

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 45 (753)

22 апреля 1938 года, пятница.

Цена 5 коп.

ЛОЗУНГИ К 1 МАЯ 1938 ГОДА

НАВСТРЕЧУ 1 МАЯ

В БОРЬБЕ ЗА ПЕРВЕНСТВО

1. Да здравствует 1-ое мая — боевой смотр революционных сил международного пролетариата!

2. Пролетарии всех стран, соединяйтесь! Становитесь под интернациональное знамя Маркса — Энгельса — Ленина!

3. Братьям по классу, узникам капитала, жертвам кровавого фашистского террора, борцам за победу рабочего класса в день 1 мая наш пролетарский привет!

4. Фашизм — это террористическая политика капиталистов и помещиков против рабочих, крестьян и трудовой интеллигенции. Фашизм — это захватническая война. Фашизм — злейший враг дружбы между народами мира. Мобилизуем силы на борьбу с фашизмом!

5. Рабочие, работницы, крестьяне и трудящиеся всех стран! Расширяйте и укрепляйте народный фронт борьбы против фашизма и войны! За мир, за демократические свободы, за социализм!

6. Борьба испанского народа против внутреннего и иностранного фашизма — общее дело всего передового и прогрессивного человечества. Привет героическому испанскому народу, борющемуся за свою независимость и свободу!

7. Братский привет великому китайскому народу, борющемуся за свою независимость против японских и иных захватчиков!

8. «Мы стоим за мир и отстаиваем дело мира. Но мы не боимся угроз и готовы ответить ударом на удар поджигателей войны». (Сталин).

9. Да здравствует наша родная, непобедимая Красная Армия, могучий оплот мирного труда народов СССР, верный страж завоеваний Великой Октябрьской Социалистической революции!

10. Защита отечества есть священный долг каждого гражданина СССР!

11. Боевой привет молодым бойцам Красной Армии, присягающим 1 мая на верность советской власти, на верность нашей великой социалистической родине!

12. Да здравствует Военно-Морской Флот СССР — надежная охрана морских границ нашей родины!

13. Да здравствуют советские летчики, гордые соколы нашей родины, добившиеся мировых авиационных рекордов!

14. Привет бойцам-пограничникам, зорким часовым страны социализма!

15. Пусть растут и крепнут, пусть овладевают техникой и закаляются наша родная, могучая Красная Армия, Военно-Морской Флот и Красная авиация!

16. Усилим и укрепим интернациональные связи рабочего класса СССР с рабочим классом капиталистических стран! Выше знамя международной пролетарской солидарности!

17. Да здравствует союз рабочих и крестьян — основа советской власти!

18. Царская Россия была тюрьмой народов. В советской стране растет и крепнет великий союз равноправных народов. Да здравствует братский союз и великая дружба народов СССР!

19. Да здравствует моральное и политическое единство советского народа, завоевавшего свободу и независимость нашей родины под руководством большевистской партии!

20. Сталинская Конституция — итог борьбы и побед Великой Октябрьской Социалистической революции. Да здравствует Конституция победившего социализма и подлинного демократизма!

21. Ликвидируем полностью во всех отраслях народного хозяйства последствия вредительства право-троцкистских наймитов иностранных разведок! Превратим СССР в неприступную крепость социализма!

22. Многомиллионной армии ударников и ударниц промышленности и транспорта, стахановцам и стахановкам, — знатым людям нашей страны — большевистский привет!

23. Добьемся выполнения и перевыполнения хозяйственного плана 1938 года — первого года третьей пятилетки! Развернем шире могучее стахановское движение!

24. Рабочие и работницы, инженеры и техники тяжелой индустрии и машиностроения! За высокую добычу угля, нефти, металла, за своевременный выпуск лучших машин, являющихся основой развития народного хозяйства страны!

25. Рабочие и работницы, инженеры и техники оборонной промышленности! Крепите оборонную мощь нашей родины! Вооружайте родную Красную Армию новейшей техникой!

26. Рабочие и работницы, командиры и инженеры легкой промышленности! Больше ситца, шелка, сукна, трикотажа, обуви гражданам советской страны! Боритесь за улучшение качества продукции!

27. Привет стахановцам социалистических полей, по-большевистски выполняющим план весеннего сева!

28. Колхозники и колхозницы, агрономы и работники совхозов! Боритесь за образцовое завершение весеннего сева и высокий урожай! Да здравствует зажиточная и культурная жизнь колхозов и колхозников!

29. Поднимем культурно-технический уровень рабочего класса до уровня работников инженерно-технического труда!

30. Пламенный привет героям-папанинцам, отважным завоевателям Северного полюса, достойным сынам социалистической родины!

31. За дальнейший расцвет культуры народов СССР, за новые успехи и завоевания советской науки, техники и искусства!

32. Да здравствует равноправная женщина СССР, активная участница в управлении государством, хозяйственными и культурными делами страны!

33. Пионеры и пионерки! Учащиеся советской школы! Овладевайте знаниями, учитесь стать борцами за дело Ленина — Сталина!

34. Славным физкультурникам и физкультурницам советской страны — первомайский привет!

35. Да здравствует комсомол — могучий резерв и надежный помощник большевистской партии! Да здравствует трудящаяся молодежь нашей родины!

36. Шире развернем критику и самокритику наших недостатков! Укрепим мощь социалистического государства рабочих и крестьян!

