

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 44 (752)

18 апреля 1938 года, понедельник.

Цена 5 коп.

За слаженную и четкую работу отделения

Первыми за под'ем работы Тайгинского эксплуатационного отделения, в предмайское соревнование включились паровозники краснознаменного депо Тайга. Осваивая паровозы серии "ФД" они с каждым днём перевыполняют техническую скорость. За сутки 16 апреля техническая скорость ими выполнена в сторону Марининска на 110 проц. и на плече Тайга-Болотная на 113 проц.

Вторым коллективом, показывающим образцы стахановской работы являются вагонники, за последнее время улучшившие свою слаженность и четкость в работе тем, что ими резко снижен брак в работе и улучшилось качество технического осмотра поездов.

Однако в целом работа Тайгинского отделения далеко не улучшилась. Государственный план погрузки систематически не выполняется. Возьмем работу отделения за 16 апреля. Сдача поездов в восточном направлении выполнена всего на 80 процентов, а в западном лишь на 60 процентов.

Безобразная регулировка и антигосударственная практика неприема поездов, допускаемая со стороны диспетчерского коллектива, парализует работу Тайгинского отделения и приводит к срыву выполнения регулировочного приказа по Томской дороге. По приему поездов с Красноярской дороги тайгинские паровозы простаивают на контрольной станции Марининск по 5-6 часов. 15 апреля паровоз № 726-78 простоял 6 ч. 20 м., а паровоз № 739-73 простоял 6 ч. 25 м.

На линейных станциях царит полная бесконтрольность работы со стороны руководства отделения. Расхлябанность, благодушие и нарушение Правил технической эксплуатации, зачастую допускаемые отдельными работниками остаются безнаказанными. 15 апреля по приему ст. Беркульской на ст. Антибесс поезд № 43 простоял 51 минуту. На раз'езде Иверка по приему ст. Ижморская задержан поезд № 1 на 22 минуты.

Нет борьбы за продвижение местного груза. 16 апреля на отделении остались невыгруженными 85 вагонов. Из-за нераспорядительности маневрового диспетчера Каплина и дежурного по станции Иванова на станции Тайга под выгрузку не подано 18 вагонов. По вине

диспетчера Богоявленского, в течение полсуток не сумевшего подать маневровый паровоз со ст. Беркульской на ст. Антибесс, была сорвана выгрузка 8 вагонов. На ст. Томск II с 13 апреля простаивают 36 вагонов зерна и две цистерны.

В чем же конкретная причина плохой работы Тайгинского эксплуатационного отделения? Причина кроется в самих командирах, которые часто сами не выполняют приказ № 11/ц наркома Лазаря Моисеевича Кагановича. В частности этот приказ обязывает начальников отделения движения и начальников паровозных отделений каждую декаду сопровождать по два-три поезда на участке, с целью устранения причин задержек движения поездов. Ни сам начальник Тайгинского отделения Коротков, ни его заместитель тов. Попыванов этот приказ не выполняют. Последний, откровенно заявил на партсобрании, что за целый год он всего сопровождал один поезд.

Канцелярско-бюрократический метод руководства на Тайгинском отделении еще не изжит. Этим методом заражены ряд диспетчеров, особенно старший диспетчер т. Дмитриук. Нет чувства ответственности у командиров-движенцев за четкое выполнение графика. Ни Дмитриук, ни Попыванов в диспетчерском коллективе отделения не организуют изучение передовых методов диспетчеров-стахановцев тт. Закорко и Дворянкина.

Нет на Тайгинском отделении слаженности в работе еще и потому, что в течение года не организовано единых смен. Паровозники, вагонники, путейцы и движенцы решающих станций с большим желанием идут на встречу организации крепких единых смен. Руководство же отделения службы движения, ссылаясь на отсутствие кадров, упорно тормозит проведение этого мероприятия в жизнь.

Боевая задача каждого командира, партийных и непартийных большевиков немедленно перестроить свою работу, возглавить под'ем стахановцев-железнодорожников Тайгинского отделения, организовать слаженность и четкость в их работе и новыми производственными успехами встретить международный день 1-го мая.

Своевременно убирать готовые составы

Краснознаменная станция Судженка за первую декаду апреля план погрузки угля выполнила на 103 процента, простой вагонов на 122 проц. и по маршрутизации имеет выполнение на 110 процентов.

Смена дежурного т. Богомякова заняла первое место среди смен станции. План погрузки смена выполнила на 113 проц. Простой вагонов довела до 133 процентов и маршрутизацию выполнила на 150 проц.

Таких, как составитель т. Коротаев, который формирует длинносоставный маршрут за 20-25 минут при норме 45, прицепку делает за 5-7 минут вместо нормы 15, не мало среди коллектива рабочих ст. Судженка.

Первое место среди стрелочников станции занял младший стрелочник т. Давыденко. Примеру тов. Давыденко последовали стрелочники т. Михеев, Крюков, Твердохлебов, Шилов и другие.

На станции широко практикуется круглосуточное дежурство командного состава, который контролирует и одновременно инструктирует рабочих. Как резуль-

тат этого станция работает без браков и аварий.

