

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 56 (764)

21 мая 1938 года, суббота.

Цена 5 коп.



За четкую безаварийную работу отделения

Обращение актива НКПС послужило боевым сигналом мобилизации железнодорожников всех профессий на ликвидацию недостатков в работе и организации нового подъема железнодорожного транспорта, на дальнейшее развертывание стахановско-кривоносковского движения.

В первую половину мая Тайгинское отделение находилось в глубоком прорыве. Основной причиной прорыва явилось то, что значительная часть хозяйственников, руководителей служб, политработников и командиров положились на самотек в работе, проявляя недопустимое зазнайство и самоуспокоенность.

Подводя итоги по выполнению основных измерителей за первую половину мая по сравнению с апрелем, Тайгинское отделение значительно ухудшило работу. Если в апреле государственный план погрузки выполнен на 77 процентов, то за первую половину мая он выполнен всего лишь на 72 процента. Отправление поездов по расписанию выполняется всего на 32 процента, а продолжение поездов по расписанию составляет только 9,8 процента. Участковая скорость в мае также как и в апреле невыполнена на 50 процентов. Сверх установленной нормы проставляют вагоны под грузовыми операциями.

Резко ухудшили работу в мае паровозники депо Тайга. Об этом говорят участвовавшие факты грубого нарушения машинистами Правил технической эксплуатации и приказов НКПС о борьбе с крушениями и авариями. В мае по вине паровозников допущено три крупных аварии. Если в апреле паровозники имели 9 случаев обрывов поездов, то за 18 дней мая ими допущено 8 обрывов, 9 растяжек и других браков в работе.

Руководство паровозного отделения и депо (начальник паровозного отделения т. Прудников, начальник депо т. Шалашов) не занялись вплотную изучением и воспитанием коллектива паровозников. 9 человек машинистов: Богулко, Зенкевич, Зубрицкий, Мошков, Левкович, Мелешко, Понкратов П., Соколов и Сидоров слабо знают Правила технической эксплуатации. В течение долгого времени 10 машинистов вовсе не сдавали проверочных испытаний. До сего времени среди паровозников не было организовано строенных паровозных бригад.

Насколько было слабым руководство паровозным цехом и недостаточная политико-воспитательная работа подтверждают такие факты, когда в коллектив паровозников в качестве машинистов

допускались такие, как пьянча Агеев, имевший в 1937 году 6 взысканий, Агафонов снимавшийся в помощники за проезд семафора, также имевший ряд дисциплинарных взысканий. Оба в первую половину мая допустили две крупных аварии. Машинист Лузин, неоднократно в прошлом и в этом году допускавший аварии и браки в работе, 18 мая на угольных путях он допустил столкновение своего паровоза с маневровым, пробил тендер и повредил путь.

За последние дни на Тайгинском отделении по всем службам, на полевых и узловых станциях под знаком большевистской самокритики прошли общие собрания железнодорожников. Вооруженные указаниями сталинского наркома Л. М. Кагановича железнодорожники большевистскими делами отвечают на обращение актива НКПС.

Начиная со второй половины мая, по инициативе парткома на станции Тайга (парторг т. Владимиров) в сменах организованы комплексные бригады по формированию и расформированию поездов, по методу топкинских составителей-стахановцев т. Шабалина. В результате слаженной, четкой работы и соревнования комплексных бригад, на станции резко повысилась производительность труда и почти совсем сократились браки в работе. Безаварийно и четко на отделении работают коллективы станций Анжерская, Томск II, Тутаевская, Яя.

Обращение актива НКПС является развернутой программой действий для всех железнодорожников. Главную роль по реализации этого важнейшего политического документа должны выполнить движущие. Они обязаны организовать вокруг себя все службы. Лучший стахановец диспетчер-эксплуатационник т. Колубаев с каждым днем повышает выполнение заданных ему измерителей.

Одна из важнейших задач всех железнодорожников — борьба с авариями, строжайшее соблюдение Правил технической эксплуатации — этого основного закона на железнодорожном транспорте.

Широко распространяя и внедряя передовые стахановско-кривоносские методы работы, новыми успехами в борьбе за подъем железнодорожного транспорта ответим на указания сталинского наркома Л. М. Кагановича. Задача руководителей служб, командиров и политработников возглавить новый подъем железнодорожников, шире развернуть борьбу за слаженную, безаварийную работу отделения.

ЛЕНИНГРАДСКИЙ ИЗБИРАТЕЛЬНЫЙ ОКРУГ ГОРОДА МОСКВЫ

Предвыборное собрание красноармейцев, слушателей, профессорско-преподавательского состава, командиров и политработников военно-воздушной ордена Ленина академии РККА им. Жуковского выдвинуло кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР

КЛИМЕНТА ЕФРЕМОВИЧА ВОРОШИЛОВА

На предвыборное собрание в клуб военно-воздушной ордена Ленина академии РККА им. Жуковского пришли красноармейцы, слушатели, профессора, преподаватели, командиры и политработники академии. Зал переполнен. Слово получает полковник тов. Андреев. С исключительным вниманием слушает собрание его горячую речь. И когда он заявляет:

— Я выдвигаю кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР от Ленинградского избирательного округа первого маршала Советского Союза, железного наркома обороны товарища Ворошилова, — в зале раздается гром аплодисментов. Все встают и устраивают овацию в честь верного сына родины, ближайшего соратника великого Сталина.