37. «Связь с массами, укрепление этой связи, готовность прислушиваться к

Широко развернулось предмайское соревнование в смене растущего молодого командира Тайгинского вагонного участка т. Овечкина. До прихода в смену т. Овечкина, она являлась самой отсталой, из месяца в месяц не выполняла программу. Браки были обычным явлением в работе. Сейчас смена вышла в передовые ряды.

Тов. Овечкин с первых дней начал свою работу с укрепления трудовой дисциплины. За период его работы в смене не было

ни одного случая прогулов и опозданий на работу.

Стахановцы смены, слесари-автоматчики тт. Третьякович, Крупеников, Глушенко систематически перевыполняют заданную норму в два и больше раз. Два других слесаря т. Ведянцева, Дудченко подняли свою производительность труда до 170-180 процентов.

Рыбин,

мастер текущего ремонта вагонов.

СОКРАТИЛИ ПРОСТОЙ ВАГОНОВ

Коллектив рабочих-стахановцев, командиров и служащих станции Анжерская, соревнуясь с работниками станции Судженка и Анжеро-Судженскими копями, по-большевистски борется за завоевание первого места в первомайском соревновании.

16 апреля смена дежурного по станции т. Лукашева простой вагонов сократила до 12 часов при норме 16.

В эти же сутки смена дежурного по станции т. Скиба погрузила 67 вагонов угля сверх плана. Обработала и отправила два угольных маршрута и один брошенный состав. Составитель т. Локтионов, недавно награжденный наркомом путей сообщения именными часами, расформировывал порожняк в количестве 90 вагонов за 30 минут при норме 1 час 10 минут.

Селиверстов,

начальник станции Анжерская.

НА КРИВОНОСОВСКИХ СКОРОСТЯХ

Все шире разворачивается подготовка к 1 мая среди паровозных бригад Тайгинского депо. Машинисты, соревнуясь между собой, на высоких скоростях вводят товарные поезда на участках Тайга — Болотная и Тайга — Мариинск.

Машинисты тт. Колядо Г. и Милев М. 19 апреля провели товарные поезда с перевыполнением технической скорости на 11 километров. Машинисты тт. Понкратов И., Холкин В. и Леонов в этот день ввели поезда со скоростью 43 километра в час вместо 33. Машинист т. Омельченко перевыполнил техническую скорость на 9 километров. Машинисты тт. Кунавин, Данилович и Лысых Д. довели перевыполнение технической скорости на 8 километров каждый.

В. М.

Встретим первое мая новыми победами

Соревнуясь с токарями Тайгинского вагонного депо, токари дорожных колесных мастерских комсомольско-молодежной смены, где бригадиром т. Воробьев, решили ознаменовать встречу пролетарского праздника первое мая высокими производственными показателями.

Токарь-бандажник т. Тарасенко, работающий на станке «Гегеншайт», уплотнив рабочий день, добился повышения производительности труда до 250 процентов. Тов. Ерков недавно стал работать токарем на станке «Рapid», а уже дает хорошие

показатели в работе. Он за короткое время изучил станок и сейчас выполняет на нем две нормы за смену.

Хорошо работают токари-стахановцы смены № 2. Молодой токарь т. Метленкин поднял свою производительность труда до 269 процентов. Токарь этой же смены т. Лукин, работая на станке «Рapid», систематически перевыполняет дневное задание в два и больше раз.

Гвоздь,

нач. дорожных колесных мастерских ст. Тайга.

голосу массы, — вот в чем сила и непобедимость большевистского руководства» (Сталин).

38. Усилим революционную бдительность! Покончим с политической беспечностью в нашей среде!

39. Искореним врагов народа — троцкистско-бухаринских и буржуазно-националистических шпионов и вредителей, наймитов иностранных разведок! Смерть изменникам родины!

40. Разоблачим всех и всяких двурушников! Превратим нашу партию в неприступную крепость большевизма!

41. Рабочие и крестьяне! Развертывайте избирательную кампанию! Выдвигайте совместно в Верховные Советы союзных и автономных советских социалистических республик лучших людей, преданных до конца делу Ленина — Сталина.

42. Трудящиеся СССР! Выбирайте в Верховные Советы союзных и автономных советских социалистических республик доблестных патриотов нашей родины, непоколебимых борцов за счастье рабочих и крестьян, за социализм!

43. Коммунисты! Крепче связь с беспартийными массами! Главное в избирательной кампании — не отмежевываться от беспартийных, а действовать сообща с беспартийными и совместно с ними выдвигать кандидатов в Верховные Советы союзных и автономных советских социалистических республик!

44. Да здравствует блок коммунистов и беспартийных в предстоящих выборах Верховных Советов союзных и автономных советских социалистических республик!

45. Да здравствует и крепнет наша могучая родина — Союз Советских Социалистических Республик!

46. Да здравствует Всесоюзная Коммунистическая Партия Большевиков — передовой отряд трудящихся СССР!

47. Да здравствует Коммунистический Интернационал — руководитель и организатор борьбы против войны, фашизма и капитализма! Да здравствует коммунизм!

48. Да здравствует великое, непобедимое знамя Маркса — Энгельса — Ленина! Да здравствует ленинизм!

Центральный Комитет
Всесоюзной Коммунистической
Партии (большевинов).

