

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 47 (755)

27 апреля 1938 года, среда.

Цена 5 коп.

По-большевистски развернуть избирательную кампанию

С ОГРОМНЫМ воодушевлением, с революционным энтузиазмом встретила наша страна постановление Президиума Всероссийского Центрального Исполнительного Комитета о назначении выборов в Верховный Совет РСФСР на 26 июня 1938 г. Одновременно и на тот же день назначены выборы в УССР и БССР. На митингах трудящиеся горячо приветствуют нашу партию и правительство. В речах, проникнутых большевистской страстью, в резолюциях они заверяют сталинский Центральный Комитет партии и советское правительство, что выборы в Верховный Совет союзных и автономных республик проведут еще более организованно, еще на большей высоте, чем исторические выборы в Верховный Совет СССР.

На митингах выступают лучшие работники заводов, лучшие бойцы воинских частей, стахановцы, отличники труда и учебы. На Московском заводе «Калибр» стахановец тов. Зотов говорил:

«26 июня великий русский народ будет голосовать за свою родную партию Ленина — Сталина. Ибо она, партия большевиков, привела все 170 миллионов граждан, населяющих социалистическую родину, к радостной, сверкающей жизни».

Рабочие, инженеры, техники и служащие Московского завода «Динамо» им. Кирова заявляют:

«Будем неустанно крепить могучий сталинский блок коммунистов и беспартийных, поднимем еще выше большевистскую бдительность, будем беспощадно бороться со всеми врагами народа, выкурим их из всех щелей и беспощадно уничтожим».

В наш верховный орган республики мы будем выбирать лишь лучших людей родины, стойких, проверенных партийных и непартийных большевиков, преданных до конца делу Ленина — Сталина».

В Красноярске две тысячи рабочих, инженеров, техников и служащих паровозоремонтного завода говорят в резолюции, принятой на митинге:

«Мы заверяем вождя народов товарища Сталина, что в день выборов 26 июня отдадим свои голоса лучшим сынам нашей родины, способным обеспечить ее дальнейшее развитие и укрепление, способным окончательно добить остатки право-троцкистских, японо-немецких шпионов, диверсантов, пытающихся восстановить капитализм в нашей стране».

В день выборов в Верховный Совет РСФСР мы отдадим свои голоса за кандидатов блока коммунистов и беспартийных».

Единодушно все граждане вспоминают день 12 декабря 1937 г., когда великая наша страна, тесно сплоченная, как один человек, вокруг партии большевиков, превратила выборы в Верховный Совет СССР во всенародный светлый праздник, в грандиозную манифестацию морально-политического единства советского народа.

Памятны результаты выборов, самых свободных, которые знает история. Страна единодушно отдала свои голоса блоку коммунистов и беспартийных.

Память об этих выборах живет в нашем народе и дорога ему. Но большую ошибку совершила бы та организация, — партийная, советская, профессиональная, комсомольская, — которая основные свои расчеты в предстоящих выборах в Верховные Советы союзных и автономных республик возложила только на ту огромную организационную и агитационно-пропагандистскую работу, которая была проведена в прошлую избирательную кампанию.

Задача сейчас состоит в том, чтобы, используя богатейший опыт, накопленный в дни подготовки к выборам в Верховный Совет Союза, еще шире и глубже развернуть работу среди трудящихся города и деревни.

На выборах в Верховный Совет СССР партия мобилизовала огромную армию агитаторов и организаторов, партийных и непартийных большевиков. Кровная связь партии со всем советским народом, огромная любовь народа к партии

выразилась в том, что по призыву партии сотни тысяч добровольцев-энтузиастов со всей энергией и большевистской страстью взялись за работу. Этот актив под руководством партии Ленина — Сталина поднял всю страну и повел ее к избирательным урнам.

Прошлые выборы подняли огромные слои нового актива. Этот актив дал ценное пополнение для партии. За время с октября 1937 года по 1 апреля 1938 года Московская городская организация ВКП(б) приняла в кандидаты партии 6.323 человека; из этого числа 4.096 человек являются активистами избирательной кампании по выборам в Верховный Совет СССР. Свыше 5 тысяч активистов приняты в ряды сочувствующих.

С небывалой политической активностью протекала вся подготовка к выборам в Верховный Совет СССР в Москве. Замечателен опыт Сталинского избирательного округа, где баллотировался в депутаты Верховного Совета СССР товарищ Сталин. Партийные и непартийные большевики — организаторы и агитаторы Сталинского района — показали, что они умеют работать с массами и вести их за собой. Их работа не прекращалась и продолжается и сейчас, о чем сегодня рассказывает в «Правде».

В нашей стране растет замечательные люди. Они всюду — на заводах, в колхозах и совхозах, в учебных заведениях, в воинских частях. Избирательная кампания дает возможность всем нашим общественным организациям войти в самую гущу народа, поднять самые широкие пласты его и выявлять талантливых организаторов и агитаторов, верных сынов родины и пламенных патриотов.

Выборы в Верховные Советы союзных и автономных республик происходят на тех же основах самой широкой демократии, как и выборы в Верховный Совет СССР, на основе Сталинской Конституции. Но выборы в верховный орган республики не просто копируют выборы в верховный орган Союза. Организационная и массово-политическая работа должна учесть все особенности выборов в Верховный Совет республики.

