

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 42 (750)

12 апреля 1938 года, вторник.

Цена 5 коп.

Важнейший участок агитации и пропаганды

(Передовая „Правды“ за 7 апреля 1938 г.)

Трудящиеся нашей страны проявляют исключительный интерес к международным событиям. В этом сказывается политическая зрелость рабочих, колхозников, советской интеллигенции, всех советских патриотов, следующих указаниям товарища Сталина: „Необходимо помнить и никогда не забывать, что капиталистическое окружение является основным фактом, определяющим международное положение Советского Союза“.

Как показали процессы троцкистско-бухаринских бандитов и шпионов—презренных наймитов фашистских разведок—внешние враги Советского Союза не только не отказались от своих планов нападения на нашу страну, но всемерно готовятся к такому нападению.

„Было бы смешно и глупо, — говорит товарищ Сталин, — закрывать глаза на факт капиталистического окружения и думать, что наши внешние враги, например, фашисты не попытаются при случае произвести на СССР военное нападение. Так могут думать только слепые бахвалы или скрытые враги, желающие усыпить народ“. И дальше: „Нужно весь наш народ держать в состоянии мобилизационной готовности перед лицом опасности военного нападения, чтобы никакая „случайность“ и никакие фокусы наших внешних врагов не могли застигнуть нас врасплох...“

Эти указания товарища Сталина являются законом для каждого советского патриота, преданного своей стране, своему народу и зорко следящего поэтому за международными событиями, в которых отражается напряженная борьба между силами агрессии и силами мира, между реакцией и прогрессом, между фашистскими разбойниками и народными массами. В этом исключительном интересе ко всему, что происходит на международной арене, выражается также сила и глубина большевистского интернационализма народов СССР. Советский патриот—враг фашистских варваров и друг угнетенных всего мира. Общеизвестно, как велика трогательная забота трудящихся нашей страны о своих братьях за рубежом, как велико внимание к героическому народу Испании, к храбрым сынам китайского народа. История не знает более яркого проявления братской солидарности между народами. В этом сказывается величие нашего народа, его преданность идеям коммунизма.

Можно без преувеличения сказать, что доклады и лекции о международном положении привлекают наибольшее количество слушателей. Это в одинаковой степени относится к крупным промышленным центрам и к десяткам тысяч сел и деревень. Многие партийные организации поступают совершенно правильно, включая доклады о международном положении в порядок дня партийных собраний. В Николаевской области, например, состоялось 39 общепартийных собраний, на которых присутствовало 13 тыс. коммунистов и беспартийных. На одном только заводе „Красный котельщик“, в Таганроге, за последние 10 дней состоялось 8 собраний с докладами по международному вопросу—присутствовало 1.150 человек.

Во многих случаях коммунисты и беспартийные рабочие обращают особое внимание на политику определенных стран. Например, рабочие Онежского завода в Карелии просят, чтобы агитаторы постоянно держали их в курсе политики Финляндии. Осветить положение в соседних странах—вполне законное требование, с которым обращаются к своим агитаторам и пропагандистам миллионы рабочих, крестьян, интеллигенции в Белоруссии, на Украине, в Ленинграде, в Закавказье, Средней Азии и т. д.

О том, насколько велик интерес к внешней политике капиталистических государств, к тому или иному международному явлению, можно судить и по многочисленным письмам, поступающим в редакцию. Одним из примеров является опубликованное вчера в „Правде“ письмо тов. А. И. Дмитриевой—стахановки галошного цеха Московского за-

вода „Красный богатырь“—„Куда ведет политика господина Чемберлена“. Таких, как тов. А. И. Дмитриева, в нашей стране тысячи. Это передовые рабочие и работницы, которые не только с большим интересом слушают доклады, но сами активно обсуждают сложнейшие внешнеполитические вопросы, научились раскрывать смысл дипломатических уверток фашистских поджигателей войны и их прямых и косвенных пособников в лагере реакционеров в Англии, Франции, США и т. д. Но наряду с этими хорошо грамотными и передовыми рабочими наши агитаторы и пропагандисты имеют дело и с менее развитыми рабочими и колхозниками, которые, однако, отнюдь не меньше интересуются международными событиями.

Вся нынешняя внешнеполитическая обстановка—усиление фашистской агрессии и проистекающее отсюда обострение военной опасности—настоятельно требует еще более углубленного освещения международной жизни. От агитаторов и пропагандистов, докладчиков и лекторов требуется „правильный анализ внутренней политической обстановки, прежде всего расстановки классовых сил в данной стране, процессов, происходящих в ее экономике, работы компартий, условий жизни трудящихся масс. Они должны показать быт и нравы, положение в лагере правящих классов, звериный облик фашизма. Вот вопросы, без освещения которых трудно, а порой и невозможно нарисовать правильную картину внешней политики зарубежных стран и понять происходящие там события. И для того, чтобы каждый агитатор, пропагандист мог удовлетворить растущие запросы масс, стремящихся познать события, сознательно их осмыслить, усвоить выводы, он должен владеть конкретным материалом, фактами, датами, цифрами, знать фамилии деятелей—живых представителей борющихся классовых сил.