Партийная жизнь

ПАРТКОМ УЗЛА ТОМСК II НА ПРОВЕРКЕ

С 14 по 17 апреля проходило отчетно-выборное собрание парторганизации узла станции Томск II. По отчетному докладу парткома выступило 37 человек.

Работа парткома за отчетный период признана неудовлетворительной. Партийный комитет узла не обеспечил выполнение решений февральско-мартовского Пленума ЦК ВКП(б) и указаний товарища Сталина о ликвидации последствий вредительства, не реализовал полностью решения январского Пленума ЦК ВКП(б). Все это привело к тому, что в парторганизации узла долгое время орудовал, оставаясь незамеченным, враг народа Богданов. Он прикрывался показной бдительностью, занимаясь клеветой и карьеризмом добрался до руководства парторганизацией вагонного участка Томск II, пролез в состав узлового парткома и пользуясь поддержкой некоторых подхалимов и политически-близоруких коммунистов разваливал единство парторганизации, срывал слаженность в работе служб узла.

Партийный комитет узла даже после опубликования постановления январского Пленума ЦК ВКП(б) допустил грубую ошибку исключив из рядов партии коммуниста т. Пензина, не имея на то обоснованного материала. При проверке материалы не подтвердились. Горком ВКП(б) восстановил т. Пензина в правах члена партии. За все это время парткомом было исключено из партии 13 человек из них 7 человек: тт. Упеник, Фатеев, Мартынов, Ворошилов и другие восстановлены в партии вышестоящими партийными организациями.

Цифры и факты свидетельствуют о том, что на ст. Томск II не изжиты элементы перестраховки и не выполняются указания январского Пленума ЦК ВКП(б) о том, что «Нора покончить с чуждым для большевиков формальным и бездушно-бюрократическим отношением к людям и членам партии».

В результате слабой реализации решений февральско-мартовского и январского пленумов ЦК ВКП(б) партком не обеспечил быструю ликвидацию последствий вредительства на узле, что привело к ряду недостатков в партийно-массовой и производственной работе.

На узле все коммунисты формально охвачены партийным просвещением, а на деле значительная часть коммунистов плохо посещают школы, не готовятся к занятиям и имеют слабую успеваемость. За 1938 год из 10 занятий коммунист Безряков не посетил ни одного занятия. Коммунист Повлыгов из 10 посетил одно занятие. Коммунисты Швец, Сорокин, Скоробогатова были на занятиях в политшколах не больше двух раз.

Коммунисты не посещают занятий, но ни один из них не обсуждался ни на парткоме ни на собрании. Из 154 агитаторов, чтецов, беседчиков работает на участке среди населения 105 человек, но регулярно ведут агитационную работу только тт. Приходько, Леванова, Патрушев А., Градобоев, Кузнецов, Жолудев. Совершенно не работают коммунисты Маргузан, Окулов, Тоцкий, Каширо. Многие агитаторы бывают на участке от случая к случаю. Семинары агитаторов, чтецов и беседчиков созываются редко. Партком узла не закрепил успехов достигнутых парторганизацией в период подготовки к выборам Верховного Совета СССР, что привело к слабому развертыванию подготовки к выборам Верховного Совета РСФСР.

На Томском узле работает свыше 1500 человек в числе их 487 стахановцев, 293 ударника, 208 комсомольцев, свыше 400 человек профактива, резерв для роста партии большой. Между тем за все время принято кандидатами в члены ВКП(б) из комсомольцев и сочувствующих всего только 20 человек. За год группа сочувствующих выросла на 7 человек.

Низкий рост парторганизации объяс-

няется тем, что не ведется систематической работы с людьми. Многие коммунисты, занимаясь трусливой перестраховкой, избегают выдавать рекомендации для вступления в партию, несмотря на то, что вступающий им хорошо известен и за ним ничего порочащего нет.

Чем объяснить как не перестраховкой тот факт, что коммунисты Козлов, Тоцкий, Овечкин, Атаманов, Левина, Поздеев, Митусов, Епифанов, Иконникова и другие не выдали ни одной рекомендации вступающим в партию.

Из 30 кандидатов переведено в члены ВКП(б) только 4 человека и здесь оказывает свое влияние никому ненужная трусливость. Малияр-стахановец т. Гольцев свыше 5 лет непрерывно работающий в депо не может получить рекомендации для перевода в члены ВКП(б).

Профсоюз и комсомол привоные ремни партии, как конкретно руководил ими партком, т. Патрушев в своем отчетном докладе ничего членораздельного сказать не мог. Известно только одно, что очень часто мероприятия профсоюзных и комсомольских организаций срывались парткомом из-за отсутствия на узле календарного плана работы.

Узловой мостком — говорит тов. Сидякин, — работает плохо потому, что он не получает помощи со стороны парткома. Члены партии Патрушев, Кюпман, Сироткин избранные в состав президиума не являются даже на заседания, не говоря о их практической работе.

Комсомольская организация узла в своей работе имеет целую серию серьезных недостатков. Плохо с ростом, за 8 месяцев организация выросла только на 36 человек. Добровольные общества ОСО и МОПР бездействуют. Из 13 стениных газет выходят регулярно 4.

Ростом производственно-технических кадров партком не занимался. 15 человек выдвинутых представлены сами себе.