Избирательных округов теперь будет больше. По выборам в Верховный Совет СССР (Совет Союза и Совет Национальностей) в РСФСР было образовано всего 622 избирательных округа, а по выборам в Верховный Совет РСФСР и в Верховные Советы автономных республик будет вчетверо больше. Значительное количество центров избирательных округов будет теперь — в центрах сельсоветов. Это усиливает ответственность низовых партийных организаций. Это требует еще большего расширения и укрепления актива.

Общественные организации выделяют в окружные комиссии лучших своих людей, проверенных, преданных партии и народу партийных и непартийных большевиков. Строгая революционная бдительность преградит доступ в окружные и участковые комиссии людям сомнительным.

Российская Федерация, Украина, Белоруссия, Грузия, Армения, Таджикистан широко развертывают агитационную, массово-политическую работу. Агитатор и пропагандист должен рассказывать избирателям, каких успехов достигла наша великая родина, как она изнекогда нищей, отсталой страны стала могучей социалистической державой.

Рабочие, крестьяне, интеллигенты нашей великой родины знают, что победы завоеваны под руководством партии Ленина — Сталина. Единой, дружной, трудовой семьей окружают коммунисты и беспартийные свою партию, испытанную в боях, окружают своего любимого учителя и друга — товарища Сталина.

Рабочие и крестьяне! Развертывайте избирательную кампанию! Да здравствует сталинский блок коммунистов и беспартийных в предстоящих выборах Верховных Советов союзных и автономных советских социалистических республик!

(Передавая «Правду» за 23 апреля 1938 г.).

С БОЛЬШОЙ РАДОСТЬЮ И ВООДУШЕВЛЕНИЕМ ВСТРЕТИЛИ ТРУДЯЩИЕСЯ ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРЕЗИДИУМА ВЦИК О ДНЕ ВЫБОРОВ В ВЕРХОВНЫЙ СОВЕТ РСФСР

Еще теснее сплотимся вокруг партии Ленина—Сталина

(Из резолюции митинга коллектива дорожных колесных мастерских ст. Тайга)

С величайшей радостью коллектив рабочих и служащих колесных мастерских ст. Тайга заслушал постановление президиума ВЦИК о дне выборов в Верховный Совет РСФСР.

Вступая в избирательную кампанию мы еще выше повысим революционную бдительность на избирательном участке и на производстве, с тем, чтобы не допустить в органы Советской власти ни одного врага народа, под какой бы он маской не скрывался.

Выше поднимем производитель-

ность труда и еще шире развернем стахановское движение. Досрочно выполним государственное задание по ремонту вагонов.

На предстоящих выборах в Верховный Совет РСФСР мы отдадим свои голоса за кандидатов сталинского блока коммунистов и беспартийных, способных до конца вести борьбу с троцкистско-бухаринскими бандитами.

Да здравствует партия Ленина—Сталина и наш любимый вождь и друг товарищ Сталин!

Партия дала нам счастливую жизнь

(Из резолюции митинга рабочих и служащих ст. Беркульская)

Мы, рабочие и служащие станции Беркульская, с большой радостью встретили постановление правительства о дне выборов в Верховный Совет РСФСР и о составе Центральной избирательной комиссии.

Предстоящие выборы в Верховный Совет нашей республики мы встретим во всеоружии бдительности к классовым врагам народа. Будем непокладая рук работать над разъяснением избирательного закона всем избирателям.

Мы обязуемся еще больше крепить оборонную мощь нашей республики своей стахановской работой.

В день выборов отдадим свои голоса достойным представителям нашего народа, тем, кто поведет нашу страну к новым победам, к коммунизму.

Да здравствует коммунистическая партия большевиков, обеспечившая нам счастливую жизнь!

Да здравствует вождь большевистской партии товарищ Сталин!

БЛОК КОММУНИСТОВ И БЕСПАРТИЙНЫХ НЕПОБЕДИМ

23 апреля, в паровозном депо Тайга свыше 600 человек собралось на митинг, посвященный значению дня выборов в Верховный Совет РСФСР, утверждению состава избирательной комиссии и избирательных округов. Митинг прошел с большим подъемом.

Выступивший котельщик тов. Ляшенко заявил:—В выборах Верховного Совета СССР блок коммунистов и беспартийных одержал замечательную победу. Всемерно укрепляя этот блок мы добьемся таких же побед в выборах Верховного Совета РСФСР. Я призываю коллектив паровозников выше поднять производительность труда, шире развернуть стахановское движение, беспощадно разоблачать и выкорчевывать всех врагов народа.

—Работая агитатором на участке—говорит слесарь тов. Алексеев,—я приложу все усилия на то, чтобы тщательно подготовить своих избирателей к выборам. В день вы-

боров избиратели моего участка все, как один, явятся к избирательным урнам для голосования.

Работница тов. Жукова (группкомсорт) взяла обязательство, в период подготовки к выборам Верховного Совета РСФСР сделать свою комсомольскую группу образцовой на производстве.

Мастер промывочного цеха депо тов. Назаров говорит:

—Готовясь к выборам Верховного Совета мы берем на себя обязательство снизить простой паровозов в ремонте с 14 до 11 с половиной часов, и ко дню выборов сделать цех стахановским.

В резолюции принятой на митинге говорится:—Мы, рабочие и служащие депо Тайга, приветствуем постановление правительства о дне выборов Верховного Совета РСФСР, в предстоящих выборах мы отдадим свои голоса за лучших, преданных сынов нашей родины.

