

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 66 (774)

22 июня 1938 года, среда.

Цена 5 коп.

О присуждении переходящих красных знамен управления дороги, политотдела и дорпрофсожа Постановление дорожной оценочной комиссии

Рассмотрев результаты соревнования предприятий Томской дороги за май, дорожная оценочная комиссия отмечает:

В мае месяце Томская дорога заняла 36-е место по сети дорог Советского Союза. План погрузки и выгрузки выполнен на 84 процента, норма оборота вагонов выполнена на 60,8 процента. Особенно отставали по погрузке и выгрузке Барнаульское, Новокузнецкое, Тайгинское и Беловское отделения. Новосибирское и третье отделения в мае добились выполнения плана погрузки по количеству, но не выполнили государственный план по погрузке и плану выгрузки. На всех отделениях не выполнены нормы оборота вагонов.

Несмотря на неудовлетворительную работу дороги, стахановцы, ударники и командиры отдельных депо, станций, дистанций пути в соревновании с дорогой имени Л. М. Кагановича в мае добились выполнения производственной программы.

В соревновании между паровозными депо на первое место выдвинулось **Топкинское паровозное депо** (начальник депо т. Назаров, секретарь парткома т. Сапожников, председатель местного т. Бреев). Стахановцы и командиры депо Топки первыми на дороге начали внедрять кольцевую езду и благодаря этому выполнили норму среднесуточного пробега паровозов на 180 процентов, норму технической скорости — на 120 процентов, сократили простой паровозов на промывке до 11 часов при норме 14 часов, перевыполнив план под'емочного ремонта на 3 паровоза. Отдельные паровозы были отремонтированы в течение 24 часов при норме 108 часов. Процент больных снижен до 5,9. Стахановцы депо Топки не допустили ни одной аварии и крушения.

Значительно улучшило работу **Барнаульское паровозное депо** (начальник депо т. Пыриков, секретарь парткома т. Рудаков, председатель местного т. Гравов). Стахановцы, ударники и командиры депо в соревновании за образцовое содержание паровозов и правильную их эксплуатацию добились выполнения нормы среднесуточного пробега на 105,9 процента, выполнили нормы технической скорости на 121,5 процента, выполнили план под'емочного ремонта, добились снижения процента больных паровозов.

Тайгинское паровозное депо (начальник депо т. Шалашов, секретарь парткома т. Ильиних, председатель местного т. Кожемяченко), занявшее в апреле первое место, в мае ухудшило свою работу по эксплуатации паровозного парка. Норма среднесуточного пробега выполнена только на 67,4 процента, допущены аварии и брак в работе и поэтому отстало в соревновании от Топкинского депо.

В соревновании между станциями на первое место вышел коллектив **станции Кольчугино** (начальник станции т. Залюка, секретарь парткома т. Слаути, председатель местного т. Кузнецов). Коллектив работников станции Кольчугино в мае улучшил свою работу, не допустил ни одного случая нарушения Правил технической эксплуатации и брака, выполнил план отправительской маршрутизации на 87 процентов. Станция с марта месяца не имеет отвалов угля, добилась отправления 98 процентов поездов по расписанию.

Рабочие и командиры **Топкинского вагонного участка** (начальник участка т. Суцкий, секретарь парткома т. Харитонов, председатель местного т. Софиевко) в мае закрепили достигнутые результаты. Систематически улучшая качество ремонта, выполнили производствен-

ную программу годового ремонта на 150 процентов, среднего ремонта — на 100 процентов, сократили среднесуточный остаток больных вагонов до 3 при норме 16 вагонов.

На Топкинской дистанции пути (начальник т. Кипаренко, зам. по политчасти т. Масягин, председатель МК т. Курзанцев) в мае произошло два крушения из-за неисправности пути.

Лучше работал коллектив работников **Новосибирской дистанции пути** (начальник т. Киреев, зам. по политчасти т. Бакшеев, председатель МК т. Сидоров). Коллектив дистанции не допустил ни одной аварии и крушения, довел средний балл содержания пути до 27,9, внедрил передовые методы по текущему содержанию пути, полностью освоил средства по текущему содержанию.

Исходя из этого, дорожная оценочная комиссия постановляет:

По паровозным депо

1. Дорожное переходящее красное знамя, находящееся у коллектива паровозного депо Тайга, передать коллективу паровозного депо Топки за внедрение кольцевой езды, за выполнение норм ремонта и хорошую эксплуатацию паровозов.

2. Отпустить в распоряжение начальника депо Топки тов. Назарова 3.000 рублей для премирования лучших стахановцев-кривоносовцев.

3. Считать депо Барнаул кандидатом на получение переходящего красного знамени, поставив перед коллективом депо задачу выполнить и перевыполнить нормы простоя паровозов в ремонте.

По станциям

1. Переходящее красное знамя вручить коллективу ст. Кольчугино за работу без брака и нарушений ПТЭ, за отправление поездов по расписанию и внедрение отправительской маршрутизации.

2. Выделить в распоряжение начальника ст. Кольчугино тов. Залюка 3.000 рублей для премирования стахановцев и организации доски почета.