Тов. Кудьбакин в своем выступлении говорит: «Я несколько раз указывал на плохую организацию учебы в школе мастеров социалистического труда. Школа существует давно, на нее затрачиваются огромные суммы денег, но школа за все время никого не подготовила».

Узловой партком слабо занимался вопросами стахановского движения; не сумел сплотить железнодорожников узла, не добился слаженной и четкой работы служб, не занимался ликвидацией сутяжничества. Производственные задания по ремонту вагонов не выполняются, квартальный план погрузки выполнен только на 50 проц., аварии и браки в работе не прекращаются, а наоборот растут. Учащаются случаи нарушения трудовой дисциплины. Недавно группа рабочих связанная с движением поездов во время дежурства устроила коллективную пьянку. Коммунисты, начальник станции Полуднев и начальник вагонного участка Козлов, продолжают сутяжничать, что приводит к задержке отправления поездов по расписанию, к несвоевременной подаче вагонов в ремонт и т. д. Однако ни Козлов, ни Полуднев выступая на собрании по большевистски не признали допущенных ими ошибок.

В своих выступлениях многие коммунисты резко критиковали работу парткома. Коммунисты отмечая допущенные ошибки и недостатки в работе партийного комитета узла, в своих выступлениях указывали также на недостаточное руководство со стороны Райкома ВКП(б), что усугубляло ошибки и недостатки. Собрание наметило и приняло ряд конкретных мероприятий для работы нового состава парткома.

После тщательного обсуждения каждой кандидатуры узловое партийное собрание избрало новый состав парткома в который вошли тт. Патрушев И., Тунгусков, Архипов, Стабредов, Жигалло и другие.

Вальдов.

30 АГИТАТОРОВ РАБОТАЮТ НА УЧАСТКЕ

Для политической подготовки населения к предстоящим выборам Верховного Совета РСФСР к парторганизации депо Тайга прикреплен новый железнодорожный поселок.

В настоящее время агитаторы, чтецы-беседчики, партийные и непартийные большевики развернули большую агитационную работу среди населения. Из 33 агитаторов и чтецов, утвержденных парткомом, регулярно бывают на участке 30 человек. Там они за десять дней апреля провели 52 беседы, на которых в общей сложности присутствовало свыше 400 избирателей.

На занятиях кружков избиратели изучают Положение о выборах в Верховный Совет РСФСР, Конституцию РСФСР и знакомятся с текущей политикой. На занятиях слушатели задают десятки вопросов, активно участвуют в беседах.

Тяга населения к знаниям большая, избиратели хотят знать международное положение, о научной работе напанинцев, состояние работы на транспорте, работу паровозного депо и т. д.

Со стороны избирателей поступают предложения требующие

удовлетворить их запросы. Об этом партком депо обязан позаботиться, организовав для избирателей ряд лекций и докладов на интересные их темы.

Для оказания практической помощи в работе агитаторов и чтецов-беседчиков партком организовал консультацию и проводит с ними семинары. Консультация и семинары дают возможность агитатору, прежде чем пойти к избирателям, проверить и уточнить свои знания.

Работая с населением агитаторы тт. Дудченко, Зуев, Громких, Кротов, Куц, Соболев, Потояло Н., Александрова и другие с честью оправдывают доверие парткома. Однако не все так добросовестно относятся к почетному и ответственному поручению. Выделенные агитаторами коммунисты тт. Васюков Б., Ефименко П., Мульцин, Хотимченко ни разу не изволили побывать на участке, не имея на это никакого оправдания.

Партком депо развернул важнейшую политическую работу с избирателями, но считать достаточной ее нельзя. Очень мало агитаторов послано на участок.

Н. К. Агафонов.

Как я работаю с избирателями

Я работаю агитатором в домах НКПС № 155—156. Мой кружок по изучению Конституции РСФСР и Положения о выборах в Верховный Совет РСФСР посещают 18 человек.

К каждому занятию я тщательно готовлюсь. Использую газетный материал. Читаю Конституцию и Положение о выборах в Верховный Совет РСФСР я веду по каждому разделу развернутую беседу, вместе с этим увязываю вопросы стахановского движения, политической жизни нашей страны, положение в Китае, Испании, Австрии и т. д.

На каждое занятие я беру свежий номер газеты. Читаю и раз-

ясняю последние новости. 12 апреля прочитал статью о новом фильме «Комсомольск». Эта статья у слушателей — вызвала большой интерес к фильму. Все они собираются посмотреть его.

16 апреля я провел беседу о пасхе и ее классовой сущности, о ленинском расстреле. Систематически информирую слушателей о ходе отчетно-выборных собраний парторганизаций, о подготовке к 1 мая.

Каждое занятие я стараюсь провести как можно интереснее, живее, поэтому интерес к беседам у слушателей с каждым разом повышается.

Ляшенко,

агитатор паровозного депо Тайга.



2 апреля в филиале Государственного ордена Ленина Академического Большого театра СССР (Москва) состоялась генеральная репетиция оперы «Кёр-оглы» в постановке Азербайджанского Государственного театра оперы и балета им. М. Ф. Ахундова. Музыка народного артиста УзССР Узеира Гаджибекова. На снимке: сцена из 1 действия оперы «Кёр-оглы». (оюэфото).

