

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 60 (768)

3 июня 1938 года, пятница.

Цена 5 коп.

Укрепить оборот паровозов строго по графику

Диспетчеры Тайгинского эксплуатационного и паровозного отделений до сего времени еще не включились за большевистское выполнение боевого призыва актива НКПС о борьбе за слаженную работу паровозников с работниками всех служб, за укрепление оборота паровозов строго по графику. Это нам показали сутки работы 1-го июня по новому графику оборота паровозов.

За сутки до начала работы по новому графику политотделом отделения было проведено совещание командно-политических работников отделения, специальное совещание диспетчеров движущихся и паровозников.

Часть паровозных машинистов с большим подъемом включились за выполнение нового графика оборота паровозов. Однако своей безобразной регулировкой в эти сутки главным образом движущие из диспетчерского коллектива эксплуатационного отделения сорвали работу целого ряда машинистов депо Тайга.

Выпущенный из Тайги паровоз № 20-1874 на ст. Болотная должен был прибыть в 23 ч. 08 минут, а прибыл в 1 ч. 50 м. Задержан ст. Литвиново — на 20 м., в Тутальской на 50 м. и т.д. Обратный из Болотной поезд должен был прибыть на ст. Тайга в 5 ч. 25 м., а он прибыл на ст. Тайга только в 9 ч. 45 м.

На плече Тайга-Мариинск также со стороны движущихся и диспетчеров не было борьбы за оборот паровоза. Графиковые паровозы простаивали почти на каждом перегоне.

Машинист депо Тайга т. Кочуров (паровоз № 20-1877) включился по кривоносски провести поезд, ускоряя оборот паровоза, делая нагоны на каждом перегоне, но и он был выбит из графика путем задержек его на станциях около двух с лишним часов.

Из всех включившихся в суточный план работы прошел точно по новому графику оборота только один паровоз № 20-2081 (машинист т. Макрушин).

Коллектив работников ст. Тайга в эти сутки, в борьбу за выполнение графика оборота паровозов не включался.

Почти все поезда четного и нечетного направления имели задержки на подступах по неприяму ст. Тайга. Графиковый паровоз № 743-71 на блок-посту 235 км был задержан на 25 минут, тогда как пути для приема на ст. Тайга были совершенно свободны. Дежурный по станции Леонтьев на совещании при разборе исполненного графика оборота паровоза, пытался оправдаться целым рядом объективных причин. То он не мог одновременно принимать этот поезд и отправлять другой со станции, то маневровая работа не позволяла и в конце концов признал, что он сам вообще не знал, что в эти сутки введен новый график оборота паровозов.

Дежурный по отделению Шепило и работавший с ним на западном плече диспетчер Шкурский на станции Хопкино держали в течение 8 часов паровоз

№ 743-70 (машинист т. Коханов) под поездом, исключительно по своей халатности и не серьезному отношению к выполнению графика движения поездов. Насколько несерьезно Шепило и Шкурский отнеслись к исполнению своих обязанностей видно было из их выступлений при разборе графика. Выяснилось, что они даже не могли ответить на вопрос, сколько вообще за дежурство провели поездов по графику. Ни один из них не заключал договора на социалистическое соревнование за лучшее выполнение графика оборота паровозов.

Нарушение графика оборота паровозов явилось одной из причин невыполнения отделением плана погрузки. План был выполнен всего на 74 процента. Отправлено поездов по расписанию на 52,4 процентов и проследовало поездов 5,5 процентов.

На совещании командиров и политработников при разборе исполненного суточного графика движения поездов было вскрыто ряд серьезных фактов. В частности, при введении графиковых поездов старший диспетчер т. Дмитриук и дежурный по отделению т. Маслов, вместо организации диспетчерского коллектива на выполнение графика оборота паровозов, сами растерялись и стали на путь предельческих настроений, заявляя паровозным диспетчерам: «нельзя ли сократить количество паровозов намеченное по графику».

Это вредное настроение командиров создало неуверенность и самотек в работе всего коллектива диспетчеров отделения.

Диспетчеры паровозного отделения тт. Садовский и Бохан не проявили настойчивости и инициативы за выполнение графика оборота паровозов, за полное использование мощности паровозов так же, как диспетчеры движения. Они не развернули социалистического соревнования за ускорение оборота паровозов, не добились слаженности в работе между собой и всех остальных служб.

Необходимо руководству отделением и коллективам диспетчеров движения и паровозников извлечь уроки из безобразной работы первых суток Тайгинского отделения. Нужно довести новый график оборота паровозов до каждого стахановца, кривоносца паровозника, движущего, вагонника, путевого, связиста и других категорий железнодорожников, с тем чтобы восстановить все паровозы выбитые из графика и четко, бесперебойно выполнять новый график оборота паровозов.

