
Как мы, голосует советский моряк.

На дальней границе, в таежной глуши
Свой голос подать пограничник спешит.
Пришел долгожданный и радостный день,
Товарищ, пойдем опускать бюллетень!

Голосуйте за верного сына социалистической родины, передового председателя сельсовета товарища ИВАНЬКОВА!

СЧАСТЛИВЫЙ ДЕНЬ

26 июня у нас большой праздник — день выборов в Верховный Совет РСФСР.

Мы, стахановцы 5 дистанции пути, вместе со всеми трудящимися нашей могучей социалистической республики будем голосовать за кандидатов сталинского блока коммунистов и беспартийных, за нашу счастливую, радостную жизнь.

Нам, трудящимся созданы все условия для работы. Благодаря заботам партии и правительства мы стали жить хорошо. Заработная плата путейцам значительно повышена.

Применяя в работе метод «суфляжа» мы добились высоких показателей. Отдельные рабочие у нас вырабатывают от 350 до 400 проц., повысилась и заработная плата.

Голосуя за своего кандидата — верного сына нашей партии А. Ф. Иванькова, мы будем голосовать за партию, за великого Сталина, обеспечивших нам счастливую, радостную жизнь.

Стахановцы 5 дистанции пути:
Козлов, Комаров, Сумм, Ерасов.

За партию Ленина — Сталина, за социализм

26 июня многомиллионный народ нашей республики придет к избирательным урнам, чтобы отдать свои голоса за кандидатов блока коммунистов и беспартийных.

С величайшей радостью встречаем мы день всенародного торжества, — день выборов в Верховный Совет РСФСР, с тем чтобы отдать свои голоса за кандидата сталинского блока коммунистов и беспартийных, за верного сына нашей родины, за товарища Андрея Фомича Иванькова. Жизненный путь Андрея Фомича, его кипучая деятельность и плодотворная работа за укрепление колхозного строя доказали на деле его преданность народу в борьбе за социализм.

В день выборов, голосуя за кандидата сталинского блока коммунистов и беспартийных, мы проголосуем за нашу партию, за нашего любимого вождя товарища Сталина, за социализм.

Составители: **Ипполитов И., Шубин С.**
Скрутчик **Тагобилев С.**
Старший стрелочник **Айнин Я.**

На полевые станции

Для оказания практической помощи в работе местным партийным и профсоюзным организациям, в день выборов Верховного Совета РСФСР, политотдел Тайгинского отделения выслал на полевые станции главной линии и Томской ветки свыше 30 активистов.

С ними проведен однодневный семинар с конкретными задачами работы каждого из них.

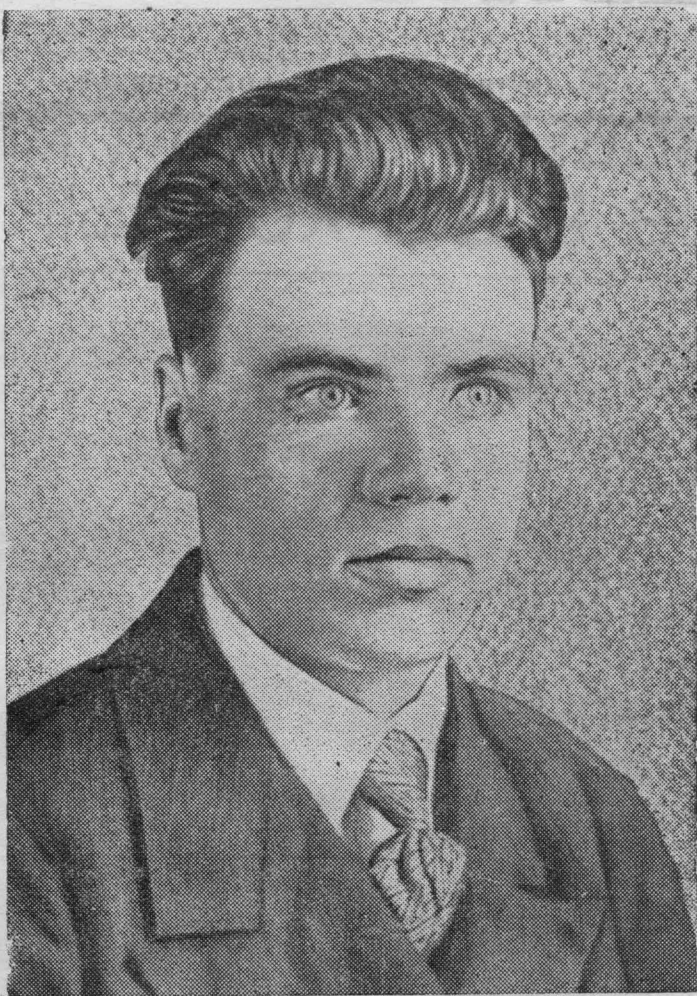
Вчера, 25 июня, активисты выехали на полевые станции и приступили к практической работе.

