

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 50 (758)

5 мая 1938 года, среда.

Цена 10 коп.

*Большевицкий привет „Правде“, боевому органу
Центрального Комитета партии Ленина — Сталина,
в день ее славного 26-ти летия*

ВЫШЕ ПОБЕДОНОСНОЕ ЗНАМЯ БОЛЬШЕВИСТСКОЙ ПЕЧАТИ

Из года в год 5 мая — День большевистской печати проводится у нас как массовый праздник всех трудящихся.

В этот исторический день с 1912 года начала выходить первая ежедневная газета большевистская „Правда“ — орган Центрального Комитета Коммунистической Партии. На протяжении 26 лет большевистская „Правда“ под непосредственным руководством ее основателей и вдохновителей Ленина и Сталина является могучим, острейшим орудием большевистской партии в борьбе за сплочение и воспитание всех трудящихся в духе большевизма, в борьбе за новые стахановские методы труда, за торжество социализма.

Великие вожди и создатели большевистской партии Ленин и Сталин проявляли исключительную заботу о „Правде“, руководя ею и всячески содействуя ее развитию. Если мы посмотрим на страницы „Правды“, то мы увидим многие десятки докладов, статей, целый ряд писем, указаний и директив товарищей Ленина и Сталина. С „Правдой“ связаны имена выдающихся руководителей большевистской партии товарищей Молотова, Калинина, Ворошилова и ряда других.

Ленинско-сталинская „Правда“ знаменательна тем, что она тысячами нитей связана с широчайшими массами. Являясь настоящей большевистской газетой „Правда“ с каждым днем показывает пример ленинско-сталинской непримиримости ко всем врагам партии. Заостряя внимание на повышении большевистской бдительности „Правда“ учит умению разоблачать и беспощадно бить врагов народа троцкистско-бухаринских бандитов, шпионов и вредителей.

В этом году День печати железнодорожники встречают новым подъемом социалистического соревнования и еще более широким раз-

вертыванием стахановско-кривоносковского движения.

В связи с успешным проведением кампании выборов в Верховный Совет СССР печать получила богатейший опыт агитации и пропаганды. Выросли новые кадры вне редакционного актива.

К Дню печати в 1937 году на Тайгинском отделении было всего 66 стенных газет, а в этом году их 85.

Наша газета „За большевистский транспорт“ в 1937 году по Тайгинскому отделению имела 94 рабкора, а в 1938 году имеет 142 рабкора.

Рост нового актива рабкоров, его бурный подъем политического и культурного роста требует от работников печати повышения качества своей работы.

Наша газета имеет основным недостатком в своей работе то, что она очень слабо занималась руководством низовой печатью — стенными газетами находящимися на блок-постах, разъездах и перегонах.

С большевистской критикой на рабочих собраниях в период проведения Дня печати будет рассмотрена работа нашей отделенческой газеты, будут вскрыты все ошибки и недостатки в работе печати и намечены практические пути ее улучшения.

Работники печати, редакторы стенных газет, рабкоры, должны с еще большей энергией включиться за большевистское проведение выборов руководящих партийных органов и выборов в Верховный Совет РСФСР.

Под знаком выполнения боевых указаний сталинского наркома Лазаря Моисеевича Кагановича об улучшении работы железнодорожного транспорта, шире развернем стахановско-кривоносское движение, еще теснее сплотимся вокруг партии Ленина — Сталина, еще выше поднимем победоносное знамя большевистской печати.

По большевистски выполним указания наркома

Активно и по деловому прошло собрание работников станции Тайга, посвященное выступлению наркома путей сообщения тов. Л. М. Кагановича на селекторном совещании сети дорог и выполнению его приказа № 224/п.

«Приход тов. Л. М. Кагановича на транспорт и его вполне справедливая критика наших недостатков — говорит составитель т. Лапин — воодушевляет нас, железнодорожников, на четкую и слаженную работу. Я обязуюсь производить в смену формирование 4-х поездов. Обработку всех поездов буду производить по подходу без брака и задержек.

Тут же т. Лапин вызвал на социалистическое соревнование составителя Белоусова, который вызов принял.

Старший технический конторщик тов. Платинин обязался обеспечить своевременное списывание составов, четко и быстро оформлять документы.

На этом же собрании старший стрелочник т. Баранович вступил в социалистическое соревнование со старшими стрелочниками тт. Канашиним и Шайдуновым, взяв обязательство обеспечить безаварийную работу на своих стрелочных постах, быстро и четко выполнять распоряжения дежурного по станции.

После собрания смена маневрового диспетчера т. Глушкова, вступая в ночное дежурство, вызвала на социалистическое соревнование смену станции Болотная, положив начало соревнованию смен станции Тайга — Болотная на одно дежурство.



Будем работать без брака и аварий

С исключительным подъемом на собрании рабочие и командиры станции Судженка встретили речь народного комиссара путей сообщения тов. Л. М. Кагановича произнесенную на селекторном совещании.