Каждый железнодорожник, а особенно командиры должны уяснить и забывать указания сталинского наркома Л. М. Кагановича, данное им в своей речи на активе НКПС, что основной задачей в области паровозного хозяйства является сейчас организация работы паровозов по графику. График оборота паровозов — это святая святых.

На кривоносских скоростях

Исторический день выборов высшего органа государственной власти нашей республики — Верховного Совета машинисты-кривоносцы паровозного депо Тайга готовятся встретить высокими производственными измерителями.

1 июня на плече Тайга-Мариинск машинист паровоза № 743-16 т. Климов выполнил техническую скорость на 40 км вместо 33,6 по норме. Такие же измерители в этот день дал машинист тов. Анищенко В.

С перевыполнением технической

скорости от 5 до 6 км в час провели поезда машинисты тт. Рандин Н., Мелешко, Осипович и Корвин.

В сторону Болотной на высоких технических скоростях провели поезда машинисты мощных паровозов серии „ФД“ тт. Леонов и Гошилов. Каждый из них перевыполнил заданную скорость на 10 км. Машинист паровоза № 20-2079 т. Иванов выдержал техническую скорость на этом плече в 37,3 км при задании 29,6.

А. Ильинский.



Андрей Фомич Иваньков,

председатель Дубровского сельсовета Тайгинского района. Зарегистрирован кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР по Тайгинскому избирательному округу № 372

ОТДАДИМ СВОИ ГОЛОСА ЗА тов. ИВАНЬКОВА

Колхозники, колхозницы, рабочие и служащие совхоза имени Ленина, (избирательного участка № 19 (Пашковский сельсовет) провели митинг, посвященный регистрации кандидатуры товарища Андрея Фомича Иванькова для баллотировки в депутаты Верховного Совета РСФСР по Тайгинскому № 372 избирательному округу. На митинге присутствовало 450 человек.

В единодушно принятой резолюции участники митинга записали:

— Мы, избиратели — колхозники и колхозницы Пашковского сельсовета, рабочие и служащие совхоза с большим воодушевлением приветствуем постановление Окружной избирательной комиссии о регистрации для баллотировки кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР по Тайгинскому № 372 избирательному округу, председателя передового Дубровского сельсовета Андрея Фомича Иванькова — верного сына нашей родины, воспитанного партией Ленина — Сталина.

В исторический день выборов — 26 июня, мы все, как один, явимся к избира-

тельным урнам и отдадим свои голоса за кандидата непобедимого блока коммунистов и беспартийных — Андрея Фомича Иванькова.

Мы, избиратели заверяем, нашего кандидата А. Ф. Иванькова, что ко дню выборов в Верховный Совет РСФСР — 26 июня придем с новыми, еще большими победами в выполнении хозяйственно-политических задач. Еще выше поднимем свою революционную бдительность, ликвидируем последствия вредительства в сельском хозяйстве.

Ознаменуем день выборов своевременной и образцовой подготовкой к уборочной кампании, досрочным выполнением государственных обязательств.

Еще шире развернем борьбу за выполнение лозунга товарища Сталина о производстве 7—8 миллиардов пудов зерна ежегодно.

Да здравствует непобедимый сталинский блок коммунистов и беспартийных!

Да здравствует партия большевиков и ее вождь великий Сталин!

Выйдем в число передовых

Включившись в майское соревнование за переходящее красное знамя дороги, коллектив работников ст. Анжерская, добившись слаженной работы с копиями, реализовав приказы наркома Л. М. Кагановича № 233/ц и 231/ц выполнил майский план погрузки на 107,94%.

Маршрутизация выполнена на 92,59 проц.

В течение мая коллектив работников станции не имеет ни од-

ного брака в работе и нарушений ПТЭ.

Получив переходящее знамя горкома партии, мы с еще большим энтузиазмом будем бороться за новые победы в работе станции. Уверены, что к дню выборов — 26 июня наша станция будет в числе лучших по дороге.

Прозоров,
заместитель начальника станции.
Богданов,
парторг станции.

ШИРЕ РАЗВЕРНУТЬ АГИТАЦИОННУЮ РАБОТУ НА ИЗБИРАТЕЛЬНЫХ УЧАСТКАХ

МОЯ РАБОТА С ИЗБИРАТЕЛЯМИ

Агитатором я стал работать еще с прошлых выборов в Верховный Совет СССР и перерыва в моей работе, можно сказать, не было.