Во второй декаде план погрузки значительно снизился. На 15 апреля станция имеет 2500 тонн недогруза угля. Это объясняется тем, что дежурные по отделению и диспетчеры не убирают своевременно груженные составы углем. На 16 апреля на станции насчитывалось три груженных состава, из них один стоит в течение 3-х суток, второй 29 часов и 3-й—21 час. Несмотря на то, что начальником дороги было дано распоряжение дежурному по отделению т. Шепило и диспетчеру Богоявленскому 16 апреля убрать эти составы и отправить к месту назначения, однако, они не выполнили приказа.

Зачастую диспетчеры недодают порожняк, из-за чего также бывают большие простои. Станция может грузить в сутки 250 вагонов, а порожняк поступает всего только 120-130 вагонов.

Шевцов.
нач. станции Судженка.



Плакат, выпущенный ИЗОГИЗ'ом к предстоящим выборам в Верховный Совет РСФСР.

НАВСТРЕЧУ 1 МАЯ НА ВЫСОКИХ СКОРОСТЯХ

Машинисты-краснознаменцы Тайгинского депо, в связи с подготовкой к встрече Международного праздника 1-е мая, ежедневно перевыполняют заданные нормы технической скорости, водят поезда без аварий.

16 апреля на плече Тайга-Марининск машинист тов. Осипович вел поезд с технической скоростью 44 км. в час при норме 33,6 километра. Еще более высокую скорость выдержал машинист-комсомолец тов. Рандин А. М., он вел поезд

со скоростью 44,3 км.

Машинист т. Коровин перевыполнил норму на 9 км. Такие же примерно показатели работы в этот день дали машинисты: тт. Овчинников, Лысых Д., Ведерников, Минов.

На плече Тайга-Болотная высокую техническую скорость вождения поездов обеспечили машинисты: тт. Денисов и Колядо, каждый из них перевыполнил норму на 6 км.

А. Ильинский.

Работают по-стахановски

Стахановцы краснознаменного депо Тайга показывают образцы высокой производительности труда.

16 апреля токарь тов. Шалыгин, выполняя разные токарные работы выработал за смену более 4-х норм.

Уплотнив рабочий день, слесарь-комсо-

молец тов. Тарасов дал выработку в 566 проц. Работающий с ним слесарь тов. Витютнев выполнил производственное задание на 542 проц.

Более трех норм за смену выработал на ремонте паровозных дышел слесарь тов. Жариков И.

П.-в.

ИЗВЕЩЕНИЕ

Сегодня в клубе им. Ленина (в большом зале) Политотдел и Горсовет проводят

ТОРЖЕСТВЕННОЕ ЗАСЕДАНИЕ, посвященное 20-летию декрета В. И. Ленина об организации пожарной охраны Советского Союза.

Партийным, профессиональным и комсомольским организациям просьба принять участие. Вход свободный. Начало заседания в 7 часов вечера.

Комиссия.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ НА ОТЧЕТНО-ВЫБОРНОМ ПАРТИЙНОМ СОБРАНИИ

16 апреля с большим политическим подъемом прошло отчетно-выборное собрание на ст. Судженка.

Парторг первичной парторганизации т. Сулимов в своем отчете рассказал о том, как партийная организация ст. Судженка на основе широко развернутой политико-массовой работы, повышая свою революционную бдительность, ведя непримиримую борьбу с последствиями вредительства, сумела сплотить вокруг себя весь коллектив работников станции Судженка за 100 процентное выполнение плана погрузки угля.

Путем широко развернутого социалистического соревнования парторганизация сумела воспитать 142 стахановца и 62 ударника. Ежедневным перевыполнением плана погрузки угля, высоким качеством работы по формированию маршрутов с углем и четкой работой стахановцев, коллектив судженцев завоевал переходящее красное знамя Томской дороги.

Парторганизация широко развернула работу на агитационных участках по подготовке к выборам Верховного Совета РСФСР. На участках работают 58 агитаторов. Стахановцы тт. Полюшко, Плехитенко, Обезьянин, Гавриленко, Черновская являются лучшими агитаторами на участках.

С подъемом внутрипартийной и хозяйственной работы, поднялся рост партийной организации. По сравнению с 1937 г. парторганизация выросла на 40 проц.

Парторганизация на основе решений Январского Пленума ЦК ВКП(б) исправила допущенные ошибки при исключениях из рядов ВКП(б). Исключенный из членов ВКП(б) т. Шатлов и из кандидатов партии т. Нарфенов, обвинявшиеся в связи с врагами народа, что не подтвердилось, были реабилитированы и восстановлены в партии.

Говоря об успехах в партийно-массовой работе, парторг тов. Сулимов открыто, по-большевистски рассказал о всех имеющих-

ся и у него, и у коммунистов партгруппы крупных недостатках. В частности не регулярно проводится читка газет в сменах. Отвечающие за этот участок массовой работы коммунисты тт. Шатлов и Твердохлебов работали очень слабо. На высоком идейно-политическом уровне проводились занятия в партийной и комсомольской школе. Неудовлетворительно была развернута культурно-массовая работа в железнодорожном клубе.

По отчету парторга с деловой критикой выступали 12 коммунистов.

