

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 62 (770)

10 июня 1938 года, пятница.

Цена 5 коп.

Новыми победами встретим день выборов

Подготовка к выборам Верховных Советов союзных и автономных республик вызвала огромный творческий, производственный подъем среди всех народов нашей социалистической родины. Стахановцы железнодорожного транспорта, промышленности и сельского хозяйства каждый день подготовки к выборам встречают все новыми и новыми победами.

Вдохновляемые боевыми приказами и указаниями сталинского наркома Л. М. Кагановича, стахановцы и командиры краснознаменного паровозного депо вчерашний день ознаменовали новой, небывалой производственной победой. Комплексная бригада тов. Горелова из подемочного цеха в количестве 28 человек произвела подемочный ремонт паровоза № 738-29 за 9 часов при норме 98 часов.

В этом номере нашей газеты мы рассказываем о победе подемочного цеха и даем отзывы участников бригады с дороги имени Л. М. Кагановича о ремонте паровозов в Тайгинском депо.

Есть чему поучиться в паровозном депо и оно по праву занимает передовое место по ремонту паровозов по сети дорог Советского Союза. Недаром его называют — депо университет.

Одним из имеющихся недостатков в работе паровозного депо является невыполнение графика оборота паровозов. Тайгинские паровозные машинисты не выполняют свои обязательства, взятые в соревновании с машинистами дороги имени Л. М. Кагановича. Этим они нарушают четкое выполнение графика выпуска из ремонта паровозов.

Достаточно сказать, что кривоносовцы паровозных депо дороги имени Л. М. Кагановича водят поезда весом в 2300 тонн на паровозах серии «ФД» на восьмитысячном подеме (протяжением в 25 км) без паровоза-толкача. Паровозники же депо Тайга, имея у себя мощные паровозы «ФД», водят поезда весом в 1800 тонн, да и то иногда требуют толкача.

За последние дни заметно улучшили работу диспетчеры службы движения стахановцы тт. Кошель, Колубаев, Артюхов, диспетчеры паровозного отделения тт. Мягих, Зуев, борющиеся за график движения поездов, главные кондукторы-стахановцы тт. Арцышевский, Кириченко, Чирков, Скурыгин водят поезда без единого брака. По боевому включи-

лись машинисты — кривоносовцы тт. Корвин, Денисов, Корягин, Блинков и Кривоносов Сергей, они строго выполняют график оборота паровоза и работают без брака.

В течение 10 дней приехавшая бригада инженеров, командиров и бригадиров стахановцев с основных паровозных депо по дороге имени Л. М. Кагановича в количестве 11 человек подробно занималась изучением стахановских методов и технологическим процессом по ремонту паровозов комплексными бригадами депо Тайга. На совещании стахановцев 8 июня, после доклада начальника паровозного депо т. Шалашова, участники бригады дали свои положительные отзывы. То, что они встретили в депо Тайга, действительно явилось для них новым, в деле освоения технологического процесса выпуска паровозов за смену из промывочного ремонта и за сутки паровозов с объемом среднего и подемочного ремонта. Они отметили высокую культуру и слаженность в работе комплексных бригад, дисциплину и работанность командиров и стахановцев, как раз в соответствии с приказами 78/ц и 80/ц наркома Л. М. Кагановича. Все это обеспечило быстроту выпуска из ремонта паровозов и их высокое качество.

Задача партийных, хозяйственных и советских руководителей заключается в том, чтобы этот подъем стахановцев и кривоносовцев возглавить, закрепить достигнутые успехи и с каждым днем умножать это стремление. На основе повышения большевистской бдительности добиться полной ликвидации последствий вредительства, ведя ожесточенную борьбу с пьяницами, прогульщиками, бракоделами со всеми нарушителями железной дисциплины на транспорте, добиться четкой и слаженной работы всего коллектива железнодорожников на Тайгинском отделении.

Стахановцы промывочного и подемочного цехов депо Тайга на своем совещании обратились ко всем паровозным бригадам, эксплуатационникам, вагонникам, путейцам, связистам и ко всем избирателям Тайгинского № 372 избирательного округа с предложением ознаменовать выборы в Верховный Совет РСФСР выполнением боевых приказов сталинского наркома Л. М. Кагановича.

Повышают производительность труда

Стахановцы станции Тайга, выполняя приказы сталинского наркома Л. М. Кагановича и готовясь к историческому дню выборов в Верховный Совет РСФСР, показывают большевистские образцы в работе.

Составитель-стахановец 3-й смены т. Дубровский систематически перевыполняет дневное задание. На днях т. Дубровский сформировал 8 поездов, сделал 17 одиноч-

ных подач, прицепок и отцепок. Майское задание т. Дубровский выполнил на 151 проц.

Составитель 4 смены т. Лапин производил работу в мае месяце поднял до 147 процентов. В июне он добивается еще больших показателей. На днях тов. Лапин сформировал и расформировал 7 поездов, сделал 15 одиночных подач, отцепок и прицепок.

Совещание стахановцев 5 дистанции пути

6 июня с большой активностью прошло совещание работников 5 дистанции пути по обсуждению и проработке мероприятий оздоровления дистанции пути, составленных в разрезе указаний и приказов наркома Л. М. Кагановича.

Особенное внимание совещание уделяло вопросам текущего содержания пути, своевременного предупреждения всех возникающих в нем расстройств.