Агитбригады в поездах

Для подготовки пассажиров, едущих в поездах, к выборам Верховного Совета РСФСР Тайгинский политотдел отделения организовал из числа партийных и не партийных большевиков четыре бригады агитаторов в количестве 30 человек.

Каждой бригаде прикреплен пассажирский поезд дальнего следования, (поезда № 97, 98, 77 и 47).

22 июня бригады выехали для встречи своих поездов.



Наш кандидат в депутаты Верховного Совета РСФСР
А. Ф. Иваньков

Буду верным слугой народа

23 июня с большим подъемом прошел митинг избирателей железнодорожников 3-го избирательного участка, посвященный встрече с кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР по Тайгинскому избирательному округу — Андреем Фомичем Иваньковым.

— Сегодня на нашем избирательном участке — говорит заведующий агитпунктом тов. Матюхин — большое радостное событие. Мы лично приветствуем у себя выдвинутого нами же кандидата в депутаты Верховного Совета нашей республики, председателя передового Дубровского сельсовета тов. Иванькова.

— Тов. Иваньков достойный кандидат сталинского блока коммунистов и беспартийных. Он борец за дело рабочего класса и колхозного крестьянства.

Под бурные аплодисменты тов. Матюхин призывает всех избирателей голосовать за славного кандидата — Андрея Фомича Иванькова.

Парторг конторы отделения тов. Петров в своем выступлении говорит:

— Мы все, как один, будем голосовать за кандидата сталинского блока коммунистов и беспартийных, за лучшего стахановца колхозного строя тов. Иванькова.

Голосуя за тов. Иванькова, мы будем голосовать за дальнейшее процветание нашей республики, за счастливую зажиточную жизнь.

Тепло встретили избиратели своего кандидата.

Тов. Иваньков в своем выступлении говорит:

— Товарищи рабочие и работницы, инженеры и техники, советская интеллигенция! Ни в одной стране мира нет такой Конституции, таких демократических прав

как у нас в Советском Союзе.

Трудящиеся нашей страны под руководством партии Ленина — Сталина навсегда избавились от гнета капиталистов и помещиков, от эксплуатации. Великая Сталинская Конституция обеспечивает нам счастливую, радостную, зажиточную жизнь.

Жизнь в нашей свободной Советской стране ни в коей мере несравнима с жизнью за рубежом.

Капиталистические страны готовят нападения на Советский Союз. Нам нужно помнить и никогда не забывать слова вождя товарища Сталина о капиталистическом окружении, о том, что фашисты засылают к нам и будут засылать своих наемных убийц, вредителей, шпионов и диверсантов. Поэтому мы должны повседневно повышать свою революционную бдительность, повседневно укреплять оборону страны, в любой момент быть готовыми дать сокрушительный отпор врагу.