3. Руководство дороги ставит задачу перед коллективом ст. Кольчугино в ближайшее время добиться резкого снижения простоя вагонов под грузовыми операциями.

По вагонным участкам

1. Переходящее красное знамя закрепить на июнь за Топкинским вагонным участком за перевыполнение производственной программы, сокращение остатка больных вагонов.

По дистанциям пути

1. За допущение двух крушений по неисправности пути переходящее красное знамя от коллектива Топкинской дистанции пути передать коллективу Новосибирской дистанции, который в мае работал без аварии и показал образцы большевистской борьбы за оздоровление пути.

2. Отпустить в распоряжение начальника Новосибирской дистанции т. Киреева 2.000 рублей для премирования лучших стахановцев.

Оценочная комиссия призывает всех рабочих, служащих, командиров и политработников дороги еще шире развернуть социалистическое соревнование, стахановское движение с тем, чтобы в ближайшее время ликвидировать отставание в работе Томской дороги, добиться первенства в соревновании с дорогой имени Л. М. Кагановича, вывести нашу магистраль в ряд передовых по сети.

Дорожная оценочная комиссия:

М. ПЕТРОВ,

Начальник дороги.

В. КАРАСЕВ,

Начальник подора.

Ф. ЧИРИХИН,

Председатель Дорпрофсожа.



Александр Иванович ЗЕЛЕНСКИЙ, кандидат в депутаты Верховного Совета РСФСР по Томскому городскому избирательному округу.

Пять норм за смену

Готовясь к историческому дню выборов в Верховный Совет РСФСР коллектив рабочих дорожных колесных мастерских станции Тайга добивается высоких производственных показателей.

Токарь т. Лукин на станке «Рapid» перевыполняет взятые на себя обязательства. На днях он обточил за смену 5 колесных пар вместо 4 по норме.

Токарь т. Бошарин на станке «Гегеншайд» обточил 8 колесных пар при нор-

ме 6. Токарь т. Середкин на станке «Кинг» систематически перевыполняет норму. На днях т. Середкин уплотнив рабочий день, добился высокой производительности труда, он обточил 12 центров за смену, что составило 491 процент выработки к норме. Тов. Середкин всему коллективу колесных мастерских дал обязательство ко дню выборов обтачивать 15 центров за смену.

Саландин,

бригадир колесных мастерских.

Стахановские дела паровозников

Готовясь к встрече дня выборов в Верховный Совет РСФСР, рабочие паровозного депо Тайга взялись за практическую реализацию приказов № 231/ц и 233/ц сталинского наркома Л. М. Кагановича.

19 июня слесарь-стахановец промывочного цеха т. Васюков В., работая на ремонте смазочных аппаратов, поднял производительность труда до 330 процентов. Слесарь Мельничихин, ремонтируя смазочные аппараты, дал такие же показатели. Слесарь-комсомолец т. Тарасов К., изготовляя сальниковые пружины, выработал в этот день 283 процента.

Передовые машинисты-кривоносовцы: тт. Ганжа, Мезенцев, Гринько Житков, Фарапонов, Рандин Н., Лысых Д., провели в этот день товарные поезда с перевыполнением технической скорости от 9 до 13 км в час.

В сторону Марининска с высокой технической скоростью провел поезд машинист тов. Брюков, он на этом участке держал скорость — 44,3 км вместо заданной 33,6. Машинисты Еремин и Зайцев перевыполнили техническую скорость на 7 км каждый

Тихонов.

Отремонтировали 7 вагонов

На днях молодежно-комсомольская смена все поезда отправляла по расписанию, отремонтировала 7 вагонов без подачи в депо с осмелой 5 колесных пар.

Особенно хорошо работали осмелы и слесари: тт. Волков, Жуков, Филипенко, Богданов, Кулагин, Голубев, Никонова, Ильиних,

Рыков, Моисеев, Ложнов, Крутиков и ряд других.

День выборов в Верховный Совет РСФСР рабочие пункта технического осмотра ст. Тайга готовятся встретить высокими производственными измерителями.

Рудинов,

ст. мастер пункта технического осмотра,

Голосуйте за горячего патриота социалистической родины, передового председателя сельсовета товарища ИВАНЬКОВА!

Волнующая встреча

21 июня в Тайгинский клуб „Динамо“ собралось более тысячи избирателей на предвыборное собрание, посвященное встрече с кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР, зарегистрированного по Тайгинскому избирательному округу, — т. А. Ф. Иваньковым.

Предвыборное собрание открыл доверенный участка тов. Потояло. В своей вступительной речи он сказал:

— Остается всего четыре дня, когда трудящиеся нашей республики пойдут к избирательным урнам для того, чтобы отдать свои голоса за кандидатов сталинского блока коммунистов и беспартийных, голосуя этим за дальнейшее процветание нашей республики, за счастливую и радостную жизнь.

В этот день мы еще раз будем демонстрировать новую победу, свою преданность коммунистической партии большевиков и вождю трудящихся всего мира тов. Сталину.