Кандидат партии тов. Шевцов указал на слабый участок работы партийной группы в деле организации передачи и внедрения опытов работы стахановцев среди работников коллектива станции. Стенная газета на станции выходит не регулярно, опыта работы стахановцев газета не освещает и с рабкорским активом редколлегия и партгруппа воспитательной работы не ведет.

Коммунисты тт. Полюшко и Соболевский в своих выступлениях говорили о недостаточной политико-воспитательной работе с группой сочувствующих. Они также отметили слабую работу отдельных коммунистов по вовлечению в ряды партии лучших людей станции.

Партийное собрание признало работу парторга т. Сулимова удовлетворительной.

Вторым вопросом на повестке дня были выборы парторга и его заместителей. Все выступающие коммунисты при обсуждении кандидатур высказывались за выборы лучших, проверенных коммунистов, показавших себя способными организаторами. По большинству голосов закрытым (тайным) голосованием парторгом был избран тов. Сулимов, на деле оправдавший авангардную роль коммуниста в руководстве партгруппой. Заместителями парторга избраны тт. Твердохлебов и Баглай, являющиеся стахановцами на производстве.

УДЕЛЯЮТ БОЛЬШОЕ ВНИМАНИЕ ФИЗКУЛЬТУРЕ

Стрелки и командиры стрелковой и пожарной охраны ст. Тайга большое внимание уделяют физической работе. Хорошо работает бюро общества «Локомотив» под председательством тов. Кусова.

Готовясь к 20 годовщине декрета В. И. Ленина об организации

пожарной охраны СССР, локомотивы добились успехов в этой работе, за что получили переходящее красное знамя Линкома.

Лучшие физкультурники нашей организации тт. Кусов, Понасенко, Шамов получили путевки в дом отдыха.

Виданов.

ПОЛНОСТЬЮ ЛИКВИДИРОВАТЬ АВАРИИ И БРАКИ В РАБОТЕ

Депо Тайга — одно из решающих депо по Томской дороге. По своей технической оснащенности не уступает крупному заводу. Паровозный парк пополнен новейшими паровозами «ФД», хорошее механическое оборудование, лаборатория, прекрасные люди, стахановцы, завоевавшие три красных знамени — все это дает полную возможность работать еще лучше и целиком обеспечивать бесперебойную работу депо.

Однако, при наличии таких больших технических средств, доброкачественного ремонта — отдельные паровозники допускают аварии и брак в работе. В чем дело? На этот вопрос в первую очередь отвечает состояние трудовой дисциплины. В январе по Тайгинскому паровозному отделению было браков в работе. 203 случая, в феврале 126 и в марте 117.

Машинист паровоза № 738-66 Атлан-деров В. выезжая под поезд разрезал стрелку и свалил паровоз. Из-за разгильдяйства Атландерова поезд был задержан, испорчена стрелка.

5 апреля машинист паровоза № 743-29 Зенкевич выезжая под депо без проводника налетел на стоящий впереди паровоз № 739-95 в результате чего у паровоза был разбит тендерный брус и буфера, оба паровоза были выведены из строя.

Есть случаи когда паровозы выталкиваются из депо под поезда неисправными.

Пом. дежурного по депо Попов выдал

паровоз СУ № 206-65 под поезд № 2 с неисправными золотниками, в результате чего паровоз пришлось заменить и поезд был задержан на 10 минут.

У машиниста паровоза № 716-66 Кукель не было на паровозе песку. Зам. начальника депо по эксплуатации паровозов Рандин не разрешил набирать песок и заставил машиниста выехать под поезд.

Депо Тайга сейчас имеет новейшие локомотивы «ФД» они требуют за собой тщательного ухода. Подрезку топки нужно производить при закрытых верхних и нижних клапанах поддувала, при давлении пара не более 6—7 атмосфер. Чистку поддувала производить при хорошо разведенном огне в топке. Однако, этого большинство машинистов не соблюдают, что приводит к расстройству огневой топки, течи в связях и трубах, трещины в решетках от кромок до заклепок.

Широкое развертывание социалистического соревнования, честное отношение к труду, железная трудовая дисциплина — вот что сейчас решит безотказную и четкую работу паровозного хозяйства.

Тайгинские паровозники должны понять, что бесперебойная работа локомотивов решает успех в продвижении поездов. За это мы должны драться.

П. Катаев,

участковый пом. ревизора НКПС по безопасности движения поездов.

ЗА ДОСРОЧНОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ АПРЕЛЬСКОГО ПЛАНА

Широко развертывая предмайское соревнование коллектив работников цеха среднего ремонта (ваг. депо Тайга) поставил перед собой задачу выполнить месячный план ремонта вагонов к 25 апреля.

Свои обязательства вагонники подкрепляют большевистскими делами. 14 апреля за день отремонтировано 6 вагонов вместо заданного по плану 3. Обеспечено при этом высокое качество ремонта.

Этих успехов в работе вагонники добились благодаря стахановской работы лучших людей, слаженности в работе цехов.

В этот день слесари-вагонники тов. Плотников и Пономарев на смену рессоры затрачивали всего 5 минут вместо 22 по норме.

Высокой производительности тру-

да на смене подшипников добился слесарь т. Кузьмин. Он сменял вагонный подшипник за 7 минут вместо 25 по норме.