Судженцы горят желанием выполнить указания любимого наркома — поднять работу железнодорожного транспорта. Один за другим, выступая на собрании, рабочие взяли социалистические обязатель-

ства. Автоматчик т. Карпышев заявил: — я обязуюсь работать без брака и аварий. Производить опробывание автотормозов буду за 5 минут вместо 15. Старший стрелочник тов. Серединин обязался привести стрелки своих постов в образцовое состояние и не допускать ни одного случая аварии и брака в работе.

Такие же конкретные обязательства на собрании взяли многие рабочие станции.

Щербинин.

Достигнутые успехи закрепим

На назначение Лазаря Моисеевича Кагановича наркомом транспорта стахановцы Анжерского вагоно-ремонтного пункта отвечают новым производственным подъемом.

Апрельскую программу по ремонту вагонов коллектив вагоно-ремонтного пункта перевыполнил на 25 вагонов. Производительность труда по годовому ремонту составила 189 проц., по текущему отцепочному ремонту 155 проц., текущему безотцепочному 153%, по вспомогательному цеху производительность труда составила 261 проц.

С каждым днем растут ряды стахановцев. Сейчас в вагоно-ремонтном пункте насчитывается 149 стахановцев и 60 человек ударников.

В апреле месяце токарь-шечник т. Раенко выполнил месячное задание на 521 проц. заработав 741 руб. 18 коп. Токарь тов. Минуров производственное задание выполнил на 371 проц., заработал 446 рублей.

Вотинцев,

инженер анжерского вагоно-ремонтного пункта.

Мое обязательство

Глубокий анализ и вполне заслуженная критика недостатков в работе железнодорожного транспорта, данная нашим наркомом тов. Л. М. Кагановичем в речи на селекторном совещании сети дорог, в первую очередь требует от нас командиров взяться за немедлен-

ное исправление допущенных ошибок. Я обязуюсь вывести Тайгинское отделение на первое место по выполнению плана погрузки и не допустить ни одного случая простоя вагонов выше нормы по вине работников грузовой службы.

Кирчанов.

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ СОСТАВА ОКРУЖНЫХ ПО ВЫБОРАМ В ВЕРХОВНЫЙ СОВЕТ РСФСР ИЗБИРАТЕЛЬНЫХ КОМИССИЙ

Из постановления президиума Новосибирского Областного Исполнительного комитета

На основании ст. ст. 37, 38, 39 «Положения о выборах в Верховный Совет РСФСР» президиум областного исполнительного комитета постановляет утвердить окружные по выборам в Верховный Совет РСФСР избирательные комиссии в составе следующих представителей общественных организаций и обществ трудящихся:

ПО ТАЙГИНСКОМУ ИЗБИРАТЕЛЬНОМУ ОКРУГУ № 372 (ЦЕНТР—гор. ТАЙГА)

Председатель окружной избирательной комиссии **БАГАЕВ Николай Леонтьевич**—от тайгинской районной коммунистической организации.

Зам. председателя окружной избирательной комиссии **ЧУЛАНОВ Константин Андреевич**—от тайгинской районной коммунистической организации.

Секретарь окружной избирательной комиссии **БОБКИН Алексей Ксенофонтович**—от рабочих, инженерно-технических работников и служащих ст. Тайга.

Члены окружной избирательной комиссии:

ХОХРИН Федор Алексеевич—от колхозников колхоза «Прогресс», Туганского района.

ЗЫКОВ Петр Михайлович—от рабочих, инженерно-технических работников и служащих Тайгинской МТС

МЕЛЬНИК Софья Сидоровна—от рабочих, инженерно-технических работников и служащих цементного завода Тайгинского района

КИШЕЕВА Таисия Сергеевна—от юргинской районной организации Всесоюзного Ленинского Коммунистического Союза Молодежи.

АНИКИЕВ Петр Григорьевич—от колхозников колхоза «Труд», Юргинского района.

ЗЕЛЕНОВА Вера Александровна—от профессионального союза железнодорожников Востока и Дальнего Востока ст. Тайга.

МЕЩЕРОВА Аполлинария Алексеевна—от колхозников колхоза «Трудовая артель», Туганского района.

РЫЛОВ Михаил Михайлович—от профсоюза работников начальных и средних школ, Тайгинского района.

Широко развернули агитационную работу

Большую работу среди населения поселка развернули агитаторы и беседчики из числа коммунистов, комсомольцев и беспартийных товарищей станции Судженка.

Избиратели успешно готовятся к выборам Верховного Совета РСФСР, изучают Положение о выборах и знакомятся с материалами текущей политики. Свыше 50 агитаторов и беседчиков регулярно бывают на своих агитационных участках. Только в исключительных случаях по уважительным причинам зарегистрировано несколько неявок агитаторов или беседчиков, когда кто-нибудь из них находился в командировке, в отъезде, при выполнении

срочной неотложной работы.