По нашему Тайгинскому избирательному округу Окружной избирательной комиссией зарегистрирован кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР, доказавший на работе свою преданность родине и народу — Андрей Фомич Иваньков. Голосуя за тов. Иванькова мы тем самым подтвердим свое единство с нашей партией Ленина—Сталина, еще раз покажем свою безграничную любовь к родине, к великому Сталину.

На собрании выступил, горячо встреченный избирателями, кандидат в депутаты Верховного Совета РСФСР тов. Иваньков.

Из речи Андрея Фомича Иванькова

Товарищи избиратели!

Народы нашего великого Союза имеют самую демократическую в мире Конституцию. Творцом ее является гений человечества, мудрый Сталин. Сталинская Конституция обеспечивает нам право на отдых, на труд, на образование, она гарантирует нам культурную, зажиточную, радостную жизнь.

За короткий срок наша страна стала самой могучей, индустриальной страной с передовым сельским хозяйством. Этих успехов в преобразовании нашего государства мы добились потому, что нами руководит наша коммунистическая партия, великий и мудрый Сталин. (Бурные, долго несмолкаемые аплодисменты).

Товарищи избиратели, к дню выборов мы должны еще выше поднять знамя стахановского движения на транспорте, в промышленности, в сельском хозяйстве.

Нам ни в коем случае нельзя забывать, что мы находимся в капиталистическом окружении. Надо добиться того, чтобы каждый колхоз, промышленное предприятие были неприступной крепостью для врага. Я призываю вас крепить своей стахановской работой обороноспособность страны.

В заключение, товарищи избиратели, разрешите выразить вам глубокую благодарность за то доверие, которое вы оказали мне, выдвинув кандидатом в депутаты

Верховного Совета РСФСР. Это доверие я оправдаю. Буду работать как учил тов. Сталин. Все свои силы, а если потребуются и жизнь я отдаю за интересы рабочих и крестьян, за дело партии Ленина—Сталина (бурные аплодисменты).

Да здравствует коммунистическая партия большевиков!

Да здравствует нерушимый блок коммунистов и беспартийных!

Да здравствует творец самой демократической в мире Конституции тов. Сталин! (Бурные аплодисменты. Все встает.)

* * *

Агитатор тов. Рогачев в своем выступлении сказал:

— Для того, чтобы жизнь в нашей стране была еще счастливее и радостнее, для того, чтобы наше государство было еще сильнее, могучее — нам, избирателям, всем, как одному, надо голосовать за кандидатов блока коммунистов и беспартийных.

Выступившие на собрании тт. Срибненко, Деханова, Колесова так же заявили о том, что они отдадут свои голоса за товарища Андрея Фомича Иванькова.

В принятом собранием решении избиратели единодушно заявили, что в знаменательный день — 26 июня они будут голосовать за верного сына большевистской партии Андрея Фомича Иванькова.

А. Панфилов.

К выборам не готовятся

До дня выборов в Верховный Совет РСФСР остались считанные дни. Однако на блок-посту Кузель работа по изучению Сталинской Конституции и Положения о выборах в Верховный Совет РСФСР развита слабо, биографию нашего кандидата в депутаты Верховного Совета РСФСР тов. Андрея Фомича Иванькова многие избиратели не знают.

В бригаде рабочих путейцев, где бригадиром Коваленко, не было ни одного занятия по изучению Конституции и Положения о выборах.

Начальник блок-поста Матвеев и проф. организатор Марковский бездействуют, они не желают начать агитационную работу среди рабочих.

И. Аузин.

Безответственность

Тайгинский Горсовет (председатель Тризна) безответственно отнесся к составлению списков избирателей 5-го участка. В списки оказались внесенными 35 избирателей. У 42 избирателей перепутаны фамилии. Не мало случаев искажения имени, отчества или года рождения.

Сейчас члены уличного комитета, участковая избирательная комиссия и агитаторы участка проводят большую работу по исправлению списков, с тем чтобы в ближайшие два дня закончить эту работу.

В. Бынов,

председатель избирательного участка № 5.

Собрание

молодых избирателей

20 июня в большом зале клуба им. В. И. Ленина проходило собрание молодых избирателей. Избиратели прослушали доклад о международном положении.

Докладчик подробно остановился на правах предоставленных молодежи нашей Сталинской Конституцией и указал на те фальшивые права конституций капиталистических стран, которые лишают всяких прав трудящуюся молодежь.

Д.



Избирательницы 26-го избирательного участка—студентки фельдшерско-акушерской школы БАБУШКИНА ШУРА (слева) и ЛУКЬЯНОВА МАРУСЯ—проверяют списки. (Фото П. Резвякова).

Буду голосовать за товарища А. Ф. Иванькова

День 26 июня 1938 года для меня является особенно радостным. В эту знаменательную дату я буду впервые голосовать за кандидата сталинского блока коммунистов и беспартийных. Мне только 25 июня исполнится 18 лет, а я уже буду участвовать в выборах высшего органа власти нашей республики.

Молодежь моего возраста в капиталистических странах таких прав конечно не имеет.

