

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 58 (766)

28 мая 1938 года, суббота.

Цена 5 коп.

По-большевистски выполним приказ сталинского наркома

Тайгинское отделение в результате безобразно плохой работы явилось барьером по сдаче поездов на Красноярскую и по продвижению порожняка на Кузбасс. Отделение занимает одно из последних мест на дороге. Оно ежедневно недодает поезда на Красноярскую дорогу.

Скорость паровозов едва достигает 50-ти процентов. Коммерческая скорость вместо заданной нормы также выполняется всего лишь на 50—60 процентов.

В результате плохой работы Тайгинское отделение тормозит и парализует работу всей дороги.

На проходившем у начальника отделения трехдневном совещании со всеми сменами дежурных по станции, начальников станций, блок-постов и разъездов вскрыто ряд безобразнейших фактов плохой работы по продвижению поездов, имеющих место не только на промежуточных, линейных станциях, а непосредственно в самом отделении.

Выступающие линейные дежурные и начальники станций подвергли резкой критике работу руководства отделения, особенно работников диспетчерского коллектива.

Дежурный по станции Беркульская т. Дьяков в своем выступлении заявил:

—Диспетчерский аппарат отделения еще не перестроил свою работу, так как требует Лазарь Моисеевич Каганович. Диспетчеры, а в частности т. Колуба, никогда не скажет точно время поезда пассажирских поездов. Часто бывает, что пассажирские поезда пропускаются по переходным, что по правилам безопасности движения поездов не допускается. В течение последних месяцев ни один пассажирский поезд не прошел по расписанию. На станции Беркульская вагоны простоят декадами, руководство отделения знает об этом, но мер никаких не принимает.

Помощник участкового ревизора по безопасности движения поездов т. Лихачев давая оценку работе отделения, прямо заявил участникам совещания, что руководство отделения на линии не чувствует. Часть диспетчеров не посчитали нужным присутствовать на совещании, где разбиралась и анализировалась работа командиров всего отделения.

На отделении отсутствует трудовая дисциплина, не только среди рядовых работников, но и среди командиров, которые не ведут борьбы с нарушениями дисциплины. Зачастую отдельные из них сами становятся прямыми нарушителями дисциплинарного устава. На днях дежурный по станции Юрга т. Степанов получил от диспетчера приказ принимать прибывающий состав на первую путь, однако, Степанов не выполнил распоряжение диспетчера и принял прибывающий поезд на другую путь, чем создал затор. В течение трех часов станция не могла пропускать поезда ни в ту, ни в другую сторону.

21 мая в дежурство стрелочника Басалаева (блок-пост 149 километра) были обнаружены все стрелки его поста в грязном состоянии.

Вот другой факт, безобразного отношения к служебным обязанностям со стороны командиров линейных станций. Дежурный блок-пост 235 километра Степанов во время дежурства уснул и продержал поезд у семафора на 10 минут. Дежурный по блок-посту Кузель Кондрашев занялся очковителем, он держал поезда на станции и докладывал диспетчеру о том, что поезд проследовал на проход.

На блок-посту Тын, как система все поезда задерживаются от 10 до 15 минут только потому, что отделение не обеспечило полным штатом стрелочников. Один стрелочник одновременно дежурит на двух постах. В результате систематически допускается задержка поездов.

Нарушение Правил технической эксплуатации на отделении повседневно явление. На ряде станций, разъездов и блок-постов техническо-распорядительные акты совсем не принимаются во внимание, поэтому часто происходят браки, а иногда и аварии в работе. Так например, на блок-посту Тын техническо-распорядительного акта у дежурного по блок-посту не оказалось потому, что он находится на квартире начальника этого поста Хрычева.

На станции Иверка, после того как произошла авария техническо-распорядительного акта не могли найти в течение 12 часов.

Все перечисленные факты говорят о безответственном отношении к прямым обязанностям со стороны ряда дежурных полевых станций и начальников. Не чувствуется никакой дисциплины со стороны начальников полевых станций.

В своем приказе № 233/ц от 22 мая нарком Лазарь Моисеевич Каганович вскрыл причины безобразной работы Томской дороги и в частности Тайгинского отделения. В этом же приказе Л. М. Каганович особо остановился на работе Тайгинского отделения, которое явилось основным тормозом по сдаче поездов на Красноярскую дорогу и невыполнению плана погрузки и выгрузки. Лазарь Моисеевич Каганович поставил конкретные задачи перед железнодорожниками Томской дороги и наметил сроки ликвидации позорного отставания в выполнении государственных планов погрузки, выгрузки и отправления поездов строго по расписанию. Товарищ Каганович записал и потребовал в этом приказе, чтобы каждый случай малейшей задержки поездов немедленно расследовался и выяснялась причина.

Совещание вынесло решение, каждому начальнику станции выработать конкретные мероприятия в разрезе выполнения приказа Наркома № 233/ц и 9/ц от 1946 года с тем, чтобы за короткий срок вывести Тайгинское отделение из позорного прорыва, мобилизовать все силы на борьбу за выполнение поставленных задач партией и правительством. Долг каждого железнодорожника Томской дороги по-большевистски выполнять боевые приказы сталинского наркома Л. М. Кагановича.

