

За БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 43 (751)

16 апреля 1938 года, суббота.

Цена 5 коп.

„Апрельские тезисы“ Ленина

16 апреля 1917 года в Россию возвратился из эмиграции В. И. Ленин. На другой же день после приезда он выступил на собрании большевиков—делегатов Всероссийского совещания Советов рабочих и солдатских депутатов с докладом. Ленин изложил знаменитые свои тезисы, которые вошли в историю под именем «Апрельских тезисов».

Каково было положение нашей страны в тот период? Империалистическая война тянулась уже свыше 2½ лет. Все шире разрасталась разруха. Для войны не хватало металла, снарядов, винтовок. Многие фабрики и заводы закрывались, не хватало топлива, сырья. На всей хозяйственной жизни остро отзывалось расстройство транспорта. В деревне сократились посевные площади, некому было обрабатывать землю, так как в армию ушли наиболее работоспособные крестьяне. В городах быстро нарастал продовольственный кризис. Стояли огромные очереди за хлебом, сахаром, мясом. Катастрофически падала стоимость рубля, усилилась дороговизна, снижалась реальная заработная плата рабочих. 16 миллионов рабочих и крестьян были мобилизованы на войну. Народ страдал от войны и разрухи. Пора кончать войну!—таково было общее требование трудящихся России.

Но буржуазия, ставшая у власти после февральской революции 1917 года, наживавшая колоссальные прибыли на войне, стояла за борьбу до победного конца. Буржуазное правительство Гучкова—Миллюкова было приказчиком империалистических хищников—Англии и Франции. Такое правительство не могло дать народу ни хлеба, ни мира, ни свободы.

Рядом с Временным правительством возникло после февральской революции новое, еще сравнительно слабое, зачаточное правительство—Советы рабочих и солдатских депутатов. Создалось своеобразное, невиданное в такой форме в истории двоевластие, при котором реальная власть, оружие находились в руках рабочих и солдат, а Советы рабочих и солдатских депутатов добровольно отдали власть буржуазии в лице Временного правительства и поддерживали его. Поддерживали потому, что в Советах в то время большинство составляли меньшевики и эсеры, являвшиеся оборонцами и соглашателями, а массы еще находились под их влиянием, не изжили еще соглашательского утара.

В новых условиях борьбы нужна была новая ориентировка партии, и ее дал Ленин в «Апрельских тезисах».

Недопустимы ни малейшие уступки революционному оборончеству, говорит Ленин в этих тезисах. Надо особенно обстоятельно, настойчиво и терпеливо разъяснять массам, добросовестно заблуждающимся, обманутым буржуазией, неразрывную связь капитала с империалистической войной, доказывать, что нельзя кончить войну истинно демократическим миром без свержения капитала.

Никакой поддержки Временному правительству,—провозгласил Ленин. Неустанно разоблачать это правительство, разъяснять лживость его обещаний. От первого этапа революции, давшего власть буржуазии в силу недостаточной сознательности и организованности пролетариата, необходимо переходить ко второму этапу, который должен дать власть в руки пролетариата и беднейших слоев крестьянства.

Совет рабочих депутатов есть единственно возможная форма революционного правительства. Не парламентская республика,—возвращение к ней от Советов рабочих депутатов было бы шагом назад,—а именно республика Советов рабочих, батрацких и крестьянских депутатов по всей стране, снизу доверху.

Пока наша партия в Советах составляет еще меньшинство, а блок мелкобуржуазных оппортунистических партий, поддавшихся влиянию буржуазии и проводящих ее влияние на пролетариат, составляет большинство, надо терпеливо, систематически и настойчиво разъяснять массам предательскую сущность социал-соглашателей, критиковать их.

Лозунг передачи всей власти Советам, выдвинутый Лениным в тот период, несмотря на то, что Советы были меньшевистско-эсеровскими, открывал путь для завоевания Советов большевиками в порядке мирного развития революции.

Товарищ Сталин в предисловии к книге «На путях к Октябрю» писал: «Этот план не означал, конечно, диктатуры пролетариата. Но он несомненно облегчал подготовку условий, необходимых для обеспечения диктатуры, ибо он, ставя у власти меньшевиков и эс-эров и вынуждая их провести на деле свою антиреволюционную платформу, ускорял разоблачение подлинной природы этих партий, ускорял их изоляцию, их отрыв от масс».

В аграрной программе Ленин выдвинул конфискацию всех помещичьих земель, национализацию всех земель в стране, распоряжение землею местными Советами батрацких и крестьянских депутатов.

Ленинские тезисы были встречены в штыки меньшевиками и теми из «большевиков», кто давно боролся против Ленина, против партии. Каменев, Пятаков, Рыков, ставшие впоследствии агентами фашизма, выступили против ленинского курса на социалистическую революцию. Они стали на путь поддержки буржуазного правительства и диктатуры буржуазии. Ленин и Сталин беспощадно изобличали этих предателей. Рабочие массы широко поддерживали ленинский план. Один за другим районы Петрограда, Москвы и других пролетарских центров принимают резолюции, одобряющие «Апрельские тезисы». Они легли в основу VII всероссийской конференции большевиков, нацелившей партию на борьбу за перерастание буржуазно-демократической революции в социалистическую.