С большим нетерпением я жду день выборов. Свой голос я отдаю за достойного кандидата в депутаты, преданного делу партии Ленина—Сталина за товарища Андрея Фомича Иванькова.

Я призываю всех избирателей голосовать за тов. Иванькова.

П. Лещинский,
конторщик депо Тайга.

На 8 избирательном участке

Агитпункт 8-го избирательного участка города Тайга (заведующий т. Синьчук), развернул большую агитационную работу среди своих избирателей. В агитпункте установлено регулярное дежурство агитаторов.

На участке работает 26 человек агитаторов из них много комсомольцев. Агитаторы ознакомили своих избирателей со Сталинской Конституцией, изучили с ними «Положение о выборах в Верховный Совет РСФСР» и познакомили избирателей с биографией кандидата в депутаты Верховного Совета нашей республики Андрея Фомича Иванькова.

Особенно хорошо работают агитаторы тт. Попова Н., комсомолка Нехорошева М. и ряд других. Ими избиратели очень довольны.

16 июня на участке проводилось собрание избирателей. Присутствовало более 300 человек. Избиратели прослушали до-

клад на тему: «Как живет и работает молодежь в СССР и капиталистических странах». После доклада избирательница т. Федюкова Акулина попросила слово.

—Товарищи! Мне 57 лет, я видела как тяжело жили рабочие при царе, всю эту тяжесть испытала сама. Сейчас мы живем в счастливой стране. Советская власть и наша коммунистическая партия дали нам культурную, счастливую и радостную жизнь, открыли светлую дорогу для наших детей. Спасибо товарищу Сталину за его повседневную заботу о нас и наших детях, за замечательную Конституцию, которая обеспечивает нам старикам государственную помощь при старости.

После собрания был организован вечер самодеятельности для избирателей.

В. Рябчин,
председатель 8 избирательного участка.

За последнее время на Тайгинском отделении участились случаи нарушения Правил технической эксплуатации, особенно на ст. Тайга.

Дежурные по станции Юшков, Сиволов, при даче маршрутов не называют своей фамилии, не проверяют работу старших стрелочников. Старшие стрелочники в свою очередь не контролируют работу младших, не проверяют исполнение приготовления маршрутов, не всегда отбирают ключи у стрелочников.

Такие нарушения Правил технической эксплуатации приводят к тяжелым последствиям. На днях на станции Тайга в 6 часов утра был приготовлен маршрут для приема поезда № 951 на 3-й путь. Младший стрелочник Ширшин закрыл маршрут, но не на 3-й, а на первый занятый путь. Старший стрелочник Беседин отобрал у Ширшина ключи и доложил дежурному по станции о готовности маршрута, но фактически его готовность не проверил. Только благодаря бдительности старшего стрелочника Саломатова возможная авария была предотвращена.

9 июня дежурный по станции Томск I Ткачев дал распоряжение младшему стрелочнику Слепову приготовить маршрут для приема поезда № 102 на 3-й путь. Стрелочник Слепов распоряжение не выполнил, он сделал маршрут не на 3-й, а на второй путь. Старший стрелочник маршрута не проверил, ключи не отобрал, доложил дежурному по станции о готовности маршрута. Злостное нарушение Правил было обнаружено только в момент прихода поезда на станцию.

15 июня имел место случай грубейшего нарушения Правил на разезде 34 км Томской ветки.

Дежурный по разъезду Лихачева для приема поезда № 1060 дал задание младшему стрелочнику Дудкину приготовить маршрут на второй путь. Младший стрелочник Дудкин не выполнил распоряжения дежурного, сделал маршрут не на второй, а на первый занятый путь, доложив что маршрут готов. Дежурный Лихачева не проверила правильность приготовления маршрута и разрешила открыть семафор для входа поезда на разезд. Только благодаря бдительности паровозных бригад столкновение поездов было предотвращено.

Эти факты говорят о том, что работники станций в недостаточной мере усвоили Правила технической эксплуатации и инструкцию по сигнализации и в отдельных случаях их не выполняют.

Все это особенно ярко выражено на станции Тайга.

— Были ли случаи нарушения Правил технической эксплуатации за последние дни на станции Тайга? — спрашиваем мы начальника т. Карпова.

— Не помню, кажется не было, — отвечает он.

— Организована ли у вас техническая учеба?

— Учеба идет непрерывно.

На деле же рабкорская бригада выявила ряд безобразнейших фактов нарушения Правил, установила, что многие рабочие не знают их, что учеба хотя и организована но посещают ее плохо.

Попрежнему практикуется способ подачи сигналов рукавицами, повсюдом и другими способами, категорически запрещенных Правилами технической эксплуатации и инструкцией по сигнализации.

В беседе со стрелочниками, сцепщиками, составителями, скрутчиками и работниками технической конторы мы встретились с людьми явно незнающими своих обязанностей, не усвоивших Правил технической эксплуатации и инструкцию по сигнализации.

Младший стрелочник Абраменко не твердо знает Правила и инструкцию, он не мог даже ответить на вопрос, как нужно оградить поезд на проходе.

