

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 5 (713)

9 января 1938 года, воскресенье.

Цена 5 коп.

ОТЛИЧНО ОРГАНИЗОВАТЬ ПОДГОТОВКУ К СЕВУ

(Передовая „Правды“ за 3 января)

С каждым годом социалистическое земледелие показывает все новые и новые чудеса роста. Наступила пора, когда колхозы и совхозы полностью раскрывают свои возможности, демонстрируя всему миру преимущества крупного социалистического хозяйства. Истекший 1937 год был наиболее показательным в этом отношении. Рекордный урожай зерна, хлопка и других культур лучше всего говорит о пройденном пути, о еще более радостных перспективах.

В нынешнем году нам предстоит не менее грандиозная работа. Высокий урожай должен стать неизбежным законом социалистических полей. Нам нужны устойчивые урожаи. Мы не намерены ни на один шаг отступить от достигнутого, а идти все вперед и вперед. Подготовка к весеннему севу приобретает поэтому исключительное значение. Партийные и советские организации имеют все для того, чтобы провести эту работу своевременно и образцово.

Однако нынешнее состояние предпосевных работ внушает серьезную тревогу. Под угрозой поставлены ремонт тракторов, выборка горючего, заправка, очистка и обмен семян. Несмотря на короткие сроки, остающиеся до начала весны, местные организации не проявили ответственности за судьбы урожая и предоставили самотеку подготовку к севу.

Совнарком СССР и Центральный Комитет партии, как это видно из публикуемого сегодня в „Правде“ сообщения, признали подготовку к севу совершенно неудовлетворительной. Из этого предупреждения надо сделать все выводы.

На 20 декабря 1937 г. план ремонта тракторов по Союзу выполнен всего лишь на 13 процентов. План IV квартала фактически провален. Есть ряд областей, краев и республик, в которых выполнение плана ремонта тракторов измеряется совершенно ничтожными цифрами. Что можно сказать, например, о Чечено-Ингушской АССР, где выполнено всего 3 проц. плана, Грузинской ССР, где выполнено 6 процентов плана, Ростовской области—11 процентов, Таджикской ССР—7 проц. и т. д.!

Наибольшую тревогу вызывает отставание южных районов, которые первыми вступают в весенний сев. Беспечность или неповоротливость местных организаций привела здесь к тому, что в Одесской области, например, план ремонта тракторов выполнен всего на 12 процентов, в Орджоникидзевском крае—на 10 процентов и т. д. Иными словами, в этих местах возникла серьезная угроза своевременному началу сева, если не будут приняты срочные меры.

Машинно-тракторные мастерские не имеют до сих пор твердого графика работ, а многие из них по существу беспризорны. Наркомзем СССР и Нарком совхозов до сих пор проявляют беспомощность в руководстве этим делом. Отсутствие организации труда, отсутствие должной заботы о трактористах, занятых ремонтом,—явление весьма распространенное. К этому остается добавить, что до сих пор не налажен контроль за качеством ремонта, нет строгой и внимательной приемки отремонтированных машин.

Другим важнейшим участком подготовки к севу является за-

сыпка семян и их очистка.

На 15 декабря 1937 г. план заправки семян по Союзу выполнен всего лишь на 76 процентов, а план очистки—на 18 процентов. Особенно отстают такие районы, как Орджоникидзевский край, где засыпано лишь 68 процентов семян, а очищено только 10 процентов. Сталинградская область засыпала 87 процентов семян, Краснодарский край, где из рук вон плохо с очисткой семян, и т. д.

Нет никаких оправданий такому положению. Вину за это целиком несут местные организации, забросившие подготовку к севу. Что можно сказать, например, о руководителях Георгиевского района, Орджоникидзевского края, которые не заинтересовались качеством семян, а на поверку сейчас выходит, что большинство засыпанных семян не отвечает необходимым требованиям? Межколхозный обмен семян, обмен рядового зерна на сортовое во многих районах фактически еще не начат.

Такое недопустимое отставание нельзя терпеть ни одной минуты! Надо пробудить у всех наших работников чувство тревоги и ответственности за состояние подготовки к севу.

Разве можно признать терпимым, что в самый разгар подготовки к севу многие машинно-тракторные станции и машинно-тракторные мастерские, а также земельные органы не имеют руководящих работников? Партийные организации забыли об указаниях февральско-мартовского Пленума ЦК, обязавшего их укрепить земельные органы проверенными кадрами.

Разве можно признать хотя бы удовлетворительным освещение подготовки к весеннему севу на страницах печати? Вместо того, чтобы систематически выступать с разоблачениями конкретных виновников плохой подготовки к севу, вместо того, чтобы проявить инициативу в организации социалистического соревнования колхозов и совхозов, наши газеты хранят молчание и обнаруживают недооценку важнейшего политического вопроса.

Совнарком СССР и Центральный Комитет ВКП(б), как об этом мы сегодня сообщаем, наметили ряд мероприятий для исправления недостатков. В южных районах в трехдневный срок, а в северных районах в ближайшие пять-семь дней должны быть проведены совместные заседания бюро обкомов и президиумов облисполкомов, а также специальные совещания, посвященные вопросам подготовки к весеннему севу. На этих заседаниях и совещаниях должны быть приняты совершенно конкретные меры, обеспечивающие окончание заправки семян в ближайшие же дни, решительное усиление очистки зерна, обменных операций, ремонта тракторов и выборки горючего.