Исключительно стахановские образцы труда дал гарнитурщик тов. Емельянов. За смену он выработал более 6 норм.

Значительно перевыполнили заданные нормы бригады слесарей тт. Мохнаткина — план выполнен на 356 проц., Загороднева — 364 проц.

Из слесарей цеха текущего ремонта хорошо работали т. Третьякович — дал 250 проц. выработки, т. Мохов — 270 проц. Около четырех норм за смену дала бригада плотников т. Старикова. Бригада т. Шурмина выполнила задание на 317 проц.

Мансимов, А. Панфилов.

Расстрел ленских рабочих в 1912 году

17 апреля 1912 года в Сибири, на Ленских золотых приисках, царские опричники учинили кровавую расправу с беззащитными рабочими, протестовавшими против жестокой эксплуатации.

Жизнь и труд рабочих на Лене были особенно невыносимыми. Капиталисты — владельцы приисков, пользуясь отдаленностью Лены, кабальными договорами выжимали из рабочих все соки. Жирные барыши текли в карманы акционеров, а рабочие приисков получали нищенские заработки за изнурительный труд.

Промышленники эксплуатировали не только рабочих, но и их жен и даже детей. Рабочему населению приходилось питаться тухлым мясом и другими недоброкачественными продуктами. Рабочие с их семьями ютились в непригодных для жилья казармах; в них было настолько холодно, что в суровые сибирские морозы к полу примерзали мокрые сапоги, а спать надо было в шапках...

Терпение ленских рабочих иссякло. Они решили начать борьбу с произволом. В марте 1912 г. рабочие объявили забастовку, избрали стачечный комитет и предъявили администрации приисков ряд требований об улучшении условий жизни. Они

требовали 8-часового рабочего дня, повышения заработной платы, ограничения прав администрации увольнять рабочих в зимнюю пору, когда с приисков некуда было деваться.

Стачка носила мирный характер, но акционеры Лензолота добились от царского правительства, чтобы против забастовщиков были двинуты вооруженные силы.

В Бодайбо (центр приисков), пришли войска под командой ротмистра Трещенкова. Стачечный комитет был арестован. Когда тысячи рабочих с женами и детьми направились к администрации приисков просить об освобождении членов стачечного комитета, кровавый пес самодержавия Трещенков приказал открыть стрельбу по безоружным.

Стоны и проклятия огласили приiski. 270 убитых и 250 изувеченных — таков итог зверской расправы, учиненной царскими палачами.

Вест о кровавой расправе на Ленских приисках векомыхнула рабочий класс. По всей стране прокатилась волна забастовок. Свыше полутора миллионов рабочих бастовало в тот год.

Нуда-Троцкий пытался умалить и извратить значение ленских событий, обол-

гать и исказить характер революционных выступлений рабочих. Ленин со всей резкостью обрушился на Троцкого, называя его выступление лживой и либеральной выдумкой. Ленин писал: «Именно это общее бесправие русской жизни, именно безнадежность и невозможность борьбы за отдельные права, именно эта несправедливость царской монархии и всего ее режима выступили из ленских событий так ярко, что зажегли массы революционным огнем»¹⁾.

Ленские события показали, что пролетариат, руководимый из глубокого подполья партией большевиков, организует для последнего и решительного боя.

Через несколько дней после расстрела ленских рабочих товарищ Сталин писал: «Но все имеет конец, — настал конец и терпению страны».

Ленские выстрелы разбили лед молчания, и — тронулась река народного движения.

Тронулась!..»²⁾.

Партия Ленина — Сталина объединила стремления трудового народа освободиться от чудовищного гнета эксплуататоров. Через пять лет после кровавых событий на Лене — в 1917 году — рабочий класс в со-

юзе с беднейшим крестьянством сбросил иго капиталистов и помещиков.

В нашей стране навсегда покончено с эксплуатацией человека человеком. Троцкистско-бухаринские шпионы, наемники фашизма, пытались восстановить у нас капиталистический строй. Не удалось и никогда не удастся! Советский народ, свободный и счастливый, крепко сплоченный вокруг партии Ленина — Сталина, разгромил осиные гнезда капиталистических наймитов.

Наш народ никогда не забудет гнета, нищеты и эксплуатации, царившей в стране до Великой Октябрьской социалистической революции, не забудет кровавой расправы 17 апреля 1912 года.

«Оглядываясь на пройденный путь, — писал товарищ Сталин в своем приветствии ленским рабочим в 1927 году, — рабочие Союза могут сказать: ни одна капля рабочей крови бодайбинцев не пропала даром, ибо враги пролетариата получили возмездие, а пролетариат уже добился своей победы над ними. Ныне, свободные от царского и капиталистического гнета, на берегах Витима, вы имеете возможность добывать золото не для обогащения туземцев, а для укрепления мощи первого в мире своего рабочего государства. Честь и слава павшим в борьбе за победу рабочего класса!».

Н. Васильев.

¹⁾ В. И. Ленин. Сочинения. Том XV. Стр. 534.

²⁾ И. В. Сталин. «Тронулась!..» (См. брошюру В. И. Ленин, И. В. Сталин. «О ленских событиях». Партиздат. 1937. Стр. 27).