Все это накладывает огромную ответственность на отделы агитации и пропаганды партийных органов, на парткабинеты, дома партийного просвещения и на нашу печать. Многие райкомы жалуются на нехватку докладчиков по международным вопросам. Странные жалобы, свидетельствующие о безрукости их авторов. Разве нельзя в каждом районе подготовить группу квалифицированных докладчиков? Безусловно можно, надо лишь энергично взяться за это дело.

Наши агитаторы и пропагандисты часто и вполне справедливо жалуются на отсутствие или недостаток конкретных материалов о положении в той или иной стране, карт, наглядных пособий, иллюстраций. Заведующий Домом парактива в Ленинграде тов. В. Калмыков недавно в своей статье в „Правде“ упрекал издательства и ленинградские газеты в том, что они не удовлетворяют запросов актива, проявляющего повышенный интерес к международному коммунистическому движению. Только ли к ленинградским издательствам и газетам относится этот упрек? Немало у нас таких редакторов, в том числе и центральных газет, которые весьма мало интересуются систематическим и возможно более полным освещением международных событий. Разве не ясно, что такой редактор не выполняет одной из важнейших задач порученной ему партийной работы? Не в малой степени ответственность ложится также на ТАСС, все еще не наладившее снабжение нашей печати настоящей всесторонней, конкретной, богатой фактами информацией о событиях, происходящих за рубежом.

Освещение международной жизни остается на весь предстоящий период важнейшим участком партийной агитации и пропаганды и одной из главных задач нашей печати. Это является неотъемлемой частью большевистской работы по мобилизации масс и закалке наших кадров на постоянном глубоком изучении событий, развертывающихся в капиталистическом окружении, о существовании которого, как учит нас товарищ Сталин, мы, советские люди, не имеем права забывать ни на минуту.



Народный Комиссар Тяжелой Промышленности и Народный Комиссар Путей Сообщения товарищ Л. М. Каганович.

НАВСТРЕЧУ 1 МАЯ

Производственные успехи стахановцев

Вступив в Первомайское соревнование передовые рабочие Тайгинского вагонного участка показывают высокие образцы производительности труда.

В вагонном депо, на среднем ремонте товарных вагонов 10 апреля слесарь-гарнитурщик т. Емельянов за смену выработал шесть норм.

Слесарь под'емочного ремонта вагонов т. Шмелев дал 343 проц.

выработки. Крепильщик т. Рахматулин поднял производительность труда на 300 проц. Котельщик т. Гридин работающий на клепке металлических частей вагона вырабатывает около 3 норм за смену.

Хорошо работают чернорабочие тт. Авчаренко и Степанов. Они уплотнив свой рабочий день, выполняют производственные задания на 350—400 процентов.

Макаров.

Создаем колонны из лучших водителей поездов

В ответ на обращение железнодорожников-делегатов первой новосибирской областной комсомольской конференции ко всем комсомольцам и молодежи Томской дороги, комсомольская организация вагонников ст. Тайга включилась в соревнование имени XX-летия ВЛКСМ.

Соревнуясь с комсомольской организацией вагонного участка ст. Топки тайгинцы, из поездных мастеров организовали две колонны лучших водителей поездов. Колонна, где вожаком т. Карпов Александр вызвала на социалистическое соревнование

колонну коммуниста т. Каркина Ивана. Колонна тов. Карпова является одной из лучших колонн, она заняла первое место в соревновании. В колонне 9 комсомольцев, все они стахановцы. За весь 1937 и 1938 год они работают без единого брака и задержки поездов в пути следования. По работе поездных мастеров колонны т. Карпова должны равняться все поездные мастера.

Веретенников,

секретарь комитета ВЛКСМ вагонного участка ст. Тайга.

Рекордная экономия угля

Дни широко развернувшейся подготовки к великому празднику 1 мая машинист пассажирских поездов депо Тайга тов. Михальчишин Петр отмечает высокой экономией топлива.

За последние дни т. Михальчишин на своем паровозе Су № 203-25 после каждой поездки имеет большую экономию топлива. На днях он за поездку сэкономил 4575 кг уг-

ля. Рекордной экономии топлива машинист т. Михальчишин добился путем использования изгари. Он берет изгари на каждую поездку до трех тонн.

Тов. Михальчишин поставил перед собой задачу, в ближайшие дни добиться еще большей экономии угля.

Рандин,

пом. начальника депо Тайга.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Шире развернуть подготовку к выборам партийных органов

10 апреля состоялось предвыборное партийное собрание парторганизации Тайгинского вагонного депо с вопросом о подготовке к выборам руководящих партийных органов. Коммунисты прослушали постановление ЦК ВКП(б) и инструкцию о проведении выборов, а также очередные задачи стоящие перед каждым коммунистом и какие подготовительные мероприятия уже проведены в парторганизации в связи с предстоящими выборами руководящих парторганов.

Собрание прошло активно. В этот день много из присутствующих выступало в прениях. Отмечались существенные недостатки в работе парторганизации, которые нужно устранить до начала выборов.