В апреле я провел с избирателями 3 занятия, в марте и мае по 4, а сейчас в связи с приближением дня выборов буду заниматься чаще.

Начал свою работу, на прикрепленном мне участке, с изучения Конституции РСФСР и избирательного закона.

Помимо изучения «Положения о выборах в Верховный Совет РСФСР» и Конституции я провожу беседы с избирателями по вопросам международной политики, веду с ними разговоры о задачах стоящих перед железнодорожным транспортом, в частности ознакомил их с обращением актива НКПС.

Особенно проявляют большой интерес избиратели к событиям в Китае, Испании, Чехословакии. Поэтому прежде чем пойти на участок я всегда стараюсь хорошо подготовиться, просматриваю газеты.

Мне удалось добиться того, что слушатели всегда охотно собираются на занятия и принимают активное участие в проводимых беседах. В первую очередь это относится к избирателям тт. Резник (инвалид, в прошлом машинист), Львову, Сарычевой домохозяйке и другим.

В следующее очередное занятие я подробно ознакомлю избирателей с автобиографией зарегистрированного Окружной избирательной комиссией кандидата в депутаты Верховного Совета РСФСР по нашему избирательному округу тов. Андрея Фомича Иванькова.

Я твердо уверен, что избиратели, с которыми я занимаюсь, в исторический день выборов—26 июня все, как один, явятся на избирательный участок и отдадут свой голос за достойного представителя сталинского блока коммунистов и беспартийных—товарища Иванькова.

Потояло,
слесарь-инструментальщик депо Тайга.

НОВАЯ МОСКВА



На снимке: Гостиница «Москва» в Охотном ряду. (Союзфото).



В агитпункте 32-го избирательного участка Таганского района гор. Москвы. На снимке: у витрины с литературой о выборах в Верховный Совет РСФСР. Агитаторы 1-го государственного шарикоподшипникового завода имени Л. М. Кагановича—Р. А. Бойцова и А. П. Долгорука—за просмотром литературы. (Союзфото).

Выделенные агитаторы не работают

Партийная организация Томск II выделила для работы на агитационных участках 150 агитаторов и на этом успокоилась. Консультации и беседы с агитаторами не проводятся. Что делают агитаторы, проводят ли они занятия с избирателями, никто не проверяет. Неудивительно, что многие из них ни разу не были на участках.

Агитаторы технической школы на своих участках с избирателями изучают Конституцию РСФСР и «Положение о выборах в Верховный Совет РСФСР», но должной помощи от партийной организации не получают.

Партийная организация (секретарь узлового парткома т. Патрушев) должна немедленно проверить работу агитаторов, организовать широкую агитационную работу с избирателями на всех участках.

П. М. Онулов,
старший весовщик Томск II.

ОЖИВИТЬ РАБОТУ АГИТПУНКТОВ

Заведующий агитпунктом 6 избирательного участка по выборам в Верховный Совет РСФСР т. Паничкин не занимается проведением среди избирателей агитационной работы. У многих избирателей, проживающих по 6 улице никто из агитаторов еще не был.

30 мая Паничкин решил было взяться за работу. Он дал задание оповестить избирателей о том, что в этот день в помещении агитпункта будет проведена беседа о предстоящих выборах в Верховный Совет РСФСР.

К назначенному времени на агитпункт собралось более 30 человек. В тот момент, когда уже надо было приступить к проведению беседы было выявлено, что лек-

тор по каким то причинам явиться не может.

Горе-руководители агитпункта не сумели быстро заменить неявившегося агитатора другим подготовленным товарищем, в результате беседа с избирателями не состоялась.

Партийной организации, прикрепленной к этому избирательному участку, надо немедленно поставить вопрос о работе агитпункта. Уже пора говорить о конкретных требованиях, о том, чтобы работа агитпунктов была направлена на подготовку избирателей к выборам в Верховный Совет РСФСР.

А. П.—в.

Не оправдывают оказанного доверия

Партийная организация конторы отделения мало уделяет внимания работе агитаторов. Как видно кроме, как наспех произведенного между отдельными агитаторами распределения домов, почти ничего в этом отношении не сделано. Работа каждого в отдельности агитатора не проверяется. Все это привело к тому, что многие агитаторы к работе еще не приступали.

В домах НКПС № 179 и 180, заявляют домохозяйки тт. Белякова, Гонимова и Агафонова никто еще из агитаторов не был. Ни «Положение о выборах в Верховный Совет РСФСР», ни Конституция с проживающими в этих домах избирателями еще не изучались.

Как удалось выяснить к этим домам прикреплены агитаторы тт. Буренина и Милов.