Трибуна Стахановца

ЛУЧШИЕ ЛЮДИ ПЕРЕДАЮТ СВОИ ОПЫТ РАБОТЫ

16 апреля, в красном уголке ст. Тайга, составитель-стахановец тов. Горшечников прочел для работников станции лекцию на тему: «Техника безопасности при маневровой работе».

Несколько слов о тов. Горшечникове. На железнодорожном транспорте тов. Горшечников стал работать с 1932 года, в начале младшим кондуктором, затем стрелочником, в 1935 году был переведен в сцепщики вагонов, а с июня 1937 года стал работать составителем поездов. Срок его работы в этой должности небольшой. Однако, много работая над собой тов. Горшечников заслуженно считается лучшим составителем. Он хорошо изучил расположение всех пу-

тей парков, под'ездных путей и тупиков. Отлично знает Правила технической эксплуатации и инструкцию по сигнализации и движению поездов. Работает исключительно честно и добросовестно. Все его распоряжения строго продуманы, уверенны.

В результате всего этого тов. Горшечников систематически перевыполняет заданные ему измерители, не имея при этом ни одного случая нарушения Правил и браков в работе. За стахановскую работу тов. Горшечников дважды имел поощрения.

Ниже мы помещаем сокращенную лекцию тов. Горшечникова.

Выхожу я на работу не позднее как за 1 час до вступления на дежурство, как правило, с исправными и чистыми сигналами, предварительно хорошо отдохнув дома. На работе думаю только о производстве. Еще до планерки беседую со сменяющейся сменой, знакоюсь с состоянием путей в парке. Когда прихожу на планерку, задание диспетчера для меня становится вполне ясным и понятным.

В обеспечении безопасности при маневровой работе играет большую роль слаженная работа всей маневровой бригады: составителя, сцепщика, скрутчика, стрелочников. Перед началом каждого нового вида работы я подробно разъясняю предстоящую задачу. Это обеспечивает мне то, что все работают уверенно, спокойно, не допуская браков в работе.

Точное и бесприкословное выполнение Правил технической эксплуатации и инструкции по сигнализации, техническо-распорядительного акта станции — основа безаварийной работы на станции. Если мне требуется переезд в другой район станции, я предварительно получаю разрешение от дежурного по станции, который при этом овладевает мне маршрут, независимо от этого сцепщик всегда у меня находится на передней подножке паровоза или вагона (смотря по движению) и обеспечивает безопасность передвижения.

Без сигнала стрелочника ехать нив коем случае нельзя, хотя бы стрелка и была готова. Стрелки переводит только стрелочник. Недопустима одновременная подача двух сигналов сразу, например, остановки, а потом обратного движения, т. е. перо может плотно не подойти и получить взрез стрелки или сход вагона. Дисциплина в сигналах основное, нарушение этой дисциплины влечет к плохим последствиям.

При маневровой работе, во время осаживания вагонов, надо убедиться, можно ли производить это. Осаживание т. е. в противоположном конце пути можно вытолкнуть вагоны за проход и получить очень серьезную аварию, как и были эти случаи у нас и на других станциях. Вообще оставлять вагоны за проходом составитель никогда не должен. При обгонянии маневров на определенных путях вагоны должны стоять за проходом и подклинены башмаками. Перед тем как начинать работу надо предварительно посмотреть нет ли башмака или чего либо еще на пути, чтобы не было брака в работе.

Много случаев брака у нас на станции происходит потому, что составительские бригады невнимательно относятся к своим обязанностям, не проверяют пути,

бы не проверяли сигналы, у Майкова всегда фонарь блестит, как самовар.

Но не все в смене хорошо содержат сигналы. Скрутчик Арсланов, сцепщик Ульяхин на дежурство пришли с грязными сигналами. У младших стрелочников Доронина и Малахова не оказалось при себе рожек.

Эти товарищи должны изменить свое отношение к сигналам и содержать их так, как содержит свои сигналы тов. Майков.

Дергачев, Жутов, Растворцев, внештатные ревизоры по безопасности движения поездов.

У ТОВА. МАЙКОВА СИГНАЛЫ В ОБРАЗЦОВОМ СОСТОЯНИИ

18 апреля, перед вступлением в ночное дежурство молодежной смены ст. Тайга, нами был проведен смотр состояния ручных сигналов.

Смотр показал, что у большинства работников комсомольско-молодежной смены ручные сигналы содержатся в хорошем состоянии.

Особое внимание уделяет сигналам составитель-стахановец тов. Майков. Он пришел на дежурство с подготовленными сигналами. Фонарь его был мастерски заправлен и любовно вычищен до блеска.

Работники смены говорят, что когда

СОСТАВИТЕЛИ-СТАХАНОВЦЫ ПРЕМИРОВАНЫ

Составители-стахановцы станции Тайга, включившись в предмайское соревнование, добиваются значительного повышения производственных показателей в работе.

На днях составители тт. Клебанов А. и Майков, работая в ночной смене, сформировали за свое дежурство 13 нечетных поездов. Составитель тов. Горшечников сформировал шесть поездов и выполнил ряд других работ.

За исключительно высокие образцы стахановской работы тт. Клебанов, Майков и Горшечников руководством отделения премированы по сто рублей каждый. Отличившемуся в работе машинисту паровоза № 4979 т. Зубрицкому объявлена благодарность.

А. П.