Выступившие на совещании бригадиры путевых отделений отмечали, что новый метод исправления толчков и просадок — метод суфляжа — дает исключительно хоро-

шие результаты. Передовые люди 5 дистанции пути, применяя этот метод, значительно повысили производительность труда.

Бригадир 2-го километра Карнаузов, работая методом суфляжа 4-го июня исправляя путь имевшую просадку до 30 м/м, добился увеличения общей производительности труда бригады в пять раз. Такой же высокой производительности достиг бригадир Бабинов при исправлении толчков.

Ко дню выборов в Верховный Совет РСФСР бригадиры пути обязались сделать стахановскими 92 километра.

Конданов. —



На снимке: плакат работы художницы В. Ливановой, выпущенный Изогизом к выборам в Верховный Совет РСФСР. (Союзфото).

ПЕРЕВЫПОЛНИЛИ ПЛАН ПОГРУЗКИ

Развертывая социалистическое соревнование, коллектив работников ст. Анжерская добивается высоких показателей в работе.

7 июня ст. Анжерская план погрузки угля перевыполнила на 36 вагонов.

В этот день показали высокие образцы производительности труда в смене дежурного по станции т. Лебедева составитель т. Терещенко, сцепщик т. Кузнецов, старший осмотрщик вагонов т. Минор, автоматчик т. Аникин и другие.

В смене дежурного по станции комсомольца т. Алешина хорошо работали составитель Падыгин, сцепщик т. Локтионов, осмотрщик вагонов т. Подгорнов, машинист маневрового паровоза т. Клычков и др.

Готовясь к дню выборов в Верховный Совет РСФСР коллектив краснознаменной ст. Анжерская взял обязательство этот исторический день ознаменовать еще лучшей работой.

Демидов.

По-кривоносовски водят поезда

Овладевая техникой работы на мощном паровозе серии «ФД», машинист паровозного депо Тайга с каждым днем добиваются все больших успехов в вождении поездов на кривоносовских скоростях.

7 июня машинист-кривоносовец паровоза № 20-2060 тов. Фараонов, на плече Тайга — Болотная, провел поезд перевыполнив заданную техническую скорость на 13,8 км.

Машинист тов. Жуков в этот день провел поезд со скоростью 42,2 км в час в задании 29,6. Такие же изобретатели

дал машинист Галицков. Машинисты тт. Алексеев Н. и Пастушенко перевыполнили заданную техническую скорость выше чем на 10 километров.

На плече Тайга — Маринск 7 июня хорошо работал машинист паровоза № 739-68 т. Кукель Е., он, ведя поезд, дал скорость 41,2 км при задании 33,6. Машинисты тт. Аникин выдержал скорость — 41 км; Соколов — 40,2 км; Васильев — 39,2; Попов — 38,9; Чиган — 38,3 и Липовой П. — 38,9.

А. П — в.

АНДРЕЙ ФОМИЧ ИВАНЬКОВ—ДОСТОЙНЫЙ КАНДИДАТ СТАЛИНСКОГО БЛОКА КОММУНИСТОВ И БЕСПАРТИЙНЫХ

ЧУТКИЙ ТОВАРИЩ

По нашему Тайгинскому избирательному округу № 372 выдвинут кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР Андрей Фомич Иваньков — председатель Дубровского сельсовета, Тайгинского района.

Впервые мне пришлось познакомиться с Андреем Фомичем Иваньковым в 1935 году. В это время он работал председателем одного из крупнейших колхозов Поломошнинского сельсовета, а я работал тогда заведующим хозяйством совхоза № 59.

В нашем совхозе Андрей Фомич бывал часто. Приезжал он к нам за тем, чтобы приобрести для колхоза хороший племенной скот, брал у нас сельхозмашины, с тем чтобы быстрее произвести уборку урожая. Договаривался о том, чтобы для колхоза были выделены те или иные неиспользованные совхозом угодья, и т. д. Все это говорит о Иванькове как о хорошем организаторе — общественнике, который сумел за короткое время вывести колхоз, в прошлом отстающий, в число передовых.

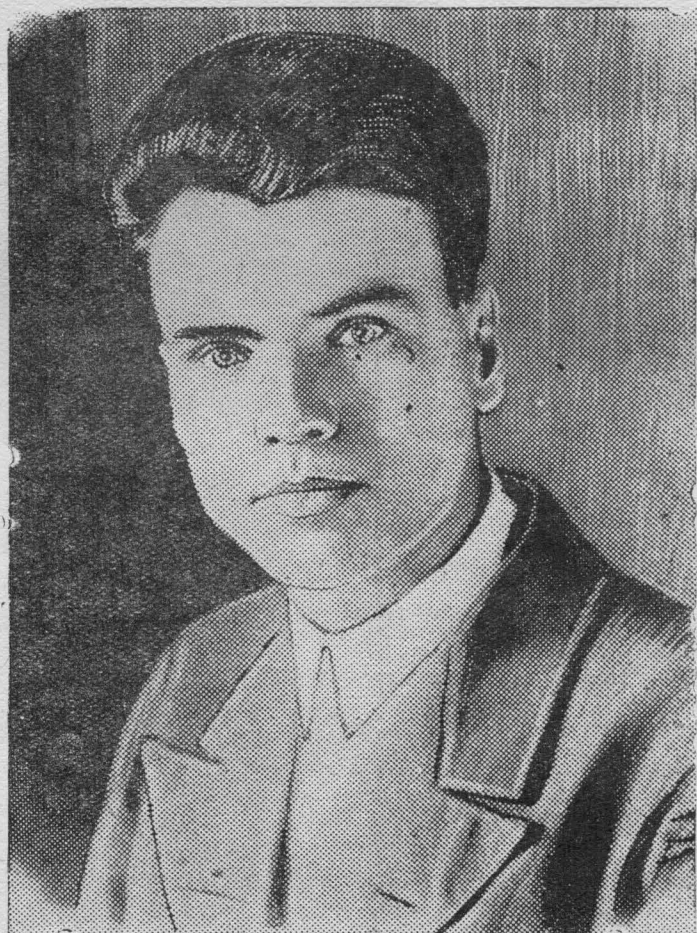
Большую работу провел т. Иваньков, как я знаю, по очищению колхоза от вражеских элементов, а их в нем было немало. Это еще больше укрепило колхоз, сделало его подлинно большевистским.