В. Мальцев.

Извещение

ОТ ЦЕНТРАЛЬНОЙ ИЗБИРАТЕЛЬНОЙ КОМИССИИ ПО ВЫБОРАМ В ВЕРХОВНЫЙ СОВЕТ РСФСР

Центральная избирательная комиссия по выборам в Верховный Совет РСФСР помещается по адресу: г. Москва, Красная площадь, здание быв. ГУМ, 4-й подъезд. Телефоны: и 0-46-11; и 1-90-99; и 3-22-75; и 6-72-62.

С великой радостью встретили постановление ВЦИК

Как только стало известно о дне выборов в Верховный Совет РСФСР, на станции Судженка во всех сменах состоялись митинги. С огромным воодушевлением судженцы приветствовали постановление ВЦИК, являющееся конкретным претворением в жизнь Сталинской Конституции.

Выступающие на митинге призывали весь коллектив работников станции широко развернуть подготовку к предстоящим выборам в Верховный Совет РСФСР, повысить революционную бдительность, поднять производственные показатели работы станции. Взято в частности обязательство — ни

в коем случае не допускать, чтобы уголь из шахт ссыпался в отвалы.

Стрелочник тов. Никифоров, выступая на митинге, заявил:

— До постановления правительства о дне выборов я работал хорошо, а сейчас буду работать еще лучше. Добьюсь того, что мой стрелочный район будет в ближайшее время стахановским. Составитель станции тов. Шахрай взял обязательство высоко поднять производительность своего труда. — Ниже 200 проц. выработки у меня не будет — заявил он.

Шевцов, Сулимов.

За высокие показатели работы

С большим воодушевлением прошел митинг рабочих, служащих и командиров Тайгинской дистанции пути, посвященный началу кампании проведения выборов в Верховный Совет РСФСР.

Рабочие горячо приветствуя постановление ВЦИК взяли обязательство — ко дню выборов сделать свои километры пути, участки и околотки безаварийными.

Старый производственник рабочий пути т. Саландин призывал путейцев шире развернуть социалистическое соревнование, поднять производительность труда. — В день выборов, — говорит он — я отдам свой голос за людей преданных до конца делу партии Ленина — Сталина.

Прокофьев.

Будем работать еще лучше

После получения постановления правительства о назначении дня выборов в Верховный Совет РСФСР, на ст. Анжерская по всем службам состоялись митинги. Рабочие единодушно одобрили постановление ВЦИК и взяли ряд обязательств по улучшению качества работы станции.

Выступая на митинге токарь-шечник вагоноремонтного пункта тов. Жонов заявил, что он будет

обтачивать за смену 9 колесных пар. В этот же день свое обязательство т. Жонов выполнил.

Единая смена дежурного по станции т. Лебедева и старшего осмотрщика вагонов т. Подгорного свои обязательства, данные на митинге, так же подкрепила большевистскими делами. Все поезда сменой были отправлены без задержек и брака в работе. Погрузка угля выразилась в количестве 274 вагонов.

Бобынцев.

М. И. КАЛИНИН

ВЫБОРЫ И ПЕЧАТЬ

В нашей стране каждая юбилейная дата оставляет след своей особенностью. Тем более это относится ко Дню печати. Ибо в печати динамичность общественной жизни в социалистическом государстве отражается наиболее ярко.

В этом году на празднование Дня печати наложат свой отпечаток два момента: выборы руководящих партийных органов и выборы в Верховные Советы союзных республик.

Излишне излагать исключительную важность кампании по выборам в партийные органы. Партия решительно борется за осуществление ленинско-сталинской политики, политики революционного марксизма, резко осуждая тех, кто извращает ее в практическом проведении в жизнь. Партия беспощадно карает изменников и предателей этой политики, изменников партии, — людей, по существу работающих в стане врагов пролетариата.

Ответственность партийной массы за результат выборов огромна. Теперь уже ясно каждому члену партии, что враги будут пользоваться каждой возможностью, каждой щелью, чтобы проникнуть в парторганизацию. Наша задача — закрыть все щели, не дать им этой возможности, помня указания товарища Сталина о том, что дело не в количестве врагов, — известна их ничтожность, — а во вреде, ими приносимом. Разоблачение врагов, их вражеской деятельности — трудное, но необходимое и важное дело.

Наша задача — обеспечить избрание в руководящие партийные органы вполне проверенных большевиков, безаварно преданных нашей партии, испытанных в

борьбе с врагами народа и способных до конца защищать дело коммунистической партии» (из постановления Центрального Комитета ВКП(б)).

В отчетно-выборной кампании видное место займет практическая работа мест. И это вполне понятно: ведь именно на этой практической работе и можно распознать человека, коммуниста: его отношение к работе, умение правильно ставить и разрешать очередные вопросы, внимательный подход к людям, умение прислушиваться к голосу масс и т. д.

Но наша партия, между прочим, тем отличается от всех других политических партий, что решение текущих практических вопросов она увязывает со своей принципиальной линией. Следовательно, и обоснование практической низовой работы на выборах должно быть поднято на принципиальную высоту. **Только исходя** из принципиальных установок партии, можно решить правильно, наиболее успешно для дела всякий местный практический вопрос.