Назначение тт. Кривоноса, Огнева, Закорко, Богданова начальниками дорог и т. Макарова заместителем начальника Центрального управления паровозного хозяйства НКПС

Приказом Народного Комиссара Путей Сообщения тов. Л. М. Кагановича назначены:

Тов. Кривонос П. Ф. — бывший начальник депо Славянск, инициатор стахановского движения на железных дорогах, депутат Верховного Совета СССР — начальником Южно-Донецкой железной дороги.

Тов. Огнев А. С. — бывший начальник депо Тула, лучший машинист-кривоносовец, депутат Верховного Совета СССР — начальником Московско-Окружной железной дороги.

Тов. Закорко Н. Т. — бывший замести-

тель начальника Сталинской дороги, стахановец — диспетчер — начальником Сталинской железной дороги.

Тов. Богданов В. Д. — бывший начальник депо Ленинград — Сортировочная — Витебская, выдающийся машинист-кривоносовец — начальником Кировской железной дороги.

Тов. Макаров В. К. — бывший начальник центральных курсов по паровозам с конденсацией пара, лучший машинист-кривоносовец дорог Дальнего Востока — заместителем начальника Центрального управления паровозного хозяйства НКПС. (ТАСС).



Плакат работы художницы В. Ливановой, выпущенный Изогиз'ом к предстоящим выборам в Верховный Совет РСФСР. (Союзфото).

Товарищи И. В. Сталин и В. М. Молотов дали согласие баллотироваться в депутаты Верховного Совета Азербайджанской ССР

БАКУ, 22 мая (ТАСС).

Окружное предвыборное собрание представителей общественных организаций и обществ трудящихся Ленинского избирательного округа № 56 гор. Баку, состоявшееся 15 мая, на котором присутствовало 1100 человек, выражая волю предвыборных собраний рабочих, инженерно-технических работников и служащих предприятий треста «Лениннефть», единодушно наметило кандидатом в депутаты Верховного Совета Азербайджанской ССР товарища Иосифа Виссарионовича Сталина. Окружное предвыборное собрание обратилось к И. В. Сталину с просьбой дать согласие баллотироваться по этому избирательному округу в депутаты Верховного Совета Азербайджанской ССР.

Вчера избиратели получили со-

общение о том, что товарищ И. В. Сталин из'явил согласие баллотироваться по Ленинскому избирательному округу. Одновременно избиратели Сталинского избирательного округа получили согласие председателя Совета Народных Комиссаров Союза ССР товарища В. М. Молотова баллотироваться в депутаты Верховного Совета Азербайджанской ССР по Сталинскому избирательному округу.

По получении сообщения состоялось заседание Окружной избирательной комиссии Ленинского избирательного округа, которая зарегистрировала кандидатуру И. В. Сталина.

Окружная избирательная комиссия Сталинского избирательного округа № 2 гор. Баку зарегистрировала кандидатуру В. М. Молотова.

Готовятся к выборам в Верховный Совет РСФСР

23-мая на разъезде 34 км Томской ветки учитель ж. д. школы т. Мачалас организовал с избирателями занятия по изучению «Положения о выборах в Верховный Совет РСФСР».

73-летняя старушка Бердина Екатерина Савельевна много задавала вопросов. Ее интересовало, как будут голосовать престарелые, которые по состоянию своего здоровья не смогут прийти на избира-

тельный участок для голосования.

На все заданные вопросы преподаватель т. Мачалас давал исчерпывающие ответы.

С большим вниманием слушали избиратели «Положение о выборах в Верховный Совет РСФСР». Они все как один заявили, что свои голоса отдадут за лучших сынов нашей родины.

Р—м.

Партийная конференция Тайгинского района

26 мая закончила свою работу, длившаяся четыре дня партийная конференция Тайгинского района. Отчетный доклад о работе райкома, сделанный третьим секретарем райкома т. Багаевым был малосамокритичен, в нем не чувствовалось большевистского вскрытия недостатков в работе, а их было очень много. Райком ничего не сделал по разоблачению клеветников, ни один из них не привлечен к ответственности. Работа с сочувствующими, с комсомольскими организациями не была поставлена на должную высоту. В ряде парторганизаций групп сочувствующих совсем нет.

Слабо проводилась работа по подготовке к выборам в Верховный Совет РСФСР. Тов. Багаев сообщил, что по району сейчас насчитывается 764 агитатора, а все ли они работают и как работают, об этом он умалчал. На самом деле, важнейшая политическая кампания по подготовке к выборам до последних дней была представлена самотеку. До настоящего времени в некоторых агитпунктах еще никакой работы с избирателями не проводилось.

Развернувшиеся по отчетному докладу прения показали, что за отчетный период партийными организациями проделана большая работа по разоблачению врагов народа, но последствия их вредительства ликвидируются недопустимо медленно.

— Райком партии, — говорит в своем выступлении помполит Тайгинской дистанции пути тов. Зубов, — вопросами работы транспорта интересовался вообще, а конкретной помощи не оказывал. На проходившем 21 мая селекторном совещании железнодорожников Томской дороги, на котором решался вопрос о подеме работы в частности нашего Тайгинского отделения, о ликвидации аварий и браков, о выполнении плана грузоперевозок, несмотря на неоднократные приглашения никто из представителей райкома не пришел. Райком долгое время не знал ничего о выступлении Л. М. Кагановича и об обращении актива НКПС.