В заключение тов. Иваньков говорит:

— Я глубоко благодарю вас, избирателей, выдвинувших мою кандидатуру в депутаты Верховного Совета РСФСР. Доверие, которое вы оказали мне — великая честь, эта честь обязывает ко многому. Я заверяю Вас, товарищи избиратели, что буду верным слугой народа, стойким борцом за его радостную, счастливую жизнь, всюду и во всем буду деятелем ленинского типа, как учит нас товарищ Сталин. На служение народу и родине отдаю все свои силы, а если потребуется и жизнь.

Да здравствует блок коммунистов и беспартийных!

Да здравствует наш вождь и учитель товарищ Сталин!

БОЛЬШАЯ РАДОСТЬ

26 июня — для меня радостный день в моей жизни. За моими плечами всего 18 лет, а по Сталинской Конституции я уже имею право избирать и быть избранной.

Только в нашей стране для молодежи широко открыты двери всех учебных заведений, обеспечено право на труд и отдых. С каждым днем улучшается жизнь трудящихся нашей родины.

Все это дала нам советская власть, славная коммунистическая партия большевиков и любимый вождь товарищ Сталин.

Мы, молодежь, любим нашего дорогого отца, друга и вождя — великого Сталина, нашу родину. Мы единодушно отдадим свои голоса за кандидатов сталинского блока коммунистов и беспартийных, за верного сына родины Андрея Фомича Иванькова.

Каждый из нас знает, что голосуя за лучших людей нашей страны, мы голосуем за партию Ленина-Сталина, за счастливую молодость.

А. Винничек,
ученица — отличница
Тайгинской школы № 33.

Отдадим свои голоса за товарища Иванькова

26 июня всенародный праздник — день выборов в Верховный Совет РСФСР. Мы, командиры-железнодорожники, в этот знаменательный день, с именем родного и великого Сталина в сердцах, первыми придем к избирательным урнам и отдадим свои голоса за пламенного патриота, беззаветно преданного великому делу Ленина-Сталина, за нашего кандидата Андрея Фомича Иванькова.

Голосуя за кандидата сталинского блока коммунистов и беспартийных, мы голосуем за дальнейшие победы социализма в нашей стране, за процветание нашей прекрасной родины.

Дежурные по отделению:
Артюхов, Сычев.
Старший диспетчер
Дмитрюн.
Диспетчера **Шантыков, Крутов.**

Клубы в день выборов

Сегодня в клубе имени Ленина станции Тайга развернуто широкое культурное обслуживание избирателей в продолжение всего дня, начиная с 6 часов утра до 12 часов ночи.

Для избирателей будут демонстрироваться кино-картины, устраиваются несколько разнообразных концертов, в которых примут участие духовой и джаз — оркестры, хор, балет.

Хорошо подготовились к культурному обслуживанию избирателей работники клуба имени тов. Сталина станции Томск II.

Для избирателей на протяжении всего дня устраиваются несколько сеансов кинокартины «Арсен», концерт джаз-оркестра Томского кино-театра. Концерт и постановка кружков клуба, в которых примут участие хор, баян, струнный и духовой оркестры и драматический кружок. Постановка силами технической школы. Концерт и постановка силами артистов Гортеатра.

Учащиеся средней школы станции Томск II выступают перед избирателями с балетной программой.

Днем в саду клуба проводится детское гуляние. Вечером гуляние для избирателей.

Новыми производственными победами встречают железнодорожники день выборов в Верховный Совет РСФСР

Досрочно выполнили план

Рабочие и командиры под'емочного цеха депо, день выборов в Верховный Совет встретили досрочным выполнением плана под'емочного ремонта паровозов. За июнь нужно было отремонтировать 24 паровоза, а уже на 25 июня отремонтировано 25 паровозов. Один паровоз отремонтирован сверх плана. Значительно снижен простой паровозов в ремонте. В июне в комплексных бригадах депо развернулось движение за освоение под'емочного ремонта паровозов с наиболее низким простоем. Уже достигнуты первые успехи. В июне, из общего числа отремонтированных паровозов, пять паровозов имели простой от 24 до 36 часов, вместо 108 установленных нормой.