Е. Сафронов,

ответ. редактор стенгазеты депо Тайга «Промывка».

Плоды безответственности

Вряд ли нужно доказывать, какую громадную роль в проведении исключительно важной политической кампании—выборов в Верховный Совет РСФСР играют списки избирателей. От того, насколько правильно будут они составлены во многом зависит процент охвата избирателей участием в голосовании.

Как обстоит дело со списками по избирательным участкам нашего города? Похвастаться нечем, плохо. Процент избирателей явившихся на участки и проверивших правильность занесения в списки своей фамилии, имени и отчества, года рождения и т. д. очень низкий. На многих участках проверять

списки приходят всего в день 5—10 человек, а это уже создает угрозу, что списки могут оказаться своевременно не выверенными.

Заслуживает внимания сам факт безответственного отношения к составлению списков со стороны отдельных работников, которым поручалось провести эту работу. Уполномоченный горсовета Кузьмин, производя перепись избирателей проживающих на избирательном участке № 4 пропустил целый квартал (7 домов). В результате такой исключительной безответственности целые семьи (Щербинины, Дмитриевы, Будилины и т. д.) оказались совсем невнесенными в списки избирателей по своему участку. Об-

наружен этот безобразнейший факт был только 29 мая.

Вот второй, не менее разительный пример. В бараке, где помещается избирательный участок № 4, живут рабочие и у одного из них до настоящего времени в списках значится одна фамилия, имени и отчества, года рождения не представлено.

Вывод напрашивается один. Надо немедленно ни одного дня взяться за тщательную проверку составленных списков. Партийные и непартийные большевики обязаны исправить допущенные ошибки. Ни одного пропуска, ни одного искажения фамилий в списках не должно остаться.

А. Панфилов.

В Тайгинском пункте технического осмотра нарушают приказы НКПС

Сталинский нарком путей сообщения Лазарь Моисеевич Каганович в своих приказах № 68/ц, 83/ц и 121/ц четко, с предельной ясностью поставил перед вагонниками конкретные задачи по улучшению работы вагонного хозяйства, точно наметил пути и способы для выполнения этих задач.

Как же приказы наркома выполняются Тайгинским вагонным участком?

Наша рабкоровская бригада рейда при проверке состояния работы пункта по безотцепочному ремонту на ст. Тайга вскрыла ряд фактов нарушения трудовой дисциплины. Трудовая дисциплина среди работников пункта осмотра ослабла, нет должной борьбы с бракоделами, прогульщиками, лодырями, разгильдяями и нарушителями Правил технической эксплуатации. Увеличилось количество браков в работе, снизились основные производственные показатели. Так например, в мае по вине вагонников сорвано пять поездов по неготовности составов и допущено 11 браков. По сравнению с апрелем в мае случаи отцепки вагонов по горению букс, возрасли больше чем в два раза.

Вагонные парки на территории пункта технического осмотра не освещены и не телефонизированы, нет часов. Участились случаи невыходов на работу по неважным причинам. В отдельные дни не выходят на работу до 7 человек. 29 мая не вышел поездной вагонный мастер Морозов.

Поезда с ходу осматриваются и пролазчиками не принимаются. На 9-й путь прибывал поезд, но на встречу ни кто не вышел. Пролазчики Пленкин и Рыбаченко начали производить осмотр с хвоста поезда.

Технический осмотр производится небрежно и безответственно, часто с наруше-

ниями Правил технической эксплуатации и сигнализации. На 11 пути нечетного парка слесарь Лопатин менял буксу не огравив поезда сигналами.

В четном парке пролазчики Рязанов и Шлапоков осматривая поезд проглядели ряд важных дефектов. У вагона № 613018 выход упряжного крюка превышал всякие нормы, у некоторых вагонов ослабли гайки упряжных аппаратов. У вагона № 550222 вагонным мастером Горшковым была обнаружена трещина нижнего листа рессоры и в вагоне № 715226 погнутый шток тормозного цилиндра. У пролазчиков Рязанова и Шлапокова даже не оказалось полного комплекта необходимого инструмента для устранения этих дефектов. В результате поезд ушел с опозданием на пять минут и с неустраненными дефектами.

Одним из грубейших нарушений приказов наркома Л. М. Кагановича является вредная практика отцепки здоровых вагонов под видом больных. Лазарь Моисеевич особенно резко осудил эту практику в приказе № 121.

25 мая осматривая вагоны Жук отцепил три вагона указав причину, что у вагонов ослабли бандажки. Приемщик вагонов Горбатов ни каких дефектов в этих вагонах не обнаружил. В действиях Жука кроется оккупационное поведение, попытки увеличить выполнение плана ремонта за счет здоровых вагонов.