Ряд выступивших товарищей остро критиковали недостаточное руководство райкома в деле проведения посевной кампании. План сева выполнен лишь на 94,1 проц. В ряде колхозов сев проведен семенами низкой всхожести.

— Руководство райкома первичными парторганизациями — говорит парторг Пашковской парторганизации т. Смирнов, — было явно недостаточное, особенно это было ощутительно в период проведения весеннего сева. Решения бюро райкома о развертывании массовой работы во время посевной не было выполнено. Прикрепленные к отстающим по севу колхозам из парактива коммунисты, далеко не все, не только не оказывали помощи в работе колхозам, а даже не были в них. Никто из таких коммунистов к ответственности не привлечен.

Особенно много недостатков выступающие отмечали в области партийного просвещения. Выступивший в прениях культпроп райкома т. Аленицкий не смог привести ни одного хорошо работающего кружка, школы. Не хватает подготовленных пропагандистов, плохо работает парткабинет, не укомплектован аппарат культпропа — вот все о чем он мог сказать на конференции.

Явно неудовлетворительно райком вы-

полнял указания тов. Сталина, сделанные им на февральско-мартовском пленуме о сочетании партийной работы с хозяйственной. Взять к примеру работу ст. Тайга, вагонного и паровозного депо. Эти крупнейшие хозяйственные единицы работали за последнее время особенно плохо.

В результате недостаточного партийного и хозяйственного руководства (заснайство, успокоенность) коллектив Тайгинского вагонного участка не смог удержать за собой переходящее красное знамя Томской дороги. Краснознаменное паровозное депо Тайга в апреле и в мае ухудшило свою работу. Участились браки в работе паровозников. Это также свидетельствует о том, что партийное и хозяйственное руководство депо успокоились на достигнутых успехах, ослабили политико-массовую, воспитательную работу среди рабочих коллектива за закрепление достижений, не раз вернули большевистской борьбы за новый подъем стахановско-кривоносковского движения.

В прениях по отчетному докладу выступило 47 делегатов конференции. Всего на конференции приняло участие 125 делегатов с правом решающего голоса.

Обсуждение отчетного доклада о работе райкома прошло организованно и на высоком идейно-политическом уровне. При оценке, практическая работа Тайгинского райкома, конференцией была признана неудовлетворительной. В своем решении партконференция учла все недостатки в работе прежнего состава райкома, подробно останавливаясь, деловито обсудив, утвердила каждый пункт своего решения для неуклонного выполнения партийными организациями района и отделения.

При выборах нового состава пленума Тайгинского райкома делегаты партконференции подошли со всей серьезностью, обсуждая подробно каждую выдвинутую кандидатуру.

В новый состав членами пленума закрытым (тайным) голосованием было избрано 35 товарищей: Срибненко Г. М., Чуланов К. А., Куртуков Н. М., Шмаков В. П., Колодезный М. П., Русаков В. Д., Яковлев Г. К., Ильиных Н. А., Колядо М. А., Аленицкий Ф. П., Багаев Н. Л., Владимирцов П. В., Володичев Н. А., Хомутиников С. Т., Шустер П. И., Кокшаров Н. И., Трошко Н. И., Симашев К. П., Ларцев М. С., Крылова А. В., Большанин А. Я., Ярославцев И. А., Смирнов А. А., Алексеев С. Р., Быков А. К., Куц Е. И., Тризнов П. К., Новиков Я. А., Колмагоров М. И., Ковалев Я. Л., Финагоров А. Г., Воробьев В. К., Долгин М. П., Степанов Д. Е., Горбунов П. Ф.

В ревизионную комиссию райкома избрано 5 человек: тт. Русин С. Е., Мазурин С. Я., Мирошников М. Т., Устюжанцев Ф. Н., Готовцев И. К.

В процессе работы, на партийной конференции был поставлен вопрос о реализации приказа № 233/ц изданный от 22 мая 1938 года Народным Комиссаром Путей Сообщения Л. М. Кагановичем о работе Томской железной дороги. Приказ был подробно зачитан. Партконференция в своем решении обязывает партийных и хозяйственных руководителей всех погрузочно-разгрузочных станций отделения, составить конкретный план практических мероприятий по выполнению приказа № 233/ц, об улучшении работы Тайгинского отделения.

Информационное сообщение

Вечером 26-го мая состоялся первый пленум нового состава Тайгинского райкома ВКП(б).

Пленум единогласно избрал первым секретарем районного комитета ВКП(б) тов. **Г. М. Срибненко**.

Вторым секретарем райкома партии избран тов. **Н. Л. Багаев**.

Третьим секретарем райкома избран тов. **Ф. П. Аленицкий**.

Членами бюро районного комитета партии избраны товарищи: Срибненко Г. М., Багаев Н. Л., Аленицкий Ф. П., Ларцев М. С., Куртуков Н. М., Володичев Н. А., Русаков В. Д.

Ответственным редактором газеты „Сталинской Путь“ — утвержден тов. Долгин М. П.