Для примера можно привести не один десяток фамилий агитаторов и беседчиков, которые активно, с чувством ответственности взялись за выполнение важнейшего поручения партийного комитета станции.

Многие из них уже в апреле провели по 5—7 бесед с избирателями. Большим авторитетом среди избирателей пользуются агитаторы и беседчики комсомольцы: весовщик Гавриленко И., вагонный мастер Тимашев, составитель Николайченко, кандидат партии Полюшко, беспартийный Платиненко и другие.

Многие мы печатаем статью о РСФСР.

Наша родина

РСФСР

Во всем нашем Союзе широко развернулась кампания по выборам в Верховные Советы союзных и автономных республик. В связи с возросшим стремлением читателей познать и изучить великую статью Советов редакция нашей газеты приступает к печатанию статей о союзных республиках. Сегодня мы печатаем статью о РСФСР.

Российская Советская Федеративная Социалистическая Республика занимает более трех четвертей территории СССР (16 1/2 миллионов квадратных километров из 21 1/5 миллионов).

РСФСР—многонациональное государство. Четыре пятых населения—русские.

В состав РСФСР входят 17 автономных республик и 6 автономных областей. В бассейне Волги расположены автономные республики: Чувашская, Марийская, Мордовская, Татарская, Удмуртская, Немцев Поволжья и Калмыцкая. К большому Кавказскому хребту прилегают республики: Дагестанская, Чечено-Ингушская, Северо-Осетинская, Кабардино-Балкарская и три автономные области—Адыгейская, Карачаевская, Черкесская. К Уральскому хребту примыкают республики: Коми и Башкирская, к границе с Финляндией—Карельская. На берегу Черного моря расположена солнечная Крымская республика, в Сибири, у озера Байкал, расположена Бурят-Монгольская республика, в горах Алтая—Ойротская и Хакасская автономные области, в бассейне реки Лены—Якутская АССР, на Дальнем Востоке, у реки Амура,—Еврейская автономная область.

РСФСР располагает богатейшими недрами, в них заложены колоссальные запасы железной руды, каменного угля, торфа,

драгоценных и редких металлов, нефти, калийных солей и много других рудных и нерудных ископаемых.

За годы советской власти и в особенности за две сталинские пятилетки в РСФСР создана могущественная социалистическая индустрия. Промышленность РСФСР дает более двух третей продукции промышленности всего Советского Союза.

В РСФСР построены тысячи новых предприятий, оборудованных первоклассной техникой. Всем известны Магнитогорский и Кузнецкий металлургические заводы-гиганты, выпускающие чугун, сталь, рельсы, балки и другие изделия из чугуна и стали; Московский, Горьковский и Ярославский автомобильные заводы, выпускавшие в 1937 году 200.000 грузовых и легковых автомобилей; Сталинградский и Челябинский тракторные заводы; Саратовский завод комбайнов; Ростовский завод сельскохозяйственных машин; Сталингорский и Березниковский химические комбинаты и сотни других крупных предприятий, снабжающих всю страну орудиями производства и обороны и важнейшими предметами потребления.

Валовая продукция крупной промышленности РСФСР выросла в 1937 году по сравнению с 1913 годом в 8 1/2 раза.

Велики успехи РСФСР в выполнении одного из заветов Ленина—об электрифи-

ПАРТОРГ НЕ СПРАВИЛСЯ С РАБОТОЙ

В мастерских связи ст. Томск II, имеющих дорожное значение, долгое время был начальником мастерских ныне разоблаченный враг народа Копылов. Он вывел из строя цеха и станки, разваливал работу мастерских и своими действиями добивался озлобления рабочих.

Первичная партийная организация мастерских, правильно реализуя указания февральско-мартовского пленума ЦК ВКП(б), сумела разоблачить вражеские действия Копылова и его сподручных. Парторганизация продолжала ликвидировать последствия вредительства, политически обеспечивая выполнение хозяйственных задач добилась улучшения производственной работы. Квартальный производственный план выполнен на 128 проц. Себестоимость снижена на 8 проц. Больше половины работающих стахановцы.

Однако, в парторганизации еще очень много недостатков. Прежде всего слабая партийная дисциплина коммунистов. Не посещаемость политшкол. Коммунисты Хамкин и Хохлов игнорируют учебу. Плохой рост парторганизации. За все время при-

нято в кандидаты ВКП(б) 2 человека. В группу сочувствующих не принято ни одного человека.

Из числа исключенных из партии за пассивность ни один не восстановлен потому, что парторганизация не занималась этим вопросом.

Не все коммунисты имеющие поручения работают на агитационных участках, чем срывают подготовку населения к выборам Верховного Совета РСФСР.

В мастерских работает много молодежи, но за год комсомольская организация выросла всего на 3 человека. Комсорг Хамкин В. развалил организацию, не вел никакой работы с внесоюзной молодежью. Вместо дела он занимался пьянством.