Пункт технического осмотра запасными частями полностью не обеспечен. Имеющиеся запасные части валяются в беспорядке по путям станции. Стелажи разбиты, не закрываются. В стелажках грязно, старые негодные части с путей не вывозятся.

Участковый ревизор по вагонному хозяйству А. Петров отсиживает в каби-

нете, по бюрократически отгораживается от вагонного хозяйства, с рабочими грубо и занозлив. Будучи на путях 31 мая он «доложил» начальнику вагонного участка т. Горюнову.

— Сейчас я этот поезд задержу.
— Почему?
— У одного из вагонов трещина крюка.
— Почему же вы не предупредили бригаду сразу?
— Я ждал, что слесари обнаружат сами.

Можно ли назвать подобную бюрократическую вылазку помощью вагонному хозяйству.

В Тайгинском вагонном депо есть прекрасные образцы стахановской работы, но опыт лучших стахановцев не передается, его замалчивают. В смене вагонного мастера Сеннова слесарь т. Сикуненко за 15 минут сменил рессорный кронштейн. Этот вагон требовал отцепочного ремонта. Смена мастера Рудикова отремонтировала за свое дежурство 10 вагонов без подачи их в вагонное депо.

Врид начальника вагонного участка Тайга тов. Горюнов и начальник вагонного депо т. Тяглый сжились с безобразиями и не замечают их. Бракоделы и нарушители трудовой дисциплины и Правил технической эксплуатации остаются безнаказанными.

Нужно потребовать от тт. Горюнова и Тяглого немедленного устранения имеющихся недостатков, заставить их точно выполнять приказы наркома Л. М. Кагановича.

Бригада рейда:
А. Турусов, С. Корчуганов, М. Пасюнов, Ефименко, А. Перепечкин, П. Тимошенко, Т. Демидов.

Экономить топливо на паровозах „ФД“

Паровозный парк Тайгинского депо значительно пополнился мощными локомотивами серии «ФД». Сейчас большинство паровозных бригад, работающих на этих машинах, овладело работой сложнейших механизмов паровоза и добились хороших результатов.

Эти честные машинисты еще раз доказали всем паровозникам Тайгинского депо, что на паровозах «ФД» можно добиться экономии топлива и водить тяжеловесные поезда на высоких скоростях.

Машинисты тт. Мезенцев и Кочуров, применяя опыт беловских машинистов за

короткое время добились положительных результатов в экономии топлива. За последнюю декаду мая т. Мезенцев сэкономил 1,5 тонны и Кочуров 1 тонну.

Однако, среди машинистов есть и такие, которые не ведут борьбы за экономию топлива. За две декады мая машинист Колядо пережог 25 тонн угля, а машинист Шинкевич 21 тонну.

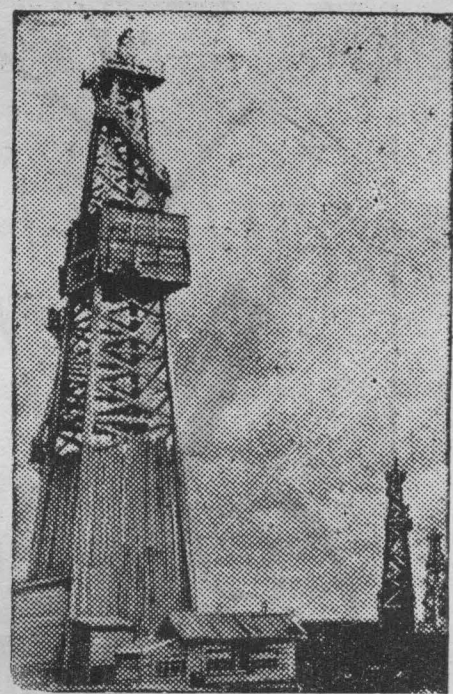
В большинстве случаев бывают пережоги из-за неумения пользоваться стокером, а теплотехники паровозного депо стоят в стороне, они до сих пор времени сами еще полностью не изучили и не

овладели стокерным отоплением.

Руководство депо также не мобилизовало имеющиеся технические силы депо и не организовало учебы за скорейшее овладение процессом отопления паровозов «ФД». Необходимо эту учебу среди паровозников организовать и путем передачи опыта лучших машинистов-кривосовцев добиться повседневной экономии ценнейшего материала — топлива.

Задача всех паровозников поддерживать инициативу лучших машинистов добившихся экономии топлива на паровозах серии «ФД».

Демидов.