Выступают тт. Вайнберг, Негрозов, Ляпидевский и Смокачев. Они горячо поддерживают предложение тов. Андреева.

Герой Советского Союза, слушатель военно-воздушной академии им. Жуковского тов. А. В. Ляпидевский в своей речи говорит:

— Я горячо поддерживаю предложение тов. Андреева о выдвижении кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР первого маршала Советского Союза Климента Ефремовича Ворошилова. Его имя неразрывно связано с Рабоче-Крестьянской Красной Армией. Вместе с товарищем Сталиным он проделал большую работу по созданию и укреплению вооруженных сил страны социализма. Климент Ефремович Вороши-

лов, не щадя своих сил и энергии, воспитывает боееспособную и несокрушимую Красную Армию.

Выборы в Верховный Совет СССР показали, с какой любовью и доверием отдавали свои голоса граждане Советского Союза за лучших сынов родины, до конца преданных партии Ленина — Сталина. И мы горды тем, что выдвигаемый нами кандидат — один из вернейших сынов родины, ближайший соратник и друг великого Сталина. **(Бурные аплодисменты).**

Обсудив вопрос о выдвижении кандидата в депутаты Верховного Совета Российской Советской Федеративной Социалистической Республики, общее собрание красноармейцев, слушателей, профессорско-преподавательского состава, командиров и политработников военно-воздушной ордена Ленина академии РККА им. Жуковского постановило выдвинуть кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР ближайшего соратника и друга великого Сталина, железного наркома обороны страны социализма, испытанного борца за дело коммунизма, первого маршала Советского Союза товарища Климента Ефремовича Ворошилова.

Кандидатура тов. К. Е. Ворошилова была также выдвинута на вчерашних предвыборных собраниях московского автобросного завода «КИМ» и ряда других предприятий столицы.

ПЕРВОМАЙСКИЙ ИЗБИРАТЕЛЬНЫЙ ОКРУГ ГОРОДА МОСКВЫ

Предвыборное собрание рабочих, работников, инженеров, техников и служащих московского вагоноремонтного завода имени Войтовича выдвинуло кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР

ЛАЗАРЯ МОИСЕЕВИЧА КАГАНОВИЧА

На собрании присутствовало 3.000 человек

Волнующую картину представляло вчерашнее предвыборное собрание железнодорожников московского вагоноремонтного завода им. Войтовича.

На фоне молодой майской зелени, расцветившей широкий заводской двор, пламенили красные флаги и плакаты. Сюда собралось 3.000 работников, рабочих, инженеров, техников и служащих.

Общее мнение собравшихся хорошо выразил беспартийный инженер Дмитрий Николаевич Гусельцев — сейчас начальник механического цеха, а в прошлом — рабочий-железнодорожник.

Он выдвинул кандидатом в депутаты Верховного Совета Российской Советской Федеративной Социалистической Республики любимого наркома товарища Лазаря Моисеевича Кагановича.

— Лазаря Моисеевича — верного соратника товарища Сталина хорошо знают, — говорит тов. Гусельцев, — все наши рабочие как пламенного борца за дело рабочего класса, борца за построение социализма в нашей необъятной родине. Мы знаем Лазаря Моисеевича как лучшего

организатора, под руководством которого построен прекрасный московский метрополитен. Мы знаем товарища Кагановича как лучшего железнодорожника-наркома, под руководством которого железнодорожный транспорт поднялся на должную высоту. Мы знаем его и по замечательной работе в тяжелой промышленности.

Затем выступают стахановец кузнечного цеха тов. М. С. Кузнецов, начальник производственно-диспетчерского отдела тов. А. С. Дмитриев, инструктор тов. К. С. Степанкина и секретарь парткома тов. И. Н. Егоров. Все они горячо поддерживают предложение тов. Гусельцева.

Собрание постановило выдвинуть кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР по Первомайскому избирательному округу гор. Москвы ближайшего соратника великого Сталина, славного руководителя тяжелой промышленности и железнодорожной армии Советского Союза, верного сына большевистской партии, блестящего мастера ленинско-сталинского стиля — Лазаря Моисеевича Кагановича.

ТАЙГИНСКИЙ ИЗБИРАТЕЛЬНЫЙ ОКРУГ г. ТАЙГА

Собрание рабочих, работников, инженерно-технических работников и служащих паровозного и вагонного депо Тайга выдвинуло кандидатами в депутаты Верховного Совета РСФСР товарищей

ИОСИФА ВИССАРИОНОВИЧА СТАЛИНА, КАГАНОВИЧА, МОЛОТОВА, ВОРОШИЛОВА

На собрании присутствовало 1500 человек

С большим подъемом прошло первое по Тайгинскому избирательному округу предвыборное собрание коллектива рабочих краснотнаменного паровозного депо Тайга и четвертого вагонного участка, посвященное выдвижению кандидатов в депутаты Верховного Совета РСФСР. Сразу же по окончании работы обширный промывочный цех, украшенный портретами вождей, плакатами и лозунгами, наполнился участниками этого исключительно важного собрания. Вагонники пришли организованной колонной. Собрание открывает слесарь-стахановец тов. А. А. Анисимов.

Первым берет слово мастер под'емочного цеха паровозного депо тов. Тризна. Он говорит:

Товарищи! Я выдвигаю первым кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР по Тайгинскому избирательному округу того, кто ведет нашу страну от победы к победе, кто обеспечил нам счастливую и радостную жизнь, чьим именем названа самая демократическая в мире Конституция—Иосифа Виссарионовича Сталина.