Диспетчера безобразно продвигают поезда

План сдачи поездов на Красноярскую дорогу ст. Тайга систематически невыполняет. 14 апреля отделение на станцию Мариинск недодало 7 поездов.

Дежурные по отделению и диспетчеры своей нераспорядительностью и неповоротливостью буквально на каждом раз'езде держат пассажирские поезда не говоря уже о товарных.

В сторону Мариинска почти все поезда идут на проход. Красноярская дорога принимает поезда хорошо, однако, диспетчер восточного круга Сычев, плохо регулируя движение, пытался оправдать свою безобразную работу „забитостью“ участка.

Вот факты „регулировки“ поездов Сычевым. Зная о том, что курьерский поезд № 1 вышел из Мариинска и находится на подступах ст. Ижморская, диспетчер Сычев выпускает вперед товарный поезд № 941, который принимался на ст. Ижморская по переходным путям при закрытом семафоре.

Дежурный по станции Ижморская Москаленко, нарушив Правила технической эксплуатации, выдает вместо форменного разрешения клочок белой бумаги с надписью, что он разрешает въезд на станцию при закрытом семафоре. Стрелочник, стоящий у семафора, вручает эту бумажку машинисту поезда т. Иванову, последний видит, что разрешение не форменное останавливает поезд, проехав паровозом и несколькими вагонами семафор. Пока Москаленко с Ивановым договаривались, поезд № 941 стоял 10 минут на стрелках, а поезд № 1 в свою очередь продолжал простаивать в течение 22 минут на блок-посту Иверка.

Не единичны случаи, когда простаивают составы порожняка на станциях и раз'ездах по 4—5 часов. 15 апреля состав порожняка № 909 на раз'езде Антибесс простоял 3,5 часа и в этот же день на этом же раз'езде пассажирский поезд № 41 простоял 52 минуты.

Д — в.

Задерживают продвижение местного груза

Требуется много усилий, чтобы отправить со станции Тайга вагоны с участковым грузом малой скорости.

На участковые грузы маневровые диспетчера и сам начальник станции т. Карпов привыкли смотреть, как на второстепенный груз и с отправкой его обычно не торопятся.

10 апреля на станции Тайга были загружены два вагона за № 410983, 66915 мелочным и посевным грузом, следующим в сторону запада. В этот же

день маневровому диспетчеру была дана заявка о прицепке вагонов к сборному поезду, но вагоны не были прицеплены. Не отправлены они были 11, 12, 13, 14, 15, 16 и 17 апреля. Заявки же подавались ежедневно.

Когда же, наконец, заместитель начальника Тайгинского отделения т. Попыванов заставит движущихся заботиться о быстром продвижении участковых грузов.

Еремкин, Войтин, раздатчики ст. Тайга.

Нет бдительности

На станции Литвиново стрелочники Кайков и Анкут халатно относятся к своим служебным обязанностям. Спускное приспособление сигнальных очков у семафоров обеих направлений не имеют запоров, что дает возможность кому попало в ночное время беспрепятственно спустить или поднять сигнальные очки.

На стрелке № 2 мы с пом. участкового ревизора НКПС по СЦБ т. Шадриным без всякого затруднения разобрали незапломбированную лопнувшую крышку замка „Дмитриенко“. Можно было бы вытащить ключ и свободно перевести стрелку.

Целый час мы ходили по стрелкам, но ни Кайков и ни Анкут ни

только не поинтересовались, что за люди ходят по стрелкам, они даже не вышли из будки. Стрелки у этих стрелочников грязные, не смазанные.

У стрелочной будки целый свал разной ломи, здесь же валяются хорошие болты, гайки и совершенно новые костыли, в то время когда в пирамиде запасных частей нет ни одного костыля.

Начальник станции Литвиново должен обратить внимание на разгильдяев Кайкова и Анкут и заставить их привести в надлежащее состояние стрелочное и сигнальное хозяйство.

В. Лихачев,

пом. участкового ревизора по безопасности движения поездов.

Сычев „регулирует“

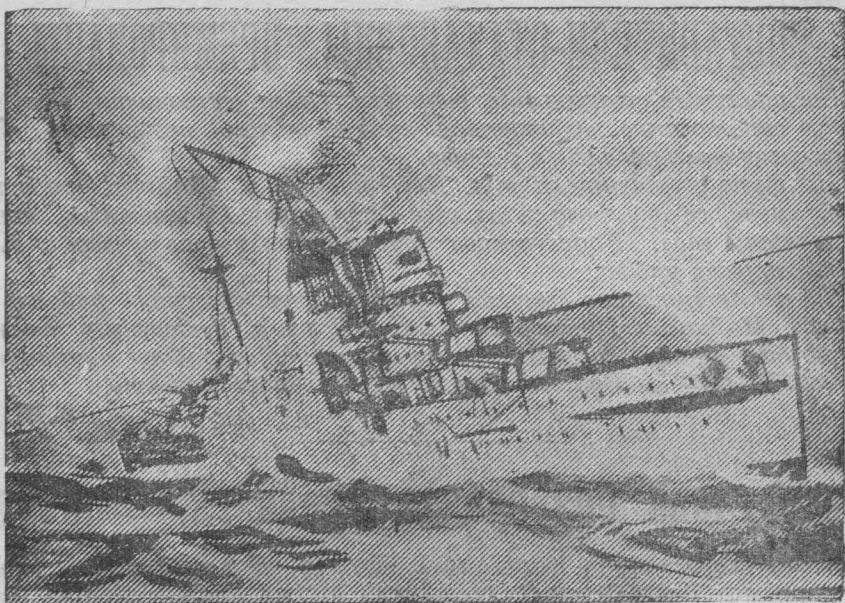
На некоторых полевых станциях Тайгинского отделения маневровые паровозы сутками простаивают в тупиках.