Партком не во всех цехах вагонного участка развернул политико-воспитательную работу среди рабочих. Слабо поставлена эта работа в сменах пункта технического осмотра, в резерве поездных мастеров, что привело в ряде случаев к задержке отправления поездов по графику, к бракам и авариям. Не удовлетворительно организована борьба за трудовую дисциплину. В кузнице рабочий Самойлов делает прогулы. Иванов и Фомин допускают брак и не выполняют распоряжения командиров, но мер воспитания к ним не принимается.

Кандидат партии Левченко при-

водит примеры зажима критики со стороны коммуниста мастера Ярового:— О запущенности, грязи и прочих недостатках в цехе, мастер не дает говорить,— заявляет в своем выступлении тов. Левченко.

На собрании очень много говорилось о плохой работе вагонного участка, об успокоенности некоторых коммунистов и о слабом руководстве парторганизации стахановским движением.

В порядке подготовки к выборам члены и кандидаты партии в политшколах приступили к изучению инструкции ЦК ВКП(б) «О проведении выборов руководящих парторганов». Проводятся индивидуальные беседы с членами и кандидатами партии о предстоящих выборах. 80 проц. коммунистов состоящих в организации вагонников занимаются проверкой работы парткома. Проверяется агитационная и пропагандистская работа, состояние и хранение партийного хозяйства, партийная дисциплина, выполнение решений и как осуществлял партком руководство стахановским движением, комсомольской и профсоюзной организациями и ряд других вопросов.

Партийная организация вагонников поставила перед собой задачу к дню выборов обеспечить подъем производственной работы во всех цехах вагонного участка.

М-в.

РАЗВЕРНУТА РАБОТА С НАСЕЛЕНИЕМ

Парторганизация станции Судженка выделила 54 агитатора, для подготовки населения к выборам Верховного Совета РСФСР, в числе их коммунисты, комсомольцы и проверенные беспартийные товарищи. Многие из агитаторов и чтецов-беседчиков активно взялись за выполнение этого весьма ответственного и важного поручения.

Беспартийный чтец-агитатор тов. Камин провел уже семь занятий с избирателями своего участка по изучению «Положения о выборах в Верховный Совет РСФСР». Беспартийный агитатор т. Серючков провел 4 занятия, комсомолец агитатор т. Гавриленко провел пять занятий.

Посещаемость занятий избирателями хорошая. Большинство из них принимают активное участие в изучении материалов по выборам в Верховный Совет РСФСР. Однако в группе агитаторов есть товарищи, которые очень плохо относятся к выполнению важнейшего поручения парторганизации, среди них тт. Иванов, Шепелев, Коротков.

В целях улучшения работы агитаторов среди населения на станции Судженка раз в пятидневку проводятся совещания с агитаторами. Первое такое совещание с агитаторами проведено 31 марта, на котором чтецы-беседчики и агитаторы прослушали инструктивный доклад о международном положении и обменялись опытом работы по изучению Положения о выборах среди населения.

Шевцов,

зав. агитпунктом № 42.

ПО БОЛЬШЕВИСТСКИ ПОДГОТОВИТЬСЯ К ВЕСЕННЕМУ СЕВУ

Совхоз № 5 накануне весенне-посевной

Совхоз № 5 Райтрансторгпита в этом году осваивает площадь посева огородных культур свыше 60 га, из них картофеля 30, капусты 11, огурцов 5, моркови 3,5, свеклы 3 га и др. Овса будет засеяно 40 га, ячменя 15, гречихи 4. Под плодово-ягодные культуры отводится свыше 5 га. Совхоз обеспечен всеми необходимыми семенами, произведена их отсортировка.

Сельско-хозяйственный инвентарь отремонтирован. Упряжь, сбруя приведены в надлежащий порядок. Тяговая сила (40 лошадей) поставлена на откормочный пункт. На все время посевной, лошади обеспечены усиленными кормами.

Сейчас идет набор рабочей силы, в которой совхоз ощущает острую нужду.

Кобанов.

Недопустимая медлительность

Большинство местных комитетов Тайгинского узла продолжают проявлять недопустимую медлительность в организации и подготовке коллективных и индивидуальных посевов.

Райтрансторгпит и Липрофсоюз дважды запрашивали месткомы предоставления заявок на потребное количество семенного картофеля, однако и на сегодня местком станции, председатель Сыропятов, вагонного участка Максимов этого сделать не позаботились. Они ограничились только тем, что выделили уполномоченных для сбора средств на покупку семенного картофеля.

Около 26 га земли вагонного участка в этом году отходит под намеченный к строительству парк культуры и отдыха. Местком вагонников до сего времени не позаботился узнать где коллективу вагонников будет отведен новый участок под огороды. Договор с пахарями местком не заключил.

Все эти факты говорят о безответственном отношении к севу со стороны местных комитетов. Как ни странно, но сам Липрофсоюз до последних дней продолжает стоять в стороне от руководства в деле проведения этой важной работы.

Демидов.

Готовимся к посеву овощных культур

Местный комитет депо готовится к посевам огородов для рабочих и служащих. Общая площадь посевов составит 239 гектаров, из них будет посажено 202 га картофеля, 10 га капусты, 10 га моркови, 2 га свеклы и ряд других огородных культур.