Слова тов. Тризны встречаются бурной овацией, криками „ура“, возгласами: „Да здравствует наш любимый вождь тов. Сталин!“.

Работница—стахановка т. Осинцева выдвинула кандидатом в депутаты Верховного Совета нашей республики ближайшего соратника и друга тов. Сталина, железного наркома обороны страны социализма, испытанного борца за дело коммунизма, первого маршала Советского Союза тов. Климента Ефремовича Ворошилова. Громкой

овацией было встречено ее предложение.

Затем выступает мастер отцепочного ремонта вагонного депо тов. Рыбин и выдвигает кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР члена политбюро, главу советского правительства тов. Вячеслава Михайловича Молотова. Предложение вызывает восторженные аплодисменты и приветствия в честь тов. Молотова.

Следующим берет слово машинист-кривоносовец тов. Колесов. Он говорит:

Товарищи! Я предлагаю выдвинуть кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР по Тайгинскому избирательному округу верного соратника тов. Сталина, любимого наркома тов. Лазаря Моисеевича Кагановича. Товарищи, каждый из нас хорошо знает какую громадную роль в деле поднятия работы железнодорожного транспорта сыграл тов. Каганович. Я призываю весь коллектив поддержать мое предложение—выдвинуть кандидатом в Верховный Совет РСФСР тов. Кагановича.

Один за другим на трибуну выходят партийные и непартийные большевики тт. Блинков, Шмаков, и др. Все они горячо поддерживают выставленные кандидатуры тт. Сталина, Молотова, Ворошилова и Кагановича.

Собрание единодушно обратилось с просьбой к товарищам Сталину, Молотову, Ворошилову и Кагановичу дать согласие баллотироваться в депутаты Верховного Совета РСФСР по Тайгинскому избирательному округу.

Резолюция

митинга рабочих, служащих и инженерно-технических работников паровозного и вагонного депо Тайга

Намечая кандидатов в депутаты Верховного Совета РСФСР, мы, избиратели паровозного и вагонного депо Тайга обращаем свои взоры и мысли к вождю трудящихся Советского Союза и всего мира, верному продолжателю дела Ленина—Иосифу Виссарионовичу Сталину.

Первым кандидатом мы выдвигаем того, кто дал нам счастливую и радостную жизнь, чьим именем назвал наш советский народ самую демократическую конституцию в мире, нашего любимого вождя и учителя товарища Сталина и его ближайших соратников, верных сынов рабочего класса Вячеслава Михайловича Молотова и Климента Ефремовича Ворошилова.

Мы выдвигаем также кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР верного сына большевистской партии, славного руководителя тяжелой промышленности и железнодорожной армии Советского Союза нашего наркома, горячо любимого Лазаря Моисеевича Кагановича.

Мы твердо уверены, что все избиратели Тайгинского избирательного округа единодушно поддержат выдвинутые нами кандидатуры товарищей Сталина, Молотова, Ворошилова, Кагановича.

На основе развертывания социалистического соревнования и под'ема стахановского движения встретим день выборов в Верховный Совет РСФСР новыми победами—безаварийной работой, досрочным выполнением месячного плана под'емочного и промывочного ремонта паровозов, среднего и текущего ремонта вагонов.

Да здравствует нерушимый блок коммунистов и беспартийных!

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Новый партком выполняет наказ

23 дня прошло с момента отчетно-выборного собрания парторганизации паровозного депо Тайга.

Вновь избранный партком (секретарь комитета т. Ильных), по-серьезному восприняв большевистскую критику недостатков старого парткома, сразу же приступил к выполнению наказа, который был дан общим партийным собранием.

Одним из важнейших пунктов наказа было предложено немедленно реализовать постановление январского пленума ЦК ВКП(б) об исправлении ошибок парткома, допущенных при исключениях из рядов ВКП(б).

На днях новый состав парткома приступил к выполнению этого пункта наказа. Он разобрал апелляции бывших членов ВКП(б) машиниста т. Шубина В. и техника-нормировщика Тихонова Ивана. При разборе было установлено, что факты по которым они были исключены из рядов ВКП(б) (якобы за связь с троцкистами) не подтвердились. Решением парткома они были восстановлены в члены ВКП(б).

В наказе было отмечено, что со стороны парткома слабо была организована агитационно-массовая работа в связи с проведением подготовки к выборам в Верховный Совет РСФСР. В настоящее время новый партком, вновь пересмотрев всех агитаторов, утвердил 32 агитатора-беседчика. Каждый из них ведет агитационную работу среди избирателей. При клубе им. Ленина организован агитпункт избирательного участка. Агитаторы вместе с избирателями приступили к оборудованию его лозунгами, плакатами, портретами и т. д. 20 мая партком провел в промывочном цехе депо первое предвыборное

собрание избирателей по выдвижению кандидатов в депутаты Верховного Совета РСФСР.

Очень плохо в парторганизации было организовано идейно-политическое воспитание коммунистов и комсомольцев. Чаще всего дело партийно-комсомольского просвещения упиралось в недостаток пропагандистских кадров. Новый партком в своей же парторганизации сумел найти эти кадры, укомплектовал сеть партийных и комсомольских кружков. Кроме этого им организован кружок по изучению марксизма и ленинизма из 16 человек парактива. Руководителем кружка утвержден член узлового комитета ВКП(б) т. Чернышев.