Младший стрелочник Яковлев К. до сих пор времени не сдал экзамена, на знание Правил и не держал государственный технический экзамен, о своих обязанностях вообще имеет смутное представление.

Когда мы спросили старшего стрелочника Саломатова А., как сигнализирует маршрутный семафор при переводе поезда из парка в парк, он понес такую околесицу, что было неудобно слушать.

Мы беседовали со сцепщиками Мельниковым А., Телешовым и составителем Дубовиком.

Все они молодые по возрасту, недавно работают на транспорте. Были стрелочниками, показали хороший производственный рост, но сейчас зазнались. Техническую учебу не посещают, а ранее полученные знания ими забываются.

Составитель Дубовик не ответил на элементарный вопрос, — как подается сигнал разрыва?

— Зачем ручные тормоза при авто-сцепке? — спрашиваем мы сцепщика Телешова.

— Незнаю, — отвечает он.

— Как будешь рассчитывать ручные и автоматические тормоза?

— Незнаю.

— Может быть вы скажите? — обращаемся мы к сцепщику Мельникову.

— Забыл, — отвечает он.

— Может быть тогда скажите как скручиваются товарные поезда?

— До отказа, (вместо того чтобы ответить — до соприкосновения буферных тарелок).

— А пассажирские?

— Тоже.

Составитель Дубовик не мог ответить на вопрос, — как расставить тормоза в поезде. Он даже на такой простой вопрос, — как подаются сигналы химической обороны, не мог дать исчерпывающего ответа.

Еще хуже обстоит дело с изучением Правил и инструкции в технической конторе станции. Там большинство новых работников, молодежь, но техническая учеба с ними не организована. Многие из них не имеют никакого представления ни о Правилах, ни о инструкции.

В приказе наркома № 231/ц сказано: «...развернуть организационную и политическую воспитательную работу по укреплению дисциплины на транспорте... по выполнению Правил технической эксплуатации...»

Обязанность начальников станций и руководителей Тайгинского отделения добиваться от рабочих и командиров точного и беспрекословного выполнения этого указания наркома.

Бригада рабкоров: Кузнецов Н., Лузин П., Дивавин, Тимошенко.

На станции Яя (одной из крупнейших полевых станций Тайгинского отделения), стрелочное хозяйство содержится в плохом состоянии. Стрелки имеют ряд дефектов и других неисправностей. На стрелке № 4, которая прикреплена к стрелочнику Урюпову, с одной стороны пера все три упорных болта короткие, имеют зазоры до 10 мм. На стрелках № 14 и 8 такое же положение. На стрелке № 18 отход пера до 6 мм. Стрелки содержатся грязно.

Руководство ст. Яя о стахановцах и ударниках забыло, не показывают стахановцев, не передают опыта и стахановских методов работы отстающим работникам станции. Два месяца тому назад председатель месткома Новоселов и начальник станции Коваль обязались организовать доску почета с фотографиями стахановцев и кривоносовцев. Однако и на сегодня обещания остались не выполненными.

Приказ наркома № 155/ц на станции Яя не выполняется. Отдельные работники станции грубо относятся к пассажирам. При обращении пассажиров в билетному кассиру Медведевой за справкой или за приобретением билета, она отвечает грубостью и пассажир уходит ни с чем. В зале ожидания не организована круглосуточная работа буфета. Нет стола справок по выборам в Верховный Совет РСФСР.

Коваль хорошо знает об этих безобразиях, но мер к их устранению не принимает.

Демидов.

Начальник 6-ой дистанции пути Яковлев и его заместитель по политической части Карев вопросами зарплаты не желают заниматься. Кассир Сорокин для уплаты рабочим зарплаты на отделения не выезжает. Чтобы получить свой заработок рабочие вынуждены ходить за 10-15 километров. Путевые обходчики 5-го околотка Можейко и Лазунов в течение двух месяцев не могут получить зарплату. Путевой обходчик 4-го околотка Спиридонов три месяца не может получить вознаграждения за обнаруженные им лопнувшие рельсы.

Т. Д.

Бригада политотдела Тайгинского отделения проверяя состояние путевого хозяйства 6-ой дистанции пути и выясняя причины породивших аварии, вскрыла ряд грубейших нарушений железнодорожного закона — Правил технической эксплуатации и низкое состояние трудовой дисциплины. Трудовая дисциплина в ряде отделений и околотков 6-й дистанции пути отсутствует, нет борьбы с лодырями, бражниками, прогульщиками, разгильдяями и нарушителями Правил технической эксплуатации. Увеличилось число браков в работе, снизилось основные показатели по текущему содержанию пути. Так, например, на 1-ое мая по дистанции было 168 баллов, на 15 мая 254 и на 1 июня число баллов резко возросло, оно достигло до 576 баллов.

Руководство дистанции пути вместо решительной борьбы по ликвидации последствий вредительства на аварийных километрах занималось вредной теорией ожидания, когда дадут полностью новые рельсы, шпалы, скрепления, балласт и т. д. Вредные настроения имелись у отдельных дорожных мастеров и бригадиров, которые в свою очередь дожидая материалов, текущий ремонт пути проводили плохо.