«Апрельские тезисы» были гениальным обобщением всего революционного опыта большевизма. Они целиком вытекали из ленинской теории о возможности победы социализма в одной, отдельно взятой, стране. «Апрельские тезисы» давали партии большевиков перспективу дальнейшей борьбы в новых условиях, боевое руководство к действию. Дальнейший ход развертывания революционных событий показал всю правильность ленинского стратегического плана. Большевицкая партия под руководством Ленина и Сталина привела трудящихся нашей страны к победоносной Великой Октябрьской социалистической революции.

М. Илюшин.



НАВСТРЕЧУ 1 МАЯ

В БОРЬБЕ ЗА ПЕРВЕНСТВО

Включившись в предмайское соревнование стахановцы пункта технического осмотра станции Тайга ознаменовывают подготовку к великому пролетарскому празднику большевистскими делами.

На днях комсомольско-молодежная смена т. Рудикова обработала и отправила в разных направлениях 42 поезда. Все поезда отправлены по расписанию, которые проследовали по перегону без единого брака и задержки. В это же дежурство смена т. Рудикова выпустила 13 вагонов с большим объемом ремонта (смена скатов, букс) без подачи в депо, сократив простой этих вагонов до 3-х суток.

Исключительные образцы работы смена показала по безотцепочному ремонту и

продвижению поездов по графику. Стахановец смены слесарь т. Филипенко производил смену рессоры за 5 минут при норме 22. Слесарь т. Плотников производил смену глухой американской буксы за 15 минут при норме 1 час.

Смена тов. Рудикова соревнуясь со сменой т. Юдина по большевистски борется за право быть в первых рядах предмайского соревнования. Командиры смены—старшие осмотрыщики тт. Волков, Глушков, Ганичкин и другие со слесарями стахановцами взяли обязательство не пропускать ни одного больного вагона в депо, производить ремонт без отцепки, отправлять поезда строго по наркомовскому графику.

Демидов.

Более семи норм за смену

Слесарь промывочного цеха депо Тайга т. Васюков показывает исключительно высокие образцы стахановской работы. 13 апреля, ремонтируя смазочный аппарат он дал рекордную производительность труда—714 процентов.

На кривоносовских скоростях

Машинист Тайгинского депо т. Конченко в совершенстве овладевает техникой вождения поездов на кривоносовских скоростях.

13 апреля на плече Тайга—Болотная тов. Конченко провел поезд с технической скоростью 41,7 км при задании 29,6.

А. П.

Высокие образцы работы

Машинисты паровозного депо Тайга, включившись в предмайское соревнование, показывают стахановские образцы работы.

13 апреля на плече Тайга—Маринск машинист паровоза № 738-61 т. Кунавин Н. держал техническую скорость 39 км при задании 33,6.

Машинист комсомолец т. Лысых на паровозе № 738-29 имел техническую скорость 39,8 км.

Еще более высокие измерители работы дал машинист т. Еремин. Он перевыполнил заданную техническую скорость на 10 км т. е. вел поезд со скоростью 43,5 км.

Хорошо сработали в этот день машинисты: тт. Овчинников Х., Алексеев Н., Шабалин, Осипенко М. и Мокшанов. Каждый из них значительно перевыполнил заданную техническую скорость.

А. Ильинский.

Партийная жизнь

ПЛЕНУМ НОВОСИБИРСКОГО ОБКОМА ВКП(б)

С 10 по 12 апреля состоялся пленум Новосибирского обкома ВКП(б).

Пленум обсудил два вопроса:

1. О проведении выборов руководящих партийных органов.

2. О задачах партийных организаций по подготовке к выборам в Верховный Совет РСФСР.

По вопросу проведения выборов руководящих партийных органов пленум заслушал доклад и. о. секретаря Новосибирского обкома Н. Ф. Лобова.

В прениях по докладу т. Лобова выступили тт. Степанов (секретарь Беловского горкома ВКП(б)), Громов (заведующий облзо), Ганенко (секретарь Новосибирского горкома ВКП(б)), Аксенов (секретарь Сталинского горкома ВКП(б)), Павлов (секретарь Анжеро-Судженского райкома ВКП(б)), Сивков (нач. политотдела Эйхенского отделения Томской дороги).

Ликомидов (заведующий ОРПО обкома), Селихов (секретарь Баргатского райкома ВКП(б)), Понкин (секретарь Чановского райкома ВКП(б)), Терехин (зав. промышленно-транспортным отделом обкома ВКП(б)), Гаворогов (секретарь Ленинского горкома ВКП(б)), Дебова (секретарь Октябрьского райкома ВКП(б)), Мухомедьянова (анжеро-судженская парторганизация), Карасев (начальник политотдела Томской дороги), Малышев (секретарь Томского ГК ВКП(б)).

По второму вопросу повестки дня пленум заслушал доклады и. о. председателя Новосибирского облисполкома Я. Егорова и заведующего агитационно-массовым отделом т. Горлачева.

В прениях выступил ряд товарищей. По заслушанным докладом пленум принял решения.