19 мая на заседании парткома утвержден план партийно-массовой работы по обеспечению хозяйственных мероприятий, по реализации указаний сталинского наркома Л. М. Кагановича и обращения актива НКПС. 20 мая свыше 20 коммунистов, имеющие конкретные партийные поручения согласно плана уже приступили к его реализации.

Большое внимание партком уделяет вопросу роста парторганизации и ее резерву. На днях, на заседании парткома приняты в кандидаты ВКП(б) дежурный по депо т. Бычков А., в группу сочувствующих утвержден подавший заявление слесарь заготовительного цеха т. Трубин Н. Секретарь парткома т. Ильных сейчас основное внимание уделяет на отстающий по депо паровозный цех, на развертывание среди паровозников партийно-массовой работы, с тем чтобы все машинисты, каждый, ответили на призыв сталинского наркома Л. М. Кагановича четкой, безаварийной работой.

Пленин.

АГИТАТОРАМИ НЕ РУКОВОДЯТ

На станции Судженка агитационная работа с избирателями по подготовке к выборам в Верховный Совет РСФСР проводится исключительно слабо.

Организованный на станции агитпункт почти всегда бывает на замке. Партийная организация выделила агитаторов для дежурства в агитпункте, но они числятся только на бумаге. Заведующий агитпунктом т. Шевцов не интересуется работой агитаторов на избирательных участках. С агитаторами не проведено ни одной беседы.

По причине плохой работы с агитаторами, многие из них не работают. Агитаторы тт. Каратаев, Иконников, Можейко, Ши-

роков, Бриничина, Кузнецов и другие до сих пор не провели ни одной беседы с избирателями.

Среди работников смен также не проводится разъяснительной массовой работы, поэтому не удивительно, что многие рабочие даже не знают когда начнутся выборы в Верховный Совет РСФСР, от какого количества населения будут избираться депутаты и т. д.

Партия и правительство не раз указывали, что большевистская постановка агитационно-массовой работы обеспечит нам успех в проведении выборов, но этого никак не может понять партийная организация станции Судженка.

Шмелев.



Подготовка к выборам в Верховный Совет Узбекской ССР. На снимке: агитатор колхоза „Кзыл Узбекистан“ тов. Сульетман читает чабанам „Положение о выборах в Верховный Совет Узбекской ССР“.

(Союзфото).

На станции Тайга сигналы не в почете

Еще в 1936 году Лазарь Моисеевич Каганович в одном из своих выступлений справедливо упрекнул железнодорожников: «К сигналам у многих работников железных дорог отношение наплевательское, сигналов не знают и с ними не считаются».

И твердо потребовал:

...укрепить уважение к сигналам, добиться четкого знания правил сигнализации каждым железнодорожником.

Сигнал—это святое дело. Нарушать его никто не имеет права».

Как же выполняют и проводят в жизнь эти указания сталинского наркома товарища М. Кагановича работники станции Тайга. На днях был организован рейд проверки сигнального хозяйства. При проверке было вскрыто ряд грубейших нарушений, самого безответственного отношения к сигналам.

Составитель нечетного парка Шубин производит формирование поездов без предусмотренных Правилами сигналов. Он вместо сигнального флажка подает машинисту сигнал рукавицей. Когда спросили у Шубина почему он работает без сигналов он ответил: «у меня сигналы находятся в будке».

Составитель второй смены Зоболов, совершенно не считает нужным подавать сигналы флажком или свистком. У него вошло в систему подавать сигналы свистом. Вкладывает в рот пальцы и свистит. Понимает его сигналы машинист или нет—для него безразлично.

Нарушая сигнализацию Зоболов часто допускает браки в работе. 16 мая он задержал готовый к отправлению поезд на 15 минут. Не единичны случаи, когда Зоболов держит маневровый паровоз под набором воды по целому часу, в то время когда другие составители затрачивают на это 20 минут. Зачастую Зоболов доверяет формировать поезда своему спешнику, а сам уходит в столовую или в стрелочную будку спать.

Работающие с составителями спешники, стрелочники и другие работники так же подают сигналы рукавицами или свистят вложив в рот пальцы.

13 стрелочный пост находится недалеко от станции. Через этот пост очень часто

проходит сам начальник станции Карпов, его заместители Дайнаков и Доктинов, но никто из них никогда не остановит стрелочников и не спросит у него почему он не пользуется сигнальными флажками, а носит их за голенищем сапога или в кармане.

Не единичны случаи, когда на станции Тайга работают люди, связанные с движением поездов, не имеющие представления о паровозных сигналах. Стрелочница Денисова Александра очень плохо знает правила сигнализации. Когда спросили у нее почему она не изучает сигнализацию, она ответила: «книги по сигнализации у меня нет, а занимаюсь с нами редко».

Не лучшее отношение к сигналам со стороны многих маневровых машинистов. Машинист Литов все сигналы хранит в заднем тендерном ящике паровоза, где полно грязи.

Руководству станции Тайга надо немедленно взяться за приведение сигнального хозяйства в надлежащий порядок. Надо полностью обеспечить работников связанных с движением поездов необходимыми сигналами и крепко потребовать их применения.

Бригада рейда: Тимошенко, Петров, Корчуганов, Вороненко, Демидов.