Умело поставленная работа дала возможность колхозу, которым руководил тов. Иваньков, выполнять государственные хлебопоставки одним из первых по району.

Чутким, отзывчивым товарищем, обладающим большими организаторскими способностями тов. Иваньков пользуется среди колхозников исключительно большим авторитетом. Всегда скромный, в любую минуту готовый оказать деловую помощь, таким я знаю Андрея Фомича Иванькова.

Я думаю, что выражу мнение всех товарищей знающих Иванькова, если скажу — Андрей Фомич достойный кандидат! Избиратели Тайгинского избирательного округа могут вполне положиться на тов. Иванькова. Он оправдывает возложенное на него большое доверие.

Землянский,
агитатор



Андрей Фомич Иваньков

Будем голосовать за товарища Иванькова

В Поломошнинском сельсовете, на котором присутствовало больше 500 человек колхозников всех колхозов сельсовета, рабочих и служащих Тутальского дома отдыха и железнодорожников ст. Тутальская. В вынесенном постановлении участники митинга записали:

«Мы избиратели избирательного участка № 27 и 28 с большим воодушевлением встретили весть о том, что наши вожди товарищ Сталин и товарищи Молотов, Каганович, Ворошилов Ежов, Андреев, Калинин, Жданов дали свое согласие баллотироваться в разных республиках нашей великой родины. Мы выражаем свою радость и по поводу того, что по нашему избирательному округу будет баллотироваться верный и преданный сын нашей партии товарищ Андрей Фомич Иваньков. В день выборов 26 июня мы избиратели Поломошнинского сельсовета как один придем к избирательным урнам и отдадим свои голоса за кандидата блока коммунистов и беспартийных Андрея Фомича Иванькова.

Голосуя за товарища Иванькова мы этим самым будем голосовать за нашу родную непобедимую партию Ленина—Сталина, за нашего дорогого, любимого вождя товарища Сталина, за дальнейшее процветание нашей родины.

Да здравствует непобедимый сталинский блок коммунистов и беспартийных!

Да здравствует ВКП(б) и ее мудрый вождь тов. Сталин!

Замечательный большевик —организатор

С величайшей радостью я услышал сообщение о том, что тов. Андрей Фомич Иваньков, мой односельчанин, зарегистрирован кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР по Тайгинскому избирательному округу № 372. В день выборов 26 июня я постараюсь первым отдать свой голос за Андрея Фомича потому, что я знаю его, как замечательного большевика — организатора за укрепление колхозов.

Сам я работаю кочегаром в депо Тайга. Семья моя находится в селе Дубровка, где председателем сельсовета Андрей Фомич Иваньков. В его сельсовете пять колхозов и два лесохозяйства. Помню, как сейчас, до вступления Андрея Фомича, наш колхоз «Новый путь» находился накануне развала. Тяжелая сила в нем была плохой упитанности, ощущался большой недостаток в сельхозинвентаре, в колхозе царила полная неорганизованность, хулиганство, вплоть до случаев хищения колхозного имущества.

Как только вступил Андрей Фомич председателем сельсовета, то жизнь в колхозе резко изменилась. Товарищ Иваньков начал с укрепления трудовой дисциплины в колхозах, путем организации вокруг себя комсомольцев, лучших колхозников — ударников. Что характерное у Андрея Фомича, так это то, что он очень чуткий товарищ ко всем запросам колхозников.

За короткий срок А. Ф. Иваньков сумел по-большевистски поставить работу в колхозах. В частности колхоз «Новый путь» в 1937 и 1938 году стал одним из передовых по Тайгинскому району.

Все трудящиеся Тайгинского избирательного округа будут голосовать 26 июня за кандидата Андрея Фомича Иванькова, как за достойного сына нашей коммунистической партии.

С. А. Карпенно,

кочегар паровозного депо Тайга — стахановец.

В ПОМОЩЬ ИЗБИРАТЕЛЮ

КАК БУДЕТ ПРОИСХОДИТЬ ГОЛОСОВАНИЕ

Выборы в Верховные Советы союзных и автономных республик будут происходить в установленные каждой республикой дни, с 6 часов утра до 12 часов ночи по местному времени.

Так же, как и выборы в Верховный Совет СССР, выборы в Верховные Советы республик производятся по избирательным округам, разбитым на избирательные участки. В каждом избирательном участке будет отведено специальное помещение для голосования.