О ПРОВЕДЕНИИ ВЫБОРОВ РУКОВОДЯЩИХ ПАРТИЙНЫХ ОРГАНОВ

Постановление пленума Новосибирского обкома ВКП(б) от 11 апреля 1938 года.

1. Пленум Новосибирского обкома ВКП(б) предлагает партийным организациям области широко разъяснить членам и кандидатам партии решение ЦК ВКП(б) от 29 марта 1938 года, а также организовать глубокое изучение и усвоение каждым коммунистом инструкции ЦК ВКП(б) о проведении выборов руководящих партийных органов и обязывает партийные организации провести выборы партийных органов в строгом соответствии с указаниями ЦК ВКП(б).

Пленум Новосибирского обкома ВКП(б) обязывает партийные организации в предстоящих выборах «обеспечить избрание в руководящие партийные органы вполне проверенных большевиков, беззаветно преданных нашей партии, испытанных в борьбе с врагами народа и способных до конца защищать дело коммунистической партии». (Из постановления ЦК ВКП(б)).

2. Утвердить следующие сроки проведения отчетов и выборов руководящих партийных органов в парторганизациях Новосибирской области.

Отчеты и выборы первичных партийных организаций провести с 10 апреля по 5 мая 1938 года.

Окружную партийную конференцию Нарыма, городские, районные партконференции и райпартсобрания области провести с 5 по 25 мая 1938 г.

Созвать новосибирскую областную партийную конференцию 5 июня 1938 года.

Утвердить норму представительства на

областную партконференцию от 50 членов ВКП(б) один делегат.

3. Предложить редакциям газет «Советская Сибирь» и «Сельская правда» регулярно освещать подготовку и ход выборов руководящих партийных органов, вскрывая и разоблачая попытки извращения постановления ЦК ВКП(б) «О проведении выборов руководящих партийных органов».

4. Пленум Новосибирского обкома ВКП(б) считает, что проведение выборов руководящих партийных органов должно на основе развертывания большевистской критики и самокритики явиться оружием по повышению большевистской бдительности всех коммунистов и партийных руководителей в борьбе с врагами народа, по мобилизации членов партии на дальнейшее разоблачение и выкорчевывание троцкистско-бухаринских агентов фашизма, ликвидации последствий их вражеской деятельности и успешному выполнению политических и хозяйственных задач, стоящих перед большевиками и всеми трудящимися Новосибирской области.

Пленум Новосибирского обкома ВКП(б) выражает уверенность, что новосибирская организация, осуществляя решение ЦК ВКП(б) «О проведении выборов руководящих партийных органов», будет еще более монолитной, единой, крепко сплоченной вокруг Ленинско-Сталинского ЦК ВКП(б), вокруг нашего друга, вождя и учителя, великого, родного товарища Сталина.

Отчетно-выборные партийные собрания

В партийных организациях Тайгинского отделения началось проведение отчетно-выборных партийных собраний. Составленным политотделом отделения календарным планом предусмотрено окончить проведение отчетно-выборных партийных собраний к 5 мая.

Первое на нашем отделении за-

крытое партийное собрание с отчетом парткома узла и выборами нового парткома началось 14 апреля на станции Томск II.

15 апреля отчетно-выборные партийные собрания проводятся на ст. Томск I и Межениновка.

Сегодня такие же собрания будут проведены на ст. Тутальская и Судженка.

ВОСПИТЫВАЮТ ВНОВЬ ВСТУПИВШИХ В ПАРТИЮ

В первом квартале этого года парторганизацией паровозного депо Тайга принято в кандидаты 12 человек из сочувствующих и комсомольцев.

Все вновь принятые в кандидаты учатся в кружках и школах партийного и комсомольского просвещения. Каждый из них активно участвует в политико-массовой работе.

Партком депо, принятым в кандидаты дал партийные поручения и помогает их выполнять. Из числа принятых в кандидаты партии тт. Наумкин и Зимницин работают пропагандистами в комсомольских школах. По заявлению секретаря

комсомольского комитета депо они хорошо справляются с работой. Их школы являются лучшими в организации.

Кандидаты партии, бригадир комплексной бригады т. Щукин выполняет работу председателя общества содействия изобретательству в депо Тайга. Тов. Сапрыкин работает в составе местного комитета депо и председателем расценочно-конфликтной комиссии, тов. Коротков выполняет работу редактора стенной газеты, тов. Левша чтец-агитатор, аккуратно проводит читки газет в группе.

Мальцев.

Готовятся к выборам в Верховный Совет РСФСР

Партийная организация Тайгинского вагонного депо (парторг тов. Финогоров) одна из немногих на узле, действительно включившихся в работу по подготовке к выборам в Верховный Совет РСФСР.

Эту важнейшую работу партком вагонников начал с того, что вновь тщательно проверил весь состав чтецов-агитаторов. Недобросовестно относящиеся к своим обязанностям, в период подготовки к выборам в Верховный Совет СССР агитаторы, были заменены новыми проверенными товарищами.

Всего на эту работу сейчас выделено 51 человек, из них 29 работают на участке среди населения, остальные в цехах, сменах, бригадах своего производства.