Местком собрал средства и дал заявку Тайгинскому Райтрансторгпиту на приобретение семян. Сейчас земля распределена на участки и закреплена за каждым рабочим.

Месткому требуется около 75 тонн посевного картофеля, а Райтрансторгпит всего отпускает 45, тогда как он обязан своевременно и полностью обеспечить семенами огородный сев.

Кожемяченко,

Пред. МК паровозного депо Тайга.

На совещании парторгов и секретарей парткомов

8 апреля в Тайге проходило совещание секретарей парткомов и парторгов железнодорожных партийных организаций с вопросом о подготовке к выборам руководящих партийных органов. Начальник Тайгинского политотдела отделения т. Русаков подробно разъяснил инструкцию ЦК ВКП(б) о проведении выборов руководящих партийных органов и рассказал о задачах, которые стоят перед партийными организациями в связи с предстоящими выборами.

Выступающий на совещании член партии парторганизации Тайгинского вагонного депо т. Сорокожердев призывал руководителей первичных партийных организаций к поднятию революционной бдительности с тем, чтобы не дать врагам народа использовать предстоящие выборы для своих вражеских целей, смелее развертывать здоровую большевистскую критику и самокритику недостатков в партийной работе и работе отдельных членов организации, давая отпор всем тем кто попытается смазывать самокритику или использовать наши партийные собрания для клеветы.

Дальше тов. Сорокожердев приводит несколько фактов действия врагов народа Гордиенко и Ильина, пытавшихся в прошлые выборы навязать партийному собранию вагонников свои кандидатуры в состав парткома, глушивших и зажимавших самокритику. Дело доходило до того,— говорит т. Сорокожердев, что,—меня за совершенно правильное, но критичное выступление несколько раз вызывали в политотдел с

тем, чтобы я отказался от своего выступления.

Парторг Райтрансторгпита т. Карпович говорит, что недостаточная революционная бдительность коммунистов нашей организации привела к тому, что там на партийной работе долгое время подвизались враги народа Бубнов, Черкасов, Буряк. Они вредили в снабжении и питании рабочих, разваливали партийную работу, устраивали гонение на честных коммунистов. В предстоящую отчетно-выборную кампанию каждому коммунисту нужно проявить большевистскую остроту революционной бдительности и избрать в состав руководящих партийных органов тщательно проверенных коммунистов и до конца преданных делу Ленина—Сталина.

Выборы руководящих партийных органов—важнейшая политическая кампания, должна не только поднять на высокий уровень нашу партийную работу, но и в полной мере политически обеспечить выполнение производственных заданий,—говорит в своем выступлении член партии Покорский. Наше Тайгинское отделение—продолжает он—работает плохо потому, что такие парторганизации, как станция, дистанция пути, отделение и другие в достаточной степени политически не обеспечивают выполнение производственных заданий. В этих организациях не все коммунисты стахановцы.

На совещании выступили секретарь парткома станции т. Владимиров, секретарь Тайгинского узлового парткома т. Яковлев,

секретарь Томского узлового парткома тов. Патрушев и другие.

На совещании в результате обмена мнений и ряда выступлений выяснилось, что не все партийные организации Тайгинского отделения активно готовятся к выборам руководящих парторганов. Плохо с подготовкой в парторганизации Тайгинской дистанции пути (секретарь Кокшаров) там не все коммунисты приступили к изучению инструкции ЦК ВКП(б). Не лучше в парторганизации Тайгинского Райтрансторгпита. Плохо готовятся к выборам партийных органов парторганизация Томского паровозного депо (парторг Вергунас) и парторганизация Томского Райтрансторгпита.

В парторганизации станции Тайга также не все коммунисты знают инструкцию ЦК ВКП(б) о проведении выборов руководящих партийных органов. Правда сейчас секретарь парткома станции Владимиров приступил к исправлению этого недостатка путем организации бесед с коммунистами по изучению инструкции ЦК ВКП(б).

Совещание секретарей парткомов и парторгов прошло с большой политической активностью. Руководители низовых партийных организаций получили хорошую зарядку для того, чтобы на местах обеспечить глубокую подготовку к выборам руководящих парторганов, провести выборы на основе большевистской критики и самокритики и обеспечить выборы на руководящую партийную работу коммунистов до конца преданных делу партии Ленина—Сталина.

В. Мальцев.

ПРЕОДОЛЕТЬ НЕДОПУСТИМОЕ ОТСТАВАНИЕ В ПОДГОТОВКЕ К ЛЕТНИМ ПАССАЖИРСКИМ ПЕРЕВОЗКАМ

На ст. Тайга без перемен

В летние месяцы станция Тайга ежедневно пропускает огромное количество пассажиров. Вокзал станции ежедневно принимает и отправляет сотни пассажиров, но дело с подготовкой к летним пассажирским перевозкам на станции Тайга поставлено плохо.

Вокзал станции не отремонтирован. Привокзальные помещения для пассажиров не приведены в порядок. Летний вокзал томской ветки находится в запущенном состоянии. Элементарное освещение в помещении вокзала неудовлетворительное, радиообслуживание плохое.

К началу летних перевозок пассажиров нужно расширить комнату матери и ребенка, но никто за эту работу не берется.

