

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 41 (749)

9 апреля 1938 года, суббота.

Цена 5 коп.

Выборы руководящих партийных органов

Центральный Комитет ВКП(б) постановил произвести в период апрель—первая половина июня 1938 года выборы руководящих партийных органов во всех первичных, районных, городских, окружных, областных, краевых и республиканских партийных организациях.

Со времени последних выборов партийных органов прошел год. За это время партия неизмеримо выросла и окрепла. Под руководством Сталинского Центрального Комитета проведена огромная работа по разгрому троцкистско-бухаринских и буржуазно-националистических агентов фашизма и очищению партии от врагов. За истекший год партия успешно провела выборы в Верховный Совет СССР. Победа могучего сталинского блока коммунистов и беспартийных показала всему миру, насколько крепка и неразрывна связь большевистской партии с народом.

Немногом больше года назад, в докладе на Пленуме ЦК ВКП(б) товарищ Сталин говорил о необходимости поднять идеологический уровень и политическую закалку командных партийных кадров, о необходимости «влиять в эти кадры свежие силы, жаждущие своего выдвижения, и расширить таким образом состав руководящих кадров». За последний год десятки тысяч новых людей — прекрасных большевиков, глубоко и безаветно преданных делу Ленина — Сталина, делу народа — выдвинуты на руководящую партийную работу и хорошо справляются с нею. Новые руководители с революционной страстью и энергией борются за улучшение партийной работы, за усиление связей партии с беспартийными, за очищение партии от вражеских элементов, ликвидацию вреда, нанесенного врагами, карьеристами, перестраховщиками.

Нынешние выборы руководящих партийных органов должны еще больше укрепить и спаять партийные ряды, должны помочь выдвижению новых кадров большевиков — политических деятелей ленинско-сталинского типа. Каждый коммунист при выборах партийных органов обязан строго руководствоваться важнейшим указанием Центрального Комитета ВКП(б): «Считать важнейшей задачей всех партийных организаций в предстоящих выборах обеспечить избрание в руководящие партийные органы вполне проверенных большевиков,

безаветно преданных нашей партии, испытанных в борьбе с врагами народа и способных до конца защищать дело коммунистической партии».

В газетах напечатана разработанная ЦК ВКП(б) «Инструкция о проведении выборов руководящих партийных органов». Эту инструкцию должен хорошо изучить каждый коммунист. Она напоминает важное решение Пленума ЦК ВКП(б) от 27 февраля 1937 года: «Воспрепятствовать при выборах парторганов голосование списком. Голосование производить по отдельным кандидатурам, обеспечив при этом за всеми членами партии неограниченное право отвода кандидатов и критики последних. Установить при выборах парторганов закрытое (тайное) голосование кандидатов».

Строгое соблюдение внутрипартийной демократии, смелая большевистская критика и самокритика, внимательное обсуждение кандидатов, выдвигаемых в партийные органы, закрытое (тайное) голосование кандидатов поможет избранию боеспособных, стоящих на высоте политических задач партийных руководителей.

При выдвижении кандидатур в руководящие партийные органы коммунисты должны помнить мудрое указание товарища Сталина: подбирать работников надо, во-первых, по политическому признаку, т. е. заслуживают ли они политического доверия, и, во-вторых, по деловому признаку, т. е. пригодны ли они для такой-то конкретной работы.

«Выборы руководящих партийных органов должны быть проведены под знаком дальнейшего всемерного подема партийно-политической работы, укрепления связи парторганизаций с массами и успешного выполнения политических и хозяйственных задач, стоящих перед парторганизациями». (Из постановления ЦК партии).

Выборам будут предшествовать отчеты руководящих партийных органов. Обсуждение отчетов должно проходить под знаком развернутой критики и самокритики. Это поможет укрепить партийные организации, ликвидировать недостатки в работе, повысить большевистскую бдительность коммунистов, активизировать всю партийную массу, избрать руководящие органы, состоящие из большевиков, всей душой преданных великому делу ленинско-сталинской партии.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ЦЕНТРАЛЬНОЙ КОМИССИИ ПО ОЦЕНКЕ РЕЗУЛЬТАТОВ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ ДОРОГ И КОЛЛЕКТИВОВ ТОМСКОЙ Ж. Д. И ДОРОГИ ИМЕНИ Л. М. КАГАНОВИЧА

Рассмотрев результаты работы соревнующихся дорог — Томской и имени Л. М. Кагановича и материалы дорожных комиссий о представлении на получение переходящего красного знамени НКПС передовых коллективов, Центральная Комиссия отмечает, что ни одна из этих соревнующихся дорог не выполнила взятых на себя обязательств. Обе дороги продолжают работать крайне неудовлетворительно и систематически срывают выполнение государственного плана погрузки и выгрузки. Движение поездов организовано плохо.

Вместе с этим, Комиссия отмечает, что на этих дорогах имеются коллективы, по боевому развернувшие социалистическое соревнование и стахановско-кривоносовской работой выдвинувшиеся в передовые коллективы, достойные присуждения переходящего красного знамени.