Пора кончить с распушенностью, облегчающей вредительские действия. Пора навести большевистский порядок в мастерских, в машинно-тракторных станциях. УСТАНОВИТЬ ЖЕСТКИЙ ПОВСЕДНЕВНЫЙ КОНТРОЛЬ ЗА КАЧЕСТВОМ РЕМОНТА ТРАКТОРОВ И ПОДГОТОВКОЙ СЕМЯН К СЕВУ, НЕ ОСТАНАВЛИВАЯСЬ ПЕРЕД СУРОВЫМИ МЕРАМИ НАКАЗАНИЯ ПО ОТНОШЕНИЮ К ВИНОВНИКАМ НЕДОБРОКАЧЕСТВЕННОГО РЕМОНТА И НЕДОБРОКА-

ЧЕСТВЕННОЙ ПОДГОТОВКИ СЕМЯН К СЕВУ,—таково требование Совнаркома СССР и Центрального Комитета партии.

Могучим средством быстрого и решительного исправления недостатков, еще большего подема масс является социалистическое соревнование в колхозах и совхозах. Сейчас, когда колхозная деревня переживает такие радостные дни, когда сотни тысяч беспартийных крестьян принимают участие в агитационной работе на выборах, социалистическое соревнование является величайшей силой и может провести весенний сев во всех отношениях образцово. Задача всех местных партийных организаций—возглавить соревнование колхозов и совхозов за лучшую подготовку к весеннему севу, обратить особое внимание на укрепление живой связи партийных организаций с колхозным активом и стахановцами.

Большая работа предстоит и печати. Она обязана выступить застрельщиком соревнования, повсеместно освещать подготовку к севу, развертывание соревнования и стахановского движения. Редактора газет должны сделать все выводы из предупреждения Совнаркома Союза и ЦК ВКП(б) о том, что в этой работе будут проверяться большевистские способности руководителей газет. Редактор газеты, проходящий мимо вопросов, волнующих всю страну, не умеющий и не желающий разглядеть огромное движение, поднимающееся снизу, и притти ему на помощь,—такой редактор не может называть себя большевиком, это чиновник, бюрократ, а не боец нашей великой партии.

До начала весеннего сева остается очень мало времени. Не медля ни дня, надо развернуть социалистическое соревнование колхозов и совхозов, обеспечить в 1938 году еще более славные победы!

НА ВЫСОКИХ СКОРОСТЯХ, БЕЗ БРАКА И АВАРИЙ

В депо Тайга по кривоносовски, без брака и аварий водят товарные поезда машинисты тт. Высоцкий и Хурсик. Каждый из них перевыполняет техническую скорость в среднем на 34 км и имеет экономию топлива. В декабре т. Хурсик сэкономил около 3 тонн угля, т. Высоцкий 6 тонн.

Машинист т. Кривоносов довел техническую скорость вождения товарных поездов до 34 км вместо 29 установленных норм.

Десятки машинистов тайгинского депо работают так же, как тт. Хурсик, Высоцкий, Кривоносов. Нужно их опыт и методы стахановско-кривоносовской работы внедрить среди отстающих и развернуть действительную борьбу паровозников за график движения поездов.

И. Быков.

В соревновании с дорогой имени Л. М. Кагановича вырастим сотни новых стахановцев-кривоносовцев.

Третья смена работала отлично

В пункте технического осмотра ст. Тайга, в ночное дежурство на 8 января, смена осмотрщиков вагонов и автоматчиков (мастера т. Кондрашева) отлично справилась с работой. Осмотр поездов и автотормозов, безотцепочный ремонт вагонов и заправка производилась быстро, со снижением времени установленного нормой. Все поезда отправ-

лены без задержек.

Образцы стахановской работы 3-й смены мы передаем в остальные смены пункта технического осмотра с тем, чтобы полностью реализовать указания нарко-

ма.

Протопопов, мастер пункта технического осмотра.

Увеличим межпромысловый пробег паровозов

Прочитав вызов машинистов депо Топки, опубликованный в газете „Железнодорожник Кузбасса“ за 3 января, я, машинист маневрового паровоза ОВ № 4253 депо Тайга, принимаю вызов на социалистическое соревнование машинистов топкинских депо тт. Сидорчук, Герасимова и Пчела. В настоящее вре-

мя я на своем паровозе проработал в течение 43 суток без заезда в депо.

Сейчас я обещаю работать на своем паровозе без заезда в депо два месяца.

Вызываю всех машинистов маневровых паровозов депо Тайга последовать моему примеру.

Блинков, машинист паровоза ОВ № 4253.

37 КИЛОМЕТРОВ В ЧАС

4 января машинист Иванов Б. провел поезд № М16 от станции Тайга до станции Мариинск с технической скоростью 37,1 км в

час вместо 33,6 км по нормам. Обратно вел поезд № 1005 со скоростью 34 км.

Блохин.

ЗА 5 МИНУТ

В сменах пункта технического осмотра ст. Тайга особенно выделяются своей работой осмотрщик автотормозов тов. Коршиков. Он высококачественно осматривает автотормоза поездов, на половину снижая установленные нормы.

Слесарь автоматчик тов. Палаткин производит смену приборов автотормоза системы Морозова за 5 минут при норме 11.

Вальдов.

Работать как тов. Бухаров

Станционный смазчик т. Бухаров работает в 3-й смене пункта технического осмотра. Он хорошо производит заправку вагонных букс всех поездов и не имеет ни одного случая задержки поездов.