Начальник жилищно-ремонтной конторы Медведев, который обязан производить ремонт, к работе не приступает, мотивируя это тем, что нет материалов и гвоздей. Начальник станции Карпов нужной тревоги не поднимает.

В комнате матери и ребенка не хватает белья, нет сушилки, дезокамеры. На заявления заведующей Павловой о недостатках, начальник вокзала Малышев не обращает внимания.

Обслуживание пассажиров в ресторане вокзала (директор Панарин) совершенно неудовлетворительное. Бесконечное ожидание за столами, очереди у прилавков—обычное явление. Очень часто ресторан бывает закрыт в момент прибытия поездов на станцию и систематически, за полчаса раньше до отправления томского поезда.

Работники вокзала в первую очередь должны заботиться о культурном обслужи-

вании пассажиров, но что это за обслуживание когда билетная касса открывается за 15 минут до отправления поезда. На одно место продают по два-три билета. Не так давно в вагон прямого сообщения Томск-Кузнецк касса продала 40 мест при наличии в вагоне 26.

Нередко сами работники вокзала задерживают отправление поездов по расписанию. Особенно это происходит в дежурство тт. Попова и Фролова, обычно во время не справляющихся с погрузкой багажа. Не во время даются звонки для посадки и отправления поезда. Дежурный по станции Тайга Куриленко систематически задерживает отправление пассажирского поезда № 76 Бийск-Томск. Все это вызывает справедливые возмущения у пассажиров.

Диспетчерский аппарат Тайгинского отделения практикует отправление со станции вперед пассажирских товарных поездов, а пассажирские держит на станции и выбивает их из графика.

Эту вредную практику ни начальник отделения Коротков, ни управление дороги не присекают.

Больше месяца тому назад нарком путей сообщения потребовал от командиров транспорта полностью подготовиться к летним пассажирским перевозкам. Для этой цели издан специальный приказ № 155/Ц приступить к реализации которого нужно было давно, но на станции Тайга и в отделении с выполнением приказов не торопятся, что особенно ярко выяснилось на одном из совещаний командиров и работников связанных с перевозками пассажиров.

Летов.

Не занимаются обслуживанием пассажиров

Приближаются летние пассажирские перевозки. Работники пассажирской службы, начальники вокзалов, командиры станций и других производственных единиц обязаны подготовиться к этой важнейшей работе, чтобы на деле обеспечить выполнение приказа наркома № 155/ц о пассажирских перевозках. На самом же деле этого нет.

Томск I—крупнейшая пассажирская станция на Тайгинском отделении, пропускающая в летние месяцы огромное количество пассажиров, не подготовлена к такой большой работе. Помещение вокзала не приведено в порядок и не отремонтировано. Водогрейка находится в запущенном состоянии. Перрон вокзала требуется исправить,

но ничего этого не делается. Прораб Томск I Грошев, который обязан отремонтировать помещение вокзала упорно не хочет заниматься этой работой. Залы вокзала, буфеты, комнаты для отдыха пассажиров и ряд других служебных помещений для обслуживания пассажиров не радиофицированы.

Неудовлетворительно готовится к летним пассажирским перевозкам буфет-объединение. Имеющийся на станции Томск II два буфета (заведующий Боровик) необеспечивают запросы пассажиров. Пассажиры обслуживаются медленно. Даже сейчас нередко можно наблюдать как пассажиры по полчаса и более простаивают у прилавка, или сидят за столиками в ожидании обслуживания.

Вальдов.

Приказ наркома не выполняется

Станция Тайга является крупнейшей узловой станцией на Тайгинском отделении по перевозке пассажиров. Вопросом же культурного обслуживания пассажиров на станции занимаются плохо. Пассажиры по несколько суток сидят на станции не имея возможности уехать, работников же вокзала и самого начальника т. Малышева это положение не беспокоит.

Пассажирские поезда № 75 и 76 курсируют—Томск II—Бийск, по непонятным причинам отправляются то с одной стороны вокзала то с другой. С какой стороны будет отправляться поезд пассажирам при посадке не объявляется, в результате чего пассажирам приходится бегать и искать где стоит поезд.

Работники вокзала к обслуживанию пассажиров относятся плохо. Дежурный по вокзалу Кожухов взял себе за привычку

дежурить без установленной формы, скрываясь этим самым от пассажиров. В комнате дежурного по вокзалу Кожухов почти не бывает и пассажирам часами приходится разыскивать его.

6 апреля дежурный по вокзалу Виноградов просидел в ресторане за пивом и даже не вышел к поезду № 76.

Носильщики берут в кассе билеты без всякого контроля и раздают их кому попало, а в комнате матери и ребенка пассажиры сидят по суткам в ожидании приобретения билетов.

Приказ наркома о культурном обслуживании пассажиров обязывает работников вокзала коренным образом изменить отношение к пассажирам.

Р-й.

Итоги соревнования двух бригад

Подводя итоги двух соревнующихся бригад цеха среднего ремонта паровозного депо Тайга, бригада молодого растущего командира т. Горелова заняла первое место в соревновании с бригадой т. Красикова.