Партком не ограничился только выделением людей, это не трудно сделать, он поставил перед собой задачу — теоретически подготовить выделенных товарищей на эту работу. С этой целью в плане работы парткома выделены определенные дни в которые проводятся совещания агитаторов, заслушиваются отчеты отдельных товарищей о работе на участке, в цехе, бригаде. Кроме того агитаторам часто дается

индивидуальная консультация.

На одном из последних таких совещаний агитаторы заслушали доклад о международном положении. Постановка этого вопроса на повестку дня вызвала огромный интерес у агитаторов к вопросам международной политики. Ряд выступивших после доклада товарищей потребовали от парткома чаще знакомить агитаторов с международным положением. Избиратели проявляют сейчас исключительный интерес к самым различным вопросам и в частности международным.

Очень важно отметить, что ряд товарищей посланных для работы на участках, в прошлом не имели навыка агитационной работы, а сейчас успешно справляются с ней.

Кузнец стахановец т. Тарасенко как чтец газеты в своем цехе и агитатор на участке пользуется большим авторитетом. Он полюбил эту работу и умело проводит ее. Много работает над собой.

Хорошо работает на участке тов. Веретенников, в прошлом поездной мастер, сейчас секретарь комитета ВЛКСМ вагонного участка. Он хорошо знает всех людей своего участка. Учитывает их запросы.

Выделяются своей примерной работой на участке агитаторы тт. Пермьяков, Еремин, Зуев и другие.

Каждый чтец-агитатор вагонного участка имеет на руках примерный план по изучению «Положения о выборах в Верховный Совет РСФСР» и брошюры «Конституция РСФСР».

Парткомом проведено специальное совещание редакторов стенных газет и членов редколлегий вагонного участка по вопросу участия низовой печати в выборной кампании. В конце этого месяца намечается провести еще одно такое совещание.

Результаты созыва редколлегий уже есть. Стенная газета цеха среднего ремонта «За здоровый вагон» широко развернула на своих страницах передачу опыта работы лучших агитаторов.

Большим недостатком партийной организации вагонников, в проводимой подготовке к выборам в Верховный Совет РСФСР является то, что центр всей массово-воспитательной работы с населением на сегодня не перенесен еще на агитационный пункт, а это надо сделать, и как можно скорее.

А. Панфилов.

На комсомольском собрании узла

В большом зале клуба имени Ленина проходило общее комсомольское собрание Тайгинского железнодорожного узла. Собрание заслушало отчетный доклад тов. Токмакова о работе узлового комитета комсомола за период с августа 1937 года и по первый квартал 1938 года включительно.

Узловой комитет выполняя решения IV пленума ЦК ВЛКСМ провел большую работу по очищению своих рядов от врагов народа, шпионов, диверсантов, вредителей, карьеристов и случайно пробравшихся в комсомол. Однако, узловой комитет допустил и ряд грубейших ошибок в вопросах исключения комсомольцев. Комитет формально, по бюрократически относился к судьбам отдельных комсомольцев. Не мало было исключено честных комсомольцев, преданных делу партии Ленина — Сталина.

Выступившие в прениях подвергли резкой критике работу узлового комитета. В комсомольской организации вагонного депо, говорит секретарь райкома комсомола т. Буренин, — комсомольцы штампованно

исключались с формулировкой как морально разложившиеся. Комсомольской организацией дистанции связи был исключен из членов комсомола стахановец т. Плесевицкий за связь с зятем ныне арестованным, тогда как связь его с зятем проверкой не установлена.

Посещаемость комсомольских политшкол недопустима низка. В комсомольской организации станции Тайга в школе по политграмоте у пропагандиста тов. Никиткиной насчитывается 15 комсомольцев, а посещают школу всего лишь 6 — 8 человек. Зачастую срываются комсомольские школы по вине самих пропагандистов. Комсомолец т. Веретенников заявил, что в вагонном депо пропагандист т. Емельянов в течение двух месяцев не проводил занятий в комсомольской школе.

По Тайгинскому узлу насчитывается внесоюзной молодежи больше 3000 человек. Из них не мало известных людей стахановцев, кривошеи, но воспитательной работы по привлечению в комсомол комсомоль-

ские организации узла не ведут. За 7 месяцев работы узлового комитета в комсомол принято всего только 74 человека. Такие комсомольские организации как дистанция связи, Райтрансторгпит приняли по 3 человека, а комсомольская организация Тайгинского совхоза № 5 (комсорт Ушаков) не приняла ни одного человека.

Комсомольская дисциплина в организациях отсутствует. В комсомольской организации паровозного депо собрания зачастую срываются, чтобы провести собрание, комсомольцев собирают по два-три дня.

Собрание работу узлового комитета признало не удовлетворительной и в своем решении вынесло ряд мероприятий по устранению допущенных ошибок, налаживанию комсомольского политобразования, укреплению комсомольской дисциплины, налаживанию работы с молодыми стахановцами, организации воронцовских групп и по вовлечению лучшей внесоюзной молодежи в ряды комсомола.

Демидов.

К 8 ГОДОВЩИНЕ СО ДНЯ СМЕРТИ ПОЭТА

Владимир Маяковский

Маяковский был и остается лучшим, талантливым поэтом нашей советской эпохи.