Поезда, которые заправлялись тов. Бухаровым, проследовали без отцепки вагонов по горению букс.

Протопопов,

мастер пункта технического осмотра.

СОРЕВНОВАНИЕ МАШИНИСТОВ НА ОДНУ ПОЕЗДКУ

Для того, чтобы выправить работу Тайгинского отделения и обеспечить выполнение приказа наркома, паровозные бригады депо Тайга развертывают соревнование на одну поездку и между собой заключают социалистические договоры.

6 января отправляясь в поездку заключили договора машинисты: Синенко, Минов, Чуланов, Песков, Шмелев, Высоцкий, Панкратов, Пятаев, Николайчик и другие. Они взяли на себя обязательство провести поездку без брака, аварий и с перевыполнением технических скоростей. Взятые

на себя обязательства почти все машинисты выполнили.

Наилучшие результаты в этом соревновании дали машинисты тт. Николайчик и Минов. Они провели поездку по графику без брака и аварий, значительно перевыполнив техническую скорость.

Начало замечательного соревнования на одну поездку должно быть подхвачено всеми машинистами депо, с тем чтобы полностью ликвидировать недостатки в работе паровозников.

М—В.

С. А. БАННОВ

Депутат Верховного Совета СССР, забойщик
Анжеро-Судженского рудника

На новые славные победы и подвиги!

Трудящиеся оказали мне величайшее доверие, избрав депутатом Верховного Совета Союза ССР. Великое и самое почетное дело быть посланцем и слугой народа. Я хорошо помню слова нашего первого всенародного депутата, мудрого учителя трудящихся, великого Сталина:

„Депутат должен знать, что он слуга народа, его посланец в Верховный Совет и он должен вести себя по линии, по которой ему дан наказ народом“.

Этого я никогда не забуду, буду стараться с честью оправдать доверие своих избирателей, высоко носить почетное звание депутата Верховного органа власти нашего социалистического государства.

Через несколько дней, 12 января, начнется первая сессия Верховного Совета. Огромное волнение и безграничную радость испытываю я перед этим днем. Да разве можно не радоваться, не волноваться. Ведь я увижу нашего великого вождя, родного товарища Сталина и его ближайших соратников. Разве можно не волноваться при одной мысли, что ты, простой шахтер, будешь участвовать в разрешении государственных дел в высшем органе нашей родины, избранном по Сталинской Конституции, самой демократической Конституции в мире.

Когда я уезжал из род-

ной Анжерки, где трудящиеся избрали меня депутатом, они наказали мне быть депутатом ленинско-сталинского типа. Они наказали мне выступить и рассказать с трибуны Верховного Совета, каким могучим индустриальным краем нашей социалистической родины стал наш Кузбасс под руководством коммунистической партии и великого Сталина. Они наказали мне заверить партию и правительство, что все, как один, встанут грудью на защиту нашей прекрасной родины в любой момент, когда этого потребуют партия, товарищ Сталин, советское правительство.

Готовясь к сессии Верховного Совета СССР, моя бригада стала работать еще лучше. В декабре мы издоль в день перевыполнили производственное задание.

В стахановскую декаду я поставил новый рекорд, перекрыв все мои прошлые рекорды, и выполнил сменную норму на 1.422 процента. На протяжении всего декабря я выполнял нормы от 200 до 400 процентов. Моя бригада взяла на себя обязательство в 1938 году работать еще лучше и производительнее. Мы свое слово сдержим.

Предстоящая сессия Верховного Совета СССР, избранного по великой Сталинской Конституции, вдохновляет всех трудящихся на новые славные победы и подвиги.

ПРИВЕТСТВУЕМ ПЕРВУЮ СЕССИЮ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

Согромным подъемом прошел митинг рабочих, рабочих, командиров и инженерно-технических работников вагонного участка ст. Тайга. Один за другим выступали рабочие и командиры с горячими словами приветствия первой Сессии Верховного органа власти и всенародного депутата товарища И. В. Сталина.

— Я, говорит слесарь Емельянов, сейчас вырабатываю 400 процентов, ко дню открытия сессии Верховного Совета доведу свою выработку до 600 процентов.

Бригадир т. Главацкий заявил на митинге, что его бригада в честь открытия сессии, в январе выпустит из среднего ремонта вместе 84 вагонов—100.

Бригадир слесарей т. Виноградов обязался ежедневно ремонтировать пять вагонов.

Токарь Максимов говорит: — ко дню открытия 1 сессии Верховного Совета, я еще выше подниму производительность труда и вместо 7 буду обтачивать 9 колесных пар.

С конкретными обязательствами выступали другие

рабочие вагонного участка.

— Мы, рабочие, работники, стахановцы, инженерно-технические работники вагонного депо Тайга, говорим в резолюции, — в ознаменование великой даты 12-го января—дня открытия 1 сессии Верховного Совета СССР—берем на себя обязательство поднять новую волну соревнования, борясь за перевыполнение производственной программы, показывая образцы высокой производительности труда. В тоже время мы требуем от наших депутатов Верховного Совета, как сказал товарищ Сталин, „чтобы они оставались на высоте своих задач, чтобы они в своей работе не спускались до уровня политических обывателей, чтобы они оставались на посту политических деятелей ленинского типа, чтобы они были такими же ясными и определенными деятелями, как Ленин“.