В течение последних 20 дней перед выборами участковые избирательные комиссии должны ежедневно оповещать избирателей (через печать или иным способом) о дне выборов и месте, где будет происходить голосование.

Каждый избиратель голосует лично. Для этого он является в помещение, отведенное для голосования. Здесь он предъявляет секретарю или члену участковой избирательной комиссии паспорт, либо колхозную книжку, либо профсоюзный билет, либо иное удостоверение личности, а граждане, приехавшие из других мест и не занесенные в избирательные списки, должны пред-

ъявить еще «удостоверение на право голосования».

Избиратель получит избирательный бюллетень, в котором будут напечатаны фамилии кандидатов в депутаты, зарегистрированных окружной избирательной комиссией. Вместе с бюллетенем избиратель получит и конверт установленного образца.

В тех избирательных участках, которые находятся на территории автономной республики, избиратель получит два избирательных бюллетеня и два конверта. В одном бюллетене будут напечатаны фамилии кандидатов в депутаты Верховного Совета союзной республики, в другом — фамилии кандидатов в депутаты Верховного Совета автономной республики. Если, например, голосование происходит в Татарской Автономной Советской Социалистической Республике, то избиратель получит два бюллетеня и два конверта: светлоголубой бюллетень (и конверт) с фамилиями кандидатов в Верховный Совет РСФСР и белый бюллетень (и конверт) с фамилиями кандидатов в Верховный Совет Татарской АССР. Два бюллетеня и два конверта из-

биратель получит и в других автономных республиках.

Получив бюллетень и конверт, избиратель перейдет в комнату, отведенную для заполнения бюллетеней, где кроме него никто не имеет права присутствовать. Это делается для того, чтобы обеспечить тайну голосования.

По каждому бюллетеню избиратель может голосовать только за *одного* кандидата.

Если в бюллетене имеется несколько фамилий кандидатов, то избиратель должен оставить в бюллетене фамилию того кандидата, за которого он желает голосовать, а фамилии остальных зачеркнуть. Если же в бюллетене будет напечатана фамилия только одного кандидата и избиратель желает за него голосовать, тогда в бюллетене ничего вычеркивать не нужно.

Если избиратель оставит в бюллетене несколько фамилий незачеркнутыми, то такие бюллетени будут считаться недействительными, ибо неясно будет, за кого же голосует в таком случае избиратель. Бюллетени не будут считаться действительными и в том случае, если они окажутся неустановленного образца, а также, если они будут опущены в избирательный ящик без конверта или в конверте неустановленного образца.

В тех случаях, когда в силу какого-либо физического недостатка (например, слепоты, болезни рук и т. п.) или из-за неграмотности избиратель не сможет самостоятельно заполнить бюллетень, он вправе обратиться за помощью к любому грамотному избирателю (но только не к члену избирательной комиссии) и пригласить его в комнату, где заполняются избирательные бюллетени. Приглашенное избирателем лицо должно заполнить бюллетень так, как ему укажет избиратель.

Заполнив бюллетень, избиратель должен положить его в конверт и заклеить. Если голосование происходит в автономной республике, то избиратель вкладывает бюллетень в конверт того же цвета, что и бюллетень: например, голубой бюллетень — в голубой конверт, белый бюллетень — в белый конверт. Затем избиратель перейдет в комнату, где находится участковая избирательная комиссия, и опустит бюллетень в избирательный ящик (урну).

В автономных республиках в каждом помещении для голосования будут два избирательных ящика: отдельно по выборам в Верховный Совет союзной республики и отдельно по выборам в Верховный Совет автономной республики. На каждом ящике будет соответствующая надпись и, кроме того, наклеены образцы конвертов: например, белого или голубого цвета.

Замечательная победа стахановцев Тайгинского паровозного депо

ЗАКРЕПИТЬ ДОСТИГНУТОЕ

Реализуя приказы Л. М. Кагановича № 231/ц и 233/ц, коллектив паровозников Тайгинского депо одержал новую крупную победу.

8 июня перед комплексной бригадой под'емочного цеха тов. Горелова впервые была поставлена задача сделать ремонт паровозу № 738-29 серии Эм за одни сутки. С этим заданием бригада успешно справилась. Под'емочный ремонт с большим объемом работы (смена скатов, поршней, золотников, дышел, замена элементов и т. д.) был произведен бригадой в количестве 28 человек за 9 часов. Обширный простой паровоза от контрольной до контрольной выразился в 30 часов при норме 108.

Несомненно, что комплексной бригадой под'емки одержана замечательная победа. Что обеспечило успех в работе? Это прежде всего установленный в депо Тайга метод взаимозаменяемости деталей, большевистская реализация указаний наркома, четкая, слаженная работа бригады.

Высокие измерители работы по ремонту паровоза 738-29 дала тендерная бригада, возглавляемая бригадиром тов. Верхованцевым Ал. в составе слесарей тт. Рандина, Ботарева и Середа. Ремонт тенде-

ра со сменой скатов они произвели за 15 человеко-часов, вместо 34. Качество их работы высокое.

Хорошо работали слесари гарнитурщики тт. Сатонин и Ходюнин, которые за 6 часов сумели произвести ремонт дымовой коробки с полной сменой комплекта элементов. Производительность их труда составила более 3 норм.

Больших успехов в работе добилась бригада арматурщиков. За 6 часов работы слесари тт. Никоноров, Васильков, Кротов, Зеленков произвели ремонт всей арматуры с заменой инжекторов, кранов и т. д., дав производительность труда за смену от 3 до 4 норм.