На днях маневровый паровоз № 1195 был отправлен дежурным по станции Антибесс за набором воды на станцию Беркульская.

Паровоз прибыл, набрал воды и в течение трех суток стоял в тупике. Диспетчеры, в частности Сычев, которому неоднократно заявлялось дежурным по станции Беркульская об отправке паровоза никак не „нашел возможности“ отправить его.

Д.

ПОДГОТОВКА К СЕВУ



Потопленный силами испанского республиканского флота крейсер мятежников „Балеарес“ в момент взрыва. (Союзфото).

НА ФРОНТАХ В ИСПАНИИ

Восточный (Арагонский) фронт

По сообщению испанского министерства обороны, республиканские войска в секторе реки Ногера Пальереса 16 апреля заняли высоты 1261 и 1062, взяв при этом пленных.

В секторе к югу от реки Эбро мятежники к вечеру 15 апреля заняли Винароз, Беникарло и деревню Ульдекона (к северо-западу от Винароза).

Наступление мятежников на этом участке проводилось под прикрытием дымовой завесы. Мятежники применяли также огнеметы. Отступление республиканских войск было совершено в полном порядке. Республиканские части, находившиеся в Сан Матео, отступили к югу, захватив с

собой весь запас военного снаряжения.

На других фронтах — положение без перемен.

Действия авиации

Республиканская авиация подвергла пулеметному обстрелу скопления войск мятежников в районах Сан Матео, Кати, Ла Хана, Сан Хорхе и Винароз.

Утром 17 апреля самолеты мятежников предприняли попытку бомбардировать Барселону, однако республиканские зенитные батареи обратили их в бегство. Фашистские самолеты бомбардировали деревни Сан Висенте де Кальдерс (к северо-востоку от Таррагоны) и Бартахену. Итальянские гидросамолеты подвергли бомбардировке окрестности Реуса.

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В КИТАЕ

Активные действия партизан в окрестностях Шанхая

В Северном Китае

ХАНЬКОУ, 17 апреля. (ТАСС).

Китайские войска продолжают теснить японские части, засевшие в Исяне, и находятся сейчас в двух километрах от города. У западных ворот города уже несколько раз возникала рукопашная схватка. Здесь японцы потеряли около 700 солдат убитыми и ранеными. Действия китайских партизан в японском тылу и произведенное ими разрушение дорог помешало присылке в районы Исяня и Цзючжуана новых японских подкреплений.

Вокруг Цзинани продолжают действовать китайские партизанские отряды. К району Ичжоу японцы пытаются перебросить подкрепления из Циндао и Жичжао. Около 2000 японских солдат прибыло в город Цзюйсянь, в 60 км севернее Ичжоу. В Шаньси и Хэнане крупных боев нет.

В Центральном Китае

ХАНЬКОУ, 17 апреля. (ТАСС).

В окрестностях Шанхая расширяются действия партизанских отрядов. Уже не-

сколько дней идет перестрелка в районах Путуна, Наньдао и в западных окрестностях города. 12 апреля японцы в бою с партизанами потеряли 300 человек убитыми.

ШАНХАЙ, 17 апреля. (ТАСС).

В связи с нападениями партизан на японские части в окрестностях Шанхая японское командование выслало из города несколько отрядов в районы Минхана, Сыцзина и Цинпу. В 35 километрах от города партизаны 14 апреля отбили у японцев деревню Сянжэнь. Особенно успешно действуют китайские снайперы, скрывающиеся в горах и деревнях у Шанхая.

Севернее Ханчжоу вторые сутки идут бои в районе городов Хайнин и Хайянь. Японцы направили туда самолеты.

В юго-западном секторе центрального фронта около Уху идут сильные дожди и больших операций не ведется. Севернее Уху около города Данту действуют партизаны. На днях партизаны атаковали здесь японскую колонну и убили больше 60 японских солдат.

СТО ЛЕТ ПЕРВОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ В РОССИИ

17 апреля исполнилось 100 лет со дня открытия первой русской паровой железной дороги.

Сто лет назад 17 апреля 1838 года по железной дороге Петербург — Царское село прошел первый паровоз. Через 5 лет в России началось строительство основных железных дорог. В первую очередь была построена железная дорога Москва — Петербург.

Первая железная дорога в мире была, как известно, построена в Англии в 1825 году Стефенсоном. В России еще за 5 лет до открытия царскосельской дороги крепостной техник Черепанов построил на Нижне-Тагильском заводе (Урал) первый паровоз.

Сейчас СССР — великая железнодорожная

держава. Наша железнодорожная сеть выросла за годы революции в полтора раза.

За годы первой и второй сталинских пятилеток построены тысячи километров новых железнодорожных путей. Транспорт технически перевооружен. Он получил новые мощные паровозы «ФД» — товарный и «ИС» — пассажирский, большегрузные вагоны. Введено автоторможение и автоблокировка, повышающие безопасность движения. Страна имеет свыше одной тысячи 600 километров электрифицированных линий (в царской России их не было).