Коммунисты в количестве 8 человек, выступившие в прениях по отчетному докладу парторга, критиковали недостатки в партийно-массовой работе, а также ошибки и недочеты допущенные парторгом т. Норвичем.

Партийное собрание признало работу парторга неудовлетворительной.

М. Северов.

Как я работаю на участке

Партийный комитет депо Тайга доверил мне важнейшую, почетную работу по подготовке избирателей к выборам в Верховный Совет РСФСР, выделив меня агитатором на избирательный участок. Я с радостью и с большим желанием взялся за эту работу, отдавая все свои знания.

С 1 по 20 апреля я на избирательном участке провел 8 занятий. Изучал с избирателями Конституцию и Положение о выборах в Верховный Совет РСФСР, материалы текущей политики. Слушатели, несмотря на свой преклонный возраст (от 40 до 70 лет), аккуратно посещали занятия и активно участвовали в беседах.

На каждом занятии у меня в кружке присутствовало 8—10 че-

ловек, все обычно выступали и задавали интересующие их вопросы.

Спрашивали почему Германия старается захватить Чехословакию, отношение СССР к Чехословакии, причины захвата Германией Австрии?

На все вопросы я давал исчерпывающие ответы.

У избирателей я всегда желанный гость и это меня еще больше воодушевляет на лучшее проведение занятий и бесед.

Надеюсь, что ко дню выборов избиратели моей группы будут тщательно подготовлены и все, как один, придут к избирательным урнам, чтобы отдать свои голоса за достойных и преданных людей партии Ленина—Сталина.

В. Соболев,
слесарь депо Тайга.

кации страны. Выработка электроэнергии в РСФСР в 1937 году по сравнению с 1913 годом увеличилась в 20 раз. Построены крупные электростанции, работающие на угле, на торфе или использующие даровую энергию рек. Лампочка Ильича проникла в такие глухие места, где раньше избы освещались только лучиной.

РСФСР—страна крупного коллективизированного сельского хозяйства. В республике сейчас насчитывается свыше 173 тысяч колхозов и свыше 2 1/2 тысяч совхозов. На колхозных полях работает около 250 тысяч тракторов и почти 75 тысяч комбайнов. Свыше 90 проц. всех колхозных посевных площадей обслуживается машинно-тракторными станциями. Новая техника земледелия, новые методы труда способствовали значительному поднятию урожайности. В 1937 году в РСФСР было собрано более 5 миллиардов пудов зерновых культур—в полтора раза больше, чем в 1913 году.

Произошло значительное перемещение сельскохозяйственных культур: пшеница передвинулась на север (Московская, Калининская, Ленинградская и др. области), сахарная свекла—на восток (Алтайский край, Саратовская, Новосибирская области, Дальний Восток и др.), на Северном Кавказе и в низовьях Волги созданы новые хлопковые районы. Производятся и совершенно новые культуры, неизвестные царской России: кенаф, канатник, клецвина, южная конопля и др.

Расцвет народного хозяйства РСФСР сопровождается громадным подъемом материального и культурного уровня трудящихся. Средняя годовая заработная плата рабочих за две сталинские пятилетки увеличилась в 3 1/2 раза. Колхозный строй обеспечил крестьянству возможность зажиточной и культурной жизни.

Преобразились советские города. Десятки и сотни городов получили водопровод, канализацию, трамвайное и автобусное сообщение. Грандиозная перестройка производится в красной столице РСФСР и всего Советского Союза—Москве. Незнакомые стали также такие города, как Горький, Саратов, Куйбышев, Сталинград, Свердловск, Хабаровск и другие. Возникли новые благоустроенные города: Кировск (Ленинградская область), Сталиногорск (под Москвой), Магнитогорск (на Урале), Сталинец (Зап. Сибирь), Игарка (на Крайнем Севере), Комсомольск на Амуре и многие другие.

До революции в РСФСР на каждые 100 человек приходилось 75 неграмотных. Теперь неграмотность в основном ликвидирована. Введено всеобщее обязательное обучение как в городе, так и в деревне.

За 20 лет в РСФСР построено школ больше, чем за 200 лет при царской власти.

В национальных республиках и областях преподавание ведется на родном языке. Десятки национальностей только при советской власти получили свою письменность.

Под знаменем Сталинской Конституции в Советской России всем народам открыта дорога к культуре, к знаниям, к счастливой, зажиточной жизни.

Своими достижениями и победами народы РСФСР обязаны Великой Октябрьской социалистической революции, ее гениальным вождям Ленину и Сталину, великой коммунистической партии и героическому русскому рабочему классу, который помог всем отсталым и угнетенным ранее национальностям подняться до уровня передовых.

НАШ ЧИТАТЕЛЬ О ГАЗЕТЕ

В стороне от разбора графика

В паровозном депо Тайга большое внимание уделяется анализу исполненного графика движения поездов за каждые сутки. Это дает известные результаты, но плохо, что часто на разбор графика не являются работники станции и диспетчера отделения, а поэтому виновники и бракоделы этих служб остаются безнаказанными.