Артиллеристы-разведчики. На снимке: отличники боевой и политической подготовки тт. Тыщенко и Хондеров. (Фото Г. Павлова).

РАЙОННОЕ ПРЕДВЫБОРНОЕ СОВЕЩАНИЕ

С исключительным подъемом проведено было 23 мая предвыборное совещание представителей колхозов и предприятий Тайгинского района.

На совещании присутствовало 800 человек.

Открыл совещание бригадир-стахановец краснознаменного паровозного депо тов. Колесов.

Первое слово он предоставил машинисту-кривоносцу депо Тайга т. Шмакову. В своей яркой изволнованной речи тов. Шмаков по поручению 2000 коллектива паровозников и вагонников обратился с призывом к совещанию, выдвинуть первым кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР гениального вождя, творца самой демократической в мире Конституции тов. Носифа Виссарионовича Сталина.

Бурные аплодисменты, возгласы «ура», «Да здравствует товарищ Сталин», долгое время не дадут возможности говорить тов. Шмакову.

— Я счастлив, что мне поручено на районном совещании выразить единодушное желание избирателей нашего округа, выдвинувших кандидатом в депутаты самого великого человека нашей эпохи товарища Сталина, того, кто ведет нас от одной победы к другой, ведет к победе коммунизма (**бурные аплодисменты**).

Один за другим выходят на сцену представители колхозов и предприятий. Все они горячо поддерживают лучших представителей нашей республики, выдвинутых

кандидатами в депутаты Верховного Совета РСФСР — великого вождя, друга и учителя всех трудящихся тов. Сталина и его ближайших соратников тт. Молотова, Ворошилова, Ежова, Кагановича, Андреева, Крупскую.

Председатель колхоза «12 лет РККА» Тайгинского района тов. Мехлинский выдвинул кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР стахановца социалистических полей тов. Иванькова Андрея Ф.

В своем выступлении он заявил:

— Предвыборное собрание нашего колхоза выдвинуло кандидатом в депутаты Верховного Совета нашей республики т. А. Ф. Иванькова, работающего в настоящее время председателем Дубровского сельсовета. Своей работой тов. Иваньков доказал преданность великой партии Ленина — Сталина. Работая председателем Дубровского сельсовета Иваньков показал себя лучшим способным товарищем. Сельсовет под его руководством вышел в весенне-посевную кампанию передовым. т. Иваньков, как верный сын нашей партии, нашего народа оправдает оказанное ему доверие.

Ряд выступивших представителей предприятий и колхозов горячо поддержали кандидатуру тов. Иванькова.

В заключение совещание приняло текст обращения к избирателям Тайгинского избирательного округа и были избраны доверенные лица.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Окружной избирательной комиссии Тайгинского избирательного округа № 372 города Тайги по выборам в Верховный Совет РСФСР

Рассмотрев поступившие в Окружную избирательную комиссию документы о выдвижении кандидатур в депутаты Верховного Совета РСФСР, Окружная избирательная комиссия, установив полное соответствие представленных документов со ст.ст. 48, 49, 50, 51, и 52 «Положения о выборах в Верховный Совет РСФСР» ПОСТАНОВИЛА: На основании ст. 52 «Положения о выборах в Верховный Совет РСФСР» зарегистрировать для баллотировки в Верховный Совет РСФСР по Тайгинскому избирательному округу № 372 города Тайга, выставленную общими собраниями рабочих, служащих, инженерно-технических работников паровозного и вагонного депо ст. Тайга, Яшкинского цементного завода и колхозников Дубровского сельсовета Тайгинского района, на которых присутствовало 2675 человек кандидатуру в депутаты Верховного Совета РСФСР т. Иванькова Андрея Фомича, 1905 года рождения, члена ВКП(б), председателя Дубровского сельсовета Тайгинского района, проживающего с. Дубровка, Тайгинского района.

На основании ст. 57 «Положения о вы-

борах в Верховный Совет РСФСР» включить кандидатуру т. Иванькова Андрея Фомича в избирательный бюллетень по Тайгинскому избирательному округу № 372 города Тайга.

В соответствии со ст. 56 «Положения о выборах в Верховный Совет РСФСР» постановление опубликовать для всеобщего сведения.

Председатель Окружной избирательной комиссии **Н. Багаев**.

Заместитель председателя Окружной избирательной комиссии **К. Чуланов**.

Секретарь Окружной избирательной комиссии **А. Бобкин**.

Члены Окружной избирательной комиссии:

С. Мельник,
М. Рылов,
П. Зыков,
П. Анисеев,
В. Зеленова,
Ф. Хохрин,
Т. Кишеева,
А. Мещерова.

26 мая 1938 года.

РАЗВЕРНЕМ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ НА ЛУЧШЕЕ ВЫПОЛНЕНИЕ БОЕВОГО ПРИКАЗА СТАЛИНСКОГО НАРКОМА товарища Л. М. КАГАНОВИЧА О РАБОТЕ ТОМСКОЙ ДОРОГИ

Достигнутые успехи закрепим

Утром 23 мая, единая первая смена станции Тайга собралась на планерку. Маневровый диспетчер Глушков зачитывает сменный план.