И. СТАЛИН

14 апреля исполнилось восемь лет со дня смерти советского поэта Владимира Владимировича Маяковского.

С первых дней Великой Октябрьской социалистической революции Маяковский пошел с большевиками и весь свой огромный талант целиком отдал делу социализма.

В строительство и оборону молодого советского государства Маяковский включил не только силу своего революционного стиха. В годы гражданской войны широкие массы знали Маяковского и как художника — автора революционных плакатов, как автора боевых рифмованных лозунгов, как пламенного трибуна рабочей-крестьянской власти.

Маяковский с каждым годом все теснее связывал свою судьбу с большевистской партией, с рабочим классом. Великое социалистическое строительство вдохновило поэта на создание замечательных произведений, прославляющих героизм партии Ленина — Сталина, героизм советского народа.

Человек огромного трудолюбия и энергии, Владимир Маяковский оставил нам в наследство множество стихов, поэм, песен. Он писал и очерки, пьесы, киносценарии. Он разъезжал по всей любимой им советской стране и читал свои пламенные стихи рабочим, крестьянам, красноармейцам, рабочим, студентам.

Но не только героические стихи и поэм писал Маяковский. Его перу принадлежат и сатирические стихотворения и пьесы, в которых поэт язвительно и беспощадно клеймит врагов социализма. Мещанство, бюрократизм, подхалимство, чванливость, себлюбие разоблачены и осмеяны Маяковским.

Маяковский много путешествовал по СССР и за границей. Он объездил полмира, был в Европе и Америке, но нигде не видел земли лучше и краше, чем наша социалистическая родина. В груди Маяковского билось пламенное сердце патриота страны социализма. В замечательных стихах о советском паспорте Маяковский с гордостью восклицает:

Читайте,
завидуйте,
я —
гражданин
Советского Союза.

Маяковский отлично видел и всегда напоминал многомиллионному своему читателю, что наша страна окружена врагами, что классовый враг проникает в наши ряды.

Не тешся,
товарищ,
мирными днями,
сдавай добродушие
в брак.

Товарищ,
помни:
между нами
орудует

классовый враг,
Троцкистско-бухаринские шпионы и
бандиты убили великого русского писате-



ля Максима Горького. Они же фактически погубили и замечательного поэта нашего времени Владимира Маяковского, не раз повторявшего, что враг «должен быть понят и узнан». Троцкистские агенты в литературе травили Маяковского, создавали вокруг него атмосферу лжи и клеветы и довели великого советского поэта до смерти.

В последней поэме «Во весь голос» Маяковский как бы подвел итоги своего творчества. Он писал о кровной связи своего поэтического труда с делом большевистской партии, он верил, что словом своим он послужил партии и народу. Человек большой скромности, Маяковский писал, что ему лично не нужны памятники из мрамора и бронзы:

Пусть нам
общим памятником будет
построенный
в боях
социализм.

В победе социалистического строительства немало труда любимого советского поэта Владимира Владимировича Маяковского, память о котором никогда не умрет.

М. Розанова.

Станция Томск II к летним пассажирским перевозкам не готова

С открытием железнодорожной линии Томск-Асино пассажирские перевозки на Томск II значительно увеличились.

Скоро начнутся каникулы в учебных заведениях. Ст. Томск II должна будет отправить большое количество студентов отъезжающих в отпуск, на производственную практику и т. д.

Готова ли станция Томск II культурно обслужить большой поток пассажиров? Далеко нет. К ремонту и побелке пассажирского здания до сих пор не приступили.

Мебель в залах ожидания пришла в не-

годность и требует ремонта. На станции для пользования пассажирами был установлен телефон, сейчас его сняли потому, что руководители станции за установку не заплатили денег.

До летних пассажирских перевозок остались считанные дни. Руководители станции на основе приказа № 155 наркома путей сообщения должны в кратчайший срок взяться за подготовку станции к летним пассажирским перевозкам.

Т-н.

Повышают техническую скорость

Широко разворачивается пред-первомайское соревнование среди машинистов депо Тайга.

С каждым днем растут ряды кривоносовцев за счет лучших машинистов паровозников водящих поезда на высоких скоростях.

За последние дни машинист Федянин перевыполнил техническую скорость вождения поездов на 12 километров в час, машинист Беляков вместо 29 километров довел скорость вождения поездов до 40

километров.

Машинисты тт. Козленков и Потоляло перевыполняют скорость на разных участках в среднем на 10 километров. Машинисты тт. Порошин и Сарычев водят поезда с перевыполнением скоростей на 9 километров.

На 8 километров перевыполняют скорость вождения поездов машинисты тт. Гринько и Писаренок.

Пинчун.

Дают высокую производительность

В механическом цехе паровозного депо Тайга широко разворачивается предмайское соревнование. Включившись в соревнование, передовые рабочие значительно перевыполняют заданные им нормы.

Кузнец тов. Подовников с молотобойцем т. Бедовым 13 апреля на локовке гаек и дышлаковых втулок, работая на двух гор-

нах дали производительность труда в 287 проц.

Токарь тов. Абросимов растачивая сальниковые кольца, выработал более 3-х норм. 195 проц. производительности труда дал фрезеровщик т. Томилин.