Дорожный мастер 6-го околотка Андрюшенко, бывший дорожный мастер 4-го околотка Гринько и бригадир Бадабаев довели околотки до аварийного состояния.

В пути долгое время лежал рельс с большими трещинами в трех местах, но об этом рельсе, который требовалось немедленно сменить, не знали путевые обходчики Куркин, Дроздов и бригадир Степанов. Начальник дистанции пути Яковлев и его заместитель Варенов вместо конкретной помощи околоткам и контроля за содержанием пути отсиживались в кабинетах, занимались телефонными разговорами и формальным проездом на дрезинах. Не организовали переброски остро требующихся материалов к местам ремонта пути.

На перегоне Анжерская-Судженка имеется до 40 проц. годных костылей, подкладок, болтов, которые лежат не использованными. Околоткам требующим эти запасные части руководство дистанции не пересылает. Месяцами лежат в мастерской дистанции пути лапы, ключи и треснувшие накладки посланные с линии для заварки.

Начальник мастерских Ладышев наплевательски относится к прямым обязанностям, не контролирует работу каждого в отдельности работника мастерских, не знает что нужно ремонтировать. Владелец дистанции пути редко находится в кладовой, он часто уезжает в Тайгу по разным служебным делам, рабочие приезжающие с линии за получением материала уезжают ни с чем.

Бесполезные поездки продолжаются в

то время когда в дистанции имеется дрезна на которой можно организовать доставку материалов на околотки в установленные сроки.

Злостные нарушители трудовой дисциплины остаются безнаказанными. Ремонтный рабочий 2-го околотка Лобастев — прогульщик, систематически не посещает техникуму. Путевой обходчик 5-околотка Кузьмин на днях вышел на дежурство пьяный. На этом околотке грубо нарушают Правила технической эксплуатации. При развозке шпал по линии не удосужились выставить сигналы ограждения. Путевой рабочий, ограждающий бригаду не имел при себе петард.

Заместитель начальника по политчасти Карев вместо политического обеспечения хозяйственных мероприятий занимается подменой начальника дистанции пути во всех хозяйственных вопросах. Вопросами политико-воспитательной работы он не занимается.

На блок-посту Почитанка где проживает бригада рабочих и путевых обходчиков, он ни разу не был. Рабочие не знают, кто выдвинут кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР и где они будут голосовать. Не был он и на 307 километре, там в 10 метрах от железнодорожной линии в полосе отчуждения проживает одиночкин гр. Федченко не имеющий никакого отношения к транспорту. У Федченко устраиваются попойки, ранее работавших лиц на транспорте, в настоящее время уволенных. Все это разлагает про-

живающих там путевых рабочих и путевых обходчиков. Начальник дистанции Яковлев и его заместитель Карев не принимают мер к прекращению этого безобразия.

Стахановцы, ударники дистанции пути горят желанием по боевому выполнить приказ наркома, привести путевое хозяйство в отличное состояние. Дорожный мастер 7-го околотка Игонин содержит свой околоток в хорошем состоянии. Т. Игонин проводит большую работу по внедрению метода «суфляжа», систематически проводит учебу с бригадами и рабочими, передает опыт работы стахановцев.

Бригадир 8-го отделения 2-го околотка Соломников работая методом «суфляжа» увеличил производительность труда в два с половиной раза. Таких примеров много. Однако руководство дистанции пути ростом стахановцев не занимается, не оказывает им повседневной помощи. Ни разу не проводились собрания стахановцев, стахановцы не поощрялись.

На собраниях рабочих околотков и бригад работа руководства дистанции была подвергнута самой резкой критике. Стахановцы дистанции пути потребовали от руководства немедленного устранения всех недостатков мешающих выполнению приказов наркома Лазаря Моисеевича Багановича.

Бригада Тайгинского политотдела:

Плепис, Соболевский, Демидов.

ФИЗКУЛЬТУРА И СПОРТ

Соревнование на первенство по дороге

Дорожный совет спортобщества „Локомотив Востока“ Томской ж. д. 22, 23, 24 июня проводит на ст. Тайга кустовой розыгрыш по футболу и баскетболу на первенство по дороге.

В соревновании примут участие лучшие физкультурники Тайгинского, Топкинского, Беловского и Новокузнецкого отделений.

Начало соревнования откроется физкультурным парадом, посвященным выборам в Верховный Совет РСФСР.

В. Стефанов.

Вынесена благодарность

Передовые люди ст. Тайга готовятся достойно встретить день выборов Верховного Совета РСФСР, добиваются перевыполнения производственной программы.

Составители 4-ой смены Терещенко, Лапин быстро и хорошо производят формирование поездов. Сцепщик Шевченко систематически перевыполняет норму выработки.

Старшие стрелочники тт. Канахин, Шайдуров, и Михасенок при вели стрелочное хозяйство в образцовое состояние.

За хорошие показатели в работе и дисциплинированность зам. начальника отделения т. Попыванов вынес им благодарность со снятием взысканий.

Тютюнников,
маневровый диспетчер.