Мы требуем от наших депутатов, чтобы они вели беспощадную борьбу с врагами народа, которые стремятся и будут еще стремиться сорвать наше победоносное строительство коммунизма.

СУЛЕЙМАН СТАЛЬСКИЙ

ТОВАРИЩУ СТАЛИНУ

Живое двигая вперед,
Могучих партия ведет.
Шагает трудовой народ,
И ты их знамя,

Сталин!

Для всех трудящихся, кем свет,
Горишь ты с юношеских лет.
Ведя туда, где горя нет,
Где только радость,

Сталин!

Идут года—за годом год,
Нас охраняешь от невзгод,
И дальний виден горизонт
Тебе, вершина—

Сталин!

Ты вражью жадность иссушил,
Гы нас победам научил.
Ты в руки слабых ключ вручил
От новой жизни,

Сталин!

Известен всей вселенной ты,
Деяний славных мастер ты.
Познавший мысли бедноты.
Тебя пою я,

Сталин!

В МОСКВУ ПРИБЫВАЮТ ДЕПУТАТЫ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

МОСКВА, 5 января.

12 января начнет свою работу первая сессия Верховного Совета СССР. В Москву уже начали прибывать депутаты.

Для лучшего обслуживания депутатов Верховного Совета СССР Народный комиссариат связи открывает в помещении, где будет проходить сессия, специальное отделение. Оно будет принимать телеграммы, письма и т. д. По местожительству больших групп депутатов открываются почтовые агентства.

Все телеграммы и письма в адрес сессии и депутатов Верховного Совета СССР, а также от них, будут приниматься во всех почтовых отделениях и агентствах Советского Союза вне очереди и обрабатываться как правительственная корреспонденция.

Мы, рабочие, работники, стахановцы, стахановки, инженерно-технические работники вагонного депо и участка ст. Тайга в свою очередь будем повышать на нашем производстве революционную бдительность и поведем решительную борьбу с врагами народа, еще больше усилим нашу работу по разоблачению агентов международного фашизма—троцкистов, бухаринцев, буржуазных националистов, продавшихся капиталистическим государствам.

Мы еще сильнее будем крепить блок коммунистов и беспартийных и еще раз покажем капиталистическому миру наше единство и нашу готовность к борьбе со всеми врагами народа, защищая счастливую и зажиточную жизнь.

Да здравствует великий, могучий, непобедимый советский народ!

Да здравствует наша родная партия большевиков, партия Ленина—Сталина!

Да здравствует на радость всего трудящегося человечества наш великий и родной товарищ Сталин!

БУДЕМ КРЕПИТЬ ТРАНСПОРТ

В паровозном депо Тайга на митинг, посвященный открытию 1 сессии Верховного Совета СССР, собралось 750 человек. С большим политическим подъемом на митинге выступали рабочие и командиры, вызвав волю и готовность всех собравшихся встретить исторический день высокими образцами работы.

Слесари тт. Скопин и Анисимов заявили, что к открытию первой сессии Верховного Совета они увеличат производительность труда в два раза, обязались ремонтировать дышлового движенье за 2-3 часа.

Мы, котельщики—говорит т. Ляшенко—в ознаменование 1 сессии нашего Верховного органа власти обязуемся в январе отремонтировать 32 паровоза.

Увеличить производительность труда, перевыполнить производственное задание, дать хорошее качество работы—таковы были выступления рабочих Габидулина,

Назарова, Жаркова, Кошкина и др.

В резолюции митинга записано:—Мы горячо приветствуем первую сессию Верховного Совета СССР—избранников многомиллионного народа. В ознаменование открытия 1 сессии Верховного Совета обязуемся выпустить из под'емочного ремонта за 5 дней 11 паровозов, снизить простой паровозов в промывочном ремонте с 14 до 11 часов, бесперебойно обеспечивать ремонт паровозов запасными частями, производить снабжение паровоза углем за пять минут, не иметь ни одного случая перебоев в работе электростанции, ликвидировать браки, обрывы, растяжки и порчи паровозов в пути. Развернуть социалистическое соревнование на одну поездку.

Будем крепить транспорт и добиваться новых производственных побед на благо нашей прекрасной родины.

СЕМИНАР ЧТЕЦОВ И АГИТАТОРОВ

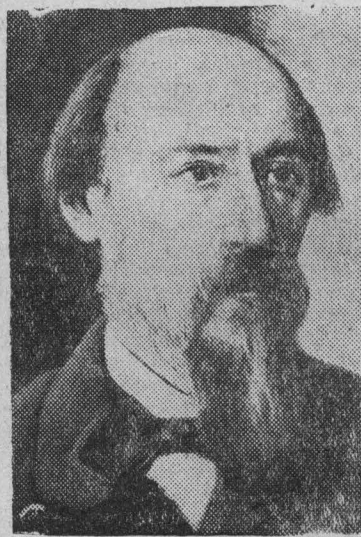
С 9 по 12 декабря Тайгинский политотдел отделения проводит трехдневный семинар, с отрывом от производства, чтецов беседчиков и агитаторов узловых и полевых станций. На семинар съедутся 60 человек. Они заслушают доклады о международном положении, о конституциях в капиталистических странах, о троцкистско-зиновьевско-бухаринско-рыковской банде. Прослушают доклады

на антирелигиозные темы, изучат речь товарища Сталина перед избирателями Сталинского избирательного округа и ряд других материалов.