„БОРЬБА ЗА ОХРАНУ ОБЩЕСТВЕННОЙ СОБСТВЕННОСТИ, БОРЬБА ВСЕМИ МЕРАМИ И ВСЕМИ СРЕДСТВАМИ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫМИ В НАШЕ РАСПОРЯЖЕНИЕ ЗАКОНАМИ СОВЕТСКОЙ ВЛАСТИ,—ЯВЛЯЕТСЯ ОДНОЙ ИЗ ОСНОВНЫХ ЗАДАЧ ПАРТИИ“

(СТАЛИН, Вопросы Ленинизма, 10-е издание 1937 г. стр. 509).

Двадцатилетие советской пожарной охраны

В 1912 г. в Полоцке огнем было уничтожено 800 домов. В 1917 г. почти целиком выгорел город Барнаул. Петербург, и тот время от времени страдал от пожаров, уничтожавших целые кварталы. Пожары были подлинным бедствием в царской России. Особенно много опустошений причиняли они в деревне. Статистика показывает, что в центральных губерниях деревни полностью выгорали через каждые 20—25 лет. Противопожарная техника находилась на очень низком уровне. В 1917 г. во всей стране имелось всего 10 пожарных автомашин.

Советские пожарные части вооружены самыми современными техническими средствами. За последние годы количество автомасин увеличилось в 55 раз. Значительно возросло производство мотопомп, пожарных рукавов и другого оборудования. Пожарная охрана ряда городов Советского Союза снабжена новейшими средствами борьбы с огнем, в том числе специальными химическими препаратами и передвижными радиостанциями.

Среди работников пожарной охраны немало преданных и мужественных сынов нашей родины, не раз проявлявших подлинную отвагу и героизм.

В прошлом году воронежские городские пожарные части отстояли от огня один из крупнейших наших заводов. Семеро бойцов и командиров при этом погибли. За выдающуюся отвагу 5 работников пожарной охраны Воронежа были награждены орденами Союза, а 20 человек, по приказу наркома внутренних дел тов. Н. П. Ежова, — ценными подарками.

Из-за неосторожного обращения с огнем на шарикоподшипниковом заводе им. Л. М. Багановича в Москве произошел взрыв нефтяного резервуара емкостью в 900

тонн. Территория нефтехранилища представляла собою море бушующего пламени, высота которого доходила до 20 метров. Прибывшие на место пожарные команды самоотверженно вступили в борьбу с огнем, и через 12 минут с помощью мощных водораспылителей пожар был потушен. Ряд работников пожарной охраны, принимавших участие в тушении пожара, получил награды.

Зимой нынешнего года при аварии троллейбуса в Ленинграде пожарные части, работая в ледяной воде при двадцатиградусном морозе, спасли несколько десятков человек от гибели.

Хладнокровие и выдержку проявили ленинградские пожарные части при тушении пожара в клубе инженерно-технических работников. В клубе этом, расположенном в бывшем дворце графа Шувалова, много скульптуры, картин, старинной мебели и других ценностей. Все это работниками пожарной охраны было спасено от огня и воды.

Большую помощь в борьбе с огнем оказывают добровольные пожарные дружины и ячейки пожарной профилактики на предприятиях. В Свердловской области добровольные ячейки на предприятиях потушили свыше 50 проц. пожаров еще до прибытия городских частей.

Убытки от пожаров в СССР с каждым годом снижаются. В прошлом году, например, убытки от огня снизились по сравнению с 1936 годом на 10 млн. рублей.

18 апреля исполняется 20-летие советской пожарной охраны, добившейся больших успехов в боевой и политической подготовке. Юбилей этот будет отмечен торжественными собраниями и показательной демонстрацией различных способов тушения огня.

„Известия“.

ДЕКРЕТ В. И. ЛЕНИНА О ПОЖАРНОЙ ОХРАНЕ

После свержения власти помещиков и капиталистов в октябре 1917 года рабочий класс нашей страны под руководством партии Ленина—Сталина приступил к перестройке всей жизни страны на новых социалистических началах. По-новому встал вопрос и о пожарной охране.

Рабоче-крестьянское правительство наметило эффективные меры борьбы с пожарной опасностью. 18(5) апреля 1918 г. за подписью В. И. Ленина был издан декрет об организации государственных мер борьбы с огнем.

Первый раздел декрета гласил:

„В целях ограждения народного достояния Российской Советской Федеративной Социалистической Республики от пожарных бедствий и для высшего руководства, объединения, направления и развития мероприятий по борьбе с огнем учреждается Пожарный Совет, под председательством Главного Комиссара по делам страхования, должности которого присваивается наименование: Главный Комиссар по делам страхования и борьбы с огнем“.

(Из материалов о XX годовщине Советской пожарной охраны).

За крепость противопожарных мероприятий

Подготовка к 20-летию декрета В. И. Ленина об организации пожарной охраны, у работников пожарной охраны ст. Тайга вызвала новый подъем в работе.

Среди железнодорожников ула проведены ряд рабочих собраний, бесед на тему: „Как беречь социалистическую собственность от огня“. Такие мероприятия проведены с рабочими депо, станциями, вагонного депо и других служб. Всего охвачено 500 человек. Рабочие проявили большой интерес в ознакомлении с противопожарным делом. Они со своей стороны предъявили ряд требований к пожарным работникам.