Высокие показатели работы дали слесари и других бригад.

Ремонт этого паровоза наглядно показал, что рабочие под'емочного цеха действительно по боевому борются за реализацию приказов наркома Л. М. Кагановича и что поставленная задача добиться ремонта паровозов с под'емочным ремонтом за одни сутки, этим коллективом работников будет выполнена. К дню выборов Верховного Совета РСФСР новую одержанную победу надо прочно закрепить.

Буду применять опыт тайгинцев в своем депо

Рабочие депо Камышлов дороги им Л. М. Кагановича командировали меня на Томскую дорогу в депо Тайга для обмена опытом работы и освоения промывочного ремонта.

30 мая 1938 года я был в промывочном цехе депо. В этом цехе всюду видна чистота и культура. На стенах висят портреты руководителей партии и правительства. На специальных тумбочках зеленеют цветы. На стенах вывешены доски почета с фотографиями лучших людей промывочного цеха депо Тайга.

Верстаки и шкафы с инструментом и запасными частями закреплены за каждой бригадой и приближены к рабочим местам, выкрашены и имеют надписи фамилий мастеров, занимающих этот верстак или шкаф. Инструмент исправный, чистый.

На следующий день я встретился с кривоносом ремонта паровозов — бригадиром комплексной бригады тов. Сафоновым Иваном Герасимовичем. При первой нашей встрече я спросил его, — как вы сумели организовать замечательную культуру в депо? Он мне ответил: — за счет того, что весь коллектив депо Тайга от командира до рядового рабочего взялся за внедрение чистоты и порядка в цехе.

Ознакомился я с расстановкой и организацией рабочей силы на промывочном ремонте паровозов. Присутствовал в бригаде т. Сафронова П. Г. при большом промывочном ремонте паровоза № 738-77 с осмотром всех ответственных частей паровоза. В результате правильной расстановки рабочей силы, своевременной заготовки запасных частей и деталей на паровоз, как-то: комплекты дышел, поршневых и золотниковых колец и ряда других, давших возможность не ремонтировать, а заменять негодные детали паровоза. Чистое и культурное рабочее место, широкое развертывание социалистического соревнования и выполнение рабочими взятых обязательств дали возможность выпустить паровоз из ремонта за 5 часов.

Надо отметить, что и все остальные бригады промывочного цеха, а также мастер механического цеха тов. Зонко и подчиненные ему бригады по заготовке деталей на паровозы промывочного ремонта, вместе с передовыми рабочими, борются за выпуск паровоза из промывочного ремонта в одну смену и меньше. И этого добиваются на деле, не снижая качества ремонта паровозов.

Метод промывочного ремонта паровозов депо Тайга я перенесу в свою комплексную бригаду и во все бригады депо Камышлов.

Солдатов.

бригадир комплексной бригады
депо Камышлов дороги им.
Кагановича

За лучшие успехи

Коллектив краснознаменного депо Тайга добился исключительных успехов в деле под'емочного и промывочного ремонта паровозов. Из промывочного ремонта паровозы выпускаются за 3—4—5 часов вместо 14.

Эти успехи достигнуты потому, что передовые рабочие и командиры депо твердо борются за освоение и выполнение приказов сталинского наркома тов. Л. М. Кагановича, направленных на улучшение ремонта паровозов. В промывочном цехе созданы все условия для лучшей работы. Между бригадами и цехами существует слаженность и высокая ответственность за порученное дело. Заготовительный цех не является тормозом в работе комплексных бригад. Цех полностью обеспечивает бригады деталями и запасными частями от гаек до колесных пар.

В депо Тайга мы многому научились и вместе с тем нашли отдельные недостатки, мешающие тайгинцам работать еще лучше.

Например: бригадиры комплексных бригад и мастера не принимают работу от слесарей и недостаточно контролируют их. Приемщик НКПС также не занимается этой работой. У бригадира т. Кокшарова отдельные рабочие нарушают трудовую дисциплину, делают прогулы, опаздывают на работу.

Я надеюсь, что командиры депо, вместе со стахановцами, ликвидируют эти недостатки и добьются еще более замечательных успехов.

П. А. Карелин,

мастер депо Камышлов, дороги им.
Л. М. Кагановича.

Наши впечатления о работе депо Тайга

Задачей нашей бригады, преимущественно из мастеров депо дороги им. Л. М. Кагановича, было: перенять опыт — изучение методов промывочного ремонта паровозов в одну смену, применяемого в депо Тайга.

Заканчивая свое пребывание в депо Тайга мы прежде всего обязаны выразить товарищескую благодарность руководству депо, командирам и коллективу рабочих за оказанную помощь — объяснение применяемых методов ремонта, особенно со стороны цеха промывки. Не имея возможности на страницах газеты детально описать все методы ремонта, мы хотим остановиться на основных моментах организационного порядка, приведших депо в шеренгу передовых по сети дорог.

Прежде всего необходимо отметить, что заслуга коллектива депо, состава и руководства депо заключается в том, что они, несмотря на сопротивление и косность отдельных лиц, явились «пионерами» в деле полного внедрения приказов наркома 78 и 80/ц, организующих работу депо. Характерным является то, что это достигнуто не в порядке отдельного рекордсменства, а является как система работы депо, в результате чего депо имеет мощную боеготовую производственную базу — систему ремонта обеспечивающую быстрый ремонт паровозов.