На днях политотдел провел однодневный семинар партийного актива на котором присутствовало 45 человек. Собравшиеся с большим интересом прослушали доклад о революции 1905 года.

В. Мальцев.

ВЧЕРА ИСПОЛНИЛОСЬ 60 ЛЕТ СО ДНЯ СМЕРТИ ВЕЛИКОГО РУССКОГО ПОЭТА Н. А. НЕКРАСОВА



Н. А. НЕКРАСОВ

О двух великих русских просветителях-революционерах, лучших людях прошлого столетия, беззаветно боровшихся против крепостничества и самодержавия, наш народ хранит благодарную и немеркнущую память. Имена их—Чернышевский и Добролюбов. Народ не забудет и ближайшего друга, великого русского поэта Николая Алексеевича Некрасова.

Идеи своих великих друзей Некрасов выразил заме-

чательно яркими и гневными стихами. Темой творчества „одного из самых русских демократов“, как называл Владимир Ильич Некрасова, был народ, была родина:

„В минуты унынья, о родина—мать!
Я мыслью вперед улетаю.
Еще суждено тебе много страдать,

Но ты не погибнешь, я знаю“.

Так писал Некрасов в своей замечательной поэме „Кому на Руси жить хорошо“. В русской поэзии не было и нет стихотворений и поэм, отразивших положение русского дореволюционного крестьянина с такой полнотой, какую мы находим у Некрасова.

О темноте, бесправии, страданиях крестьянства говорила его „кнут иссеченная Муза“. Но великий поэт писал не только „унылые“ песни. Он верил в несокрушимую „силу народную, силу могучую“, он знал, что уже „собирается с силами русский народ и учится быть гражданином“. И, заглядывая в будущее, он видел свою родину „свободной, гордой и счастливой“.

Организовать четкое продвижение поездов по графику, быстро подавать вагоны с местным грузом к фронтам выгрузки

Передовые машинисты маневровых паровозов

По боевому борются за выполнение приказа наркома передовые машинисты депо Тайга на маневровых работах. Машинист т. Ближков выполняет маневровый коэффициент на 150 проц. и имеет около полуторных тонн экономии топлива.

Машинист т. Буранов довел маневровый коэффициент

до 134 проц. Машинист т. Нагибин К., перевыполняя коэффициент маневровой работы, добился экономии топлива в размере 5 тонн.

Несмотря на суровые зимние условия первых дней января, эти машинисты показывают образцы стахановско-кривоносовской работы.

Осипов.

В сталинской колонне паровозников

Декабрь большинство бригад сталинской колонны пассажирских паровозов закончили перевыполнением технических скоростей и экономией топлива.

За этот месяц машинисты тт. Беляков, Решетников, Осинцев и Харьков имеют экономию угля от 5 до 6 тонн. Машинисты тт. Каранатов, Крючков, Гришин имеют экономии топлива свыше 7 тонн каждый. Тт. Юсковец, Морозов, Ефименко З., Мамчур — каждый имеют экономии угля больше 8 тонн. Тов. Сапрыкин сэкономил 9,5 тонн, тов. Федоренко 11 тонн.

Наиболее высокую экономию топлива имеют машинисты тт. Шмаков Л. и Сапельченко, первый сэкономил 13 тонн, второй 14,6 тонн.

Многие машинисты тт. Васюков, Дрозд, Ефименко, Решетников, Беляков и другие добились перевыполнения технических скоростей вождения пассажирских поездов на 5—6 км в среднем.

Значительная часть паровозных бригад сталинской колонны успешно работают в январе и могут служить примером для отстающих паровозных бригад товарных поездов.

Блохин.

НА СТАЦИОННЫХ ПУТЯХ

Плохо относится к выгрузке вагонов с местным грузом начальник станции Томск II Дорошенко. 6 января на станцию в 14 ч. 30 м. прибыли 5 вагонов с дровами и 4 вагона с углем, которые под выгрузку были поданы только через 3 часа. Не лучше к выгрузке отно-

сится начальник станции Томск II Полуднев. У него на станционных путях три вагона сборного груза ожидали подачи под выгрузку два часа. 9 вагонов ржи прибывшей в 15 часов до конца суток не были поданы под выгрузку.

М.

ОБРЫВЫ И РАСТЯЖКИ

Стахановскую работу рабочих ремонтных и вспомогательных бригад депо Тайга тянут назад некоторые бракоделы из числа паровозных бригад. На днях машинист паровоза № 730-60 Романов растянулся с поездом на 143 км. Машинист паровоза № 119-96 растянулся с поездом на 77 км Томской ветви, поезд вывел в два приема и занимал перегон сверх расписания 3 ч. 50 м. Машинист паровоза № 207-30 Ширман при отправлении со станции Анжерская оборвал пассажирский поезд № 98.

За последние дни имеет третий случай брака в работе машинист паровоза № 716-93 Холкин. 6 января оборвал поезд на 230 км. Состав поезда выводил в два приема, занимая перегон 1 час 45 мин. сверх расписания.

Летов.

КОМПЛЕКСНЫЕ БРИГАДЫ НЕ СДАЮТ ТЕМПОВ

Вступая в первый год третьей сталинской пятилетки рабочие комплексных бригад промывочного цеха депо обязались не снижать темпов по ремонту паровозов, достигнутых в декабре.