На собраниях принято решение создать на производстве добровольные пожарные дружины.

Смирнов.

ЛУЧШИЕ ЛЮДИ ПОЖАРНОЙ КОМАНДЫ ТАЙГИНСКОГО ОТРЯДА

Калабухов Семен Михайлович, стрелок пожарной охраны станции Тайга. Начал службу в пожарной охране с 1936 года. За этот период проявил себя дисциплинированным бойцом. За хорошую, добросовестную работу имеет денежное вознаграждение и две благодарности от командования отряда.

Тов. Калабухов—ударник, соревнуется на лучшую постановку профилактической, противопожарной работы среди рабочих железнодорожников и их членов семей.

В массово-политической работе участвует активно. В честь 20-й годовщины взял обязательство еще лучше работать и помогать отстающим товарищам.

Петров Павел Варламович—стрелок пожарной команды Тайгинского отряда. В пожарной команде служит с 1926 года, дисциплинирован, за время своей службы показал себя как добросовестный работник.

В свободное время т. Петров проводит профилактическую работу среди железнодорожников. Им устранено 43 дефекта, угрожающих в пожарном отношении. В настоящее время он стахановец, неоднократно имел поощрения от командования стрелковой охраны.

Сейчас тов. Петров усиленно изучает пожарную технику.

Сафиулин Гильматдин Мухаметович в пожарной команде работает с 1922 года, малограмотный. Сейчас он окончил школу командного состава и работает инструктором ревизора. С работой справляется, дисциплинирован. Среди личного состава ведет работу по изучению пожарной техники и другим вопросам.

Участвовал в тушении больших пожаров в качестве командира. Тов. Сафиулин уделяет большое внимание в деле поднятия своих знаний и особенно в общеобразовательной подготовке.

Охрана социалистической собственности — дело всех трудящихся

В работе по охране социалистической собственности от пожаров принимают участие не только работники пожарной охраны, но и широкие массы трудящихся нашей страны.

Сталинская Конституция подняла на большую высоту дело охраны социалистической собственности. Она обязывает каждого гражданина СССР «...беречь и укреплять общественную, социалистическую собственность, как священную и не прикосновенную основу советского строя, как источник богатства и могущества родины, как источник зажиточной и культурной жизни всех трудящихся. Лица, покушающиеся на общественную, социалистическую собственность, являются врагами народа» (из ст. 131 Конституции СССР).

Пожарные работники при помощи всего советского населения борются за осуществление лозунга: «Пожары в стране социализма должны стать редким явлением».

Участие населения в охране народного достояния от пожаров можно подтвердить хотя бы фактами роста добровольных ячеек пожарной профилактики на фабриках и заводах и добровольно-пожарных дружин на селе.

Только по одной группе важнейших промышленных предприятий насчитывается 5717 ячеек с количеством более 96000 рабочих. Прямым результатом этих ячеек могут служить примеры ликвидации загораний до прибытия пожарных частей. Так рабочими ликвидировано всех загораний.

По Свердловской области . . . 52 проц.
„ Ленинградской „ . . . 32 проц.
„ городу Москве . . . 31 проц.
„ УССР . . . 25 проц.
„ Московской области . . . 23 проц.

Добровольных пожарных дружин на селе только за последние два года организовано около 20000, а всего сейчас уже насчитывается около 120000 сельских добровольных пожарных дружин.

Пожарная охрана городов за последние три года на помощь селу командировала для проведения единовременных работ 30000 своих работников, которые отремонтировали 6000 пожарных депо, 25000 пожарных насосов, провели сотни тысяч бесед, распространили до 8000000 агитационной противопожарной литературы (плакатов, листовок, лозунгов, инструкций и т. п.).

В результате всей этой работы снижена горимость и убыточность от пожаров. При ежегодном гигантском росте материальных ценностей в стране (вступление в строй новых фабрик, заводов, предприятий, домов и т. д. примерно на 25—30 миллиардов рублей в год) убыточность от пожаров снижается. Так в 1937 году, по сравнению с 1936 г. она уменьшилась более чем на 10 миллионов рублей. Общая сумма убытков от пожаров в несколько раз меньше убытков дореволюционного периода несмотря на то, что богатства нашей страны с тех пор неизмеримо выросли. Проскальзывавшие кое-где среди от-

дельных пожарных работников вредные оппортунистические «теоретик», что «с ростом народного хозяйства неизбежно будут расти пожары», опрокинуты жизнью.

Имеются области, которые только за один последний год снизили убыточность от пожаров, например:

Свердловская область на . . . 34,5 проц.
Челябинская „ . . . 34,2 проц.
Горьковская „ . . . 21 проц.
Ленинградская „ около . . . 10 проц.

Важными вехами в борьбе за укрепление пожарной охраны являлись решения правительства о передаче в НКВД пожарной охраны оборонной промышленности в 1932 г. и городской пожарной охраны в 1934 г. и постановление IV Пленума ВЦПС о создании самостоятельного союза пожарной охраны.