В депо осуществлено полное единоначалие с верха до низу, чувствуется ответственный руководитель хозяйственной единицы, ведущий депо к определенной цели и весь коллектив живет единой волей. Здесь нет разносторонних, не увязанных не определенных действий в работе отделов депо, которые создавали бы самотек в работе, безличку. Начальник всегда в полном курсе жизни депо, он своевременно реагирует на все разделы его работы настойчиво направляя их к единой цели.

Основой, обеспечивающей быстрый выпуск паровозов из ремонта, является замена деталей на паровозе, а не ремонт их т. е. основа приказов наркома, в соответствии с чем и организована работа депо.

Заготовительный цех является ведущим отделом депо, обеспечивающим заготовку сменяемых деталей.

Для работы заготовительного цеха предоставлены комплексно все потребные средства производства. Заготовка не находится в зависимости от других отделов лимитирующих ее работу. Мастер цеха является полноценным ответственным руководителем, имеющим задачу — обеспечить комплексные бригады взаимозаменяемыми деталями. В заготовке деталей существует два основных метода работы, специализация работ, как среди мастеровых, а так же и в использовании оборудования, стандартизация в заготовке деталей, что обеспечивает высокую производительность, снижает себестоимость и улучшает качество.

К наиболее характерным основным видам заготовки необходимо отнести заготовку дышел, поршневых и золотниковых колец, которые полностью освоены и не встречают никаких затруднений, лимитирующих комплексные бригады в обеспечении ими.

Выполнение цикла ремонта на под'емке и промывках в соответствии с существующими графиками, обеспечивает плановую работу как депо, а также и эксплуатацию паровозов. Это сводит на нет внеплановый ремонт, дезорганизующий работу депо, обеспечивает техническое состояние паровоза.

Комплексные бригады организованы в принципе: по серийности паровозов, при этом состав их разбит по специализации работ, что обеспечивает четкость работы бригады, ответственность за выполняемую работу, улучшает качество ремонта. Бригада в целом знает состояние своего паровоза, а каждый слесарь свой раздел работы.

Специализированные бригады построены с разделением: на заготовку деталей и на ремонт, смену их на паровозе. В зависимости от объема работ осуществлена специализация работ — разделение по мастерским, что дает свое отражение на качестве, производительности и ответственности за выполняемую работу.

Характерным фактом является отсутствие межпоездного ремонта в той степени, в какой он бывает в большинстве депо, здесь видна инициатива руководства, — сво-

временная профилактическая борьба за ликвидацию его на основе изучения причин порождающих его, борьба с хроническими болезнями отдельных деталей вплоть до изменения конструкции их, обеспечивающих нормальную работу (стальные втулки, питательные клапаны, сплав для салниковых колец).

Несмотря на естественное увеличение объема работы, в результате организации работы депо по приказу наркома с наименьшим простоем в ремонте паровозов, депо добилось сокращения — закрытия ремонтных канав до 40 проц., что создало простор в депо и культурную организацию рабочего места, что ярко выражено начиная от общей обстановки депо и кончая индивидуальным рабочим местом.

Необходимо отметить, что победа сама не приходит, здесь всюду видно и чувствуется желание, энтузиазм и воля руководства депо, командиров и всего коллектива — овладеть освоить, поставленные задачи наркомом перед паровозниками, — что достигнуто и может достойно служить примером для других депо, в особенности для командиров — как нужно руководить и бороться за правильную и четкую организацию работы депо.

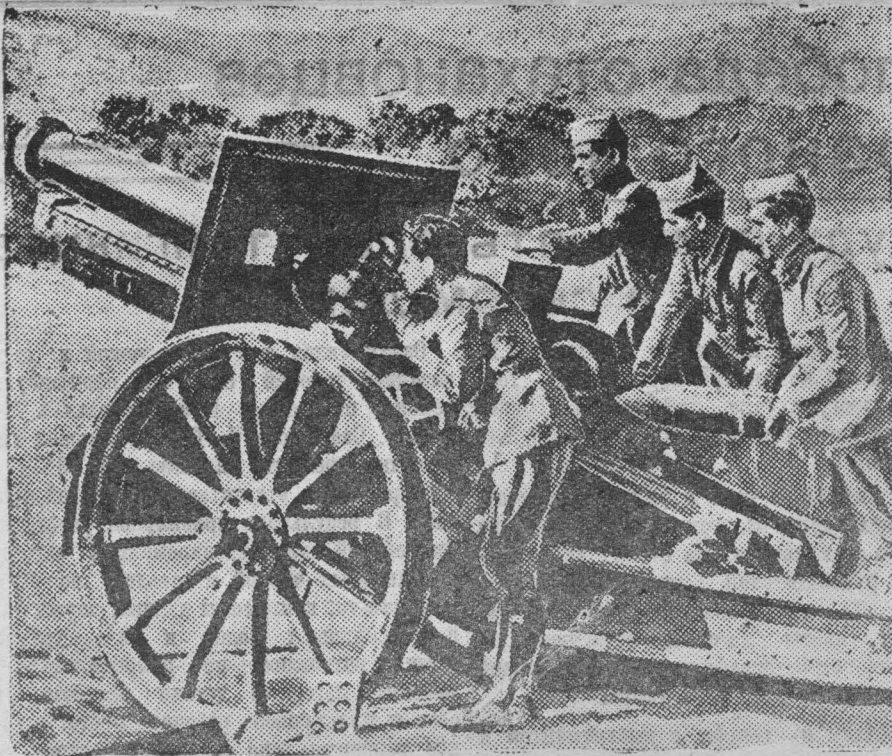
Дальнейшая задача коллектива депо, при существующей безусловно правильной системе ремонта, — это улучшение ее за счет уточнения размеров заготавливаемых деталей в допусках по основным узлам (центр осей, параллели, крейцкопфы, поршневые и золотниковые кольца).