Центральная Комиссия постановляет: По дороге имени Л. М. Кагановича:

1. Присудить переходящее красное знамя НКПС коллективу вагонного участка Кунгур, перевыполняющему программу по годовому и среднему ремонту.

2. Оставить переходящее красное знамя НКПС за коллективом депо Камышлов, предупредив, что если в ближайшее время не будут ликвидированы порчи и не доведен до нормы процент больных паровозов, переходящее красное знамя будет передано другому передовому коллективу.

По Томской дороге:

1. Оставить переходящее красное знамя НКПС за коллективом депо Тайга, систематически улучшающим работу.

2. Присудить переходящее красное знамя НКПС коллективу Топкинской дистанции пути за хорошее содержание пути и хорошую организацию работы по снегоборьбе и водоборьбе.

3. Присудить переходящее красное знамя НКПС коллективу Топкинского

ПАРОВОЗ ОТРЕМОНТИРОВАЛИ ЗА 3,5 ЧАСА

С большой радостью комплексные бригады депо Тайга встретили постановление правительства о назначении народным комиссаром путей сообщения тов. Л. М. Кагановича. Это решение Президиума Верховного Совета СССР вызвало новый производственный подъем.

Бригада тов. Шимбеля 7 апреля выпустила паровоз № 743-70 с большим объемом ремонта за 3,5 часа, вместо нормы 14 часов.

Бригада тов. Девятова с таким же объемом ремонта выпустила паровоз № 2606 за 4 часа при той же норме.

Высокие образцы работы по ремонту паровозов дал слесарь-дипломник т. Костин. Он выработал 600 процентов к норме. Слесари тт. Мохнаткин и Селиванов, работая на ремонте арматуры, подняли

производительность труда до 518 процентов каждый. Два других слесаря-арматурщика бригады т. Девятова тт. Новиков и Каковин, дав высокое качество ремонта, выработали по 4 нормы за 4 часа работы. Хорошо работали слесари поршневики тт. Дудко, Афонькин, Кургаев, Шарыпо и другие, выработавшие по 275 процентов к норме.

Рабочие и командиры комплексных бригад тт. Шимбеля и Девятова вызвали на социалистическое соревнование бригаду механического цеха т. Гапеева. Бригада т. Гапеева вызов приняла, взяв на себя конкретные обязательства выпускать запасные части без единого брака.

Анищенко.

пом. начальника депо Тайга

Сделаем апрель — месяцем рекордов

Краснознаменная станция Судженка, включившись в первомайское соревнование, добивается высоких показателей в выполнении плана погрузки угля.

6 апреля станция погрузила 400 тонн угля сверх плана, простой вагонов доведен до 14,5 часов. 7 апреля план погрузки перевыполнен на 300 тонн, со снижением простоя вагона до 11,8 часа при

норме 16.

Коллектив рабочих, стахановцев и ударников станции в ответ на назначение тов. Л. М. Кагановича Народным комиссаром путей сообщения взял на себя обязательство выполнить апрельский план погрузки не менее чем на 110 процентов, работать без единого брака и аварии.

Шевцов, Сулимов.

4,5 НОРМЫ ЗА СМЕНУ

Широко развернулось первомайское соревнование среди рабочих паровозного депо Тайга.

Слесарь-комсомолец т. Тарасов, работая на изготовлении сальниковых пружин, добился повышения производительности труда до 456 проц.

Электросварщик тов. Корчуганов, уплотнив рабочий день, 5 апреля выработал 367 процентов к норме, заработав в этот день 58 рублей.

Токарь т. Васильев, исполняя разные слесарные работы, поднял производительность труда до 333 процентов. Приветствуя вступле-

ние товарища Л. М. Кагановича на пост народного комиссара путей сообщения, тайгинские паровозники готовятся день первое мая встретить новыми производственными победами. Демидов.

На кривоносовских скоростях

Машинисты моей группы, включившись в первомайское соревнование, добиваются новых производственных успехов.

Машинист т. Абросимов в марте сэкономил 9501 кг угля, перевыполнив техническую скорость на 5 км. Машинист т. Шестаков дал экономии угля 9596 кг, перевыполнив техническую скорость на 7 км.

Машинисты тт. Анищенко и Дмитриенко держат свой паровоз в чистоте и хорошем техническом состоянии. Первый сэкономил угля в марте 6816 и второй 10567 кг.

Машинисты моей группы с большой радостью встретили сообщение правительства о назначении народным комиссаром путей сообщения тов. Лазаря Моисеевича Кагановича.

Я, как машинист-инструктор, беру на себя обязательство сделать свою группу кривоносовской.

Логвинов.

машинист-инструктор депо Тайга.

ХРОНИКА

Президиум Верховного Совета СССР освободил тов. Бакулина А. В. от обязанностей народного комиссара путей сообщения и назначил народного комиссара тяжелой промышленности тов. Кагановича Л. М. по совместительству народным комиссаром путей сообщения.

А. ЕГОРОВ.