Рабочие и командиры взятые на себя обязательства к выборам Верховного Совета РСФСР выполнили.

За это время значительно пополнились ряды стахановцев.

Многие рабочие в несколько раз перевыполняют установленные нормы, среди них слесари-буксовики тт. Сафонов и Пименов, слесарь-поршневик т. Пилипенко, слесарь-дышловик т. Залецкий, слесарь-арматурщик т. Ковриго Вл.

Мастер т. Тризна и бригадир т. Горелов главное внимание в работе уделяют осуществлению приказов наркома тов. Л. М. Кагановича. Правильно организуют труд, внедряют технологический процесс, укрепляют дисциплину и добиваются слаженной работы между цехами и бригадами.

А. Шалашов,
начальник депо Тайга.

Бригада дороги имени Л. М. Кагановича на Тайгинском узле

21 июня на станцию Тайга прибыла бригада стахановцев-кривоносовцев дороги имени Л. М. Кагановича в составе 13 человек.

В бригаде лучшие люди дороги: тт. Кузнецов—машинист краснознаменного депо Камышлов, машинист Пургин—депо Свердловск, Белявских—путевой обходчик станции Шаля, Игнатов—составитель станции Пермь П., Андреев—бригадир комплексной бригады электродепо Чусовая и другие.

Бригада ознакомилась с работой Тайгинского отделения движения, была в цехах паровозного депо, где особенно много интересовалась технологическим процессом ремонта паровозов, культурным состоянием цехов и рабочего места.

Вечером в клубе имени Ленина состоялась встреча стахановцев-кривоносовцев командиров и политработников Тайгинского узла с бригадой дороги им. Л. М. Кагановича.

Бригада ознакомилась тайгинцев с обязательством железнодорожников дороги им. Л. М. Кагановича взятыми в ответ на вызов железнодорожников Томской.

С огромным воодушевлением рабочие и командиры Тайгинского узла встретили обязательства железнодорожников дороги имени Л. М. Кагановича, поставив перед собой боевой задачей с каждым днем развешивать и ширить соревнование коллективов двух важнейших магистралей.

Более четырех норм за смену

Хорошими показателями работы встречают исторический день выборов в Верховный Совет РСФСР передовые рабочие дорожных колесных мастерских станции Тайга. Токарь-бондажник т. Симонов на обточке бондажей довел свою выработку до 325 проц. за смену.

Токари тт. Шевелев и Поторин,

обрабатывая колесные пары, подняли свою производительность труда до 400 проц.

Хорошо работают чистильщицы тт. Русина и Полевщикова, каждая из них за смену вырабатывает от 3 с половиной до 4 с половиной норм.

Вл. Иванов.

Общественный смотр состояния пути

Встречая исторический день выборов в Верховный Совет РСФСР путевые обходчики, командиры и жены путевых обходчиков провели общественный смотр состояния пути Томской ветки. Вместе с этим была пропущена измерительная тележка Долгова.

Общественный смотр установил, что за последнее время значительно улучшилось содержание пути.

У 19 путевых обходчиков на прикре-

пленных к ним километрах не обнаружено ни одного ослабшего болта. Балластный слой содержится в отличном состоянии и только у отдельных обходчиков найдено по несколько неукрепленных болтов.

Бригады тт. Савалов и Зимин при ремонте пути, применяя способ «суфляжа», добились средней оценки в 50 баллов.

В. Ковалев,

старший дорожный мастер Томской дистанции пути.

Производственные успехи станции Тайга

Рабочие и командиры станции Тайга, в ознаменование дня выборов в Верховный Совет РСФСР, добились исключительных успехов в деле выполнения производственных заданий и измерителей.