К основным недостаткам работы депо необходимо отнести, это: отсутствие графической работы паровозов и, как следствие этого, бесплановой постановки паровозов на промывку, влекущей за собой неопределенное время работы комплексных бригад.

Ненормальная работа тепловой промывки заключается в неиспользовании тепловой энергии горячего паровоза — спуск пара в атмосферу и конденсация его при промывке паровоза, за счет стационарного котла, в котором при нормальной работе промывки отпадает надобность.

Цылев,

руководитель группы от ж. д. имени Л. М. Кагановича.



В республиканской Испании. Бойцы республиканской армии героически защищают свою страну, сражаясь с итало-германскими интервентами. На снимке: артиллеристы республиканской армии обстреливают позиции противника. (Союзфото).

НА ФРОНТАХ В ИСПАНИИ

Восточный (Арагонский) фронт

По сообщению испанского министерства обороны, в секторе Сорт (к северу от реки Эбро) мятежники предприняли четвертого июня две атаки в районе Серельос и Пиэдрас де Аоло. Обе эти атаки были отбиты республиканцами.

В секторе Леванта пехота мятежников при поддержке авиации и танков в течение всего дня 4 июня производила атаки на возвышенности Маррон и Каса дель Гордо. Ценой крупных потерь мятежникам удалось сначала захватить Каса дель Гордо. Однако республиканские войска после энергичной контратаки снова заняли эту позицию, окружив одновременно группу мятежников у позиции Рамбла Кубильо. В районе Пуэбла Вальверде (к юго-востоку от Теруэля) республиканские войска заняли Серро Монтеро.

По сообщению агентства Эспань, в районе Альбокасера (к востоку от Теруэля) мятежники атаковали боевые позиции республиканских войск рано утром 4 июня. В результате боя, в котором приняла участие авиация республиканцев,

мятежники и интервенты были отбиты и понесли тяжелые потери.

Действия авиации

4 июня гидроплан мятежников предпринял попытку бомбардировать порт Аликанте, но был отогнан огнем республиканских зенитных батарей. Сброшенные гидропланом бомбы попали в английское нефтеналивное судно «Мери». Убито 4 человека из состава экипажа судна.

Самолеты мятежников 4 июня дважды пытались бомбардировать Барселону. Первый налет был совершен двумя самолетами «Гейнкель» в 0 час. 40 мин. Республиканская зенитная артиллерия подвергла обстрелу фашистские самолеты, один из которых был поврежден и упал в море.

Второй налет на Барселону был совершен в 13 ч. 20 мин. семью самолетами «Юнкерс». «Юнкерсы» сбрасывали бомбы с большой высоты. В городе насчитывается 5 человек убитых и 4 раненых. Республиканские истребители обратили фашистские самолеты в бегство; один из самолетов был подожжен и упал в море в 30 км от берега.

Предложение заслуживающее внимания

На днях при совнаркоме СССР состоялось совещание представителей политуправления НКПС и работников кинофикации с вопросом о улучшении кинообслуживания железнодорожников. Принято соответствующее постановление. Сейчас важно, чтобы профсоюзные и партийные организации взяли за его практическую реализацию и в полной мере обеспечили надлежащее кинообслуживание железнодорожников узловых и полевых станций.

Интересное предложение в связи с этим вносят работники клуба имени Сталина на станции Томск II. Они хотят взять на себя кинообслуживание линейных станций Томской ветки и входящей в эксплуата-

цию ветки Томск-Асино, протяжением свыше 200 километров. Необходимое кинооборудование имеется. Томское агентство Роснабфильм изъявляет согласие в полной мере обеспечить обслуживание линейных рабочих соответствующими кинофильмами.

Инициатива прекрасная, предложение заслуживает внимания, но все дело упирается в отсутствие необходимого для этой цели вагона.

Политотдел отделения и Липрофсоюз должны заинтересоваться этим вопросом и оказать практическую помощь клубу Томск II, для того чтобы обеспечить кинообслуживание линейных рабочих.

Мальцев.

Благодарю за чуткость

С серьезно заболевшей дочерью я обратилась в Тайгинскую поликлинику к детскому врачу т. Домниной.

Врач т. Домнина внимательно осмотрела больную и немедленно направила в больницу. Там чутко отнесся к лечению врач т. Сиротинин. Благодаря чего моя дочь

поправилась и чувствует себя очень хорошо. Я, как мать ребенка, выражаю большую благодарность врачам т. Домниной и Сиротинину за чуткое отношение к больной.

А. Саганова,

жена ремонтного рабочего Тайгинской дистанции пути

Образец бдительности

Ремонтные рабочие тт. Сидоров, Мошкин, Пахарев, возвращались с собрания домой, на 243 км обнаружили лопнувший рельс. Вывалившийся кусок рельса размером в 25 см лежал на бровке. Один из товарищей быстро побежал сообщить бригадире о случившемся, двое остались на месте.