Мартовский план выпуска паровозов из среднего ремонта бригады т. Горелова выполнила на 116,6 процента, выполнив наркомовскую норму простоя паровозов.

В отдельные дни марта бригада выпускала паровозы из ремонта за 2—3 суток, например, паровоз № 739-75 был отремонтирован за 2,5 суток при норме 4,5 с хорошим качеством работы.

До прихода в бригаду т. Горелова она допускала брак в работе, из месяца в месяц не выполняла программу. В ней было не мало бракоделов и нарушителей трудовой дисциплины. Сейчас бригада т. Горелова по праву считается лучшей среди бригад цеха. Тов. Горелов укрепил трудовую дисциплину, добился слаженной и продуктивной работы. За март месяц в бригаде нет ни одного случая нарушения трудовой дисциплины, из 27 человек слесарей насчитывающихся в бригаде, 18 стахановцев, остальные 9 человек ударники. Таких как слесарь-буксовик т. Пименов и его спарщик Макеев ежемесячно выполняющие производственную программу на 200 процентов не мало

в бригаде тов. Горелова.

Бригада тов. Красикова мартовский план выпуска паровозов выполнила на 128 процентов. Казалось бы, что бригада тов. Красикова должна занять первое место в соревновании, однако на деле далеко не так.

В марте бригада имеет до 30 случаев повторного ремонта. Норма суточного простоя паровозов по ремонту не довыполнена.

Не единичны случаи нарушения трудовой дисциплины—пьянка и не выполнение распоряжений командиров со стороны некоторых слесарей. Слесарь ударно-ходовик Леонов систематически допускал браки в работе.

Слесарь-арматурщик Седов, буксовик Конкин 31 марта вышли на работу в пьяном виде и были отстранены от работы. Слесарь-буксовик Романов не выполняет распоряжения командиров.

Итоги проверки социалистического договора широко обсуждались с рабочими соревнующихся бригад. Бракоделов и нарушителей трудовой дисциплины крепко предупредили и потребовали от них хорошей доброкачественной работы. Обе бригады включились в первомайское соревнование, с тем чтобы прийти к Международному пролетарскому празднику первого мая с хорошими производственными показателями.

Демидов.

Коваль зажимает инициативу рабкоров

Возвратившись со слета рабкоров и редколлегий стенных газет Тайгинского отделения я собрал редколлегию и обсудил ряд вопросов по улучшению работы нашей станции и стенной газеты „Гудок“. На этом же совещании мы обсудили и наметили провести на станции ночной рейд проверки бдительности агентов.

Предварительно согласовав вопрос о ночном рейде с парторгом т. Печеных мы приступили к его организации.

Ночной рейд показал, что у ряда работников станции отсутствует бдительность. Вот, что выявлено во время ночного рейда:

Бригада рейда свободно разгуливала по путям рассматривая стрелки. Кто мы такие и зачем ходим по путям, ни один из работников станции не заинтересовался. Встретивший нас около состава сцепщик Белов Н. не потребовал от нас пропусков. Зашли на второй пост. В накуренной будке стрелочники Алексеев и Пятаев о чем то весело разговаривали. Посидев в будке мы направились дальше. На путях нас встретил путевого обходчик Спиридонов, который спросил,—что вы здесь ходи-

те, мы ему ответили,—проверяем стрелки. Спиридонов удовлетворившись нашим ответом пошел в будку к стрелочникам. Ему не вдомек, какая может быть проверка в ночное время.

Электростанция ночью не охранялась. Замок на дверях висел такой, который можно было открыть гвоздем и свободно попасть в помещение электростанции. В эту ночь электростанция почему то не работала, пути на станции не освещались.

На утро 5 апреля о ночном рейде узнал начальник станции т. Коваль. Он был возмущен. Вызвав нас к себе в кабинет заявил:—какое вы имели право без моего разрешения устраивать рейды. Ишь какие нашлись хозяева. Нужно было предупредить меня, дежурного по станции и стрелочников и тогда только проводить его.

Такое отношение к нам со стороны начальника станции мы считаем грубым.

Редколлегия стенной газеты „Гудок“ ст. Яя: Новин, Яновлева, Клименно, Левчун, Деревлев.

ОТ РЕДАКЦИИ:

Действия нач. ст. Коваль по отношению к бригаде рейда и в целом к редакции стенной газеты заслуживают внимания. Горестный администратор, как видно, боится вскрытия тех недостатков, которые имеются в работе станции. Своим бюрократическим, чиновничьим отношением к представителям общественности и низовой печати он стал на путь явного зажима самокритики.

Массовые рейды с участием рабкоров по приму стен-газеты „Гудок“, мы советуем проводить и по другим вопросам: по продвижению посевных грузов, по проверке состояния стрелочного хозяйства, погрузка и выгрузка местных грузов, практического выполнения приказов наркома на станции.

