

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 4 (712)

6 января 1938 года, четверг.

Цена 5 коп.

На тайгинском отделении нет еще большевистской борьбы за выполнение приказа наркома, за дисциплину, порядок, за выполнение плана погрузки угля

В БЛИЖАЙШИЕ ЖЕ ДНИ ВЫПРАВИТЬ РАБОТУ СТАНЦИИ ТАЙГА

Вражеские дела на станции Тайга

Станция Тайга одна из узловых решающих станций на Тайгинском отделении. Ее работа по существу должна решать успех выполнения государственного плана погрузки и графика движения поездов по отделению.

Однако, станция Тайга продолжает оставаться основным тормозом не только в работе Тайгинского отделения, а и в работе всей Томской дороги.

Несмотря на то, что соседние станции (Марининск и Болотная) почти регулярно стали принимать поезда от Тайгинского отделения, на ст. Тайга произошло полное замешательство в работе. Станция оказалась настолько бессильной, что ежедневно срывает сдачу и нормальный прием поездов. Все это привело к тому, что станция оказалась забитой составами.

Коллектив работников станции с работой по формированию поездов не справляется. График отправления поездов срывается, план погрузки не выполняется, паровозы под поездами простаивают от 2 до 4 часов, простой вагонов на станции составляет 20—30 часов вместо 16. Участились случаи приема поездов на занятый путь. Все это не случайно. На станции до сего времени не разоблачено вражеское охвостье, которое продолжает вести свою подлую подрывную работу.

На днях проведенной проверкой работы на станции Тайга установлено, что 43 человека допущено к работе стрелочниками, составителями и сцепщиками без всякого испытания, к работе допущены люди не знающие своего дела. Это, по существу вредительское, мероприятие санкционировалось ныне разоблаченным, исключенным из рядов ВКП(б) и снятым с работы приспешником вражеского охвостья бывшим начальником отделения Носовым.

Начальник станции Тайга Дайнаков, инженер станции, прожженный троцкист Александров, начальник по найму и увольнению

кадров Ходоровский, занимаясь учетом, инструктированием и изучением кадров работников станции, не могли не знать о вражеских действиях Носова, но они не только не предупреждали, а наоборот, всячески ему содействовали. В частности, инженер Александров не занимался вопросом проверки знаний людей связанных с движением поездов. Чем, как не вражеской работой можно объяснить тот факт, что на ответственные стрелочные посты ставят тех стрелочников, которые не выдержали испытаний или вновь поступивших. Все это приводит к авариям, крушениям и несчастным случаям с работающими.

Следует отметить, что начальник найма и увольнения кадров Ходоровский, по непонятной причине, задерживает прием работников, желающих работать на станции Тайга, зная, что полностью штат работников ст. Тайга не укомплектован. В результате по вине Ходоровского было переплочено за сверхурочные часы за один декабрь более 5000 рублей.

Парторганизация и местный комитет станции Тайга проверкой оплаты труда стахановцев и ударников не занимаются. Имеют место факты, что значительная часть работников станции, связанных с формированием поездов, систематически занимаются припиской, а честно работающим мешают выработать норму.

Почему эти безобразные факты в оплате труда, условиях работы и распределении кадров на ст. Тайга нельзя было вскрыть раньше, где же были инспектор охраны труда Покорский, который только 5-го января решил заняться проверкой работы станции?

Все это говорит о том, что партийный комитет на станции Тайга не развернул большевистской борьбы за разоблачение или ликвидацию вражеских элементов, безнаказанно орудующих на станции Тайга.

Примерный машинист

Машинист тайгинского депо тов. Питаев 3 января, несмотря на сильный мороз, тяжеловесный поезд (1500 тонн) провел от Тайги до Болотной без толкачей и с нагоном времени.

п. п.

Образцы стахановско-кривоносовской работы

Машинист паровоза № 737-49 депо Тайга тов. Деханов по большевистски борется за выполнение приказа наркома о выполнении графика движения поездов и ускорения оборота паровоза.

На днях, приведя поезд на ст. Марининск, тов. Деханов вместе со своей бригадой, отказавшись от отдыха, стали производить маневровые работы, тем самым ускорили формирование поезда, который по его готовности повели на ст. Тайга.

Лунин.

СИМУЛЯНТ

Машинист Тайгинского депо Дмитриев (паровоз № 743-69) к исполнению своих служебных обязанностей относится недобросовестно. 3 января, прибыв с поездом на станцию Ижморская, он заявил диспетчеру, что у него на паровозе нет угля. Его цель была направлена к тому, чтобы бросить состав на перегоне.