Реализуя приказы сталинского наркома тов. Л. М. Кагановича, 22 июня стахановцы смен станции и пункта технического осмотра, в результате слаженной и дружной работы между собой, довели транзитный простой вагонов с переработкой до 7 с половиной часов вместо 9 по норме. Общий транзитный простой вагонов составляет 6,7 часа при норме 7 часов. К концу суток под выгрузкой на станции не оставалось ни одного вагона. Остаток вагонов с неорганизованным грузом был уменьшен почти в пять раз.

Перевыполнена норма отправления товарных поездов. В этот день высокие образцы работы показали единые молодежно-комсомольские смены маневрового диспетчера т.

Глушкова и сменного мастера пункта технического осмотра т. Рудикова. В сменах составители Горшечников и Майков, маневровый машинист Колесников быстро и без брака формировали поезда и обрабатывали вагоны. Они на половину снизили нормы на формирование поездов.

Старший стрелочник т. Бадаева обеспечивала своевременное приготвление маршрутов. Хорошо работал старший осмотрщик вагонов Голубев. Он организовал работу людей. Поезда осматривались хорошо, обнаруженные осмотром технические неисправности в поезде немедленно устранялись, в результате не было ни одной задержки отправления поездов по техническим неисправностям.

Командиры тт. Глушков и Рудиков, вместе со стахановцами смен, первыми доказали на деле возможность станции работать хорошо и отлично.

Владимиров,

секретарь парткома ст. Тайга.

Командир—организатор

С бьющимся сердцем Серечков под'езжал к станции Судженка куда его, после окончания курсов дежурных по станции, назначили работать.

Он помнил эту станцию. Знал, что она производит большую грузовую работу. В его голове проходили беспокойные мысли, — справляюсь ли с работой?

Серечков выглянул в окно. Бледным светом горели фонари. Пути разбегались в стороны. Мимо плыли черные вереницы составов. Серечков внимательно всматривался в темноту. Составов было много — они заполнили все свободные пути.

— «Пробочка» — сказал Серечков вслух.

В январе станция работала плохо. С большим объемом погрузки станция не справлялась. Все парки были забиты брошенными составами.

Утром Серечков принял третью смену, которую называли «проходной двор». В ней за один год сменялось 8 дежурных по станции. Дисциплина у работников смены была расшатана. Младшие стрелочники Еремина и Алабардин, систематически не выполняли распоряжений, вступали с командиром в пререкания. После работы Серечков на планерном совещании поговорил с этими товарищами, предупредил их.

Вечером Серечков попытался подвести итог своим первым впечатлениям. Итог этот был выражен в единой фразе, произнесенной вслух:

— Досталась мне смена, черт бы ее побрал.

В Красной Армии Серечков привык к образцовому порядку, дисциплине и четкости. И это он стал настойчиво прививать каждому работнику смены.

Серечков хорошо знал, что люди решают успех в работе и он усиленно начал работать с людьми. Сам в смене читает газеты, рассказывает последние известия, всегда работников смены держит в курсе событий в Испании, Китае, Чехословакии и т. д.

После дежурства на планерном совещании смена обсуждает кто как сработал, заключают социалистические договоры, просят их.

Когда Серечков пришел на станцию к нему отнеслись с недоверием.

— Молодой, еще опыта в работе не имеет — с усмешкой замечали старшие.

Но прошло время и все стали убеждаться, что он, Серечков, настоящий командир-организатор. Его полюбили в смене за то, что он никогда не отгораживается от масс. Он наоборот всегда с кол-

ЕЖЕДНЕВНО ПЕРЕВЫПОЛНЯЮТ НОРМЫ

За время подготовки к выборам в Верховный Совет РСФСР в промывочном цехе депо Тайга значительно пополнились ряды стахановцев, ежедневно перевыполняющих нормы выработки в несколько раз.

В числе их слесари тт. Васюков и Мельничихин, которые ремонтируя смазочные аппараты вырабатывают каждый за смену около семи норм.