Эти обязательства бригады выполняют. Комплексная бригада т. Левша отремонтировала паровозы № 202-97 и 201-67 в одну смену. Бригада т. Шимбеля произвела ремонт паровозу № 743-70 за 5 часов. Бригада т. Юдина отремонтировала паровоз № 738-62 за 6 часов. Бригада т. Чуенко выпустила из промывочного ремонта с большим объемом работ маневровый паровоз № 740 за семь часов.

В бригадах растут ряды стахановцев. Рабочие ранее выполнявшие за смену немного больше нормы, сейчас вырабатывают 2-3-4 нормы.

Вл. Иванов.

Заклучают договора между сменами

Все четыре смены работников ст. Иверка заключили между собой социалистические договоры, в которых взяты конкретные обязательства по улучшению работы в зимнее время.

Инициатором заключения сменных социалистических договоров явилась смена дежурного по станции тов. Урюкова.

Васильев, начальник ст. Иверка.

ПО ВИНЕ АВТОМАТЧИКОВ

Поезд № 3703 вел машинист депо Тайга Карельский. На 210 км произошло самосторможение трех вагонов, что привело к растяжке поезда и к задержке отправления поездов № 55 на 1 ч. 35 м., № 76 — на 1 ч. 30 м., № 41 на 1 ч. 15 м. и поезда № 930 на 20 мин.

На 235 км произошла растяжка поезда № М6 также вследствие самосторможения. Перегон был занят сверх расписания на 52 м. Поезд № М2 имел задержку на 48 м. Данный поезд вел машинист депо Тайга Еремин.

Ильиных.

В БОЛОТНУЮ И ОБРАТНО РЕЗЕРВОМ

5 января дежурный диспетчер Тайгинского отделения Шантыков дает срочное указание отправить резервом в Болотную паровоз под поезд. Паровоз № 743-22 с машинистом Алексеевым был отправлен, как указал диспетчер в Болотную, а из Болотной этот

паровоз вернули обратно резервом в Тайгу. И это в период напряженной работы на отделении. Спрашивается, когда диспетчера прекратят головотяпничать, создавать ненужные пробеги и простои паровозов?

И.

ПАРОВОЗЫ СТОЯТ В ОЖИДАНИИ ОТПРАВЛЕНИЯ

Руководители станции Тайга до настоящего времени не ведут борьбы за нормальное использование паровозов. 6 января в 16 ч. 40 м. под пседами стояли в ожидании отправления четыре паровоза. Паровоз № 743-69 (машинист Кривоносов) стоял с 12 ч. 40 м. Паровоз № 739-86 (машинист Козленков) с 15 ч. 30 м. Паровоз № 749-86 (машинист Панкратов) с 15 ч. 50 м. и паровоз № 738-34 (машинист

Иванов) стоял с 15 ч. 57 м. Паровоз № 738-35 (машинист Дроф) вышел на контрольную 6 января в 17 часов, а отправлен был по неготовности состава 7 января в 2 часа 15 минут.

Когда наконец работники станции поймут, что непроизводительный простой паровозов отражается на успешном выполнении приказа наркома?

Лукин.

Создать единые смены

Прошло более месяца после получения приказа начальника дороги о создании единых смен на дороге. Разговоров и обещаний было больше чем нужно, но единых смен на отделении по сей день нет.

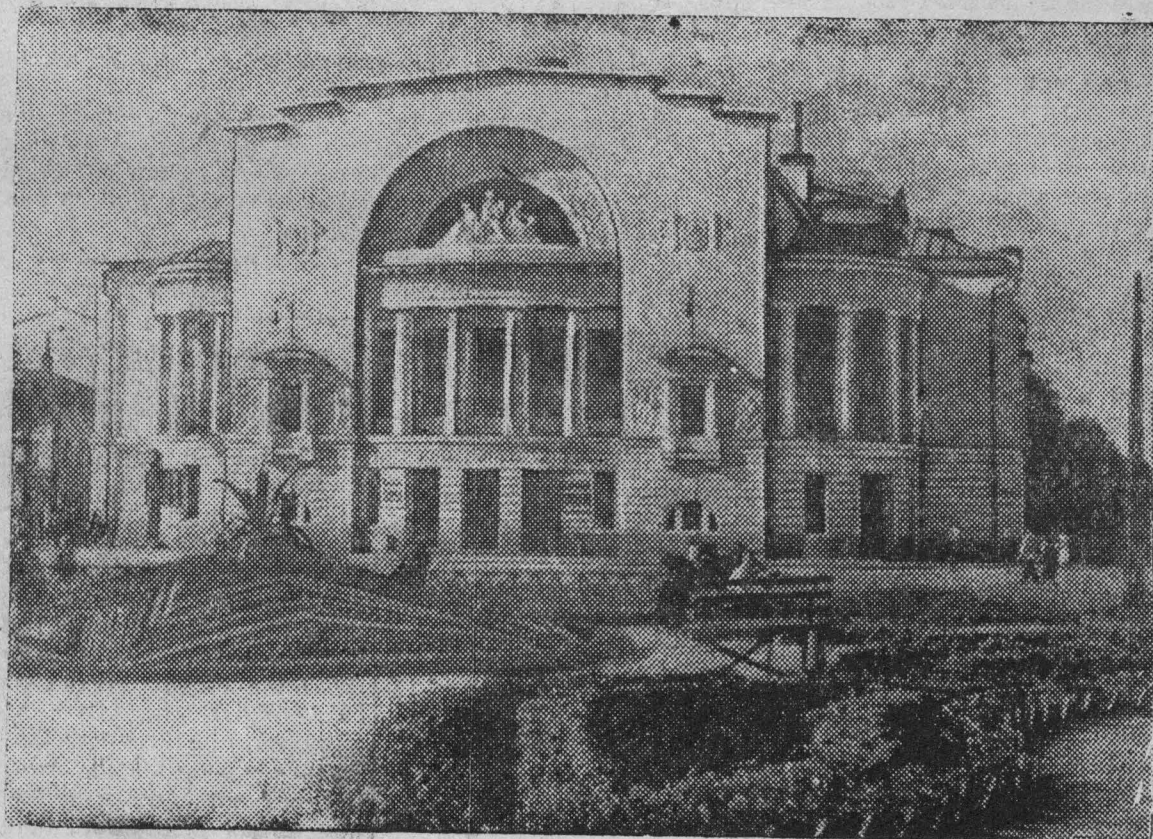
Кадры работников на отделении не подобраны и достаточно не проверены. Я не понимаю действий начальника отдела найма и увольнения тов. Каймановича, который спокойно созерцает на то, что с состоянием кадров на отделении неблагополучно.