Роль печати в этой кампании трудно переоценить. Вряд ли найдется такой орган, коллектив, который имел бы столько материала о работе той или иной организации, отдельных ее звеньев, о недочетах, ошибках отдельных руководителей, — как газета, журнал. По каждому мало-мальски задающему широкие массы вопросу наши газеты, журналы получают сотни писем, устной информации и т. д. При честном, большевистском разборе этого богатейшего материала сколь великую службу выполнит печать при выборах в партийные органы!

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Новым партийным кадрам нужна помощь

Всего два с половиной месяца я работаю секретарем партийного комитета вагонного участка ст. Томск II. До этого работал слесарем, инструктором ФЗУ и на хозяйственной работе, на руководящей партийной работе никогда не был. Поэтому мне трудно пришлось осваивать парторганизацию в первое время. Нужно было учиться и работать, тем более, что в парторганизации долгое время не было секретаря, а ранее работавший, ныне разоблаченный враг народа Богданов, довел организацию до развала.

С первых дней я взялся за восстановление партийного хозяйства, за изучение коммунистов, комсомольцев и беспартийного актива. Проверил расстановку партийно-комсомольских сил на производстве. Организовал вокруг себя актив партийных и не партийных большевиков, составил план работы.

Начало было сделано, после этого я с помощью актива приступил к повседневной практической работе.

В парторганизации 24 коммуниста и 8 кандидатов. В группе ссылающихся 11 человек. В комсомольской организации 36 человек.

Из 360 рабочих 142 стахановца и 64 ударника.

За три месяца наша партийная организация приняла в кандидаты ВКП(б) 6 человек. Сейчас работают две школы партийного просвещения. В процессе работы мне пришлось столкнуться с фактами непосещаемости занятий отдельными коммунистами. Побеседовал с ними, в частности с т. Большаниным, Новиковым и другими. После этого посещаемость улучшилась. Плохо обстоит дело с агитационной работой на участке. Выделено 27 агитаторов и чтецов, но работают не все. Хорошо относятся к этому важнейшему поручению коммунисты тт. Судьев, Мусин, Верхогуров. Особенно плохо работают коммунисты Пичугин и Безряков.

Во всех бригадах и цехах возобновлены читки газет. Работает 30 чтецов. До этого читки проходили нерегулярно, а в некоторых цехах их совершенно не проводили. Организован выпуск стенных цеховых газет.

Главное внимание я в своей работе обратил на руководство стахановским движением. В настоящее время наш вагонный участок имеет стахановский колесный цех, в котором каждый рабочий в среднем вырабатывает до 250 проц. к норме.

Вот мои первые шаги на партийной работе. Конечно, еще сделанного мало, но и мало мне помогли. За все время работы раз был инструктор политотдела отделения т. Бордуков оказавший мне практическую помощь в приведении партийного хозяйства в порядок. Как то на Томск II приехал заведующий сектором агитации и пропаганды политотдела т. Котелков, обратился к нему с просьбой оказать мне помощь в налаживании партийного просвещения, но он сказал, что ему некогда, сделаем потом, отмахнулся и ушел.

Политотдел отделения вместо живой помощи и руководства ограничивается рассылкой директив.

Партийное собрание заслушав отчетный доклад парткома совершенно правильно признало его работу неудовлетворительной, указав на медленное выполнение указаний тов. Сталина о ликвидации последствий вредительства, на слабую реализацию решений февральско-мартовского и январского пленума ЦК ВКП(б).

В итоге отчетно-выборного собрания получив хорошую зарядку я с новой энергией берусь за работу, за исправление ошибок, за выполнение указаний партийного собрания. Постараюсь на деле оправдать доверие парторганизации вновь избравшей меня своим руководителем.

Надеюсь, что вышестоящая партийная организация и в первую очередь политотдел отделения окажет мне живую практическую помощь, в которой нуждаюсь и все остальные новые партийные кадры.

С. Стабредов,

секретарь парткома вагонного участка ст. Томск II.

Партийную работу не сочетали с производственной

К отчетно-выборной кампании руководящих парторганов значительно улучшилась партийная работа в парторганизации станции Яя. Организация занимается ростом партии, руководит комсомолом. В результате этого комсомольская организация выросла с 3 до 22 человек. Каждый коммунист выполняет партийное поручение, работает с беспартийным активом и учится в политшколе. Создан женсовет. Актив женщин участвует в общественной работе. На станции значительно выросли ряды стахановцев.

На всех этих вопросах парторгов. Печеных подробно останавливался в своем докладе на отчетно-выборном собрании парторганизации. Однако не сказал тов. Печеных, как же парторганизация обеспечивала выполнение хозяйственных задач станции.

Отчетный доклад показал, что парторганизация ст. Яя занимаясь политической работой, очень мало уделяла внимания производственной жизни, забыв самое главное и самое важное, что политика от хозяйства не отделима.

Мальцев.

7 апреля 1938 г.
Из выходящей на днях брошюры «Печать в руках большевиков — могучая сила» (Государственное издательство политической литературы).

По-большевистски провести день печати

День печати — 5 мая в этом году совпадает с проведением отчетно-выборной кампании партийных органов и выборов в Верховные Советы союзных республик. Боевая задача секретарей парткомов, парторгов и работников печати еще лучше организовать и политически обеспечить успешное проведение этих двух важнейших кампаний с тем, чтобы враждебные нам люди не могли попасть в советы депутатов трудящихся и в верховные органы власти нашей страны.