Токари тт. С'един М., Шалагин и слесарь Рандин П. подняли свою производительность труда на 350 проц. каждый.

Тихонов.

Соревнование смен

Сегодня передовые смены рабочих пункта технического осмотра ст. Тайга достойно встречают день выборов в Верховный Совет РСФСР.

В итоге развернутого соревнования между сменами за выполнение приказов наркома тов. Л. М. Кагановича, значительно улучшили свою работу смены мастеров тт. Рудикова и Сеннова. У них прекратились случаи задержки поездов по техническим неисправностям, нет брака в работе.

Стахановцы, работающие в этих сменах, изо-дня в день повышают производительность труда. В смене т. Рудикова слесари тт. Синюшенко и Плотников сменяют ресоры у вагона за 8 минут при норме 22. Слесарь-вагонник тов. Пономарев в три раза сократил время на смену подшипника. Осмотрщики-автоматчики Шурмин и Гончаров за 6 минут производят опробывание автотормозов поезда.

В смене мастера Сеннова слесарь-вагонник Прищепов больше чем в четыре раза сократил время на смену ресоры. Осмотрщик-автоматчик Володин на половину сокращает нормы при опробывании автотормозов в поезде.

Вальдов.

лективом и всегда показывает, объясняет как нужно работать.

Успехи прийти не замедлили. Смена из отстающей стала передовой на станции. Работники смены стали работать дружно и слаженно. Чтобы быстрее отправить поезд старший автоматчик не дожидаясь ни кого сам производит соединение вагонов, когда «запарится» свертчик помогает ему. Это дало возможность смене добиться снижения простоя от прибытия порожняка до погрузки и отправления на 6-7 часов вместо нормы 16.

В смене выросли замечательные стахановцы: составитель т. Костяев, старший стрелочник т. Шепелев, технический контролер т. Иконников и другие. Она сейчас полностью стала стахановской.

Дежурный по станции Серечков установил в смене крепкую воинскую дисциплину. Здесь сутяги между вагонниками, движением, паровозниками нет, она представляет из себя дружную семью. Весь 1938 год смена работает без браков и аварий.

Молодой энергичный командир т. Серечков по праву пользуется авторитетом и общим уважением в смене.

А. И. Шевцов.



Бойцы китайской армии у зенитного пулемета.

(Союзфото).

Военные действия в Китае

В Центральном Китае

В юго-западной части провинции Аньхуэй японские войска продолжают наступление на северо-запад от Аньцина. После трех дней ожесточенных боев японцы взяли Цяньшань (западнее Аньцина). Дальнейшее продвижение небольшого японского передового отряда вдоль дороги Цяньшань — Тайху восточнее Тайху приостановлено.

В Северном Китае

В провинции Хэнань, в районе Вэйши (южнее Кайфына) японские войска начали отступать к Кайфыну. По пути отступления они были встречены китайскими войсками. После крупного сражения японцы вынуждены были вернуться обратно в Вэйши. Китайские войска успешно развивают операции окружения японских отрядов, находящихся в Вэйши.

Свыше 500 японских солдат оказались

окруженными водой в районе Чжунмоу. Вода здесь достигает глубины 4 футов и покрывает территорию в 20 километров.

В Южном Китае

По сообщению газеты «Дамейваньбао», 30 японских самолетов 21 июня совершили налет на Учжоу (провинция Гуанси). Самолеты сбросили на город 11 бомб. Японская авиация подвергла бомбардировке станцию Дунгуань Кантон-Коулунской железной дороги.

Гонконгский корреспондент агентства Рейтер сообщает, что, несмотря на протест ряда держав, 22 июня японские самолеты снова появились над Шамынем (район Кантона).

Из Сватоу сообщают, что японская морская пехота 20 июня заняла остров Наньаосань. На острове происходят усиленные бои между высадившимися японским десантом и китайцами. (ТАСС).