Необходимо проверить кадры, их работоспособность и пригодность для работы на транспорте.

Начальнику отделения т. Короткову и тов. Каймановичу нужно сейчас же заняться кадрами и не позднее 15 января создать единые смены, которые помогут нам в кратчайший срок выправить работу отделения.

Артюхов.

дежурный по тайгинскому отделению.



Здание городского театра им. Ф. Г. Волкова в Ярославле.

(Союзфото).



Как известно, в связи с раскрытием фашистского заговора во Франции, полицией обнаружены тайные склады оружия. На снимке: инспектора полиции нагружают грузовик ящиками с конфискованным у фашистских заговорщиков оружием. (Союзфото).

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В КИТАЕ

В Центральном Китае ШАНХАЙ, 4 января. (ТАСС).

Сообщений о развитии военных операций на центральном фронте за последние сутки не поступало. По сведениям китайской печати, за последнее время во многих районах Центрального Китая активные операции развертывают китайские партизанские отряды, действующие в тылу япон

ских войск. «Хуамей ваньбао» указывает, что хотя в районе Шанхай—Нанкин—Ханчжоу вместе с подсобными частями находится около 200 тысяч японских солдат, но все они сконцентрированы, главным образом, по линиям железных дорог. В районах же далеких от железных дорог японские войска опасаются появляться.

НА ФРОНТАХ В ИСПАНИИ

(по сообщениям ТАСС ИЗ ПАРИЖА)

Восточный фронт

По сообщению испанского министерства обороны, опубликованного 2 января, республиканские войска утром взяли штурмом здание гражданских властей в Теруэле.

По сообщению агентства Эспань от 2 января, на фронте Теруэля с 1 января свирепствует сильная буря, препятствующая военным операциям. Несколько германских самолетов предприняло попытку полета на республиканские позиции. Ввиду плохой видимости фашистские самолеты вынуждены были лететь на небольшой высоте. Республиканские зенитные батареи обстреляли эти само-

леты. Один из них был вынужден снизиться на республиканской территории, остальные—обращены в бегство.

По сообщению испанского министерства обороны, 3 января, в 23 часа, операции на теруэльском фронте сильно сократились. Метельщики предприняли попытку перейти в атаку при поддержке танков из Конкуда в направлении на Теруэль. Однако эта атака была легко отражена республиканскими войсками. Республиканцы отвоёвывали часть позиций в секторе Муэла де Теруэль, захватив два пулемета и 50 винтовок.

На других фронтах не отмечается никаких значительных операций.

Неутешительные итоги 1937 г. в Польше

ВАРШАВА, 4 января.

Польские оппозиционные газеты единодушно констатируют, что основными итогами 1937 года в Польше являются: полное разложение правительственного лагеря, ухудшение положения трудящихся масс и рост всеобщего недовольства господствующим в Польше режимом. Одновременно газеты рисуют весьма мрачные перспективы 1938 года в связи с надвигающейся угрозой нового мирового экономического кризиса.

ППС-овская газета «Дзеник людowy» пишет: «Мнение большинства экономистов таково, что мы вступаем в период нового кризиса. Что будет тогда с Польшей?»

«Созданный в прошлом году правительственный лагерь национального объединения»,—пишет газета «Полония»,—не выполнил даже

своей непосредственной задачи: он не сумел приостановить процесса разложения в правительственном лагере, расколотом на многочисленные группы. Процессу разложения «верхушки» соответствовало нарастающее в массах убеждение необходимости коренной перестройки политических и социальных отношений в Польше».

«Из широких просторов польской деревни,—продолжает газета,—пропитанных кровью крестьян в трагические дни августовской забастовки, к городам подступает стихийное народное движение. Путь, пройденный крестьянством от села Новосельце (где в 1936 году состоялся 200-тысячный съезд крестьян) до крестьянской забастовки,—дает представление о масштабе и динамике этого движения...».

Работа отделения за 8 января 1938 г.