В действительности угля было вполне достаточно. После длительных разговоров, окончившихся скандалом с диспетчером, Дмитриев довел поезд до ст. Анжерская.

К-ч.

БДИТЕЛЬНОСТЬ МАЛЬЧИКА

3 января из Тайги в Марининск отправился поезд № 8. Следуя по перегону блок-пост Иверка—331 км было замечено, что навстречу поезду бежит мальчик и рукой подает сигналы остановки. Машинист паровоза № 738-34 т. Земницын, заметив сигнал, остановил поезд. Оказалось, что на 327 км лопнул рельс и выпал кусок. Двенадцать

ИСКЛЮЧИТЕЛЬНОЕ РАЗГИЛЬДЯИСТВО

4 января в 12 часов дежурный по ст. Тайга Канарухин и маневровый диспетчер Васильев, не проверив маршрута, дали отправление товарному поезду в сторону Болотной.

Стрелочник маршрут не приготовил и поезд был отправлен на занятый путь под пакгауз. Только благодаря быстро принятым мер машинистом Миновым

поезд был остановлен в 30 метрах от препятствия. Возможная авария была предотвращена, но отправление поезда оказалось сорванным.

Это исключительное разгильдяйство граничит с вредительством и должно быть подвергнуто широкому обсуждению всеми рабочими и командирами смен станции.

Северинов.

Порча паровоза в пути

Машинист тайгинского депо Кабанов 4 января вел поезд № 957. На станции Тутальская произошла порча паровоза вследствие невнимательного отношения к делу машиниста Кабанова. В результате перегон был занят, поезд № 939 был задержан отправления.

ем на 2 часа 26 минут, п. № 703 на 1 час 20 минут и поезд № 957 на 2 часа 35 минут.

Общественность паровозного депо обязана принять меры воздействия к машинисту Кабанову, допускающему разгильдяйство в работе.

В.В.

ПО ВИНЕ ОСМОТРИЩИКОВ

3 января по вине пункта технического осмотра станции Тайга задержано отправление поездов № 805 на 20 минут и поезда № 905 на 40 минут по неготовности автотормозов.

Отдельные рабочие смены осмотра все еще продолжают тормозить выполнение указаний наркома.

Владимиров.

Непростительная забывчивость

4 января диспетчер т. Богоявленский послал за брошенным составом на станцию Иверка паровоз, а об обеспечении этого состава кондукторской бригадой не побеспокоился.

В результате паровозная бригада и паровоз имели 3-х часовую простой.

А. П-в.

ОТМЕНИЛИ ПОЕЗД

Списица вагонов станции Тайга тов. Митрухина не внимательно относится к работе. 3-го января списывая готовый состав к отправлению, она в натурном листе неправильно указала автотормозное нажатие.

При приеме поезда было обнаружено, что нехватает нажатия. Поезд пришлось отменить.

Вл-в.

Два обрыва

Машинисты депо Тайга Овчинников и Дрофа двойной тягой вели поезд № 74. Не доезжая ст. Судженка вследствие халатности допустили обрыв поезда. Перегон занимался сверх расписания 2 ч. 40 м. Были задержаны поезда № 55 на 45 м., № 41 на 15 м., № 43 на 41 м., № 751 на 2 ч. и поезд № 703 на 2 ч. 30 м.

Второй обрыв произошел при проследовании блок-поста Антибесс. Поезд вел машинист Коровин. Вследствие отяжки хвостовой части в поезде произошел обрыв фаркофа и поезд имел остановку. Перегон занимался сверх расписания 50 м. Был задержан пассажирский поезд № 41 на 40 м.

Иванов.

ПРЕКРАСНАЯ ИНИЦИАТИВА

В целях правильного использования паровозов, в соответствии с графиком оборота, партийный комитет депо Тайга организовал дежурство коммунистов и беспартийных активистов. Такие дежурства устанавливаются в депо, в комнатах ожидания паровозных бригад, оборотных депо, на основных станциях и на станции Тайга. В дежурст-

ве примут участие 33 человека. Цель дежурства—оказывать практическую помощь машинистам в продвижении паровозов и поездов, осуществляя на деле приказ наркома о выполнении государственного плана погрузки и ускорения движения поездов в зимний период.

Лукин.

А ГДЕ ЖЕ РАБОТА С КАНДИДАТАМИ?