РАБОТАЮТ БЕЗ СИГНАЛОВ

С 3 по 4 мая с. г. я работала практиканткой чистильщицей стрелок на 8 и 9 постах ст. Тайга. 14 мая меня послали на самостоятельную работу чистильщицей стрелок. В течение трех дней работы я не имею ночного сигнала (сигнального фонаря). Несколько раз я заявляла об этом завхозу станции т. Скибину однако он мне сигнального фонаря не выдал. Я работаю ночью без сигналов.

Теперь я хочу рассказать, как отдельные чистильщицы содержат свои стрелки. Чистильщицы Борукова, Ваганова и Мальцева содержат свои стрелки в безобразном состоянии. Они просят живая в будках часами и свои стрелки заступающей смене всегда сдают грязными.

Нужно призвать к порядку и тех, кто безобразно содержит стрелочное хозяйство. Чистильщица **Гусева.**

Ответим делом на речь Лазаря Моисеевича Кагановича

Прочитав выступление Лазаря Моисеевича Кагановича, приветствие железнодорожников нашему любимому, родному товарищу Сталину и обращение актива НКПС, женщины домохозяйки паровозного депо Тайга взяли обязательство:

Систематически проводить общественный смотр паровозов, проверяя их готовность к работе по кольцевому графику и проверить выполнение взятых обязательств паровозными бригадами.

Добиться путем проведения общественного смотра, чистоты в цехах и каждого рабочего места. Бригада домохозяек уделит так-же внимание приведению дежурных комнат паровозных бригад в культурное состояние.

Корягина,

пред. инициативной группы паровозного депо.

Равняйтесь по тов. Котину

Раньше на телефонной станции Тайга много было повреждений и устранялись они очень медленно. Электромеханики телефонной станции распространили теорию о невозможности устранения всех повреждений.

Но вот на телефонную станцию электромехаником был послан т. Котин. Он за короткое время сумел добиться устранения повреждений в коммутаторе. Все возникающие повреждения им устраняются аккуратно и быстро. Тов. Котин привел в образцовое состояние гарнитуру.

За стахановскую работу т. Котина на телефонной станции любят и уважают.

Электромеханики дистанции связи должны брать пример со стахановской работы т. Котина.

Мосналева,

старшая телефонистка телефонной станции.

ЦЕННОЕ ИЗОБРЕТЕНИЕ Р. В. ДАДЫШЕВА

Сверление пучинных карточек и напильников на 6 дистанции пути раньше производилось вручную, при помощи коловороты. Один рабочий за 7 часов мог просверлить максимум только 100—110 штук пучинных карточек или напильников. Много времени отрывала разметка каждой карточки или напильника по подкладке.

Молодой мастер-выдвиженец механической мастерской тов. Дадышев изобрел сверлильный станок, который имеет большое преимущество перед ручным способом работы повышая производительность труда до 400—500 проц. Однако станок имеет еще много конструктивных недостатков.

Работая над усовершенствованием этого станка т. Дадышев изобрел второй сверлильный станок. По отношению ручного способа работы этот станок повышает производительность труда до 2000 процентов. Сверлильный станок т. Дадышева дает возможность сверление пучинных карточек или напильников производить одновременно тремя сверлами. В станок закладывать можно сразу по 20 пучинных карточек или 10 напильников.

Станок т. Дадышева дает большой экономический эффект и имеет большое значение в путевом хозяйстве.

В настоящее время т. Дадышев работает над изобретением станка для колки пучинных карточек и напильников. Эта работа сейчас производится в ручную при помощи топора.

За время работы на транспорте т. Дадышев внес много ценных рационализаторских предложений. Им изобретена скоба для сверления дыр в рельсах, путевый трещеточный ключ и т. д.

Часть из этих предложений и изобретений лежат в бюро изобретательства и до сих пор не оформляются.

Нужно отметить, что инженерно-техническая секция дистанции пути не помогает в работе т. Дадышеву. Не имея технического образования т. Дадышев не раз обращался к инженерам и техникам за помощью, но они только обещают оказать ее.

Инженерно-техническая секция должна возглавить изобретательскую мысль и повседневно оказывать практическую и теоретическую помощь изобретателям. Изобретательство и рационализация на железнодорожном транспорте имеет исключительно большое значение.

Карев,

зам. нач. по политчасти 6 дистанции пути.

ОРГАНИЗУЕМ ВОРОНЦОВСКИЕ ГРУППЫ НА ТАЙГИНСКОМ ОТДЕЛЕНИИ

Томская дорога — родина воронцовского движения. Комсомолец Костя Воронцов инициатор этого замечательного движения среди молодежи. Опыт работы Воронцова был своевременно подхвачен и широко применен комсомолом транспорта на всей сети дорог Советского Союза.

Сталинский нарком Лазарь Моисеевич Каганович, выступая на собрании актива НКПС обратил особое внимание на восстановление испытанных методов стахановской работы на транспорте, дав высокую оценку работы воронцовских групп.

Как же комсомольские организации Тайгинского отделения закрепили и внедряют опыт работы Кости Воронцова, как они развертывают соревнование имени 20-летия ВЛКСМ, как организуют стахановскую работу среди комсомольцев и выполняют решение ЦК ВЛКСМ о помощи молодым стахановцам?

Комсомольцы Тайгинского отделения, соревнуясь с комсомольцами Тонкинского отделения, недостаточно выполняют взятые обязательства по социалистическому договору. На отделении насчитывается 41 комсомольская группа, из них 10 комсомольских групп являются воронцовскими. В ряде комсомольских организаций вопросу помощи молодым стахановцам и выражению воронцовских групп не придают значения.