Рандин.

О результатах соревнования предприятий дороги за март 1938 года

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ДОРОЖНОЙ КОМИССИИ ПО ОЦЕНКЕ РЕЗУЛЬТАТОВ СОРЕВНОВАНИЯ

Рассмотрев результаты соревнования предприятий дороги по выполнению обязательств, взятых коллективом работников Томской в социалистическом соревновании с дорогой имени Л. М. Кагановича, оценочная комиссия отмечает, что дорога неудовлетворительно выполняет взятые обязательства. План погрузки и выгрузки не выполняется. Движение поездов организовано плохо. Крушения, аварии и брак в работе не уменьшаются. Особенно тормозят работу дороги Эйхенское и Новосибирское отделения. На Эйхенском отделении грубо нарушаются Правила технической эксплуатации, неудовлетворительно ведется борьба за укрепление трудовой дисциплины. Участились случаи приема поездов на занятые пути.

Вместе с этим комиссия отмечает, что в борьбе за выполнение приказа № 642 Лазаря Моисеевича Кагановича по Томской дороге ряд предприятий показывает улучшение в разворачивании социалистического соревнования и кривоносовского движения и достоин присуждения переходящих красных знамен дороги.

Комиссия постановляет:

На апрель переходящее красное знамя для паровозных депо оставить за коллективом депо Тайга, перевыполнившим план подемочного ремонта паровозов на 5 паровозов, сократившим время простоя на промывке до 12,2 часа при норме 14 часов, сократившим процент больных паровозов до 7,5 при норме 8,4.

Считать кандидатами на получение переходящего красного знамени Эйхенское и Топкинское паровозные депо, производственные показатели которых систематически улучшаются, но эти депо еще не выполняют норму простоя паровозов на промывке. Комиссия особо отмечает наличие в этих депо обрывов, растяжек и порч паровозов в пути, вызывающих задержки в движении поездов.

Переходящее красное знамя, ранее присужденное Тайгинскому вагонному участку, передать Топкинскому вагонному участку, который вместе с входящими в него Кемеровским и Кольчугинским вагонремонтными пунктами по сравнению с другими вагонными участками резко улучшил работу. План среднего ремонта вагонов перевыполнен на 18 процентов, годового ремонта — на 64 процента. Среднесуточный остаток вагонов ниже нормы на 21 процент. Указать руководителям Тайгинского вагонного участка на их слабую работу по сокращению среднесуточного остатка неисправных вагонов.

Переходящее красное знамя станций оставить за коллективом станции Судженка. Предупредить коллектив этой станции, что если в апреле они не улучшат работу по сокращению простоя вагонов, то переходящее красное знамя будет передано другому передовому коллективу.

Переходящее красное знамя дистанций пути на апрель оставить Топкинской дистанции пути за хорошее содержание пути и мобилизацию коллектива по подготовке к водоборьбе.

Отмечая, что ряд коллективов дороги по почину паровозников Тайгинского депо включился в предмайское социалистическое соревнование и разворачивает борьбу за выполнение приказа Лазаря Моисеевича Кагановича по погрузке и выгрузке на Томской дороге, оценочная комиссия призывает всех железнодорожников дороги по-боевому встать за выполнение и перевыполнение своих обязательств. Комиссия обязывает всех хозяйственных, партийных, профсоюзных руководителей помочь стахановцам-кривоносовцам и ударникам, улучшить свое руководство, укрепить дисциплину и, подведя итоги предмайского соревнования к 27 апреля, представить материал в оценочную дорожную комиссию для присуждения переходящих красных знамен к 1 мая. К этому же времени представить отличившихся к персональным наградам руководством дороги.

Дорожная оценочная комиссия выражает уверенность, что все командиры, партийные и профсоюзные работники, стахановцы, ударники и все рабочие, по-боевому развернув предмайское социалистическое соревнование, подлинно стахановско-кривоносовской работой покажут свою преданность партии большевиков и правительству, вождем народов товарищу Сталину, под испытанным руководством соратника великого Сталина, железного наркома путей сообщения Лазаря Моисеевича Кагановича ликвидируют отставание дороги, достойно встретят пролетарский праздник 1 мая настоящим подъемом работы дороги.

Дорожная оценочная комиссия:

Начальник дороги М. ПЕТРОВ.

Начальник подора В. КАРАСЕВ.

Председатель Дорпрофсоюза Ф. ЧИРИХИН.

ЗА РУБЕЖОМ

РЕСПУБЛИКАНЦЫ ОТРАЖАЮТ
АТАКИ ФАШИСТОВВосточный (Арагонский)
фронт

У Балагера (к северо-востоку от Лериды) продвижение мятежников остановлено на левом берегу Сегре, у моста через эту реку. В районе к югу от реки Эбро, на дороге между Гандеса и Тортоса, республиканцы продолжают отражать атаки фашистов. В секторе Вальибуна (к востоку от Морелья) республиканцы отразили три сильных атаки противника.