В парторганизации станции Тайга пять лет состоят кандидатами в члены ВКП(б) тт. Жукова и Третьякович. Кандидатский стаж их давно истек, но они все еще не приняты членами ВКП(б). Причины вполне понятны тт. Жукова и Третьякович проводники вагонов, имеют раз'ездной характер службы и они выпали из поля зрения партийного комитета станции. Их не изучали, с ними не работали и не готовили их для вступления в члены ВКП(б). Партком вспоминал о тт. Жуковой и Третьякович только при сборе членских партийных взносов, а затем снова все шло по старому.

„Я—говорит секретарь

парткома Владимиров,—за весь месяц Жукову и Третьякович видел всего один раз“.

Откровенное признание секретаря наиболее ярко характеризует бездельность парткома в отношении работы с кандидатами. Где спрашивается изучение кандидатов, чуткий индивидуальный подход и постоянная работа с ними?

Развертывая работу по приему в партию комсомольцев, сочувствующих и преданных делу партии Ленина—Сталина рабочих, партком станции обязан начать работу с кандидатами, для перевода их в члены ВКП(б).

М. Вальдов.

За год ни одного приема в группу сочувствующих

„Железной стеной окружает сейчас партию огромный беспартийный актив, являющийся резервом для пополнения партийных рядов“ („Правда“). Десятки беспартийных активистов, доказавших своей производственной и общественно-политической работой беззаветную преданность делу Ленина—Сталина, окружает партийную организацию Тайгинского эксплуатационного отделения, но ни партком, ни его секретарь Завидонов не ведут активной работы по приему в партию передовых людей, не развернули работы по вовлечению беспартийного актива в группу сочувствующих.

Сочувствующие—большой резерв для роста партии. Этот резерв нужно заботливо выращивать. К сожалению партком отделения за весь 1937 год в группу сочувствующих не принял ни одного человека, а вопросом выращивания сочувствующих занимается от случая к случаю.

Работница Липпрофсоюза т. Васильева подает заявление в парторганизацию отделения для вступления в группу сочувствующих с тем, чтобы подготовиться для вступления в ряды ВКП(б). Она достаточно проверенная. С юных лет начала работать на производстве, ее муж рабочий—машинист электростанции,

кандидат в члены ВКП(б). Ее знают коммунисты отделения и других служб, но получить две рекомендации от членов партии она не может.

„Серьезный вопрос—рекомендация—пишет Правда—Законна здесь настороженная бдительность. Нельзя выдавать рекомендации человеку, которого не проверил, которого не знаешь, но как далеки от большевизма трусливая перестраховка, безответственная боязнь рекомендовать человека, который достоин быть в рядах партии!“

Эти слова в полной мере относятся к коммунисту т. Ляпину, председателю месткома вагонников. К нему тов. Васильева обратилась за рекомендацией, как к человеку хорошо знающему ее и мужа. Ляпин рекомендацию Васильевой не дал, заявив при этом: „знаю то тебя я знаю, но поручаться за кого нибудь в партию—это большая ответственность, у меня за плечами десять лет партийного стажа и я не хочу его терять“.

Так страшется Ляпин и некоторые коммунисты из парторганизации отделения вместо того, чтобы вовлечь в группу сочувствующих и в ряды партии проверенных и достойных людей.

В. Зеленова,
В. Мальцев.

Работа отделения за 5 января 1938 г.

План погрузки

выполнен на 78%

План погрузки угля

выполнен на 111%

Станции грузили так:

Название станций	Погрузка		
	Число вагонов	Заданное	Проц. выпол.
Ст. Анжерская (нач. ст. Селиверстов)	5	100	111,8
Ст. Судженка (нач. ст. Шевцов)	5	100	103
Ст. Яя (нач. стан. Коваль)	5	100	63,2
Ст. Томск II (нач. ст. Полуднев)	5	100	200
Ст. Тайга (нач. ст. Дайнаков)	5	100	2,8
Ст. Яшкино (нач. ст. Почечуев)	5	100	—
Ст. Черемошники (нач. ст. Степанов)	5	100	11

Движение поездов:

Отправлено по расписанию поездов 33,3%.

Проследовало поездов по расписанию 4,4%.

Айкин продолжает срывать график движения поездов

На безобразную работу отдельных работников 1-й смены тайгинского пункта технического осмотра уже обращалось внимание на страницах нашей газеты.

На этот раз сам начальник вагонного участка т. Тельной, сопровождая поезд № 805, 3 января убедился в том, что осмотрщик-автоматчик Айкин преступно относится к осмотру автоматов.