Задание ясно, вопросов нет, вся смена полна решимости бороться за план, хорошо сработавшее последнее дежурство перед отпуском.

Командиры комплексных бригад т.т. Майков, Горшечников, Гусев и другие быстро организуют слаженную работу своих бригад, делают правильную расстановку своих паровозов и людей. Успех в работе обеспечен.

Особенно хорошо, без единой заминки, работала бригада четного парка составителя т. Горшечникова. Несмотря на недодачу паровозов в начале дежурства, все же план отправления поездов на Мариинск был выполнен полностью. Горшечников сформировал 7 поездов, расформировал 4, перестроил 1.

Комплексная бригада т. Горшечникова особенно работала слаженно. На 7 пути в поезде № 1002 оказался больной вагон. Маневровый диспетчер узнал о нем перед отправлением поезда. Когда стали выяснять, то оказалось, что он уже давно от-

цеплен и подан на больные пути. На 10 пути поезд прибыл в 10 часов 35 минут, а отправиться должен в 12 часов 54 минуты. Вагонники просмотрели не клейменные оси, обнаружили этот вагон за 15 минут до отправления. Старший осмотрщик Бахов сумел организовать работу по отцепке вагона так, что поезд ушел своевременно.

Замечательно работала комплексная бригада нечетного парка составителя т. Майкова. Она сумела во время отправления 15 поездов. Отправление 3-х поездов у них было сорвано по невыдаче паровоза. Бригада работала слаженно.

Не плохо работала комплексная бригада т. Гусева с пассажирскими поездами. Из проследовавших пассажирских поездов ни один не передержан, а отправлены с сокращением стоянки: поезд № 41 на 5 минут, поезд № 44 на 10 минут, поезд № 43 на 12 минут, поезд № 1 на 5 минут и поезд № 55 на 1 минуту и т. д.

Дежурный по станции Юшков сумел обеспечить своевременное отправление и прием поездов. Смена за свое дежурство не имела ни одного случая нарушений

Правил технической эксплуатации и брака в работе.

Отлично работали маневровые машинисты т.т. Колесников, Зубрицкий, Панин, пассажирский осмотрщик вагонов т. Волков и другие вагонники. Старший стрелочник контрольного поста Растворцев отлично организовал работу проводников, ни один паровоз не имел лишнего простоя, а через его руки прошло 69 товарных паровозов и 16 пассажирских. В этом ему помог стахановской работой сигнальщик т. Дергачев. Никакой суеты, четкость, расторопность, быстрота — основные качества Растворцева и других стахановцев, обеспечили успех работы смены.

Техническая контора под руководством старшего технического контролера Бязева сумела также, четко организовать свою работу и оказывать большую помощь в работе комплексных бригад.

Это только первые успехи, их необходимо закрепить и с каждым днем добиваться еще лучшей работы станции Тайга.

Александров,

инженер станции.

Глушков,

маневровый диспетчер.



У входа в санаторий РККА им. Ворошилова в Сочи. (Союзфото).

С честью выполним приказ наркома

Приказ Сталинского наркома Лазаря Моисеевича Кагановича за № 223/ц о работе Томской дороги воодушевил и мобилизовал коллектив рабочих вагонного участка станции Тайга на борьбу за выполнение государственного плана по выпуску вагонов со среднего и текущего ремонта.

В первый день коллектив вагонного депо, после ознакомления с приказом № 223/ц провел ряд практических мероприятий по ликвидации имеющихся недостатков в работе.

26 мая остаток по текущему ремонту доведен до нормы т. е. 22 вагона. В этот же день выпущено из среднего ремонта 4 вагона, при задании 3.

Стахановцы, ударники цеха среднего и текущего ремонта взяли обязательство, за последние дни мая месяца наверстать упущенное и выпускать со среднего ремонта по 6 вагонов ежедневно. Они также обязались выпустить к концу мая месяца три

вагона сверх плана по новому оборудованию вагонов автотормозами.

В эти дни показали высокие образцы производительности труда автоматчик т. Коваленко, дав выполнение нормы на 250 процентов. Котельщик тов. Гридин — выработал 400 процентов к плану.

Плотники Шурмин К., Вагин М., Вагин Г., Томилин, Носков вырабатывают сверх нормы до 200 процентов каждый. Слесари подьемщики Безбородов и Киселев вырабатывают до двух норм. Чистильщик т. Денисова вырабатывает три нормы.

Молодой слесарь, подьемщик текущего ремонта т. Вошин в прошлом был одним из недисциплинированных, сейчас показывает хорошие образцы в работе. Он производит смену одной колесной пары нормального вагона за 32 минуты, вместо нормы 1 час 25 минут.

Демидов.

Задерживают поезда

20 мая на ст. Яя прибыл тяжеловесный поезд № 3002 с двойной тягой, машинисты паровозов №№ 708-77, 738-62 Львов и Прудников не расцепляя паровозов стали набирать воду у одного крана. На станции имеется два водонапорных крана. Для того, чтобы ускорить стоянку поезда я предложил машинистам набрать воду одновременно у двух кранов. Но они на отрез отказались. В результате снабжались водой около 35 минут и из-за исключительного разгильдяйства машинистов Львова и Прудникова были задержаны два поезда в Мальцево.