Молодые нефтепромыслы „Восток-нефти“ в 1938 году дадут стране 350 тысяч тонн нефти.

На снимке: Сызранский нефтепромысел (Куйбышевской обл.), дающий ежедневно 174 тонны чистой нефти.

(Союзфото).

СРЫВАЮТ ПОЕЗДА

На станции Тайга грубо нарушаются Правила технической эксплуатации и трудовая дисциплина. Срыв поездов повседневное явление, особенно по 4-й смене, где маневровый диспетчер Каплин.

В ночь с 30 на 31 мая в смене этого диспетчера составитель Писарев за полтора часа до отправления поезда, лично получил распоряжение от начальника станции отцепить больной вагон у подготовленного к отправлению состава. Писарев не выполнил своевременно распоряжение начальника станции, в результате поезд был сорван.

Вот еще пример. Составитель Болтовский получил распоряжение от маневрового диспетчера Каплина прицепить к составу стоящему на 17 пути несколько вагонов. Болтовский, не выполнив распоряжение диспетчера и поезд был также сорван. В это же дежурство составитель Болтовский и старший стрелочник Астахов оставили вагоны за проходом и задержали прибывающий поезд у семафора на 3 минуты.

Дежурный по путям Лемещенко и составитель Болтовский формируя поезд № 651 допустили грубейшее нарушение ПТЭ, они не поставили в хвост поезда вагон со стопкраном, поезд был сорван. Сигналист Лебедев уснул на посту, задержал поезд № 42 у семафора на 3 минуты.

Т.

НЕУСТААННО ЗАБОТИТЬСЯ О НУЖДАХ И ЗАПРОСАХ ТРУДЯЩИХСЯ

(Обзор рабкоровских писем)

Многие руководители и политработники Тайгинского отделения забыли указания сталинского наркома Л. М. Кагановича о том, что для каждого хозяйственника, партийного и профсоюзного работника нет более почетной задачи, как неустанная забота о культурно-бытовых нуждах трудящихся.

На ряде полевых станций не работает радио, нет красных уголков, плохо работают ларьки и т. д. Эти вопросы быта требуют к себе повседневного внимания.

Известно, что радио — могучее оружие агитации и пропаганды. Особенно велико значение радио на разъездах и полевых станциях, оторванных от культурных центров.

„На ст. Тольменка, — пишет т. Паньков, — было установлено радио. По неизвестной причине бывший электромеханик Струев снял приемник и увез на ст. Тутаевская.

Когда рабочие стали требовать восстановить радио электромеханик Корнюшин заявил, что нет провода. Мы достали провод, но до сих пор радио не установлено“.

С блок-поста 149 км сообщают, что местный комитет Юрга I не проводит ни какой массовой работы с работниками блок-поста.

На блок-посту нет ни красного уголка, ни радио. Свободным от работы буквально негде культурно отдохнуть. Юрга I от 149 километра находится в 4 км и ходить туда не каждому предоставляется возможность.

На предприятиях ст. Тайга очень много работает женщин. Уходя на работу некоторые из них оставляют своих детей без всякого присмотра.

„Мы несколько раз, — пишет т. Кузьменко, обращались в Липрофсоюз организовать в Тайге ночные детские ясли,

с тем чтобы женщины — работницы идя в ночные дежурства имели возможность отвести детей в ясли. Но до сих пор этот важный вопрос в Липкоме не разрешен“.

На многих полевых станциях нашего отделения безобразно работают ларьки. Тайгинский Райтрансторгпит и в частности т. Полежаев не занимается вопросом снабжения товарами и продуктами первой необходимости работников полевых станций.

„На ст. Яя, — сообщает т. Новиков, — зав. ларьком Федоров плохо обслуживает покупателей. О прибытии товара прежде всего узнают его знакомые и в первую очередь он им отпускает товар.

Замечаний против его, Федоров не терпит. Был случай, когда ему работница Гринько сделала замечание о плохой работе, Федоров не отпустил ей рыбы. Федоров нагло всем заявляет, — будете меня критиковать ничего не получите“.

В мастерских связи Томск II не так давно открылся ларек. И работники этого ларька под боком партийной и профсоюзной организации грубо нарушают принцип советской торговли.

„Товар из ларька, — пишет т. Окулов, — отпускают только связистам и вагонникам.

26 мая в ларек поступила в продажу обувь. За прилавком со списком появился председатель вагонного участка и начал отпускать товар исключительно ограниченными лицами. Работники же движения, пути не имели возможности получить обуви“.