Это значительно способствовало укреплению боеспособности частей пожарной охраны, повышению их боевой и политической подготовки, еще большему сплочению личного состава пожарной охраны вокруг партии Ленина—Сталина.

Особенно значительных успехов пожарная охрана добилась с приходом в НКВД сталинского наркома Николая Ивановича Ежова, который восстановил большевистские-чекистские традиции Феликса Эдмундовича Дзержинского во всех областях работы НКВД. Он во-время вскрыл недостатки и в пожарной охране и указал пути их изжития.

(Из материалов о XX годовщине советской пож. охраны).



В РЕСПУБЛИКАНСКОЙ ИСПАНИИ. На снимке: генерал Кампесино беседует с бойцами. (Союзфото).

НА ФРОНТАХ В ИСПАНИИ

Контратаки республиканцев на восточном фронте

Восточный (Арагонский) фронт

Агентство Гавас сообщает подробности последних боев на восточном фронте. Наиболее значительные операции были развернуты республиканскими войсками в секторе Фрага, к юго-западу от Лериды. Ожесточенные сражения, как сообщалось, закончились отходом мятежников на правый берег реки Сегре. Республиканцы, приняв атаку, заставили марокканские части под командованием генерала Ягуэ отступить к деревне Гранха де Эскарпе. Продолжая наступление, республиканцы вскоре достигли первых домов деревни, на улицах которой продолжался бой. К вечеру деревня была занята республиканцами, а мятежники вынуждены были отойти за реку Сегре. Деревня Гранха де Эскарпе расположена приблизительно в 14 километрах к югу от Фрага. Республиканцы угрожают прервать связь между войсками мятежников, оперирующих к северу и к югу от реки Эбро.

В районе Балагер, в треугольнике, образуемом дорогами на Балагер—Лерида и Балагер—Вильяграса, происходили сильные бои. Республиканцы окружили деревню Вальфохона, на дороге Лерида—Балагер, в 5 километрах к югу от Балагера.

В секторе к югу от реки Эбро, в районе Тортосы, отбиты ожесточенные атаки итальянских частей близ Черта.

По сообщению испанского министерства обороны от 13 апреля, республиканские части продолжают наступление в районе предместных укреплений у г. Балагер. Они заняли к северо-востоку от деревни Рапита ряд высот. Ожесточенный бой продолжается на двух высотах к северо-западу от этой деревни.

Республиканцы продолжают также продвижение в направлении Вальфохона. На улицах деревни, половина которой в руках республиканцев, происходят бои.

К югу от реки Эбро мятежники усилили свои атаки в секторе Кати.

Эстремадурский фронт

В секторе Пуэнте дель Арсобино республиканцы отразили яростные контратаки мятежников в направлении деревни Карраскалехос, возобновили продвижение в районе деревни Алия, у подножья Сьерра Гвадалупе, и выбили мятежников из позиций на возвышенностях между ла Галера и Алия.

В секторе Пеньярроя (в провинции Кордовы) мятежники дважды безуспешно атаковали республиканцев.

На других фронтах без перемен.

Построим в Тайге парк культуры и отдыха

В статье 119 Сталинской Конституции записано:

«Граждане СССР имеют право на отдых. Право на отдых обеспечивается сокращением рабочего дня для подавляющего большинства рабочих до 7 часов, установлением ежегодных отпусков всем рабочим и служащим с сохранением заработной платы, предоставлением для обслуживания трудящихся широкой сети санаториев, домов отдыха, клубов».

За 20 лет Советской власти неизмеримо повысился культурный рост нашей страны, из года в год увеличивается сеть школ, строятся новые клубы, санатории, парки и т. д.

Заветной мечтой у жителей города Тайга был парк культуры и отдыха, с большим бассейном воды, купальнями, водной станцией, с лодками, местом где можно было хорошо отдохнуть.

В настоящее время затаенная мечта претворяется в реальную действительность. На строительство парка культуры и отдыха Дорпрофсоюз утверждена смета в сумме 350 тысяч рублей, из них 75 тысяч отпускается в 1938 году, не считая средств которые будут вложены такими организациями, как Райтранспоргит (постройка ларьков—10 тысяч рублей), Сибторг и т. д.

Парк будет строиться ниже второго Кабинета, начиная от Томской ветки и включая бывшую заимку Сурганта в полутора километрах от станции и будет занимать площадь около 200 га.

На территории парка протекает речуш-

ка Северная. В строительство парка включено устройство плотины с расчетом поднятия воды на 5 метров. На пруду будет устроена водная станция с вышкой, лодками и т. д. В этом же году будет закончено строительство летнего театра на 5 тысяч мест.

К парку будет проложена шлакобитная дорога. Предусмотрено устройство алей, велосипедной дорожки, карусель, качели, лабиринт, спортивный стадион, стрелковый тир, парашютная вышка, лыжная станция, летние и зимние горки для катания, читальня, комната смеха и т. д.

В строительстве парка культуры и отдыха большое участие должны принять трудящиеся Тайги. Коллектив вагонного депо обсуждая вопрос о строительстве парка культуры и отдыха вынес решение отработать на строительстве три дня. По примеру вагонного депо все коллективы города Тайга должны оказать активную помощь в строительстве парка культуры и отдыха.