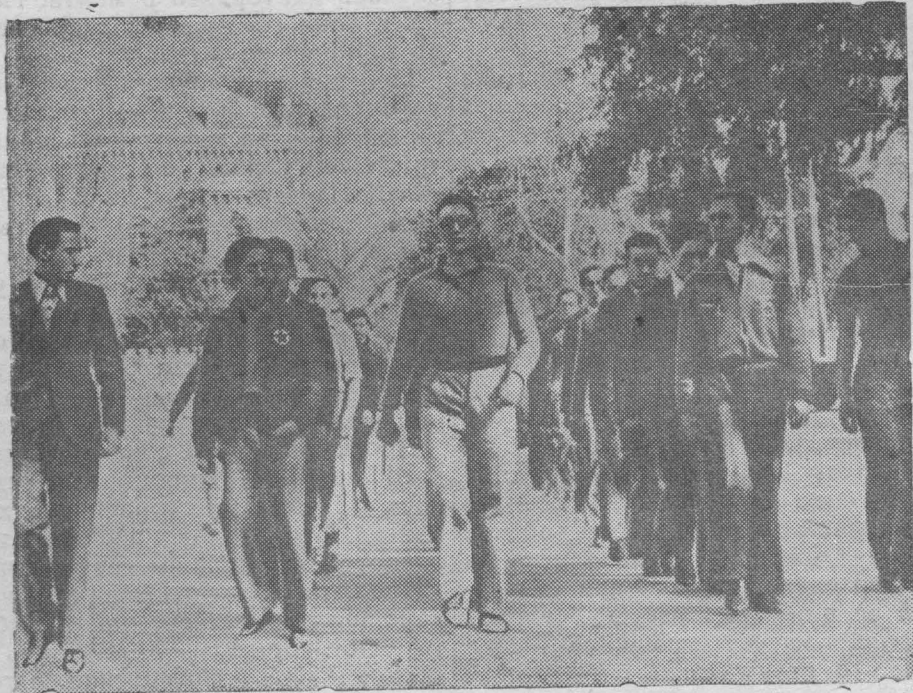
Задача всех хозяйственников, партийных, комсомольских и профсоюзных организаций—оказать в проведении этой работы всемерную помощь.

О коллегии народного комиссариата путей сообщения

Совет Народных Комиссаров СССР утвердил Коллегию Народного Комиссариата Путей Сообщения под председательством народного комиссара тов. Л. М. Кагановича в составе: Л. Н. Бельского (первого заместителя наркома), С. Н. Торопченко (зам.), П. П. Кучеренко (зам.), М. А. Волкова (зам.), С. О. Багаева (зам.), П. В. Журавлева, В. А. Власова, П. В. Щурова и Н. И. Романова.

ХРОНИКА

Президиум Верховного Совета СССР освободил тов. Н. П. Пахомова от обязанностей наркома Водного Транспорта и утвердил народного комиссара Внутренних дел тов. Н. П. Ежова по совместительству народным комиссаром Водного Транспорта.



На фронтах в Испании. Республиканская армия непрерывно пополняется новыми бойцами из среды молодежи. На снимке: военная подготовка будущих бойцов.

Военные действия в Китае

Полный разгром японских войск в Шаньдуне

В Северном Китае

ЛОНДОН, 8 апреля. (ТАСС). Шанхайский корреспондент газеты «Таймс» пишет, что японцы последние дни ничего не сообщают о положении в Шаньдуне, замалчивая свое поражение под Тайэрчуаном.

Ханькоуский корреспондент газеты указывает, что иностранные наблюдатели подтверждают правильность китайских сведений о разгроме двух японских дивизий. Корреспондент при этом отмечает, что остатки этих дивизий окружены китайскими войсками.

Газета в заключение пишет, что японское наступление на Сюйчжоу провалилось, и китайская победа должна отразиться на моральном состоянии японской армии. «Китайское командование», — пишет газета, — учти тяжелое положение японцев, поступило правильно, предприняв обходное движение четырьмя колоннами с флангов. Обходное движение началось ночью, и через короткое время японцы были окружены и разбиты».

ХАНЬКОУ, 8 апреля. (ТАСС). По последним сведениям из Сюйчжоу, главные силы японских дивизий Итагаки и Исогаи уничтожены. В последнем бою было убито не меньше 5 тыс. японских солдат. Японцы отступили от Тайэрчуана к городу Исянь. В северной части провинции Шаньдун китайские войска заняли Юйчэн, в 45 километрах к северо-западу от Цзинани (столица Шаньдуна). Развитие активных операций китайских войск и партизан в японском тылу ставит под угрозу не только переброску новых японских подкреплений, но также отрезает авангардным японским частям путь к отступлению.

ШАНХАЙ, 8 апреля. (ТАСС). Газета «Дабао» сообщает, что в связи с поражением в Шаньдуне японское командование обратилось за помощью к штабу квантунской армии (японская оккупационная армия в Манчжурии). На днях в Шаньдун из Тяньцзиня переброшено еще три тысячи солдат.

Крупные потери японских войск

В Центральном Китае

ХАНЬКОУ, 8 апреля. (ТАСС). Подтверждаются сведения о серьезном поражении, нанесенном японским войскам 5 апреля около деревни Синьцзяо в 6 км к северу от Фуяна. Японские потери превышают 700 человек, включая 27 офицеров.

ШАНХАЙ, 8 апреля. (ТАСС). На южном участке Тяньцзинь-Пукоской железной дороги партизаны развивают особую активность около Бэнпу. В этом районе в течение 3 дней партизаны не прекращали атак на японские позиции. В результате боев 120 японских солдат было убито и 10 японских танков выведено из строя.