Молодой командир смены

Александр Алешину всего двадцать лет. Воспитываясь в семье рабочего железнодорожника он еще юношей мечтал стать командиром железнодорожного конвейера. В 1934 году, по окончании школы ФЗУ, Алешин поступил на работу таксировщиком ст. Анжерская, здесь же вступил в комсомол. Идя в ногу с комсомолом Александр рос политически, воспитывал у себя волевые и организационные способности командира транспорта. В 1936 году по сети дорог Союза прокатилась волна воронцовского движения среди молодежи. В ответ на это Алешин идет работать стрелочником, добиваясь приведения стрелочного хозяйства в образцовое состояние. За 6-ти месячный срок работы стрелочником он получил три благодарности от начальника станции и неоднократно премировался.

Как лучшего комсомольца-стахановца руководство станции и комсомольская организация посылают на курсы дежурных по станции. Уезжая на курсы он дал обещание комсомольской организации и руководству станции учиться на отлично. Обещание свое А. Алешин выполнил. Он учился только на отлично. Выпускные экзамены сдал так же на отлично, получив аттестацию дежурного по станции II класса. Сейчас он командир мо-

лодежной смены, на деле доказавший способность выполнять возложенную на него работу.

Смена т. Алешина, соревнуясь со сменой командира Скибы, добилась хороших успехов в работе. Она систематически обеспечивает перевыполнение плана погрузки угля. Молодой командир т. Алешин всегда начинает свою работу с организации людей. Перед вступлением на дежурство он проверяет стрелочное хозяйство, знакомится с положением на станции, берет сведения о подходе порожняка и на планерных совещаниях дает каждому работнику конкретное задание.

Тов. Алешин соревнуется с диспетчером отделения т. Кошель, что способствует улучшению показателей работы всей смены.

Высокими производственными показателями смена дежурного по станции Алешина встречает день выборов в Верховный Совет РСФСР, занимая первое место среди смен станции.

Сейчас смена тов. Алешина включилась в соревнование имени 20-ти летия ВЛКСМ. В этом соревновании смена взяла обязательство снизить простой вагонов под грузовыми операциями до 10 часов вместо 16 и систематически перевыполнять план погрузки угля.

Т. Демидов.

Добились хорошей успеваемости

Тайгинская школа № 34 в первом полугодии имела большой процент неуспеваемости. По 5-6-7 классам успеваемость составляла лишь 48%. Во втором полугодии, в связи с заменой старого руководства, работа в школе значительно улучшилась. Директор т. Пиотух умело организовал учебно-воспитательную работу в школе, сумел сплотить коллектив и мобилизовать его на быстрейшую ликвидацию отставания.

Итоги испытаний показали, что пройденный материал учащимися усвоен хорошо. Успеваемость по школе составила 98,4%. Восьмые классы дали 100% перевод в следующий класс.

Преподаватели 4-х классов тт. Ерыкалова и Ребенкова добились высокого качества учебы. По этим классам имеются только по одной плохой оценке по русскому языку, а по остальным предметам учащиеся

дали 100% отличных и хороших оценок.

Стопроцентную успеваемость учащихся имеют преподаватели тт. Денисова, Зорина, Ивченко, Парышева, Белоусова, Тихонова и Мукосеева. По предметам: арифметике, алгебре, геометрии хорошо работали преподаватели тт. Сеславинский, Чуракова.

Не плохих результатов добились преподаватели русского языка тт. Лебедева и Мельникова.

Большую работу провела в своем классе т. Мерцалова, которая обеспечила перевод учащихся в следующий класс на 95,5%.

Коллектив школы взял обязательство в следующем учебном году завоевать первое место на дороге. Условия и возможности для этого школа имеет.

Д. Белых.

ГЕРМАНСКИЕ ПЛАНЫ ЗАХВАТА ЧЕХОСЛОВАКИИ

Германские фашисты не перестают угрожать Чехословакии. Был такой момент, что казалось — вот-вот германские войска перейдут границу и нападут на чехословацкую землю. Этот момент совпал с началом выборов в местные самоуправления (22 мая), которые состоялись по всей Чехословакии.