Комсомольская организация станции Тайга имеет хорошие комсомольские группы.

Комсомольская группа тов. Дергачева имеет все возможности стать воронцовской. В группе 6 комсомольцев-стахановцев, а остальные два — ударники. Однако, комитет комсомола станции (секретарь комитета т. Тимченко) не уделяет достаточного внимания этой группе, с тем чтобы сделать ее воронцовской.

Не все комсомольские организации на отделении включились в социалистическое соревнование имени 20-тилетия ВЛКСМ. Комсомольская организация ст. Томск II (секретарь комитета узла т. Воронских) этому вопросу не уделяет внимания. Томская комсомольская организация формально соревнуется с комсомольской организацией новостройки Томск—Чулымская. Эти организации еще в феврале с. г. заключен социалистический договор, но до сего дня он ими даже не обсужден на комсомольских собраниях.

Одна из крупных комсомольских организаций на Тайгинском отделении—это организация паровозного депо. В ней насчитывается семь комсомольских групп, работающих непосредственно на производстве, воронцовскими же являются только две.

Воронцовская группа группорга тов. Муран одна из лучших по выполнению производственной программы. До прихода в группу т. Муран группа не была воронцовской. С приходом в группу — говорит тов. Муран, — я в первую очередь поставил перед собой задачу шире развер-

нуть политическое воспитание своих комсомольцев. Мы с бригадиром т. Наумкиным, а он у нас является чтецом-агитатором, систематически проводим читку газет. Тов. Наумкину партийный комитет повседневно дает указания, инструктирует, что и когда читать.

Занимается т. Муран и ростом своей комсомольской группы. В конце 1937 года группа подготовила и приняла в свои ряды слесаря-стахановца т. Попова. Товарищ Попов окончил аэроклуб без отрыва от производства. В свободное от работы время он обучается на инструктора-летчика. Рабочее место т. Попова содержится в отличном состоянии. За последние четыре месяца он исправил более 500 метров с хорошим качеством ремонта.

Воронцовская группа тов. Муран сейчас готовит еще двух стахановцев из котельного цеха для вступления в комсомол. Бригадиром в группе работает комсомолец т. Наумкин. На днях он принят в кандидаты ВКП(б). Все комсомольцы группы т. Муран хорошо и добросовестно относятся к работе. Апрельский план группа выполнила на 250 проц.

Вообще же надо сказать, что комсомольский комитет паровозного депо, во главе с секретарем т. Машинцевым, слабо работает с молодыми стахановцами, не занимается ростом воронцовских групп.

Комсомольская группа т. Лунева цеха подьемы имеет не плохие показатели в работе. В группе семь комсомольцев, из них пять стахановцев, один ударник. Группа имеет все возможности стать воронцовской, в ней один только комсомолец Гуро не оправдывает звания воронцовца, позорит

группу, из месяца в месяц допускает браки. Комитет комсомола депо плохо работает с группой т. Лунева, не помогает ей.

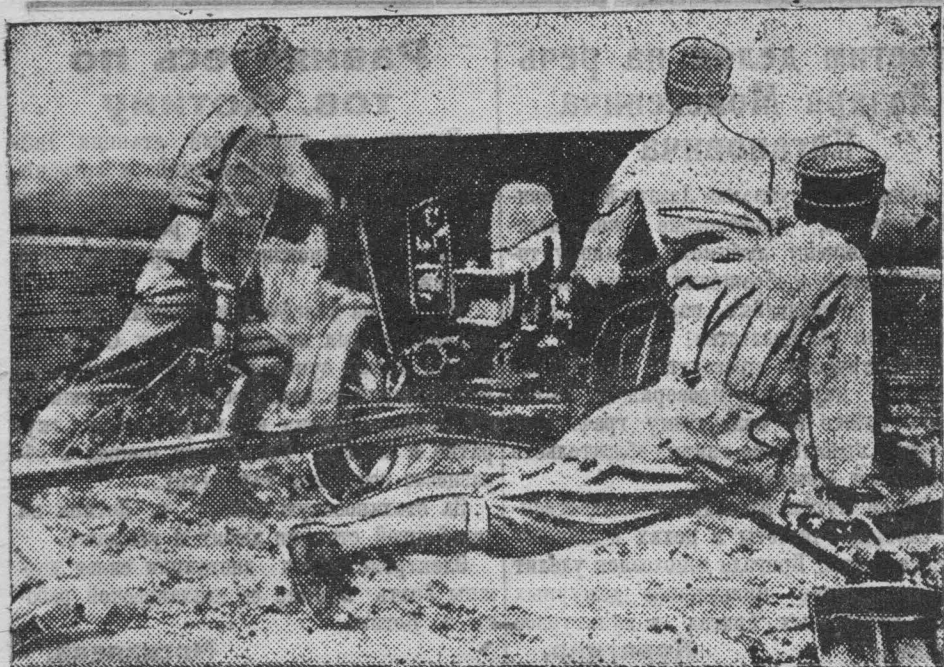
Очень плохо когда сам т. Машинцев не знает сколько из молодежи стахановцев, ударников и сколько человек не выполняют производственную программу.

В ряде комсомольских организаций на отделении отсутствует комсомольская дисциплина. Своевременная уплата членских взносов одна из первоочередных задач каждого комсомольца, а в комсомольской организации вагонного депо (секретарь комитета Веретенников) за апрель не уплатили членских взносов 50 комсомольцев, по организации паровозного депо 60 человек. Машинист — комсомолец Охалкин не платил членских взносов в течение семи месяцев.