Поступок машинистов Львова и Прудникова должен быть осужден всем коллективом паровозников.

Андреев,

дежурный по станции Яя.

Письмо из ОКДВА

Доверие оправдаю

Шлю горячий привет железнодорожникам Тайгинского отделения!

Мне партия и правительство доверили ответственную и почетную обязанность — быть заместителем политрука подразделения. Оказанное доверие я с честью оправдаю.

С чувством большой радости я узнал о приходе Сталинского наркома Л. М. Кагановича снова на транспорт. Тайгинские железнодорожники должны по-большевистски взяться за выполнение указаний и приказов Л. М. Кагановича, выполнять приказы так, как выполняют они в Красной Армии.

Вы не должны забывать ни на одну минуту, что транспорт является родным братом Красной Армии. От работы его во многом будет зависеть успех в защите наших границ в случае нападения империалистических хищников.

Приближается день, когда наш многонациональный народ будет голосовать за лучших сынов нашей родины, депутатов в Верховный Совет РСФСР. Этот всенародный праздник железнодорожники Тайгинского отделения должны встретить повышением производительности труда, усилением революционной бдительности.

Под руководством любимого наркома Лазаря Моисеевича Кагановича тайгинские железнодорожники должны сделать свое отделение передовым. Мы же, бойцы Дальневосточной Красной Армии будем зорко охранять советские границы.

Н. Д. Степанов,

зам. политрука № подразделения ОКДВА.

Заговор врагов мира

В Италии состоялась встреча германского и итальянского фашистских диктаторов. Гитлер и Муссолини вели переговоры о дальнейших действиях фашистских держав. Одновременно происходили совещания между представителями германского и итальянского генеральных штабов.

О чем же договорились главари фашизма и их генералы?

Прежде всего итальянские и германские фашисты договорились о дальнейшем расширении интервенции в Испании.

Героический испанский народ направил свои силы и приостановил очередной натиск фашистов на фронте. В ответ на это фашистские интервенты собираются усилить поставки оружия и посылку войск против республиканской Испании.

Но не только против Испании направлен створ германских и итальянских фашистов, этих злейших врагов мира. Они договорились между собой и с другим — о разделе небольших государств Центральной Европы и Балкан на так называемые «сферы влияния».

Германский фашизм ведет сейчас натиск на Чехословакию. Но он в граби-

тельских своих планах не ограничивается Чехословакией. Дело в том, что за Чехословакией — на юг и юго-восток в сторону Балкан — находится Венгрия с ее крупными продовольственными запасами, Румыния с ее нефтью, хлебом, лесом и другие небольшие государства, богатые сырьем и продовольствием. Аппетиты германского фашизма простираются на все эти страны.

Но и Италия не прочь пограбить в Центральной Европе и на Балканах.

Германские и итальянские поджигатели войны «распределили» между собой страны Центральной Европы и Балкан, пообещав друг другу не заезжать в чужой огород. Германия «закрепила» за собой Чехословакию, Венгрию, Румынию, Болгарию. Итальянские фашисты удовольствовались Югославией, Грецией и маленькой Албанией.

Германские и итальянские фашисты имеют свое военное сотрудничество «ось Берлин—Рим». Эта «ось» не очень-то надежна. Торг, который состоялся между Гитлером и Муссолини по поводу центрально-европейских и балканских стран, показывает это лучше всего. Интересы фа-

шистских хищников как в Центральной Европе, так и на Балканах противоречивы. Никакая дележка не может полностью устранить этих противоречий.

Фашистская «ось» прочна только до тех пор, пока не наткнется на достаточно сильное сопротивление. Если бы буржуазные государства Западной Европы перешли от политики попустительства фашистским захватчикам к политике коллективной защиты от их происков, то «ось Берлин—Рим», по всей вероятности, тут же лопнула бы.

Фашизм — свирепая, но непрочная власть. Народные массы ненавидят фашистский режим. Об этом свидетельствуют, например, те чрезвычайные меры предосторожности, которыми окружали себя Гитлер и Муссолини во время своей встречи. Пребывание Гитлера в Италии ознаменовалось массовыми облавами в рабочих кварталах и арестами многих тысяч трудящихся. Гитлер появился в Италии под охраной многотысячной армии агентов Гестапо — германской тайной полиции. Итальянская полиция принимала все меры к тому, чтобы удалить трудящихся с пути следования обоих диктаторов.

Враги мира стяжали себе ненависть народных масс.

И. Борисов.



За культурный отдых железнодорожников

ПОЕДУТ ОТДЫХАТЬ НА ПОБЕРЕЖЬЕ КРЫМА

В этом году культурно и весело проведут свой отпуск тайгинские железнодорожники. Многие из рабочих стахановцев-кривоносцев поедут отдыхать на курорты, санатории и в дома отдыха.

За 1-й квартал 1938 года уже побывали, хорошо отдохнули и поправили свое здоровье 15 рабочих-стахановцев, 13 служащих и 2 человека инженерно-технических работников. Из общего числа, 9 человек отдыхало на курортах в Сочи, Ессентуки, Кисловодске, остальные хорошо отдохнули на курортах Белокуриха, Боровое, Лебяжье, Берск.