Среднесуточная погрузка в 1937 году достигла 89 тысяч 833 вагонов. В 1913 году погрузка составляла всего 27 тысяч вагонов в сутки. За 1937 год было перевезено по железным дорогам СССР 517 миллионов тонн грузов. (ТАСС).

Приступили к полевым работам

Совхоз № 4 Райтрансторпита на ст. Ижморская в этом году осваивает площадь посева зерновых и огородных культур свыше 686 га.

Подготовительные работы к севу закончены. Семена отсортированы и проверены на всхожесть. При первой проверке всхожести овес дал 93 проц., пшеница 73. Горючим совхоз обеспечен полностью.

15 апреля три полевые бригады в полном составе приступили к полевым работам. За первый день работы было заборонено зяблевой вспашки 24 га и вновь вспахано 2 га.

На днях совхоз приступает к посеву овса и других зерновых культур. Между полевыми бригадами развернулось социалистическое со-

ревнование на лучшую обработку земли и 100 процентное выполнение плана посева.

Женщины домохозяйки огороднической бригады т. Андреева, Звеневые Андреева и Макарова взяли обязательство поднять урожай капусты с гектара не менее 40 тонн вместо прошлогоднего с'ема 13—15 тонн с гектара.

Полевые бригады, на местах работы, создают культстаны и приступают к изучению положения о выборах в Верховный Совет РСФСР.

Демид.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

Устраните недостатки

14 апреля бригада рейда, проверяя, как станция Тайга готовится к предстоящим летним пассажирским перевозкам, вскрыла ряд недостатков.

Территория станции находится в антисанитарном состоянии. Около красного уголка целые горы мусора и шлака. У кладовых станции под открытым небом свалены бочки, урны, столы, диваны. Все это мокнет и гниет. Там же составлены рамы, стекла которых ежедневно бьются. В угольный сарай горехозяйственник Скибин умудрился поставить новые столы и другую мебель. Все это обречено на порчу. Проход на виадук со стороны

перона всегда закрыт. Пассажирам приходится на станцию проходить через томские пути, подлезая под вагоны или с вещами карабкаясь по тормозам и площадкам. Начальник вокзала Сорокожердев до сих пор не может понять, что это создает большие неудобства пассажирам и часто грозит для пассажиров несчастными случаями.

Факты говорят о том, что руководители станции сжились с существующими безобразиями и не желают принимать мер к их ликвидации.

Бригада рейда: Михайленко, Зимарин, Тарабынин, Дьянов.

БРАКИ В РАБОТЕ НЕ ИЗЖИТЫ

В инструментальной дорожных колесных мастерских станции Тайга (бригадир Якимов) при изготовлении резцов часто допускается брак, что резко отражается на работе токарей. Не редки случаи, когда в инструментальной нужных резцов совсем не бывает.

19 апреля токарь т. Тарасенко имел большой простой только потому, что его не обеспечили резцами.

Стахановское движение среди рабочих инструментальной не развернуто, никто из работающих не соревнуется.

Не лучше обстоит дело в смене мастера цеха Медяника. За 15 дней апреля имеется 17 случаев брака в работе. Перетяжчик бандажей Богаченко часто допускает слабины колец, токарь-шечник Горкунов плохо шлифует шейки и т. д.

Начальник колесных мастерских т. Гвоздь решительной борьбы за восстановление трудовой дисциплины не ведет.

Д-в.

Работа отделения за 21 апреля 1938 г.

План погрузки выполнен на 31,5%

План погрузки угля выпол. на 37,7%

Станции грузили так:

	Задание выполнено на:
Анжерская (нач. Селиверстов)	45,4%
Судженка (нач. Шевцов)	25,6%
Яя (нач. Коваль)	8,6%
Томск II (нач. Полуднев)	30,6%
Тайга (нач. Карпов)	23,5%
Яшкино (нач. Почечуев)	31,4%

Движение поездов:

Отправлено по расписанию поездов

38,5%.

Проследовало поездов по расписанию

5,8%.

Участковая скорость выполнена на 12,7 км.

Сведения о движении поездов даны за 20 апреля.

Нет борьбы с прогульщиками

Бригадир текущего ремонта вагонов (депо Тайга) Стифутин не ведет борьбы с прогульщиками. В его смене отсутствует трудовая дисциплина. Опоздания и не выходы на работу — частое явление. Слесарь Исаков 16 апреля без уважительной причины не вышел на работу. Слесарь Вощин 7, 8 и 9 апреля пьянствовал, допустив три дня прогула.

В бригаде Щербакова этой же смены имеют место факты приписки не выполненной работы.

Рыбин, мастер текущего ремонта.

Примерный уполномоченный

Табельщик паровозного депо Тайга тов. Богатеев один из лучших уполномоченных по распространению газет и журналов на Тайгинском железнодорожном узле. Эту общественную нагрузку тов. Богатеев выполняет с 1935 года. К работе относится исключительно добросовестно. Жалоб на неправильную раздачу периодической литературы на него никогда нет.

Характерным показателем его работы может служить то, что число подписчиков на газеты и журналы у него с каждым месяцем растет. Одних только подписчиков на журналы у тов. Богатеева 350 человек.

Иванова.

Зам. ответ. редактора

В. МАЛЬЦЕВ.