Подготовка и проведение Дня печати должны пройти под знаком критики и самокритики нашей печати, под лозунгом укрепления и расширения связей печати с массами, широкого привлечения в газету авторского актива партийных, советских, хозяйственных работников, стахановцев и советской интеллигенции.

Политотделом и парторганизациями Тайгинского отделения в ознаменование Дня печати намечено провести ряд практических мероприятий. В частности с 27 апреля по 10 мая на всех предприятиях, с рабочими в цехах, сменах, бригадах чтения-агитаторами будут проводиться чтения материалов и статей о роли Ленина и Сталина в борьбе за организацию и укрепление большевистской печати. В День печати 5-го мая на каждом предприятии, линейных станциях парторганизациями будут проведены открытые партийно-комсомольские собрания с привлечением широкого актива работников. Секретари парткомов и парторги на эти собрания специально выделяют из партийных работников докладчиков с докладами о значении большевистской печати в деле строительства социализма и организующая роль в руководстве печатью Ленина и Сталина. Будут заслушаны отчетные доклады редакторов стенных газет и намечены практические мероприятия по улучшению низовой печати.

29 апреля на ст. Анжерская, Томск II и 8 мая на ст. Тайга и Судженка будут проведены доклады о работе и задачах нашей отделенческой газеты «За большевистский транспорт».

По Тайгинскому и Томскому узлу в день проведения докладов о работе и задачах большевистской печати будет организована выставка стенгазет, диаграмм и т. д.

Шире развернем подготовку к Дню печати

На Тайгинском железнодорожном узле в депо и на станциях с рабочими проводятся беседы о проведении дня печати.

На днях на профактиве коллектива работников ст. Тайга стоял вопрос о работе и роли стенной газеты на производстве. Работа стенных газет станций была подвергнута резкой критике. Особенно были отмечены крупные недостатки стенных газет в том, что в них нет показа лучших людей стахановцев и ударников и что стенные газеты недостаточно борются с бракоделами, аварийщиками и разрушителями трудовой дисциплины.

Деятельную подготовку ко дню печати развернула редколлегия

стенной газеты «Регулятор» орган паровозного цеха депо Тайга (редактор т. Быков). Газета «Регулятор» ежедневно освещает работу машинистов на линии. За апрель выпущено 23 номера стенгазет. Из номера в номер газета показывает на своих страницах лучших людей машинистов-кривоносовцев, систематически перевыполняющих нормы технических скоростей. Стенгазета крепко ведет борьбу с разрушителями трудовой дисциплины, с бракоделами и аварийщиками.

Стенгазета «Регулятор» пользуется большим авторитетом среди читателей, она хорошо и красочно оформлена.

Демидов.

Завоеваем первенство

23 апреля комплексная бригада т. Шимбеля выпустила из промывочного ремонта два паровоза за 7 часов, вместо нормы 28. Хорошие образцы по ремонту паровозов показал слесарь ударно-ходовик т. Стефаненко. Он выработал 560 процентов к норме. Слесарь тов. Кротов, работая на дышловом движении, поднял свою производительность труда до 505 процентов, слесарь-дышловик т. Пономаренко выработал в этот день 375 процентов.

Комплексная бригада тов. Юдина отре-

монтировала паровоз № 738-62 за 3 часа при норме 14.

Слесари стахановцы бригады т. Юдина показали высокие образцы работы. Слесарь тов. Суворов довел свою производительность до 700 процентов.

Слесари: Захаров, Березовский, Киселев и другие выработали по 600 процентов.

Бригадир т. Юдин соревнуясь с бригадой т. Шимбеля взял обязательство прийти к 1-му мая с отличными показателями в ремонте паровозов и сделать бригаду стахановской.

Д.

Сутки на Тайгинском отделении

НЕЛЬЗЯ БОЛЬШЕ ТЕРПЕТЬ ТАКОГО ПОЛОЖЕНИЯ, КОГДА ГРАФИК И РАСПИСАНИЕ СУЩЕСТВУЮТ ТОЛЬКО НА БУМАГЕ, А НА ДЕЛЕ ПОЕЗДА ХОДЯТ ПО „ЗАКОНАМ“ САМОТЕКА. ДВИЖЕНИЕ ПОЕЗДОВ СТРОГО ПО РАСПИСАНИЯМ ДОЛЖНО БЫТЬ ЖЕЛЕЗНЫМ ЗАКОНОМ ВСЕЙ РАБОТЫ ТРАНСПОРТА.

Л. М. КАГАНОВИЧ.

Слаженная работа обеспечила успех

В сутки 24 апреля на ст. Судженка по стахановски работали: составитель Костяев, сцепщик Чирков, маневровый машинист Коровин. Порожняк из 95 вагонов они формировали за 45 минут при норме 75. Слаженная работа этой бригады дала возможность производственное задание за дежурство выполнить на 170 проц.

После дежурства составитель Костяев и сцепщик Чирков взялись сопровождать тяжеловесный поезд за кондукторскую бригаду. На ст. Тайга поезд привели в исправном состоянии.