В таких комсомольских организациях, как дистанция пути (комсорг Парфулин) и Райтрансторгит (комсорг Быкова) ростом комсомольской организации совершенно не занимаются. В 1938 году ими не принято в ряды комсомола ни одного человека и работой с молодыми стахановцами они не занимаются.

Узловой комитет комсомола и помполит по комсомолу т. Токмаков должны возглавить и повести борьбу с теми, кто еще пытается не выполнять решения ЦК ВЛКСМ по вовлечению в ряды комсомола передовой и преданной советской власти и партии молодежи, по развертыванию работы среди молодых стахановцев, по организации крепких воронцовских групп.

Демидов,



На снимке: китайские артиллеристы устанавливают орудие. (Союзфото.)

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В КИТАЕ

В Северном Китае

ЛОНДОН, 16 мая. (ТАСС). Шанхайский корреспондент агентства Рейтер сообщает, что китайские партизаны окружили крупный город Баодин в провинции Хэбэй. Вместе с партизанами, окружившими город, находятся части 8-й народно-революционной армии.

Гонконгский корреспондент газеты «Дейли телеграф энд Морнинг пост» сообщает, что китайские войска выбили японцев из Юнчэна (восточная часть провинции Хэнань). Эти успешные операции, пишет корреспондент, имеют громадное значение для китайской армии.

Шанхайский корреспондент газеты «Таймс» пишет, что, по сведениям китайского штаба, японская часть, вторгшаяся в район Даншяня (северо-западная часть провинции Цзянсу), разгромлена китайскими войсками.

ХАНЬКОУ, 16 мая. (ТАСС). В западной части провинции Шаньдун японский отряд в 3.000 человек переправился через реку Хуанхэ южнее Фаньсяня, и повел атаку на Цаочжоу (он же Хэцзэ). По последним сведениям, японцы взяли Цаочжоу.

В юго-западной части провинции Шаньси китайские войска взяли обратно Линьцзинь и Иши. За 10 дней непрерывных

боев в этом районе японцы только убитыми потеряли 1.400 человек. Главные силы расположенной здесь японской дивизии Кавакиси разбиты.

В Центральном Китае.

ХАНЬКОУ, 15 мая. (ТАСС). Китайские войска попрежнему удерживают восточные, южные и западные ворота города Хайнань (северное побережье Ханчжоуского залива).

Китайские войска взяли город Чаосянь (восточнее озера Чаоху), после чего окружили Цзинци (на полпути между Чаосянем и Ханьшанем, северо-восточнее озера Чаоху).

Налеты японской авиации

ХАНЬКОУ, 15 мая. (ТАСС). 14 мая 54 японских самолета в течение 12 часов непрерывно бомбардировали Сюйчжоу. В различных частях города сброшено больше 280 зажигательных бомб. В городе возникли большие пожары. По предварительному подсчету, во время бомбардировки было убито и ранено около 800 человек. Разрушено 3000 зданий. Несколько тысяч мирных жителей осталось без крова.

ЛОНДОН, 15 мая. (ТАСС). Шанхайский корреспондент агентства Бритиш Юнайтед Пресс сообщает, что японские самолеты бомбардировали Сучжоу (южнее Сюйчжоу), убито 300 человек.

КОРОТКИЕ СИГНАЛЫ

В депо Тайга испытательная станция для воздушных насосов находится в неисправном состоянии.

Паровые трубы пришли в негодность, давление в 6—7 атмосфер они не выдерживают. Винтель для пуска пара также не исправен. Автоматчики, работающие на испытательной станции ежедневно подвергаются опасности быть обожженными паром.

Об этом знает руководство депо, но мер к ремонту станции не принимает. Инспектор охраны труда т. Покорский должен заинтересоваться работой испытательной станции.

Кузнецов,

слесарь-автоматчик депо Тайга.

10 мая дежурный по станции Иверка т. Мусатов в течение долгого времени не отвечал ни по телеграфному аппарату, ни по телефонной связи. В это время из Тайги нужно было срочно передать предупреждение.

В течение 1 часа 30 минут не могли вызвать дежурного по станции Мальцева т. Аверьянова. Такие случаи по этим станциям не единичны.

Ф. Крузе.

Дежурная по раз'езду 34 километра

Томской ветки Конюхова систематически задерживает поезда у семафора.

На днях она задержала у семафора поезд № 1057 на 5 минут, поезд № 75 на 8 минут. За безобразную работу Конюхова остается безнаказанной.

А.

На 3 околотке 24 дистанции пути в плохом состоянии содержится путь. Есть километры, которые угрожают безопасности движения поездов. Требуется немедленная замена многих старых рельс новыми.

Руководство дистанции об этом хорошо знает, но к ремонту этих километров до сих пор не приступило.

Агафонов,

Приказ начальника Томской дороги от 22 марта о проведении на дороге профилактических дезинфекционных работ многими хозяйственниками не выполняется.

Тайгинское отделение службы движения до сих пор не заключило договоров с медико-санитарным управлением Красного креста на производство дезинфекции по всем станциям, блок-постам и раз'ездам. Не думает об этом и начальник Тайгинской жилищно-ремонтной конторы.

Боровский.

МАШИНИСТ РОМАНОВ СРЫВАЕТ ДВИЖЕНИЕ ПОЕЗДОВ

Паровозники депо Тайга в ответ на обращение актива НКПС взяли обязательство по-кривоносски водить поезда.