План погрузки

выполнен на 74,6%

План погрузки угля

выполнен на 107,6%

Станции грузили так:

Название станций	Погрузка		
	Числа	Задание	Проц. выпол.
Ст. Анжерская (нач. ст. Селиверстов)	8	100	101
Ст. Судженка (нач. ст. Шевцов)	8	.	108
Ст. Яя (нач. стан. Коваль)	8	.	85
Ст. Томск II (нач. ст. Полуднев)	8	.	13,5
Ст. Тайга (нач. ст. Дайнаков)	8	.	60
Ст. Яшкино (нач. ст. Почечуев)	8	.	2,1
Ст. Черемошники (нач. ст. Степанов)	8	.	5,4

Движение поездов:

Отправлено по расписанию поездов 41%.

Проследовало поездов по расписанию 2,9%.

Участковая скорость выполнена на 10,2 км в час при задании 24.

Сведения о движении поездов даны за 7 января.

ДЕСЯТКИ ВАГОНОВ СТОЯТ В ОЖИДАНИИ ВЫГРУЗКИ

Начальник грузовой конторы станции Тайга Шадров исключительно безобразно относится к выгрузке вагонов с местным грузом. Вагоны часами простаивают на станционных путях.

6 января два вагона с мебелью прибыли в 4 ч. 05 мин., вагон леса в 11 ч. 05 м., вагон с домашними вещами в 2 ч. 05 м., все они стояли на путях не поданными под выгрузку до конца суток.

В этот же день пять вагонов с углем были поданы под выгрузку через 6 ч. 15 мин. после их прибытия,

47 вагонов с углем были поданы для выгрузки через 3 с половиной часа.

Совершенно не проявляя заботы о выгрузке своих вагонов начальник вагонного участка Тельной. Один вагон с обшивкой прибывший в 3 ч. и четыре вагона с вагонными скатами, которые прибыли в 4 ч. 05 мин. оказались неподанными под выгрузку. Таким образом вагоны, нужные под погрузку угля, стоят на станционных путях и это несколько не беспокоит руководителей отделения.

В-в.

ПАРОВОЗ ПРОСТОЯЛ 20 ЧАСОВ

4 января дежурный диспетчер Елисеев затребовал паровоз резервом на блок-пост Антибесс для вывозки состава с песком для Топкинского отделения.

Паровоз № 670-99 (машинист Кунчис) к месту назначения отправился на правах вспомогательного. По прибытию на блок-пост Антибесс оказалось, что состав с песком еще не выдвинут с места погрузки на станционные пути. Пока

его вытаскивали и формировали, паровоз простоял семь часов. Когда нужно было отправиться с поездом не оказалось смазчика, паровоз снова простоял 13 часов.

Такое варварское использование паровозов должно быть крепко осуждено руководством тайгинского отделения движения.

И. Быко

Письма в редакцию

История с бланками

С июля 1937 года в Тайгинском отделении районной милиции нет бланков для прописки. Если они кой-когда и появлялись то их обычно хватало на 1-2 дня.

Отсутствие прописных бланков приводит к тому, что без них нельзя прописаться в Тайге, а следовательно нельзя и устроиться на работу.

Станция Тайга, например,

испытывает острую нужду в рабочей силе, но принять кого либо, хотя бы из тех же демобилизованных красноармейцев, не представляется возможности.

Такое положение безусловно нетерпимо. Со стороны Раймилиции должны быть приняты срочные меры по изысканию бланков.

Ходоровский

Организуем досуг учащихся

В Тайгинской ж. д. школе № 33 не обращается внимания на организацию культурного досуга учащихся. Комнаты, где бы можно было почитать газету, журналы, поиграть в ту или другую настольную игру, нет. Во время перемен ор-

ганизованных игр в зале не проводится.

Желательно, чтобы во вторую половину учебного года были приняты меры по организации досуга учащихся.

Лидия Песнова.

ученица школы № 33

СНЕГОВУБОРОЧНИК НЕ РУКОВОДЯТ

Начальник 5-й дистанции пути Крылов не обращает внимания на то, что разгрузка снеговых составов производится в неуказанных местах, а где придется. Очищая от снега пути 5 дистанции, заваливаются пути и выемки начиная с 2 и кончая 7 километром Томской ветви.

Нередко выгрузка снега производится на ходу поезда.

П. О-к.

Не имеем возможности послушать радио передачу

Коллектив работников блок-поста 331 км долгое время мечтал иметь у себя радио-установку. В конце 1937 года радио, наконец, приобрели, но установили его не в красном уголке, а в квартире начальника блок-поста Делихова. Получилось так, что и при наличии радио-приемника мы все же лишены возможности послушать радио-передачу.

Р. М.

Кому нужен такой инструктор?

4 января вел поезд № 7803 молодой машинист тов. Климов Александр. Сопровождал его инструктор, помощник ревизора по безопасности Катаев. На станции Яшкино произошел обрыв, хвостовая часть догнала головную и ударом повредила три вагона. Обрыве машинист Климов и сопровождающий его Катаев узнали только после удара.

На станции Яшкино Катаев слез с паровоза и больше его машинист Климов не видел.

Блохин. I

Из трех телефонов ни одного исправного

Переговорить по телефону с нарядчиком паровозных бригад депо Тайга (телефон № 233), дежурным по депо (150) и мастером цеха промывки (133) дело нелегкое и только потому, что все эти телефоны редко бывают исправными.

Несколько раз делались письменные и устные заявки в дистанцию связи отремонтировать телефоны, ничто не помогает. Поставили в известность самого начальника дистанции связи т. Иконникова—результаты те-же.

Николаенно.

Ответственный редактор П. ПЛЕНИН.