Германские фашисты перебросили тогда свои войска к границе Чехословакии. В то же время Польша и Венгрия, которые идут на поводу у германских фашистов, тоже двинули войска к чехословацкой границе. Несмотря на такое вражеское окружение, несмотря на такую угрозу, чехословацкий народ не испугался. Правительство приняло ряд оборонных мер, мобилизовало два возраста, объявило военное положение в пограничной с Германией Судетской области, где гитлеровцы хотели устроить провокацию и вызвать мятеж.

Поскольку чехословацкое правительство повело себя так решительно и стало ясно, что чехословацкий народ без боя не сдастся, Франция заявила, что в случае германского нападения она придет на помощь Чехословакии.

словакии.

Франция обязана притти на помощь Чехословакии, так как она заключила с нею договор о взаимной помощи. Советский Союз тоже связан с Чехословакией договором о взаимной помощи. По этому договору Советский Союз дал следующее обязательство: если Германия нападет на Чехословакию и Франция придет Чехословакии на помощь, то и Советский Союз окажет нужную поддержку. Само собой разумеется, что Советский Союз не отказался от своих обязательств. Англия в свою очередь напекнула Гитлеру, что она не сможет его поддержать, и если вспыхнет франко-германская война, то Англия будет на стороне Франции.

Гитлер отступил. Но это не значит, что он отказался от своих планов захвата Чехословакии. Он выжидает лишь более удобной обстановки, не прекращая все время подрывной, провокационной работы в Чехословакии.

Чехословакия недаром привлекает Гитлера. Это — страна с 15 миллионным на-

селением, с хорошей промышленностью, особенно военной, с хорошим сельским хозяйством. Сахар, картофель, хлеб, уголь, сталь, хорошие оружейные заводы — вот что разжигает аппетиты Гитлера. Но это не все. Через Чехословакию лежит путь в Румынию, которая богата нефтью, а отсюда — путь к Черному морю и в Турцию. А все эти страны германский фашизм хочет подчинить себе.

Германская угроза Чехословакии стала очень острой после захвата германскими фашистами Австрии. Почему? Да потому, что никто не помешал Гитлеру послать свои войска в Австрию, хотя Англия, Франция и Италия много раз давали обязательства, что не допустят завоевания Австрии. Гитлер обнаглел и решил, что он сможет проделать с Чехословакией то же самое, что и с Австрией.

Германские фашисты придумали и повод, чтобы поехать в Чехословакию. Дело в том, что в Чехословакии живет 3 с лишним миллиона немцев, они населяют Судетскую область, которая граничит с Германией. Есть в Судетах немецкая фашистская партия во главе с гитлеровским агентом Генлейном.

По указке Гитлера Генлейн предъявил чехословацкому правительству следующие требования: 1. Полная независимость Су-

детской области. 2. Подчинение Генлейну не только немцев, живущих в Судетской области, но и всех других немцев, живущих в Чехословакии. 3. Отказ Чехословакии от союзного договора с Францией и договора о взаимной помощи с СССР и полное подчинение внешней политики Чехословакии германскому фашизму.

При этом Генлейн грозил, что если его требования не будут выполнены, он объявит себя главарем Судетской области и откроет границу германским войскам. Чехословацкое правительство отклонило эти наглые требования.

Германские фашисты не решились прямо напасть на Чехословакию. Но это не значит, что они отказались от своих грабительских планов. Им не удалось попытка ударить в лоб, они будут пытаться найти обходной маневр, создать такие условия, чтобы вызвать в Чехословакии мятеж своих агентов.

Таковы планы и расчеты фашистских захватчиков. Поэтому чехословацкий народ должен быть сейчас особенно на-чеку

Г. Немданов.

Зам. ответ. редактора

В. МАЛЬЦЕВ.