В этом же квартале отдыхало 291 человек в Тутальском, Анжерском и Судженском домах отдыха. Из них 89 стахановцев, 63 человека членов семей, в том числе 8 человек подростков.

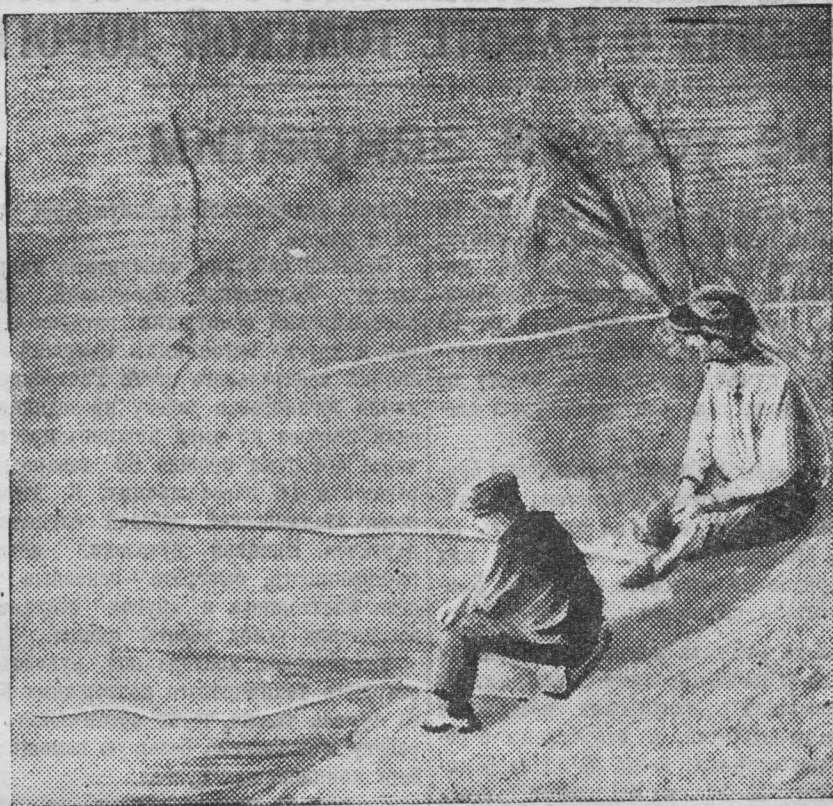
Во втором квартале этого года будет послано на курорт 40 человек стахановцев, 10 путевок будут выданы на курорты Крыма, Кавказа, Одессы, 16 человек будет послано в Кисловодск, Сочи, Железноводск, Боржом, Ессентуки.

Всего в этом году будет послано на центральные курорты 50 человек и в местные курорты 100 человек. В домах отдыха будут отдыхать 1200 человек и 550 школьников в пионерских лагерях.

За летний сезон будет пропущено и обслужено более 400 семей в Петуховском однодневном доме отдыха.

Со старшими группами железнодорожных школ намечается провести 6 выходов в лес с военными играми. Сейчас приступили к оборудованию детского стадиона.

Демидов.



Юные рыболовы.

С новыми силами за работу

С 1936 года я работаю путевым обходчиком. Свой километр содержу в отличном состоянии. Всегда перед вступлением на дежурство я тщательно спрашиваю своего спарщика, что необходимо сделать на километре, чтобы он был в полной безопасности и обеспечил бесперебойный пропуск поездов.

За стахановскую работу меня в марте 1938 года руководство Тайгинской дистанции пути послало в санаторий Боровое. За время пребывания в Боровом я прибыл в весе на 5,5 кг. Я благодарю нашу коммунистическую партию и ее вождя товарища Сталина, обеспечившим счастливую

и радостную жизнь не только мне, но и всем трудящимся нашей страны.

Сейчас я работаю в должности старшего путевого обходчика 5-й дистанции пути. С приходом на эту работу я в первую очередь взялся за ликвидацию запущенных километров. Реализуя указания Лазаря Моисеевича Кагановича, приведу все километры на дистанции пути в образцовое состояние, с тем чтобы занять первое место в соревновании с Топкинской дистанцией пути.

Г. А. Демин,

старший путевой обходчик.

БУДУ РАБОТАТЬ ТАК, КАК ТРЕБУЕТ Л. М. КАГАНОВИЧ

Поступил я на транспорт в 1922 году. Сначала работал угольщиком, потом на других работах, а в 1930 г. пришел на паровоз, первое время работал кочегаром и вот в течение пяти лет работаю помощником машиниста. За время работы я не имею ни одного случая опозданий на работу. Работаю честно и добросовестно, всегда точно и аккуратно выполняю указания машиниста.

Второй год работаю с лучшим маневровым машинистом тов. Блинковым, нами

паровоз № 4253 проработал 110 дней без захода в депо. Я, как помощник, содержу свой паровоз в образцовом состоянии и чистоте.

В этом году меня за хорошую и безаварийную работу в апреле месяце послали на курорт Широ, где я хорошо подкрепил свое здоровье.

Спасибо товарищу Сталину за счастливую и радостную жизнь.