Короткие сигналы

На раз'езде 34 километра Томской ветки имеется ларек Райтрансторгпита Томск II, который большей частью бывает закрыт.

Если рабочему требуется что нибудь купить, он сначала должен сбежать на квартиру к продавцу Чиклову и вызвать его.

Такой установившийся порядок нач. райтрансторгпита Томск II, повидимому, считает нормальным.

Р.

16 июня со ст. Ижморская мне сообщили, что на 300 километре лопнул рельс. В это время с места происшествия ехал на дрезине нач. кадров 6-й дистанции пути т. Спицин.

С тем, чтобы узнать ограждено ли место лопнувшего рельса и принимаются ли меры к замене рельса, я решил остановить дрезину, выставил красный сигнал. Спицин, не обращая никакого внимания, проехал б/п. Почитанка. Ничего не узнав о положении на месте происшествия, я вынужден был задержать несколько поездов.

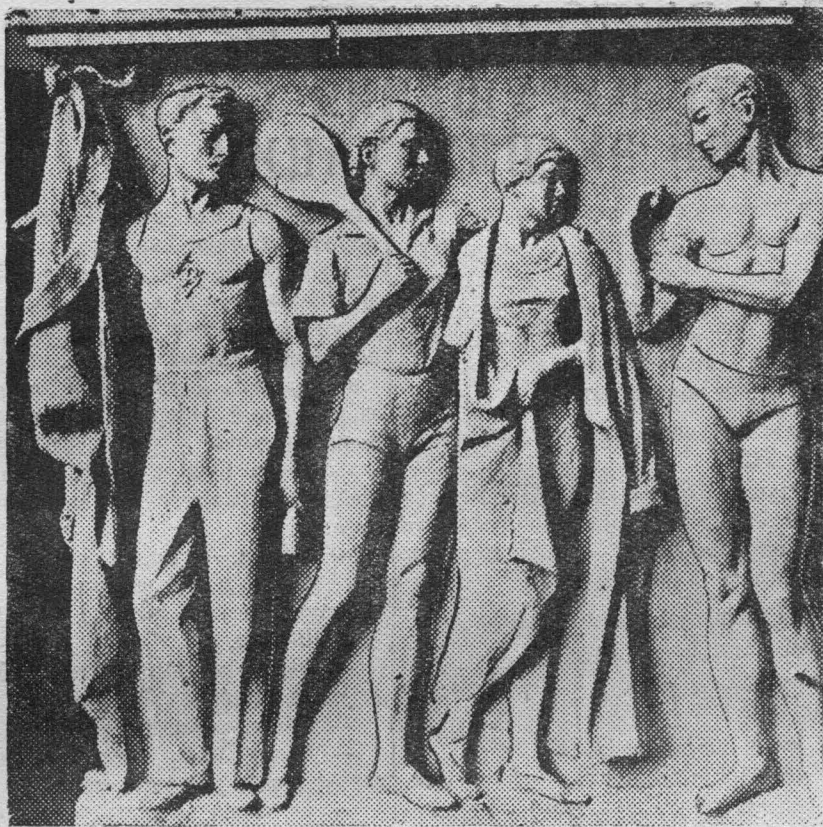
Ф. Я. Требухов,
дежурный по б/п. Почитанка.

Тайгинская дистанция пути, ощущает острый недостаток рельса, в то время как на ст. Тайга с 12 июня и до сих пор стоит рабочий поезд, груженный рельсами и не отправленный из-за отсутствия паровоза.

Несколько раз обращались с этим вопросом к начальнику депо т. Шалашову, но он дать паровоз отказался, ссылаясь на отсутствие последних.

Начальник депо т. Шалашов должен наконец понять, что задержка в переброске рельса создает угрозу срыва подготовленных к осенне-зимним перевозкам.

И. Можяев.



Скульптор Е. А. Янсон-Манизер (Ленинград) закончила 8 эскизов барельефов для Московской станции метро „Динамо“. Барельефы будут установлены в надземных вестибюлях метро. Высота фигур барельефов 2,5 метра. На снимке: эскиз одного из барельефов работы Е. А. Янсон-Манизер для станции метро „Динамо“.

На заботу о нас ответим стахановскими делами

Путевым обходчикам наш любимый нарком Л. М. Каганович создал все условия для хорошей работы.

Сейчас путевым обходчикам повышена зарплата, живем в светлых, уютных квартирах. Снабжают нас мануфактурой, обувью и другими товарами.

На оказанную заботу многие путевые обходчики—часовые стальных путей—отвечают стахановской работой. Путевые обходчики: тт. Юдников, Балувев, Афанасьев, Соломин, Аристов и многие другие свои километры содержат в образ-

цовом состоянии. Однако, есть отдельные путевые обходчики, которые не выполняют приказов наркома Л. М. Кагановича, не борются за образцовое содержание пути.

Я обращаюсь ко всем путевым обходчикам Тайгинского отделения по-большевистски включиться за приведение в отличное состояние пути. Обеспечить бесперебойное продвижение грузов социалистической родины.

Демин,
старший путевой обходчик
Тайгинской дистанции пути.