Не прекращаются военные действия око-

ло Ханчжоу. В результате ожесточенного боя, перешедшего в рукопашную схватку, 6 апреля китайские войска захватили деревню Синьцзянь (к северу от Фуяна). Потери японцев в боях около Синьцзяня и Синьцзяо исчисляются в 1600 человек, из них 900 убитых. В качестве подкреплений японцы вынуждены были высылать к Синьцзяо японские жандармские части из Ханчжоу. Район действия китайских партизан в Центральном Китае с каждым днем расширяется. Начались бои также около Чундэ (севернее Ханчжоу). Приближение отдельных партизанских отрядов ближе к Шанхаю и бои под Циньпу вызывают тревогу у японцев.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

На станции Ижморская стрелки неисправны

На ст. Ижморская в плохом состоянии находится стрелочное хозяйство. У большинства из стрелок неисправны остряки, есть лопнувшие накладки.

5 апреля проверяя стрелки, при вступлении на дежурство, я обнаружил у корня остряка две лопнувшие накладки. Об этом я немедленно доложил дорожному мастеру т. Христенко, последний мне ответил, — ну что я могу сделать если у нас нет накладок».

Начальник Анжерской дистанции пути должен принять все меры к приведению стрелочного хозяйства в исправное состояние.

Г. А. Москаленко,

дежурный по станции Ижморская.

Улучшите диетпитание

Врачебной комиссией я назначен на диетпитание. Надо сказать, что диетпитание при столовой Райтрансторгпита организовано очень плохо.

Диетпитанием пользуется 25 человек и все мы недовольны приготовлением пищи.

Больных в столовой кормят кислыми щами и холодной кашей без масла. Контроль за приготовлением пищи для столоующихся со стороны врачей и местных профсоюзных комитетов отсутствует.

Мы просим Липрофсоюз заинтересоваться этим вопросом и улучшить диетпитание в столовой.

Малыхин.

дежурный кочегар паровозного депо Тайга.

Организируйте культурный отдых рабочим

Среди путевых рабочих колонны № 3 ст. Тайга не организована культурно-массовая работа.

Имеющийся красный уголок не оборудован. Нет в нем газет, журналов, книг, шахмат. Читка газет среди рабочих колонны не проводится, поэтому неудивительно, что в общности рабочие занимаются пьянкой.

Рабочие колонны не раз обращались к начальнику колонны тов. Темнову с просьбой организовать

культурный отдых рабочим работающим в колонне, но однако до сих пор Темнов ничего не сделал.

Мы, рабочие колонны № 3 командированные Топкинской дистанцией пути для путевых работ на станции Тайга, требуем от руководства Тайгинской дистанции пути более чуткого и заботливого отношения к нашим запросам.

В. М. Пирогов,

рабочий колонны № 3.

На ст. Тайга водогрейка работает плохо

Почти все пассажирские поезда, как правило, на станции Тайга имеют 20—30 минутную остановку. Это время должно быть максимально использовано для быстрого и культурного обслуживания пассажиров. В ресторане надо быстро пассажиру подать обед, в магазине — отпустить те или иные продукты и т. д. Немаловажную роль играет обеспечение пассажиров кипятком. Ничего этого на станции Тайга нет.

Водогрейка работает исключительно безобразно. Хорошим топливом она, как правило, редко бывает обеспечена, чаще всего в топке титанов жгут гнилые и сырые доски. Из трех титанов, в лучшем случае, кипятком бывает в двух и то в очень ограниченном количестве. Часто пассажирам приходится возвращаться в вагон с пустыми чайниками, что вызывает справедливое возмущение беспорядка на станции.

А. Ильинский.

Работа отделения за 11 апреля 1938 г.

План погрузки выполнен на **80,2%**

План погрузки угля выполнен на **91,8%**

Станции грузили так:

	Задание выполнено на:
Анжерская (нач. Селиверстов)	97,1%
Судженка (нач. Шевцов)	80,3%
Яя (нач. Коваль)	74,4%
Томск II (нач. Полуднев)	49,3%
Тайга (нач. Карпов)	50%
Яшкино (нач. Почечуев)	21,8%
Черемошники (нач. Степанов)	94%

Движение поездов:

Отправлено по расписанию поездов 29%.

Проследовало поездов по расписанию 4,9%.

Участковая скорость выполнена на 14,7 км.

Сведения о движении поездов даны за 10 апреля.

В хорошем состоянии содержат путь

6 апреля женщины домохозяйки блок-поста Мальцево тт. Раденкова, Холодкова С. с участием рабочих Зорина, Москаленко и других проверили состояние путевого и станционного хозяйства.

В исправном состоянии содержат стрелки стрелочники тт. Минкин, Ионин М., Ионин В. и Евстигнеев.

Хорошо ухаживают за своими прикрепленными километрами путевые обходчики тт. Холодков, Пшеничников, Николаев, у них путь приведен в отличное состояние.

Роденно,

председатель месткома блок-поста Мальцево.

Ответственный редактор

П. ПЛЕНИН.