Хорошо отдохнув на курорте я с новыми силами и энергией взялся за выполнение

тех обязательств, которые мы с тов. Блинковым брали на собрании паровозников—это проработать шесть месяцев на своем паровозе без захода в депо, а также экономить топливо и содержать свою машину в отличном состоянии, работать так, как требует от нас наш любимый нарком Лазарь Моисеевич Каганович.

Большанин,

пом. машиниста депо Тайга.



Работа отделения за 27 мая 1938 г.

План погрузки выполнен на 90,9 %
План погрузки угля выпол. на 102 %
Станции грузили так:

	Задание выполнено на:
Анжерская (врид. нач. Прозоров)	115 %
Судженка (нач. Шевцов)	84,2 %
Яя (нач. Коваль)	105 %
Томск II (нач. Полуднев)	49 %
Тайга (врид. нач. Дайнаков)	59,9 %
Яшкино (нач. Почечуев)	130 %

Движение поездов:

Отправлено по расписанию поездов 42,3 %.
Проследовало поездов по расписанию 3,8 %.
Участковая скорость выполнена на 14,1 км.
Сведения о движении поездов даны за 26 мая.

Плохо ухаживают за стыками

Важнейший участок работы—ремонт и содержание стыков на 6 дистанции пути находится в запущенном состоянии.

За два месяца первого квартала было обнаружено на дистанции 446 лопнувших рельс из них 357 лопнули в стыках. Изломы в стыках указывают на наличие просадок, на плохую подбивку, на разстройство стыка от угона или на другие дефекты связанные с плохим содержанием стыка.

На 5-ом околоте (дорожный мастер т. Христенко) путь доведен до безобразного состояния. На этом околоте грубо нарушаются трудовая дисциплина, Правила технической эксплуатации. Техническая учеба с рабочими не организована. Во всем этом прежде всего виновен дорожный мастер т. Христенко. Такое же положение с содержанием пути и у дорожного мастера т. Андрищенко.

Лучшим околотком на 6 дистанции пу-

ти является 7 околоток (дорожный мастер т. Игонин), его околоток приведен в образцовое состояние. Бригадир 25 отделения т. Райков пользуется большим авторитетом. На отделении т. Райкова нет ни одного случая брака в работе. В течение последних трех лет его отделение работает безаварийно.

Хорошо работают бригадиры тт. Романов, Краснов. В образцовом состоянии содержат свои километры путевые обходчики тт. Осипов, Ефимов, Спиридонов, Корниенко и другие.

Сейчас начались летние путевые работы. Надо использовать это время года для максимального и неуклонного осуществления приказа Л. М. Кагановича о создании образцового пути.

Карев,

зам. нач. по политчасти 6 дистанции пути.

Короткие СИГНАЛЫ

На 4 околоток ст. Яя прибыл состав балласта в 50 вагонов. Для быстрой разгрузки балласта были мобилизованы все рабочие околотка, но среди них нашлись такие рабочие, как Таранцев и Дубинин, которые вместо разгрузки балласта напились пьяными и проспали.

Новиков,

редактор стенной газеты ст. Яя «Гудок».

22 мая на блок-посту Хопкино принимая поезд я обнаружил, что у многих вагонов были обрезаны резиновые рукава, снято 60 колец из рукавов и в трех буксах был насыпан песок, в результате чего поезд был задержан и простоял на блок-посту 12 часов 15 минут.

Такие безобразия, не иначе, как дело рук классового врага. Нужно немедленно заняться этим вопросом и виновных в задержке поезда привлечь к суровой ответственности.

Лавров,

главный кондуктор ст. Тайга.

Томская дистанция пути (начальник дистанции т. Желнова) систематически нарушает правила движения поездов.

Недавно ст. Сураново и разезд 34 км получили телеграмму о выдаче предупреждения, что на 29 и 30 км будет производиться с 4 до 13 часов смена рельс, но на этих станциях не все поезда имеют остановки.

Неужели т. Желнова не знает, что предупреждения выдаются при отправлении на ст. Тайга и Межениновка, где поезда имеют остановки. Держать поезда на каждом разезде, никто не дал права.

Р-м.

Парк затопило водой

В нечетном парке ст. Тайга все пути залиты водой. Осмотрщики вагонов, списчики и другие рабочие обрабатывая поезда вынуждены ходить по воде. Все это отражается на производительности труда.

Начальника дистанции пути т. Крылова несколько раз просили сделать канавы для спуска воды, но он только обещает.

Артеменко, Колпуш



В редакцию поступила заметка, в которой сообщалось, что стрелочница 11 километра Томской ветки Князькова систематически допускает на стрелочный пост посторонних лиц.

Это письмо было направлено начальнику отделения движения, который нам сообщил, что при расследовании указанные факты в письме подтвердились. Князьковой объявлен строгий выговор. Поступок Князьковой обсужден на собрании рабочих раз'езда.

Ответственный редактор
П. ПЛЕНИН.

ОБЪЯВЛЕНИЯ

ТРЕБУЮТСЯ рабочие совхозу № 5 (молферма) мужчины и женщины. Справляться по телефону № 1-75.

Диренция.

Имеется в продаже:
1. Семенной лун. 2. Винтория.
Справляться по телефону № 1-75.

Совхоз № 5.