В районах Лериды и нижнего течения реки Эбро республиканцы с 9 апреля взяли инициативу в свои руки. Марокканцы на фронте у Лериды ограничиваются защитой своих позиций. Итальянские войска, пытавшиеся продвинуться в сторону моря, в низовьях Эбро, были вынуждены отступить в некоторых пунктах. В горных районах, где сейчас происходит борьба, в ружейной перестрелке и в боях с ручными гранатами явно сказывается превосходство республиканской пехоты над войсками мятежников и интервентов.

На других фронтах ничего существенного не отмечено.

Действия авиации

В районе к востоку и северо-востоку от Балагера фашистские самолеты бомбардировали и обстреляли из пулеметов Артеса де Сегре, Белькайре и Агмаунт. Близ устья Эбро они бомбардировали город Виллароз. Республиканские зенитчики сбили итальянский самолет марки «Савойя».

Англо-итальянские
переговоры

ЛОНДОН, 10 апреля. (ТАСС). Как сообщает римский корреспондент «Сэндей таймс», переговоры между Англией и Италией вошли в последнюю стадию.

Окончательный план соглашения уже выработан, за исключением трех или четырех незначительных пунктов.

Япония обращается
к Англии за
посредничеством

ХАНЬКОУ, 11 апреля. (ТАСС). Последние крупные победы китайских войск на фронтах Северного и Центрального Китая, повидимому, действуют отрезвляюще на правящую клику Японии. Здесь получены сведения о недавнем обращении японского правительства к английскому с просьбой о посредничестве между Японией и Китаем.

Это тем более знаменательно, что совсем недавно японское правительство отнеслось весьма неодобрительно к попыткам посредничества со стороны Германии.

В то время японское правительство еще надеялось диктовать условия мира китайскому правительству. Сейчас повидимому, от этой надежды ему приходится отказаться.

ИЗ ЗАЛА СУДА

НАРУШИТЕЛИ ПРАВИЛ ТЕХНИЧЕСКОЙ
ЭКСПЛУАТАЦИИ НА СКАМЬЕ ПОДСУДИМЫХ

11 марта на перегоне Хопкино—Яшкино произошло крушение с поездом № 1007, в результате которого было разбито и повреждено часть вагонов, причинен материальный ущерб государству свыше ста тысяч рублей.

Крушение поезда № 1007 явилось следствием преступно-халатного отношения к своему служебному долгу со стороны осмотрщиков вагонов по автотормозам Лихачева, Скрипченко, слесаря-автоматчика Бульба и мастера автоконтрольного пункта ст. Тайга Морозова.

Поездной мастер Лебедев принимая указанный поезд обнаружил в нем неисправность автотормозов и об этом немедленно сообщил осмотрщикам вагонов Лихачеву и Скрипченко, потребовав от них исправить автотормоза.

Несмотря на заявление поездного мастера т. Лебедева о неисправности автотормозов в составе, осмотрщики вагонов Лихачев и Скрипченко не приняли мер к устранению неисправностей в поезде, а лишь ограничили дачей распоряжения слесарю автоматчику Бульба, чтобы исправить автотормоза. Не проверив как была устранена неисправность, они дали готовность поезду к отправлению. Поезд с дефектами был отправлен.

Поездной мастер Лебедев зная, что неисправности автотормозов не устранены немедленно остановил поезд и потребовал вторично исправить автотормоза.

Честного железнодорожника Лебедева, справедливо требующего устранения недостатков в поезде, разгильдяи Лихачев и Скрипченко отстранили от поездки и назначили вместо его слесаря-автоматчика Бульба, незнающего правил движения поездов.

Бульба зная о неисправности автотормозов согласился сопровождать поезд, чем преступно нарушил Правила технической эксплуатации.

Мастер автоконтрольного пункта Морозов преступно халатно относился к своим

служебным обязанностям и не принимал достаточных мер к улучшению работы автоконтрольного пункта. Крайне машиниста систематически были неисправны, что не давало возможности до отправления поезда испытывать автотормоза, в результате чего опробывание автотормозов приходилось производить только тогда, когда к поезду прицеплялся паровоз. Все это не давало возможности своевременно устранять неисправности по автотормозам в поездах.

9 апреля в красном уголке станции выездная сессия Военного Трибунала Томской ж. д. под председательством бригадвоенюриста т. Добрянского рассмотрела дело виновников в крушении поезда № 1007 и приговорила Морозова В. В. к 2-м годам заключения, Скрипченко Д. Ф. к 5-ти годам, Лихачева к 7-ми годам и Бульба к одному году исправительно-трудовым работам.

В. М.

Короткие
сигналы

Конюх Тайгинского Райтранс-торгпита Хайцев В. систематически пьянствует. 6 апреля он вышел на дежурство в пьяном виде и проспал всю ночь в конюшне. Начальник Райтранс-торгпита т. Полежаев должен сделать соответствующие выводы по отношению пьяницы Хайцева. К. П.

Линпрофсоюз ст. Тайга для работников блок-поста 331 километра послал радио установку. Начальник блок-поста Лелехов радио приемник установил у себя в квартире и пользуется им один, в то время как имеется красный уголок. Рабочие лишены возможности слушать радио-передачи. З. Г.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ
Головоустройство дорожника мастера
Новикова

8 апреля, на 209 км бригадир Тайгинской дистанции пути т. Ничухрин обнаружил лопнувший рельс. Головка рельса была выломана на 70 сантиметров. Тов. Ничухрин немедленно принял меры к ограждению опасного места по Правилам технической эксплуатации.