В редакцию много поступает писем о плохой работе ларьков, магазинов. Начальник же Райтрансторгпита т. Полежаев является только наблюдателем такого безобразного положения.

Пора профработникам, хозяйственникам и партийным руководителям на деле выполнять указания любимого учителя и вождя товарища Сталина о внимании к живым людям, о чутком и заботливом отношении к их повседневным запросам и нуждам.



Бойцы китайской армии у зенитного орудия.

(Союзфото).

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В КИТАЕ

В Северном Китае

ХАНЬКОУ, 28 мая. (ТАСС). В северной части провинции Хэнань китайские войска снова заняли город Мынсянь (северо-восточнее Лояна). Китайские войска преследуют отступающих японцев в направлении Хуайцина.

После взятия 27 мая китайскими войсками Ланьфына (северо-восточнее Кайфына) и Чаньлю (юго-восточнее Кайфына) японские войска отступили в северо-восточном направлении.

Во время взятия Ланьфына китайские войска захватили 205 винтовок, 19 пулеметов, 3 горных орудия и 34 автомобиля.

По последним сведениям, в районах Лован, Саньцзай и Цюйсиньцзи (к северо-востоку от Кайфына) находится около 6—7 тысяч японских войск, которые испытывают большие затруднения с подвозом продовольствия и снаряжения.

В юго-западной части провинции Шань-

дун окрестности Цзюй-е, Чэн-у и Динтао очищены от остатков японских войск.

В юго-западной части провинции Шаньси китайские войска 26 мая, выбив японцев из Синьцзяна (западнее станции Хоума), ведут упорные атаки на Цюйво (восточнее Синьцзяна) и Вэньси (юго-западнее Синьцзяна). Японцы отступают в северном направлении.

Китайские самолеты над Японией

ЛОНДОН, 31 мая. (ТАСС).

Токийский корреспондент газеты «Дейли телеграф энд Морнинг пост» сообщает, что ночью 30 мая над островом Кюсю (в юго-западной части Японии) было замечено два китайских самолета. Поднятая воздушная тревога продолжалась до утра. Подробности неизвестны.

ПОЛОЖЕНИЕ В ЧЕХОСЛОВАКИИ

Концентрация германских войск у границ Чехословакии

ПРАГА, 29 мая. (ТАСС). Как сообщает газета «Дейче фрейхейт», у чехословацких границ продолжается концентрация германских войск. По словам газеты, 8 корпусов германской армии (из общего числа 18) сконцентрированы сейчас близ чехо-

словацкой границы — в Силезии, Саксонии, Тюрингии, Баварии и Австрии. Это количество войск больше, чем то, которое расположено на всех западных границах Германии. Из пяти армейских групп Германии три расположены сейчас у границ Чехословакии.

Массовые нарушения германскими самолетами чехословацких границ

ПРАГА, 29 мая. (ТАСС). Германский посланник в Праге несколько дней назад протестовал в чехословацком министерстве иностранных дел против якобы имевших место перелетов германо-чехословацкой границы чехословацкими самолетами. Между тем по данным, приводимым пражскими газетами, германскими военными самолетами были произведены массовые нарушения чехословацких границ. С 20 по 25 мая германскими самолетами было совершено 33 случая нарушения: 17 германских военных самолетов, перелетевших границу, летали над чехословацкой территорией, 16 военных самолетов летали над чехословацкими границами.

ВОЗМУТИТЕЛЬНАЯ НЕБРЕЖНОСТЬ ВРАЧА

Ремонтный рабочий Тайгинской дистанции пути т. Шишов ремонтировал стрелку. Отскочивший от удара молотка железный осколок попал в грудь Шишову и ушел под кожу. Тов. Шишов обратился в скорую помощь при вокзале ст. Тайга. Дежурный врач Чирушин, вместо того, чтобы извлечь из под кожи пострадавшего металлический осколок, наложил швы на рану.

Прошло несколько часов у Шишова образовалась опухоль и появилась сильная

боль. Он вторично обратился в больницу, но уже к врачу Сержанской, которая обнаружила зашитый осколок. Пришлось снова снимать швы и извлекать металлический осколок.

В результате небрежности и невнимательности врача Чирушина, Шишов потерял трудоспособность на несколько дней.

Прокофьев,

председатель месткома 5 дистанции пути.

Техническим отделом никто не руководит

В техническом отделе 24 дистанции пути сотрудники безобразно относятся к своим обязанностям, а начальник дистанции пути т. Желнова этому покровительствует.

План работы по текущему ремонту путей зданий технический отдел до сих пор не имеет. Сдельщина на дистанции не применяется, несмотря на то, что в техотделе имеется техник-нормировщик Устюменко.