Хорошо работали автоматчики тт. Васильев, Сапожников, Алексеев. Опробывание автотормозов, поездов своего формирования, они производили за 6 минут при норме 15. Взятое обязательство в начале суток — работать хорошо автоматчики с честью выполнили. В эти сутки хорошо ра-

ботала смена дежурного по станции тов. Сергеева, не плохо работал на станции Судженка главный кондуктор т. Зубрицкий и машинист паровоза № 74-368 т. Климов. Поезд № 3002 они подготовили к отправлению за 11 минут при норме простоя паровоза на станции 30 минут.

Поезд № 3004 главный кондуктор Скурыгин принял за 9 минут. В 15 часов 37 минут поезд был готов к отправлению, но по нераспорядительности диспетчера Сычева поезд был отправлен только в 16 часов 20 минут.

Диспетчерский аппарат не выполнял плана подхода паровозов на ст. Судженка. В плане было намечено подать паровозы на 5 и 9 часов, а подослали первый паровоз только в 14 часов 49 минут, а второй в 15 часов 29 минут, чем увеличили простой вагонов на станции.

Ночью затишье

На станции Таскаево сутки 24 апреля начались как обычно. На полу у дежурного по станции похрапывая крепко спали кондукторские и поездные бригады. Чтобы разбудить главного кондуктора Аноцкого, следовавшего с поездом № 929, потребовалось не мало времени. Когда дежурный по станции Морозов отдал ему распоряжение об отправлении поезда Аноцкий медленно стал собираться, своей медлительностью он задержал поезд на 9 минут при открытом семафоре.

Ночью на этой полевой станции тихо, никто не беспокоится за работу станции. Дежурному по станции сообщили, что на перегоне авария. Машинист паровоза №

20-1878 Данилович под'езжая к ст. Таскаево оборвал поезд № 1002, по вине машиниста перегон был закрыт на 1 час 56 минут.

Главный кондуктор Филимоненко и поездной мастер Петров при вывозе головной части поезда не сумели взять вагон с оборванным фаркопом, вследствие чего пришлось выезжать на перегон еще два раза. Аварийный вагон поставили в тупик, но ни главный кондуктор, ни поездной мастер не догадались подложить под него башмак.

На место аварии начальник станции Таскаево Агеев не выезжал, в это время его не оказалось на станции.

Главный кондуктор Краснощеков на ст. Таскаево с Юрги II привел поезд № 727 без поездного мастера. Когда его стали спрашивать где поездной мастер Захаров, Краснощеков спокойно ответил — наверное отстал.

Задерживают поезда под набором воды

Норму времени под набором воды на ст. Яя машинисты не выдерживают. В эти сутки много было случаев когда после открытия семафора поезда простаивали из-за несвоевременного набора воды. Машинист паровоза № 738-77 Агафонов простоял 8 минут. Машинист Будько простоял при открытом семафоре свыше 10 минут.

Нужно отметить, что большин-

ство из стрелок на станции Яя содержится в грязном состоянии. Есть стрелочники, которые добросовестно относятся к своим прикрепленным стрелкам. У стрелочников Алексеева и Ревякина стрелки в чистом и исправном состоянии.

Бригада рейда: Рябчун, Коротков, Козловский, Танманов, Демидов.

В РЕЗЕРВЕ ПРОВОДНИКОВ НЕ ГОТОВЯТСЯ К ПЕРЕВОЗКАМ ПАССАЖИРОВ

Приближаются летние пассажирские перевозки. Перед командирами и политработниками железнодорожного транспорта поставлена боевая и серьезная задача — хорошо подготовиться, образцово и культурно перевезти пассажиров и обслужить их. Постоянно в работе с пассажирами соприкасаются кондукторы и проводники. Эта группа работников транспорта должна быть прежде всего подготовлена к образцовому обслуживанию пассажиров, этого и нет в Томском резерве проводников.

Политико-воспитательная работа в резерве поставлена плохо. Читок газет не бывает, собрания проходят редко. Стенная

газета выходит не регулярно. Даже не все проводники ознакомлены с приказом наркома № 151/ц о летних пассажирских перевозках.

Только в двух бригадах из 8 прикрепленных к поездам ведется политико-воспитательная работа. Более удовлетворительно поставлена она в бригаде т. Суднигина. Там проводники в конечных пунктах остановки свободное время используют для бесед, чтот и занятий.

Партийный комитет станции Томск II, как это ни странно, работу по подготовке к пассажирским перевозкам не возглавил, он продолжает находиться в роли постороннего наблюдателя.

Вальдов.

Военные действия в Китае

(По телеграммам ТАСС за 23 апреля).

В Северном Китае

В районе г. Ичжоу японцы сосредоточили крупные силы и начали наступление на этот город. 30 японских самолетов и большое количество японской артиллерии целый день громили город Ичжоу и превратили его в развалины. Китайские войска, занимавшие Ичжоу, вышли и укрепились вокруг него на стратегически важных пунктах.

Наступление на Ичжоу японское командование предприняло с целью отвлечь китайские силы и освободить японские войска, окруженные китайцами в городе Исянь. Окруженные в Исяне японские отряды, в составе 10.000 человек, испытывают резкий недостаток продовольствия и боевого снабжения.

В западной части провинции Шаньси произошел сильный бой у гор. Сянини. Китайцы выбили японцев из этого города.