Как же выполняют эти обязательства отдельные машинисты?

17 мая на ст. Яя прибыл сборный поезд № 1102. От поезда нужно было отцепить один вагон и прицепить в голов-

ную часть поезда 4 вагона. Машинист паровоза № 730-60 Романов делать маневры отказался, чем задержал отправление поезда на 3 часа.

Тайгинские паровозники должны осудить поступок машиниста Романова.

Андреев,

дежурный по станции Яя.

Результаты грубейшего нарушения Правил технической эксплуатации

14 мая младший стрелочник 4 поста ст. Судженка Морозов, не поставив в нормальное положение стрелку № 39, ушел в будку. В это время по 9 пути следовал маневровый паровоз. На подаваемые паровозом сигналы ни Морозов, ни старший стрелочник Мецераков не вышли из будки и не проверили правильность пригтовленного маршрута.

Машинист маневрового паровоза Корчуганов и следовавшие с ним составитель Каратаев, сцепщик Никифоров, не получив от стрелочника разрешения следовать дальше и не обращая внимания на стрелочный указатель, продолжали движение вперед. В результате возмутительного разгильдяйства была взрезана и испорчена стрелка.

Стахановцы и ударники станции на общем профсоюзном собрании крепко осудили разгильдяев и нарушителей железного закона—Правил технической эксплуатации. Старший и младший стрелочники Мецераков и Морозов исключены из членов профсоюза. Составителю Каратаеву и сцепщику Никифорову общее профсоюзное собрание вынесло по строгому выговору с предупреждением. Материалы на машиниста Корчуганова для разбора переданы в проф-организацию ст. Анжерская.

Весь коллектив станции Судженка взял обязательство стахановско-кривоносской работой смыть это позорное пятно.

Щербинин,

председатель месткома ст. Судженка.

Проверяем состояние пути

Партийный комитет ст. Томск II обязал всех коммунистов провести рабочие собрания на станциях томской ветки по обсуждению обращения актива НКПС.

Прежде чем провести собрание, я вместе с бригадиром Саваловым и ремонтным рабочим стахановцем Вороновым, на 2-ом отделении 3 околотка тщательно проверили состояние пути. На протяжении всего отделения за исключением 59-60 км путь находится в безобразном состоянии, не обеспечивает безопасность движения поездов. На этом околотке требуется замена многих рельс и шпал.

На втором отделении работают 7 человек ремонтных рабочих, из них 4 стахановца. Руководство Томской дистанции о них не проявляет заботы. Стахановцу т. Воронову нужно было перевести дом из

деревни к месту работы. За помощью он обратился в дистанцию, но никто ему помощи не оказал. Все путевые рабочие за исключением бригадира живут в деревне, за несколько километров места работы.

Много есть случаев, когда за обнаруженные лопнувшие рельсы рабочим дистанция пути не оплачивает вознаграждение.

После проверки состояния пути я провел с рабочими второго отделения собрание, на котором подробно рассказал о имеющихся недостатках в работе и о мерах их устранения.

Отмеченные недостатки рабочие 2 отделения обязались в ближайшее время устранить.

В. Е. Тоцкий.

Нам отвечают

В редакцию поступило письмо, в котором сообщалось о грубом отношении телефонисток Тайгинской телефонной станции к абонентам и о существующей склоке в коллективе.

Это письмо было послано начальнику телефонно-телеграфной станции. При расследовании факты указанные в письме подтвердились. Среди работников телефонной станции проведено ряд бесед, намечены мероприятия по улучшению работы.

Работа отделения за 20 мая 1938 г.

План погрузки выполнен на 72,4%

План погрузки угля выпол. на 87,4%

Станции грузили так:

	Задание выполнено на:
Анжерская (нач. Селиверстов)	85,5%
Судженка (нач. Шевцов)	95,5%
Яя (нач. Коваль)	104,3%
Томск II (нач. Полуднев)	100%
Тайга (нач. Карпов)	82,7%
Яшкино (нач. Почечуев)	117,5%

Движение поездов:

Отправлено по расписанию поездов 41,9%.

Проследовало поездов по расписанию 19,3%.

Участковая скбость выполнена на 14,2 км.

Сведения о движении поездов даны за 19 мая.

СПАСИБО ЗА ЧУТКОСТЬ

У меня серьезно заболел ребенок. Я обратилась за оказанием помощи в детскую консультацию ст. Тайга. Врачи детской консультации тт. Сиротинина и Лазаревич чутко отнеслись к больному ребенку и благодаря внимательному уходу, мой ребенок сейчас поправляется.

Я счастлива, что мой ребенок будет жить. Трудно передать чувство радости матери.

Выражаю большую благодарность врачам тт. Сиротининой и Лазаревич, спасшим жизнь моему ребенку.

Блажнова.

Ответственный редактор

П. ПЛЕНИН.

ОБЪЯВЛЕНИЯ

ТРЕБУЮТСЯ рабочие совхозу № 5 (молферма) мужчины и женщины. Справляться по телефону № 1—75.

Диренция.

Имеется в продаже:
1. Семенной лун. 2. Виктория.
Справляться по телефону № 1—75.

Совхоз № 5.

Тайгинскому Райтранспорту **ТРЕБУЮТСЯ** рабочие знакомые с делом хлебопечения. Обращаться в отдел кадров в часы занятий (с 9 до 4 часов).

ОТДЕЛ КАДРОВ.