Линпрофсоюз объявил конкурс на лучший проект по разбивке алей и по размещению построек. Установлено три премии: первая премия путевка на курорт, вторая—250 рублей и третья—100 рублей.

В конкурсе на лучший проект должны активное участие принять стахановцы, инженерно-технические работники.

Комиссия по строительству при Линпрофсоже просит всех трудящихся г. Тайга на страницах газеты «За большевистский транспорт» обменяться мнениями по вопросу постройки парка культуры и отдыха.

Понорский,

пред. комиссии по строительству парка культуры и отдыха.

Работа отделения за 17 апреля 1938 г.

План погрузки выполнен на 68%
План погрузки угля выпол. на 93,5%

Станции грузили так:

	Задание выполнено на:
Анжерская (нач. Селиверстов)	86,6%
Судженка (нач. Шевцов)	89,9%
Яя (нач. Коваль)	72,7%
Томск II (нач. Полуднев)	56,8%
Тайга (нач. Карпов)	37%
Яшино (нач. Почечуев)	100%

Движение поездов:

Отправлено по расписанию поездов 33,5%.
Проследовало поездов по расписанию 11,1%.
Участковая скорость выполнена на 12,4 км.
Сведения о движении поездов даны за 16 апреля.

Нет борьбы за оборот вагона

Диспетчерский коллектив Тайгинского отделения плохо борется за продвижение местного груза.

7 апреля поездной диспетчер т. Вогоявленский отправил со станции Марининск на ст. Анжерская поезд № 941 с крепями. Поезд должен был прибыть в 6 часов 47 минут, а прибыл в Анжерскую в 20 ч. 50 м.

Возможность в быстрейшем продвижении поезда с местным грузом на этом участке была.

Бочанов,

дежурный по станции Анжерская.

О мероприятиях по предупреждению желудочно-кишечных заболеваний

К желудочно-кишечным заразным заболеваниям относятся холера, брюшной тиф, дизентерия и детские кровавые поносы.

В старое время в царской России эти заразные болезни ежегодно поражали значительную часть населения. К концу лета обычно возникали большие эпидемии со смертностью от 15 до 50 человек на 100 заболевших. В то время лечебных учреждений было очень мало, а санитарных совсем не было. Заболевания при своем распространении не встречали себе противодействия в виде широких лечебно-профилактических мероприятий.

В нашей советской стране с остро-заразными заболеваниями вообще, и с желудочно-кишечными в частности, ведется ежегодно напряженная борьба. Осуществляется она с одной стороны строгим надзором за питьевым водоснабжением, пищевыми продуктами, напитками, местами их изготовления, хранения, перевозкой и потреблением, борьбой с мухами, как переносчиками заразы, строгим надзором

за уборными, помойными ямами и с другой стороны проведением предохранительных массовых прививок против этих заболеваний.

Для того, чтобы предохранить себя от этих болезней (особенно от брюшного тифа и дизентерии) нужно не пить сырой воды. Для утоления жажды употреблять кипяченую воду, чай, кофе, фруктовые, заводского приготовления, воды, избегая домашний квас, который часто готовится на сырой воде. Не есть сырых пищевых продуктов.

Свежие овощи и фрукты перед употреблением тщательно промывать чистой водой и отпаривать горячей водой. Безоговорочно и без всякого промедления сделать себе и своей семье в местной амбулатории от брюшного тифа и дизентерии прививку.

В теплое время года опрыскивать и поливать известковым молоком (20 проц. раствор в воде негашеной извести) уборные и помойки.

Следить, чтобы помойки и уборные с их выгребными ямами были закрыты и содержались чисто.

Уничтожать мух в жилых помещениях, общественных местах мухоловками, липкой бумагой, установкой в окна марлевой или металлической сетки.

Строго следить за чистотой своего тела, белья и верхней одежды.

Перед едой тщательно мыть руки с мылом.

Избегать общения с больными и принимать все меры к помещению в больницу обнаруженного заразного больного без промедления.

Учитывая огромный вред наносимый этими заболеваниями каждому рабочему, его семье, производству и транспорту, военный начальник Томской ж. д. своим приказом № 339—НЗ от 1-го апреля с. г. указанные выше мероприятия вменяет в обязанность выполнять каждому железнодорожнику.

Павлов.

начальник Тайгинского санучастка.

ВРЕДНОЕ БЛАГОДУШИЕ

В восточной части ст. Тайга, вдоль главного 11 пути, устроен деревянный лоток на протяжении 150 метров для спуска воды. В настоящее время лоток пришел в негодность и с оттаиванием грунта грозит обвалом земляного полотна.

Бригадир Нагорный не раз ставил вопрос о ремонте лотка перед дорожным мастером Пономаренко и начальником дистанции пути Крыловым, но до сих пор лоток не отремонтирован.

Нетерпимое благодушие руководителей дистанции пути ставит под угрозу безопасность движения поездов.

С-й.

Ответственный редактор

П. ПЛЕНИН.

ОБЪЯВЛЕНИЕ

Тайгинскому кирпичному заводу НКПС ст. Тайга ТРЕБУЮТСЯ: плотники, пилющики, чернорабочие (мужчины и женщины). ЗАВОДОУПРАВЛЕНИЕ.