Газета «За большевистский транспорт» не возглавила и не повела решительной борьбы с бракоделами и разгильдяями нарушающими движение поездов по графику и с неявляющимися на совещание по разбору графика.

Движенцы недопустимо безобразно используют паровозы. Паровозные бригады проживают по 10 и больше часов, в результате получается пережог топлива и большой расход государственных средств.

Наша местная газета не должна стоять в стороне от этих вопросов. Ее задача освещать ход разбора исполненного графика и направлять весь огонь большевистской критики против людей тормозящих работу транспорта.

Быков.

Больше внимания рабкорским письмам

Отделенческая газета «За большевистский транспорт» в работе пункта технического осмотра станции Тайга уделяет не мало внимания. Она из номера в номер на своих страницах показывает работу лучших бригад, отдельных стахановцев, ведет борьбу с лодырями, разгильдяями, нарушителями трудовой дисциплины и бракоделами. Это положительная сторона. Отрицательной стороной я считаю то, что газета недостаточно уделяет внимания рабочим письмам и не добивается их действенности.

Балаев,

мастер пункта технического осмотра.

Обязательства выполнены с честью

Маневровый машинист тов. Блинков знатный человек в паровозном депо Тайга. Он пользуется большим авторитетом и уважением среди паровозников. Такого авторитета и уважения т. Блинков добился своей большевистской работой.

Работая на паровозе № 4253 он поставил перед собой и своим спарщиком задачу — работать без малейшего нарушения Правил технической эксплуатации, паровоз содержать в отличном состоянии, экономить топливо.

Взятые обязательства тов. Блинков выполняет с честью. На своем паровозе он проработал 140 дней без захода в депо, довел пробег паровоза до 11 тысяч километров, дав экономии топлива 14 тонн.

С приходом на транспорт сталинского наркома Лазаря Моисеевича Кагановича т. Блинков поставил перед собой задачу еще выше поднять качество работы. Он дал обязательство проработать на паровозе 6 месяцев без захода в депо, иметь еще большую экономию топлива и держать паровоз в образцовом состоянии.

Анищенко,
пом. начальника депо.

ПОЛНЕЕ ОСВЕЩАТЬ ВОПРОСЫ О МЕЖДУНАРОДНОМ ПОЛОЖЕНИИ

Газета «За большевистский транспорт» в своей работе имеет ряд положительных сторон, но есть и много недостатков. Слабым местом в работе газеты, я лично, считаю то, что газета очень мало помещает материала, освещающего жизнь и работу полевых станций. В лучшем случае в газете появляются, и то не всегда, несколько заметок со станции Судженка, Анжерская, Томск II, а о таких станциях, как Тутальская, Юрга I, Хопкино, Яя чаще всего нет ни одного слова. Хорошо работают эти станции или плохо, это как видно редакцию интересует мало.

Газета регулярно освещает на своих страницах работу паровозного депо, станции, вагонников — это хорошо, но плохо что наряду с этим работа ряда служб в га-

зете совсем не показывается. Очень мало уделяется внимания путейцам, кондукторам, связистам и т. д. А ведь бывает так, что эти работники нередко создают «погоду» на отделении.

Третьим существенным недостатком, который мне хочется отметить — это слабое освещение в газете вопросов международного положения. Ограничиваться помещением, да и то не регулярным, хроник «На фронтах в Испании», «События в Китае» по моему нельзя. Надо чаще давать международные обзоры.

Вот те замечания, на которые я оста- навливаю внимание работников нашей отделенческой газеты.

Кайманович,

нач. отдела найма и увольнения отделения движения.

Газета недостаточно работает с рабкорами

В течение 7 лет я выписываю и аккуратно читаю свою отделенческую газету «За большевистский транспорт». С 1936 года я хотя и редко, но все же пишу в эту газету.

Надо сказать, что газета «За большевистский транспорт» правильно освещает вопросы производственной жизни на отделении и неплохо направляет свой огонь критики против людей тормозящих работу транспорта.

На ряду с этим газета «За большевистский транспорт» имеет ряд существенных недостатков в работе с рабкорами. Газета должна поддерживать повседне-

ную живую связь со своими рабкорами, вот этой то живой связи у нее и нет.

В 1938 году я написал и послал в редакцию две корреспонденции, которых в газете не оказалось и ответа от редакции я не получал.

Мое требование к газете «За большевистский транспорт» заключается в том, чтобы она была более оперативной в своей работе, прислушивалась к нашим сигналам, учила нас рабкоров как и о чем надо писать в газету.

Соколов,

главный кондуктор Тайгинского резерва.