Через несколько минут послышался паровозный свисток, шел пассажирский поезд. Товарищи Сидоров и Мошкин, не имея при себе сигналов, привязали на

палки бумагу и зажгли, давая сигналы остановки. Машинист т. Корягин заметил сигнал и остановил поезд. Неминутная авария была предотвращена. На место лопнувшего рельса пришла ремонтная бригада, быстро сменили рельс и поезд был пропущен.

Товарищи Сидоров, Мошкин и Пахарев с честью выполнили долг советских граждан.

Ревянин,
главный кондуктор.

Гладких срывает строительство

На участке Анжерская — Берикунская строительные работы (прораб Гладких) ведутся преступно медленно.

На ст. Анжерская еще в 1937 году было приступлено к достройке бани. Помещение для бани закончено, но до сих пор водопроводная линия не установлена. В прошлом году для водопроводной линии выкопали котлованы, уложили трубы и работа на этом остановилась. Сейчас все котлованы затопило водой. Для того, чтобы выкачать грунтовую воду из котлованов потребуются вновь большие затраты средств.

В таком же положении находится и строительство бань на станциях Судженка и Яя.

Причина срыва строительства прежде всего кроется в том, что прораб Гладких важнейшее государственное задание пустил на самотек.

Трудовая дисциплина на прорабском участке отсутствует. Сам Гладких систематически пьянствует. Не так давно он поехал в Тайгу за деньгами для упла-

ты зарплат рабочим. Целый день рабочие ждали его возвращения, но Гладких в Тайге пропьянствовал и приехал только ночью.

На объектах работ Гладких появляется очень редко. В контору приходит к 10 часам утра. Это объясняется тем, что он все время берет подрады у городских организаций по составлению смет.

Хозяйство прорабского пункта ведется исключительно безобразно. Имеющиеся лошади по целым суткам стоят без корма. Начальник Тайгинской жилищной конторы отпустил 200 рублей для покупки лошадей сена, но Гладких их пропил и оставил лошадей без сена.

Коллектив прорабского участка горит желанием работать по-стахановски, но этому мешает прораб.

Руководство Тайгинской жилищно-ремонтной конторы должно обратить серьезное внимание на прорабский участок, возглавляемый Гладких, и посмотреть может ли такой человек руководить ответственным участком работы.

Сидоровский.

Почему забыли о нас?

(Письмо пилота)

Заветной мечтой у меня было стать летчиком.

В 1936 году мечта превратилась в действительность. Без отрыва от производства я окончил Тайгинский аэроклуб, стал самостоятельно управлять машиной. После окончания аэроклуба нас зачислили в запас пилотами. И вот прошло уже два года, а с нами не проводили ни одного занятия, приобретенные знания забываются. Ясно, что необходимо систематическое повторение и тренировка.

Начальник аэроклуба т. Воробьев еще с 1 января обещал организовать учебу при аэроклубе с группой пилотов запаса, но это и по сей день остается пустым разговором.

Я еще раз обращаюсь с просьбой к нач. аэроклуба тов. Воробьеву в летний период организовать группу из пилотов запаса для повторения пройденной учебной программы.

И. Г. Козлов,
пилот запаса.

Навели порядок

5 июня коллектив рабочих раз'езда 34 километра Томской ветки, совместно с домохозяйками, организовали очистку от мусора территории станции. Активное участие в этом приняли стрелочники тт. Тепляков, Чубис, Дудкин, Викторенко, домохозяйки тт. Гаврилова, Розум и другие.

Раз'езд стал неузнаваемым. Территория раз'езда приведена в полный порядок и чистоту.

Р-м.

Работа отделения за 9 июня 1938 г.

План погрузки выполнен на 101,8%

План погрузки угля выполнен на 107,7%

Станции грузили так:

	Задание выполнено на:
Анжерская (врид. нач. Прозоров)	123,5%
Судженка (нач. Шевцов)	105,8%
Яя (нач. Коваль)	66,8%
Томск II (нач. Полуднев)	160%
Тайга (врид. нач. Дайнаков)	83%
Яшкино (нач. Почечуев)	22,2%

Движение поездов:

Отправлено по расписанию поездов 37%.

Проследовало поездов по расписанию 18,4%.

Участковая скорость выполнена на 14,2 км. Сведения о движении поездов даны за 8 июня.

НЕТ УЧЕТА БОЛЬНЫХ ВАГОНОВ

На станции Тайга систематически забываются больные пути вагонами требующими перегруза, тогда как эти вагоны на больные пути должны подаваться после перегруза. Например, вагон № 501344 стоит с перегрузом с 3 мая, а вагон № 618852 с 6 мая и т. д. Когда обращаешься, или даешь заявку о наличии больных вагонов на станционных путях, маневровые диспетчеры Васильев и Каплин отвечают: «будет время подадим», а начальник станции Дайнаков, вместо того чтобы мобилизовать работников станции, заявляет: «Вам делать нечего вы и ходите».

Дежурные с промежуточных станций также не считают нужным давать правильные сведения о наличии больных вагонов. Врид. начальника отделения Попыванов и его заместитель Карпов не обращают внимания на правильность подачи сведений о больных вагонах на отделение.

Пермянов,
диспетчер вагонного участка.

Ответственный редактор
П. ПЛЕНИН.