В это время на дрезине подехал старший дорожный мастер т. Новиков. Вслед за дрезиной шел товарный поезд. Новиков дал распоряжение Ничухрину снять сигналы и пропустить поезд без задержки.

Бригадир Ничухрин явно преступное приказание Новикова не выполнил и принял все меры к остановке поезда. Поезд

тихим ходом подехал к месту лопнувшего рельса. Новиков не унимался, взял железную лопату, с применением которой хотел пропустить поезд.

Едва успел пройти паровоз как кусок рельса вылетел. Новиков только тогда понял, что может быть авария. Поезд был во время остановлен. Пока рельс рубили и вкладывали рубку под состав, поезд простоял больше чем потребовалось бы времени для смены рельса.

Не оправданный риск старшего дорожного мастера Новикова мог привести к тяжелым последствиям.

И. В. Чепенко,
блок-пост Хопкино.Почему мне не заплатили за произведенную
работу?

8 апреля со станции Мариинск я взял для сопровождения товарный поезд № 905. На станции Беркульская я получил от поездного диспетчера Сычева распоряжение, уменьшить состав и прицепить местный груз следующий на станции Анжерская, Судженка и Томск II.

Это распоряжение т. Сычева я выполнил, надеясь, что он выдаст мне приказ как на сборный поезд. Однако Сычев этого не сделал.

Я обратился к вновь вступившему на дежурство диспетчеру т. Артюхову, который мне пообещал выдать приказ.

Наконец приказ был дан за № 122, но Артюхов в нем не указал объем производимой работы. При учете маршрута мне за эту работу не уплатили.

Я работаю главным кондуктором вот уже 24 года. Никогда не отказывался от прицепки вагонов. Приказ диспетчера для меня закон. Я глубоко возмущен поступком диспетчеров Сычева и Артюхова и прошу начальника отделения т. Короткова разобрать это дело.

Мартынов,
главный кондуктор Тайгинского резерва.

Организуем детские утренники

В Тайге насчитывается 6 крупных школ, где обучается несколько тысяч советской молодежи и детворы. Казалось бы, что железнодорожный клуб имени Ленина по настоящему должен заняться вопросом культурного обслуживания учащихся. Что же получается на деле.

В клубе очень редко устраиваются детские утренники.

Руководители клуба ежедневно видят как школьники осаждают клубные двери, возмущаются, ратуя на родителей и учителей.

Не так давно школа № 33 в клубе им. Ленина устроила детский утренник, силами учащихся была поставлена пьеса «Ружье Кима».

Для постановки нужно было сделать декорацию, обратились за помощью к художнику клуба т. Черепенникову, который нам заявил: «Ваша постановка и делайте все сами». Не помог нам и заведующий клубом т. Тихонов.

Мы, школьники просим политотдел и линпрофсоюз наладить культурное обслуживание учащихся ст. Тайга.

Учащиеся пионеры Тайгинской ж. д. школы № 33 Вена Нинтин, Валя Важенни, Коля Зобов, Ваня Малахов, Витя Шуршин, Нина Садовская, Зоя Денисова, Юра Плесис.

Не ведут борьбы с простоями вагонов

Составитель станции Тайга Резник не ведет борьбы с простоями вагонов. 11 апреля прибывший в адрес угольного склада американский вагон требовалось поставить на плиту. Дежурный по складу своевременно предупредил об этом

составителя Резника и все же вагон был брошен между штабелями, где разгрузить его было невозможно. Вагон имел 6 часов простоя.

Такие случаи подачи вагонов на не указанные места далеко не единичны.

Ходоровский.

Работа отделения
за 15 апреля 1938 г.

План погрузки выполнен на 73%
План погрузки угля выпол. на 81,2%

Станции грузили так:

	Задание выполнено на:
Анжерская (нач. Селиверстов)	83,8%
Судженка (нач. Шевцов)	78,3%
Яя (нач. Коваль)	71,6%
Томск II (нач. Полуднев)	42,9%
Тайга (нач. Карпов)	105,2%
Яшкино (нач. Почечуев)	131,9%

Движение поездов:

Отправлено по расписанию поездов 32,5%.
Проследовало поездов по расписанию 15%.
Участковая скорость выполнена на 11,8 км. Сведения о движении поездов даны за 14 апреля.

В клубе им. Ленина

Томский государственный передвижной театр ставит спектакли:

16 апреля—„ПОЗДНЯЯ ЛЮБОВЬ“
автор А. Н. Островский

17 апреля—„СЛУГА 2-х ХОЗЯЕВ“
К. Тальдон

18 апреля днем и вечером—
„КАК ЗАКАЛЯЛАСЬ СТАЛЬ“
по роману Н. Островского

Начало спектаклей в 9 ч. вечера.
Дневная постановка с 1 часу дня.

Касса открыта с 4-х до 9 ч. вечера.

Принимаются коллективные заявки

Дирекция.

Ответственный редактор

П. ПЛЕНИН.