Передавать опыт работы стахановцев

Газета «За большевистский транспорт» орган политотдела Тайгинского отделения имеет ряд положительных сторон. Она на своих страницах в развернутой форме показала ход подготовки к выборам в Верховный Совет Союза ССР. Сейчас газета развернула показ на своих страницах лучших агитаторов, работающих на избирательных участках, из номера в номер показывает ход подготовки к выборам в Верховный Совет РСФСР.

Однако газета на своих страницах недостаточно освещает работу командиров отделения. Не показывает плохие стороны в работе. Достаточно привести несколько фактов, которые говорят о безобразном ко-

мандовании со стороны диспетчеров отделения. 15 апреля диспетчер отделения Шантыков отдает приказ выслать две кондукторские бригады на ст. Болотная резервом, в то время когда на станции Болотная находилось 11 кондукторских бригад при 4-х паровозах.

Слабо газета передает опыт работы стахановцев-кровоносовцев. Главного кондуктора — стахановца Скурыгина газета не знает, а на опыте его работы могут учиться все кондуктора дороги. 23 апреля на ст. Судженка он произвел отцепку одного вагона от состава принимаемого поезда, проверил состав, принял документы, подогнал паровоз в голову состава, опробывал

Вопросами технической учебы газета занимается слабо

В решениях декабрьского пленума ЦК ВКП(б) (1935 г.) говорится:

«Необходимо, наконец, сделать обучение техническому минимуму всеобщим и обязательным для всех рабочих и работниц, подчинив это важнейшее дело задаче подъема культурно-технического уровня рабочего класса до уровня работников инженерно-технического труда».

Как же наша отделенческая газета «За большевистский транспорт» подхватила и проводит в жизнь эти решения и приказ наркома путей сообщения. Надо сказать, далеко не достаточно, а в отдельных случаях очень плохо освещает и показывает ход технического образования железнодорожников Тайгинского отделения.

В Тайге не плохой Дом техники, куда рабочий приходит повысить свою техническую квалификацию, стремится овладеть новой современной техникой железнодорожного транспорта. К сожалению газета «За большевистский транспорт» вопросами технической учебы не интересуется. На ее страницах почти не встретишь лекции стахановцев о передаче опыта своей работы, нет показа людей овладевающих техникой своего дела.

За последний квартал 1937 года и первый квартал 1938 года было прочитано стахановцами 8 лекций, однако газета «За большевистский транспорт» сумела осветить только одну лекцию т. Горшечникова.

Сейчас необходимо обратить серьезное внимание на работу Дома техники, на регулярное освещение лекций научных работников и стахановцев. На хороших примерах работы надо учить и воспитывать каждого в отдельности работника железнодорожного конвейера.

Нихолин,

зав. Домом техники ст. Тайга.

тормоза и отправился. На все это тов. Скурыгин затратил 9 минут. При выполнении этой работы обычно кондуктора затрачивают 45 минут.

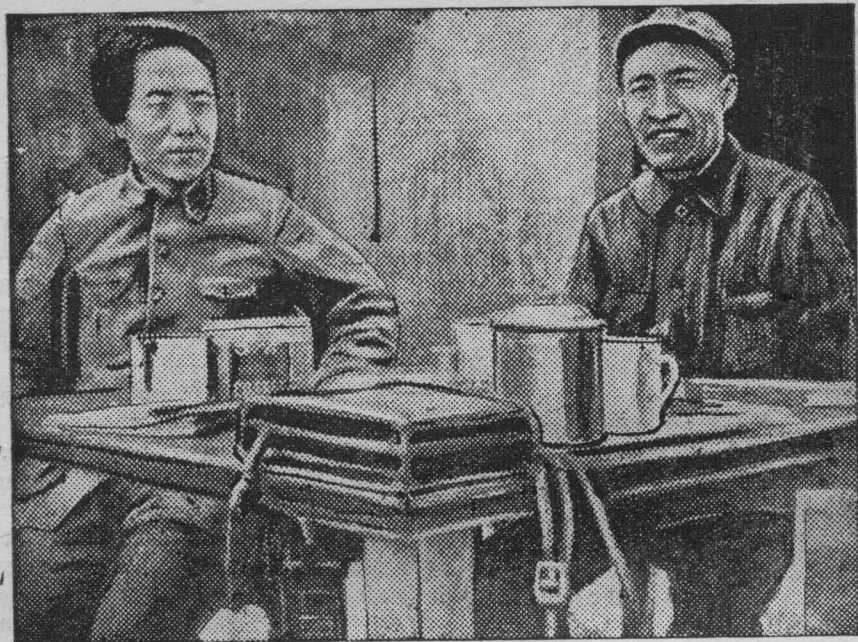
Газета «За большевистский транспорт» должна прислушиваться к каждому рабкору-читателю, учесть все недостатки о которых часто говорят рабкору. Газета должна развернуть широкий показ на своих страницах лучших людей с передачей опыта их работы, с тем чтобы на примерах лучших людей учить всех остальных работников нашего отделения.

Комягин,

зам. нач. кондукторских бригад.