Английская печать оценивает положение японских войск в Северном Китае как очень серьезное. Газеты отмечают, что нет никаких признаков ослабления китайского сопротивления японцам. Напротив, наблюдается усиление этого сопротивления. «Сейчас не может быть и речи о мирных переговорах между Японией и Китаем», — указывают английские журналисты. «Хотя победа китайских войск в Шаньдуне еще не решает исход военных действий, однако для Японии, — пишут английские газеты, — создается угроза истечь кровью».

В Центральном Китае

Северный берег Ханьчжоуского залива прочно занят отрядами китайских партизан. Войска и партизаны укрепились в гг. Ханьне и Хайяне и продвигаются в северном направлении. Около 5000 китайских партизан наступают на гор. Сунчжан, расположенный на железной дороге Шанхай—Ханьчжоу. Около Сунина и Миньхана идут серьезные бои. В последних боях вдоль Шанхай-Ханьчжоуской ж. д. убито более 2000 японских солдат.

Пьяница у руководства профсоюзной организации

Председатель местного комитета блок-поста Сулуй Шарамков не ведет ни какой культурно-массовой работы среди работников блок-поста. Собрания членов профсоюза не проводятся. Ничего не делается по подготовке и проведению международного дня 1 мая.

24 апреля Шарамков и дорожный мастер Васильев уехали в деревню Петровку для встречи пасхи. Вместо того, чтобы в этот день устроить антирелигиозный вечер и провести массовую работу, Шарамков со своим собутыльником Васильевым пьянствовал.

Линпрофсоюз должен проверить работу Шарамкова возглавляющего профсоюзную организацию блок-поста Сулуй.

М-о.

Бракоделы

20 апреля поезд № 988 повели со станции Тайга двойной тягой машинисты Дмитриев, Малышев и главный кондуктор Лузин. На 241 километре горе-машинисты оборвали хвостовую часть (33 вагона) и оставили ее на перегоне. Перегон они занимали сверх расписания 2 часа 34 минуты. По этой причине по станции Тайга было отменено 4 поезда, пассажирский поезд № 98 был передержан на 1 час 33 минуты сверх расписания. Поезд № 780 перестоял на 235 километре 1 час 30 минут.

Сычев,

диспетчер Тайгинского отделения.

ПОСТРОИМ В ТАЙГЕ ПАРК КУЛЬТУРЫ И ОТДЫХА

Примем горячее участие

На общем собрании женщин-активисток тайгинского Райтрансторгпита была обсуждена статья, помещенная в газете «За большевистский транспорт», о постройке парка культуры и отдыха.

Все женщины изъявили желание принять горячее участие в его постройке. Собрание вынесло решение отработать 3 дня на строительстве этого замечательного сооружения.

Полежаева,

пред. инициативной группы тайгинского Райтрансторгпита.

Поддерживаем инициативу вагонников

Рабочие механического цеха дистанции пути ст. Тайга с большой радостью встретили сообщение о постройке в Тайге парка культуры и отдыха.

Мы полностью поддерживаем инициативу вагонников — говорится в решении собрания, все, как один, примем участие в строительстве парка.

По поручению собрания: Комаров, Жилин.

ВЫБРАЛИ, А ПОМОЩИ НЕ ОКАЗЫВАЮТ

Не так давно на раз'езде Сураново меня избрали председателем месткома. На профсоюзной работе я впервые, нуждаюсь повседневно в помощи, но никто мне ее не оказывает.

До избрания меня на пост председателя месткома профсоюзная работа была развалена. Много пришлось поработать над тем, чтобы оживить работу МОПР, РОКБ, ОСО, СВБ. Культмассовая работа среди рабочих поручена начальнику раз'езда т. Трепша, но он ее не проводит, занимается систематической пьянкой, да охотой на бурундуков.

Трудовая дисциплина работниками раз-

езда нарушается.

17 апреля бригадир пути Ванкер на профсоюзное собрание явился пьяным. Несмотря на требование членов союза Ванкер с собрания не ушел. В это время путевой обходчик т. Бурко на 23 км обнаружил лопнувший рельс. Путевые рабочие присутствующие на собрании пошли заменять его. Бригадир же Ванкер пойти руководить работой был не в состоянии.

Мне сейчас как никогда нужна помощь и я думаю, что ее в первую очередь окажет Линпрофсоюз.

Полубоярцев,

пред. МК раз'езда Сураново.

За стрелками не следят

В безобразном состоянии находятся стрелки у стрелочников первого поста ст. Тутальская тт. Морочко, Прошина, Крысова. Они уже больше месяца как не чистили своих стрелок. В стрелочной будке грязно, пол не подметается,

около будки кучи мусора и грязи.

На ряду с этими стрелочниками есть отличники, такие как т. Меренюк, который стрелки содержит в образцовом порядке, всегда они у него чистые, смазанные. В стрелочной будке чисто.

Зимин.

На 6 дистанции путь не исправляют

Бывшим начальником Анжерской дистанции пути Мезенцевым установлено ряд предупреждений на околотаках по снижению скорости движения поездов.

Прошло больше 8 месяцев, а дефекты имеющиеся в пути до сего времени не устранены. Вновь вступивший начальник дистанции Яковлев к устранению неисправностей в пути так же еще не приступил.

Дежурные по станции Бериккульская исписали целые стопы бумаги выписывая предупреждения. Из-за выдачи предупреждений паровозы на станции систематически задерживаются.

Седянов,

дежурный по станции Бериккульская.

Работа отделения за 26 апреля 1938 г.