Рабочие к моменту выдачи зарплаты сами делают описание работ и передают нормировщику Устюменко, которая без всякой проверки составляет наряды. В результате такого порядка были случаи, когда составленные наряды оплачивались, а потом выяснялось, что работа еще не сделана.

Приказом начальника дистанции пути Устюменко была поручена работа по учету жилищной площади, но она эту работу не выполняет заявляя, что ей некогда заниматься этим делом. В техотделе Устюменко почти не бывает, где она ходит никто не знает.

Техник по искусственным сооружениям Знаменская также халатно относится к служебным обязанностям. Надоест сидеть в помещении она приглашает Устюменко и отправляются якобы смотреть трубу или мост, на самом же деле, в рабочее время, уходят просто на прогулку.

Начальник дистанции пути т. Желнова должна наконец обратить самое серьезное внимание на работу техотдела и заставить сотрудников выполнять порученное им дело.

Костылец.

Семинар агитаторов

На днях в клубе имени Ленина узловым партийным комитетом и политотделом отделения проведен семинар агитаторов, на котором присутствовало более 100 человек.

Агитаторы прослушали доклад на тему — события в Китае и обстоятельный инструктивный доклад культпропа политотдела тов. Котелкова о работе, которую предстоит провести в оставшееся время агитаторам на избирательных участках по подготовке населения к выборам Верховного Совета РСФСР.

Приказ наркома не выполняют

28 мая на ст. Судженка я принял поезд шахтер. Паровоза еще на станции не было. По прибытии паровоза № 737-07 я опробовал автотормоза и дал сигнал отправления. В это время помощник машиниста Ситников отказался ехать и потребовал смену.

Пока ожидали помощника машиниста из Тайги, поезд простоял на станции 4 часа. Только приехал помощник машиниста, отказавшись ехать кочегар Агафончиков. Пришлось заменять и его.

Некоторые паровозники до сих пор не поняли боевых приказов наркома и систематически задерживают продвижение поездов.

Горлов,

главный кондуктор ст. Тайга.

ОДЕРНИТЕ ЗАРВАВШЕГОСЯ БЮРОКРАТА

Грубо обращается с рабочими табельщик 3 околотка блок-поста Хопкино Чипенко.

Начальник дистанции пути в своем приказе мне прибавил зарплату. Чипенко же мне вывел по старому окладу. Когда я пришел к Чипенко для выяснения, он налетел на меня с кулаками и прогнал из табельной, не дав мне точного ответа.

Нач. дистанции пути т. Крылов должен обратить на это внимание и одернуть зарвавшегося бюрократа.

Н. Вотинов,

путевой обходчик 5 дистанции пути.

Короткие СИГНАЛЫ

Путевой обходчик 5 дистанции пути Смыков в плохом состоянии содержит прикрепленный к нему километр железнодорожного пути. На его участке обнаружено очень много ослабших болтов.

Траву с бровки Смыков никогда не срезает, в результате чего весь километр зарос травой. Были случаи когда Смыков на дежурство в ночь выходил без сигнального фонаря.

Таким отношением к порученному делу Смыков не обеспечивает безопасность в движении поездов.

Г. А. Демин.

Диспетчер Тайгинского отделения Маслов не борется за быстрое продвижение поездов. 27 мая он отдал приказ задержать поезд № 1301 на ст. Яшкино и пропускать другие поезда.

В результате такой команды поезд № 1301 и паровоз № 684-76 простояли на станции 21 час 15 минут. За это время было пропущено 17 поездов. Непонятно чем вызвана такая регулировка движения поездов?

Колесов.

На раз'езде Иверка зав. ларьком Тайгинского Райтрансторгпита т. Шипачев плохо относится к своим служебным обязанностям.

Ларек почти всегда закрыт. 24 мая с утра в ларек поступила мануфактура. Шипачев в этот день ее по неизвестной причине не пустил в продажу.

Мернулова.

НАМ
обещают

В газете «За большевистский транспорт» в № 51 от 9 мая была помещена корреспонденция, в которой сообщалось, что врач Тайгинской поликлиники т. Серова невнимательно относится к больным.

Председатель месткома т. Романов нам сообщил, что факты указанные в корреспонденции подтвердились. На заседании местного комитета врачу тов. Серовой сделано замечание.

Ответственный редактор
П. ПЛЕНИН.

ОБЪЯВЛЕНИЕ

На строительство Парка культуры и отдыха ст. Тайга **требуются** плотники, столяры, пиленщики, землекопы и чернорабочие.

С предложением обращаться в Липпрофсоюз ст. Тайга.