5 мая исполнилось 5-летие существования «Особой сводной агитационной эскадрильи им. Максима Горького», созданной советской общественностью и печатью по инициативе писателя тов. Михаила Кольцова. На снимке: самолет эскадрильи «АНТ-14» («Правда»).



В Китае. Мао Цзе-дун (слева) и Чжу Дэ (справа) в штабе армии. (Союзфото).

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В КИТАЕ

(По телеграммам ТАСС за 3 мая).

В Северном Китае

На шаньдунском фронте продолжают бои к юго-востоку от Исяня. Японские части, укрепившиеся в г. Таньчэн, пытались продвинуться на запад, но китайские войска задержали продвижение, все атаки японцев были отбиты. Западнее Таньчэна, на северо-востоке провинции Шаньдун, партизанский отряд, состоящий из местных рабочих-горняков, полностью уничтожил отделившуюся от своих войск воинскую японскую часть.

В провинции Шаньси идут усиленные бои. За последние дни китайские войска непрерывно атакуют гор. Тайюань (бывшая столица Шаньси). Происходят крупные бои и около Личэна. В центре провинции Шаньси китайцы выбили японские отряды из города Аньцзе. За последние 10 дней в восточной части Шаньси китайские войска очистили от японцев 7 уездов. В южной части провинции Хэбэй китайцы с боем заняли город Данин.

В Северном Китае продолжают активно действовать отряды партизан. На днях в районе Тяньцзиня китайский партизанский отряд атаковал японский воинский поезд.

В Центральном Китае

На шоссе из Нанкина в Ханчжоу китайцы ведут наступление двумя колоннами по направлению к городу Хучжоу. Бои идут в 15 километрах от этого города. Китайские газеты сообщают, что в боях под Чундэ, который был недавно занят китайцами, японские части потеряли до 2000 солдат убитыми и ранеными.

Продолжаются бои около г. Хайнина, северо-восточнее Ханчжоу. С боем занят китайцами город Сюаньчэн к югу от г. Уху. Южнее Шанхая, в Синьчэне, китайские стрелки-снайперы систематически подстреливают японских солдат. В ответ на это японцы на днях расстреляли 80 крестьян.

Сообщения о борьбе с японскими захватчиками привлекают к себе огромное внимание всего китайского населения. Английские корреспонденты описывают, как в городе Суцзяне китайцы встречают каждый поезд, приходящий из Сюйчжоу. Они ловят каждую весть о положении дел на фронте. Газет очень мало. Местные учителя организовали выпуск специальных военных стеновых газет. Они аккуратно записывают все передаваемые по радио военные сообщения и выпускают стеновые газеты, которые расклеиваются по городу. Учителя читают вслух газеты неграмотным. Послушать вести с фронта приходят крестьяне из окрестных деревень.

Учителями созданы также специальные отряды по борьбе со шпионажем. Эти отряды, состоящие из учеников школ, под руководством учителя нередко задерживают подозрительных, представляя их в штабы китайских частей. Народная борьба против японских интервентов захватила все слои населения Китая. Народные поэты слагают песни о героях. Эти песни быстро распространяются по всей стране.

Газеты недавно сообщали о героизме юных китайских мальчиков — продавцов газет в Шанхае. Японцы сговорились с артелью газетчиков-мальчиков распространить несколько десятков тысяч выпущенных японцами листовок, сообщающих об образовании японцами марионеточного «реформированного правительства Китая». Эти листовки на грузовиках были доставлены в международный район Шанхая. Но газетчики-мальчики вместо того, чтобы разносить эти листовки, сложили их в кучи и устроили из них костры.

Работа отделения за 4 мая 1938 г.

План погрузки выполнен на 78,9%
План погрузки угля выполнен на 81,1%

Станции грузили так:

	Задание выполнено на:
Анжерская (нач. Селиверстов)	85,6%
Судженка (нач. Шевцов)	97,9%
Яя (нач. Коваль)	83%
Томск II (нач. Полуднев)	105,3%
Тайга (нач. Карпов)	45,3%
Яшкино (нач. Почечуев)	60%

Движение поездов:

Отправлено по расписанию поездов 42,4%.

Проследовало поездов по расписанию 12,8%.

Участковая скорость выполнена на 15,7 км.

Сведения о движении поездов даны за 3 мая.

Примем участие в строительстве

С большим интересом коллектив медиков Тайгинского Райздрави обсудил статью, помещенную в газете «За большевистский транспорт» о постройке в Тайге парка культуры и отдыха.

Это замечательное сооружение дает возможность трудящимся города Тайга культурно и весело проводить свое свободное от работы время. Весь наш коллектив включается в проведение этого мероприятия и примет самое активное участие в строительстве парка культуры и отдыха.

Фомина,

председатель МК Тайгинского Райздрави.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

Когда будет отремонтирована механическая централизация?