Произведя осмотр этому поезду Айкин дал ему готовность к отправлению. Не успел поезд дойти до раз'езда Хопкино, как остановился по причине неисправности тормозов. Поезд был выбит из графика и простоял 7 часов 37 минут.

Это не случайная „халатность“ Айкина к техническому осмотру. Работники смены должны его крепко осудить.

П.—В.

ОЧКОВТИТЕЛЬСТВО

Поездной мастер тайгинского вагонного участка Большанин на станции Юрга I задержал сборный поезд сверх расписания на 35 минут.

Большанин вместо того, чтобы на этой станции произвести осмотр прицепленных к поезду вагонов занялся розыском по телефону начальника вагонного участка с целью сообщить ему о том, что у вагона, прицепленного на станции Тутальская греется букса.

Проверкой установлено, что Большанин занимался очковтительством, а не действительным осмотром вагонов поезда.

Понорский.

ПРЕСТУПНОЕ БЛАГОДУШИЕ

Руководство тайгинского отделения нередко свою исключительно безобразную работу пытается оправдать болтовней в том, что план погрузки не выполняется якобы потому, что нехватает порожняка. На самом деле корень зла кроется в том, что диспетчерский аппарат не ведет борьбы за использование каждого порожнего вагона, не стремится к продвижению местного груза, не организует выгрузку.

Можно целым рядом примеров доказать, что на тайгинском отделении в использовании порожних вагонов царит преступное, даже больше, вредительское отношение. Простаивают не только вагоны-одиночки, а целые десятки вагонов и простаивают не часами, а сутками, десятками суток. Вот факты. На станции Юрга I одиннадцать порож-

них вагонов простояли ровно 20 суток, несмотря на то, что начальник станции т. Голубев и устно, и телеграммами неоднократно ставил в известность бывшего нач. отделения, ныне арестованного врага народа Носова, о исключительно большем простое вагонов.

Равное число суток на этой же станции простаивали 39 вагонов местного груза, только при вмешательстве политотдела эти вагоны были, наконец, отправлены.

Все это лишний раз говорит о том, что затруднения в работе тайгинского отделения создаются искусственно, что деловая работа по выполнению государственного плана погрузки и выгрузки подменена болтовней, играющей на руку классового врага.

Письма в редакцию

ПОДПИСЧИКАМ ГАЗЕТЫ НЕ ВРУЧАЮТСЯ

Уполномоченная по распространению газет и журналов на 5-ом околотке 5 дистанции пути Дубровская не выполняет возложенных на нее обязанностей. Выписываемые на околоток 12 экз. газеты „Железнодорожник Кузбасса“, 12 экз. газеты „Гудок“, 65 экз. газеты „ЗБТ“ и другие не раздаются на руки рабочим, а складываются кипами в дежурной комнате.

Несколько раз я ставила в известность о невручении газет рабочим предсе-

дателя месткома Прокофьева, но с его стороны никаких мер не принято.

Не помогло и то, что я составила акт на Дубровскую, допустившую громадное скопление нерозданных газет.

Парторгу Тайгинской дистанции пути Сафронову надо немедленно урегулировать вопрос о доставке газет рабочим.

Иванова,

уполномоченный по распространению печати издательства „Железнодорожник Кузбасса“.

РУКОВОДСТВО ПАРОВОЗНОГО ДЕПО В СТОРОНЕ ОТ ТЕХНИЧЕСКОЙ УЧЕБЫ

Вопросы массовой технической пропаганды и учебы сейчас играют исключительную важную роль. Техническая учеба—основа к поднятию производительности труда и безаварийной работы.

Между тем, на Тайгинском узле техническая учеба на должную высоту не поставлена. Тайгинский дом техники не стал еще центром учебы, где бы железнодорожники обогащали свои технические знания.

Особенно это заметно по паровозным бригадам и работникам депо Тайга. На ряде лекций, которые проводились в доме техники, паровозников было очень и очень мало.

Наведите порядок

Имеющийся на станции Богашево продуктовый ларек Райтранспоргпита содержится в антисанитарном состоянии. В ларьке всегда грязно, продукты не закрываются, ларек не отапливается, поэтому очень часто потребитель вынужден покупать мерзлый хлеб.

Начальнику Райтранспоргпита Кривошеину надо обратить внимание на работу этого ларька.

Р.—м.

Встреча физкультурных команд Тайга—Томск II

Сегодня на Тайгинском катке состоится товарищеская встреча по игре в хоккей с командой игроков станции Томск II.

Начало игры в 12 часов дня.

В. Стефанов.

Ответственный редактор
П. ПЛЕНИН.