План погрузки выполнен на 89,7%
План погрузки угля выполнен на 103,5%

Станции грузили так:

	Задание выполнено на:
Анжерская (нач. Селиверстов)	92,5%
Судженка (нач. Шевцов)	112,5%
Яя (нач. Коваль)	103%
Томск II (нач. Полуднев)	48,6%
Тайга (нач. Карпов)	92,4%
Яшкино (нач. Почечуев)	66,6%

Движение поездов:

Отправлено по расписанию поездов 39,8%.

Проследовало поездов по расписанию 10,7%.

Участковая скорость выполнена на 14,3 км.

Сведения о движении поездов даны за 25 апреля.

ИЗВЕЩЕНИЯ

Всем месткомам Тайгинского отделения

На основании приказа Облгосстраха от 19 февраля 1938 года за № 24 коллективное страхование жизни трудящихся, производимое раньше инспекцией ж. д. Госстраха при Линпрофсоже, с 1-го апреля передано территориальным инспекциям Госстраха со следующим разделением участков:

Рзд. Антибесский, Сулуй, Бериккульская — обслуживает Мариинский Рейгосстрах.
331 км Иверка, Ижморская, Почитанка — Ижморский Райгосстрах.
Ст. Яя, Мальцево, Судженка, Анжерская — Анжерский Райгосстрах.
Пихтач, 235 км, Тайга, Кузель, Хопкино, Яшкино, Литвиново, Тольменка, Кулаково, Тутальская — Тайгинский Райгосстрах.
Блок-пост 157 км, Юрга I, блок-пост 149 км, Семерка, Таскаево — Юргинский Райгосстрах.

Поступающие документы на выдачу страхового вознаграждения направлять выше указанным райгосстрахам.

Слижевнич,

инспектор ж. д. Госстраха.

Электростанция объявляет всем организациям, что временные электропроводки д/устройства иллюминации включаться в эл/сеть не будут.

Разрешение д/включения в эл/сеть иллюминации будет выдаваться лишь на капитально оборудованные проводки, принятые представителем электростанции и пожарной охраны. Работы по оборудованию иллюминации должны быть сданы не позднее 29/IV—38 г. За самовольное включение будут налагаться штрафы, согласно приказа НКПС № 338/а от 29/IX—37 г.

ЦЭС

НАКАНУНЕ 1 МАЯ

В железнодорожных школах ст. Тайга проводится большая подготовка к 1-му мая. Учащиеся школы № 33 приступили к изготовлению цветов и лозунгов для украшения своей колонны. На больших листах фанеры они рисуют гербы одиннадцати советских Союзных Республик. Во всех школах разучиваются песни, готовятся концерты.

При железнодорожном клубе станции Тайга организован теоджаз-оркестр, в котором занято 60 человек. Среди них техник вагонного депо т. Амиров, мастер цеха промывки депо Тайга т. Назаров, телефонистка тов. Притеева, наборщица типографии Климова (солистка). Оркестр во время демонстрации будет исполнять «Песню о Сталине», «Партизан железняка», «Москва», «Орленок» и другие массовые песни. Жена машиниста депо т. Листарова готовит выступление балета «Зимний вечер», «Цыганские пляски».

Усиленно готовится к встрече 1 мая коллектив Анжерского вагоно-ремонтного пункта. Месячную программу по выпуску вагонов анжерские вагонники досрочно закончили к 25 апреля, с хорошим качеством ремонта.

Территория станции и вагоно-ремонтного пункта приводится в культурный вид. Пишутся лозунги, плакаты, украшаются здания, красные уголки.

Бобынцев.

Готовясь к 1 мая работники и домохозяйки раз'езда Сураново произвели уборку станционных путей, территории стан. и клуба. Своими силами произвели побелку в клубе.

Полубоярцев.

пред. МК раз'езда Сураново.

Женщины-домохозяйки паровозного депо Тайга готовятся к встрече 1 мая. Из 20 лучших активисток организован хоровой кружок, которым разучиваются первомайские песни. Цветочный кружок готовит цветы для украшения.

Силами женщин произведена уборка цехов, культурно обставлены рабочие места. Выпущен настольный журнал с фотографиями лучших стахановцев и ударников.

16 женщин-домохозяек сдали нормы на значек ПВХО. Политкружок посещают 25 женщин, в цветочном кружке занимается 32 человека, 18 женщин-домохозяек готовятся сдать норму на значек «Ворошиловский стрелок».

Корягина,

председатель инициативной группы депо Тайга.

Ответственный редактор
П. ПЛЕНИН.

Объявление

Тайгинская школа мастеров социалистического труда (ШМСТ) проводит прием учащихся.

Школа выпускает:

1. Мастеров депо по ремонту паровозов.
2. Бригадиров комплексных бригад по ремонту паровозов.
3. Паровозных машинистов.
4. Помощников машиниста.
5. Мастеров по ремонту вагонов.
6. Поездных вагонных мастеров и старших осмотровиков вагонов.
7. Бригадиров пути.
8. ДСП.
9. Составителей поездов и др. командиров жел. дор. транспорта.

В ШМСТ принимаются стахановцы-кривонососцы и ударники производства общеобразовательной подготовки не ниже 4 классов начальной школы.

Прием заявлений производится с 20/IV—38 г. ШМСТ помещается в здании Техшколы.