Пронин не выполняет приказ

В своем приказе от 31 мая 1938 года начальник Томской дороги обязал всех начальников хозяйств с 1 июня организовать изучение железнодорожниками, связанными с движением поездов, Правил технической эксплуатации.

Нач. б/п. Кулаково т. Пронин этот приказ не выполняет. Прошло больше полмесяца, а занятия Пронин до сих пор не организовал.

На вопрос агентов станции — почему нет занятий, Пронин спокойно ответил: — У вас есть Правила технической эксплуатации и занимайтесь сами, без моей помощи.

Начальник Тайгинского отделения должен заставить Пронина немедленно организовать занятия.

Нерода,
сигналист б/п. Кулаково.

Простаивают вагоны

На ст. Тайга систематически задерживают вагоны со скоропортящимися грузами.

С 6 июня вагон-ледник № 124987, следуемый в адрес Томск II, простоял на станции до 15 июня.

С 11 июня и до сих пор простаивают 4 ледника со скоропортящимися грузами, под набивку же льдом не подаются.

Несколько раз говорили о безобразном отношении к сохранению скоропортящихся грузов зам. начальника станции т. Лектионову, но мер с его стороны до сих пор не принято.

Носечников,

зам. хладопункта ст. Тайга.

Работа отделения за 21 июня 1938 г.

План погрузки выполнен на 70%
План погрузки угля выпол. на 85,8%

Станции грузили так:

	Задание выполнено на:
Анжерская (врид. нач. Прозоров)	86,6%
Судженка (нач. Шевцов)	85%
Яя (нач. Коваль)	77,7%
Томск II (нач. Полуднев)	47,1%
Тайга (врид. нач. Дайнаков)	73,2%
Яшкино (нач. Почечуев)	2,00%

Движение поездов:

Отправлено по расписанию поездов 47,3%.
Проследовало поездов по расписанию 26,6%.
Участковая скорость выполнена на 14,1 км.
Сведения о движении поездов даны за 20 июня.

Бдительность путевого обходчика

В ночь на 19 июня путевой обходчик т. Куминов шел с осмотром своего участка. На 223 км т. Куминов обнаружил изломанный рельс, отломившийся кусок рельса размером в 40 сантиметров лежал на бровке.

Тов. Куминов быстро оградил место лопнувшего рельса сигналами и немедленно сообщил о случившемся бригадире т. Березовскому. Следовавший поезд был остановлен.

Прибывшая ремонтная бригада быстро произвела замену рельса, и поезд был отправлен дальше.

Прокофьев,
председатель местного Б-ти-станции пути.

ВМЕСТО ФЕЛЬЕТОНА

Мрак сменялся светом...

В тот вечер шла всем известная кинокартина «Волочаевские дни».

Рабочий клуб им. Ленина ст. Тайга был переполнен. Все с нетерпением ждали начала сеанса.

... И вот представьте себе — вы взяли билет. Проходите в зрительный зал, садитесь и устремляете свой взгляд на белое подотнище.

Шипение в репродукторе предвещает о начале кино-картины.

Зритель начинает волноваться.

— Что это такое? — спрашивает он себя. Шипение усиливается.

Звук, похожий на звериный рев, наполнил обширный зрительный зал.

Потом вдруг на полотне замелькали светлые полосы, и все погрузилось в мрак.

— Ну, что же это за безобразие! — Почти с негодованием восклицает кто-то из зрителей.

— Ничего... — успокаивает его сосед — Это только порвалась лента. Сейчас и минуты не пройдет как механик ее сменит.

— Но, ведь, я же платил деньги! — не унимался неизвестный гражданин.

Перерыв был продолжительным.

Публика волновалась, хлопала в ладоши, кричала...

В зал включили свет.

Через несколько минут аппарат затрещал и... на экране в полутьме еле заметно передвигались какие-то фигуры.

— Свету! Дайте свет! Кричали из зала. Так мрак сменялся светом поминутно.

Это все рвалась лента.

Мало этого, рычание и шипение сопровождали весь ход картины. Трудно было понять, о чем и что говорили действующие лица.

Можно было только догадываться по жестам и шевелящимся губам, что шел разговор. О чем говорилось для зрителя осталось тайной.

Молодежь и старики в клуб пришли отдохнуть, посмотреть хорошую, шумевшую на весь Советский Союз своим содержанием, кино-картину.

... И что же?.. руководители клуба (зав. Тихонов) обеспечили, с позволения сказать, такой «отдых», от которого у многих разболелась голова.

После картины многие дали себе слово больше не ходить в клуб.

Некоторые замечали: — В клуб ходить на картины — только портить нервы.

И это совершенно справедливо.

Из клуба публика выходила уставшая, измученная.

Шедший впереди гражданин возмущался.

— Это безобразие, это больше чем безобразие! Можно ли так издеваться над зрителем?!

И действительно, издевательство зашло далеко за пределы. Политотдел и Райком союза железнодорожников должны серьезно обратить на это внимание.

Вл. Москалев.

Зам. ответ. редактора

В. МАЛЬЦЕВ.