На действующей механической централизации ст. Тайга имеются изолированные участки рельс для маршрутных педалей. Обслуживание и ремонт этих участков должна производить Тайгинская дистанция пути. Однако прошло много времени с момента сдачи механической централизации в эксплуатацию, а ремонт путейцы до сих пор не производят.

Начальника дистанции пути т. Крылова видимо не беспокоит то положение, что от неправильной установки противоугонов на изолированных участках систематически сгоняются стыки в результате чего не работают педалейные замочки, а это не обеспечивает безопасность в движении поездов.

На 4 околотке централизованные стрелки также содержатся в плохом техническом состоянии. У многих стрелок не укреплены рамные

рельсы. В книгу осмотра устройства СЦБ и станционных путей электромеханики ежедневно записывают о неисправности путей, но путейцы даже не просматривают эту книгу.

Между начальником Тайгинской дистанции пути и Томской идут споры, кто должен обслуживать на ст. Тайга предупредительный диск входного семафора по Томской ветке. Пока начальники спорят, а установленный диск до сих пор не заводится и в ночное время не освещается.

Начальник дистанции пути т. Крылов должен наконец понять, что от хорошего состояния путевых устройств зависит безопасность движения поездов.

Кузькин,

старший электромеханик механической централизации ст. Тайга.

Создают неудобства в работе

Вагон-экспедиции ст. Тайга, стоящий рядом с пунктом технического осмотра, систематически загораживается классными и товарными вагонами. Это создает большие неудобства в работе экспедиции.

Прибывающую почту приходится таскать в экспедицию подлазя под вагоны или обходить их. По-

грузка и выгрузка почты по этой причине задерживается.

Я неоднократно с этим вопросом обращалась к начальнику станции тов. Карпову, но до сих пор нормальных условий для работы нам не создано.

Никоношина,

старший экспедитор.

Взятые обязательства не выполнили

Станция Межениновка заключила договор на социалистическое соревнование с коллективом работников раз'езда 34 километра Томской ветки. Проверка выполнения договора бригада обнаружила много недостатков в работе раз'езда 34 километра.

Стрелочное хозяйство на раз'езде содержится в плохом состоянии. Стрелочные будки грязные. Стрелочники дежурят без формы. Стрелочник Тепляков в момент проверки договора вышел на дежурство без сигналов. Вскрыто и ряд других недостатков.

Коллектив раз'езда 34 километра должен учесть замечания сделанные бригадой по проверке договора и в кратчайший срок ликвидировать имеющиеся недостатки.

Бригада по проверке договора: Голубин, Попов, Павлов.

К летним пассажирским перевозкам ст. Берикульская не готова

На станции Берикульская к летним пассажирским перевозкам не готовятся. Водогрейка находится в безобразном состоянии. Ни один водопроводный кран не действует, вода заливает всю водогрейку. Котлы для кипячения воды заросли накипью, а к очистке их никто мер не принимает.

Расписания движения пассажирских поездов в зале ожидания нет. На станции по штату предусмотрено два билетных кассира, а работает в течение 2-х последних месяцев один. Заместитель начальника станции Кнуренко не заботится о создании нормальных условий работы в билетной кассе.

Д.

Подписчики газет и журналов!

Помните, что почта обязана:

1. Разбирать и удовлетворять жалобы подписчиков на плохую доставку печати в двухдневный срок.
2. Иметь и представлять по первому требованию подписчиков книгу жалоб для записи всех жалоб на плохую доставку печати.
3. Вывесить на видном месте (на почте, в учреждениях и на предприятиях) объявления о контрольных сроках доставки печати.
4. Принятую подписку выполнять полностью до истечения всего срока заказа.
5. Все задержки возвращать подписчикам подписные суммы за невыполненную подписку или недоставленные подписчикам издания.
6. Беспрепятственно производить переадресовки по газетам и журналам во все пункты СССР с любого числа по 1-е число любого месяца.
7. Выдавать индивидуальную квитанцию в получении денег за подписку. Помогите почте улучшить доставку печати! Облегчайте труд писемноносцев.

Добивайтесь чтобы:

1. На стене дома и дверях квартиры, где Вы проживаете, были вывешены порядковые номера.
 2. Дома и квартиры имели указатели проживающих в них жильцов.
 3. Под'езды и лестницы освещались.
 4. На дверях квартир были вывешены почтовые ящики.
- Сдавайте Вашу подписку на газеты и журналы заблаговременно, не откладывая на последние дни месяца.
- Проверяйте в подписных квитанциях правильность адреса, фамилии, инициалов, сроков подписки и наименования издания. Соблюдение этих правил обеспечит Вам своевременную и аккуратную доставку печати.

ПОЧТОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ НК СВЯЗИ.
ЦЕНТРАЛЬНОЕ ОБЩЕИЗДАТЕЛЬСКОЕ БЮРО КОНТРОЛЯ ЗА ЭКСПЕДИРОВАНИЕМ И ДОСТАВКОЙ ПЕЧАТИ.

Ответственный редактор
П. ПЛЕНИН.