ШИРОКО РАЗВЕРНЕМ СОРЕВНОВАНИЕ ИМЕНИ XX-летия ВЛКСМ

КО ВСЕМ КОМСОМОЛЬЦАМ, КО ВСЕЙ МОЛОДЕЖИ ТОМСКОЙ ДОРОГИ

Дорогие товарищи!

Под ярким солнцем Сталинской Конституции цветет и крепнет наша великая социалистическая родина. Как неугасимый маяк наша родина освещает всему человечеству дорогу к коммунизму.

И приятно сознавать, что мы, советская молодежь, являемся активными строителями коммунизма, молодыми патриотами нашей родины.

Мы, молодые железнодорожники, смело можем сказать, что в подеме железнодорожного транспорта, достигнутом под руководством сталинского наркома Лазаря Моисеевича Кагановича, нам принадлежит почетное место.

Незабываемо имя комсомольца Петра Кривоноса, который первый открыл большой клапан, повел поезда с невиданной скоростью, опрокинул реакционные предельные нормы. А вслед за Кривоносом тысячи молодых железнодорожников стали работать по-стахановски, начали большевистскую борьбу за подем транспорта.

На Томской возникло замечательное воронцовское движение. Костя Воронцов, перестроив технологический процесс ремонта воздухопроводителей, показал небывалую производительность труда, сделал свою бригаду стахановской.

Но наша Томская дорога работает еще неудовлетворительно, не выполняет заданий партии и правительства.

Нарушения трудовой дисциплины, невыполнение распоряжений командиров, аварии и крушения, неповоротливость и разгильдяйство дезорганизуют работу многих станций, депо, участков. В этом главная причина того, что Томская дорога работает плохо: поезда идут не по расписанию, план погрузки не выполняется, дорога имеет огромный долг перед государством по вывозке угля из Кузбасса.

Нельзя дальше терпеть такое позорное отставание в работе Томской дороги. Мы, комсомольцы и внесоюзная молодежь, вместе со всеми железнодорожниками, отвечаем перед партией и правительством за неудовлетворительную работу Томской.

Наша дорога является молодежной дорогой. Лазарь Моисеевич Каганович указывал:

„На Томской дороге, больше чем на какой-либо другой, работает большое количество молодежи. Если в настоящий момент с точки зрения технической квалификации работников это несколько затрудняет работу, то при усилении технической подготовки и развернутой большевистской политической работе, эти кадры молодежи, до конца преданные советской власти и политике партии, горящие энтузиазмом стахановского движения, могут совершать чудеса и под умелым большевистским руководством могут в решающей мере помочь подему Томской дороги“.

Слова Л. М. Кагановича являются для нас, молодых железнодорожников, призывом — поднять нашу производственную активность, они зовут нас на беспощадную борьбу с вражеским замаскированным охвостом, за укрепление трудовой дисциплины, за ликвидацию аварий и крушений.

Лучшие сыны ленинского комсомола, патриоты великой железнодорожной державы большевистскими делами оправдывают доверие партии и социалистической родины.

Всем известна замечательная работа беловского фрезеровщика, комсомольца Павла Ковриги. Он молодой фрезеровщик. Всего только год исполнился с тех пор, как ему доверили самостоятельно управлять станком. Но этот год не прошел даром. Коврига изучил станок, использует его мощность полностью, работает по-стахановски.

Борясь за высокую производительность, Павел Коврига вводит различные приспособления и новые виды инструмента. При

изготовлении замков золотниковых колец Павел Коврига изготовил фрезу с мелким зубом. Это позволило увеличить подачу колец на фрезу. И если раньше за 7 часов Коврига нарезал 40, то на-днях за 2 с половиной часа он изготовил 50 замков золотниковых колец. Он применил много других стахановских новшеств.

Выборы Верховного Совета СССР Павел Коврига ознаменовал рекордной производительностью. Он выполнил норму на 1236 процентов и заработал за смену 103 рубля.

Также замечательно работает группировочной группы прессы паровозного цеха Рубцовского паровозного депо Иван Сапрыкин. Перестраивая технологический процесс, вводя новые виды инструмента, совмещая несколько операций, Иван Сапрыкин систематически вырабатывает от 5 до 10 норм. Своим личным примером он воодушевил комсомольцев группы на борьбу за поднятие производительности. Слесари-комсомольцы Иван Сидоров, Данил Мостовенко, Павел Жданов, Ефим Сагун, Михаил Сицук и другие нередко вырабатывают более 1.000 процентов норм.

Сотни комсомольцев, молодых железнодорожников показывают образцы стахановского труда, большевистскими делами выражают свою преданность партии, комсомолу, родине.

Замечательная работа Павла Ковриги, Ивана Сапрыкина, Павла Жданова и других лучших комсомольцев красноречиво доказывает, что мы можем в кратчайший срок добиться резкого подема работы дороги.

Силой и рядом наши комсомольские организации раньше занимались подготовкой отдельных рекордов стахановцев, забывая, что сила стахановского движения в его массовости. Мало еще на нашей дороге воронцовских групп.

В октябре этого года исполняется двадцатая годовщина героического ленинского комсомола. Это будет праздник всей нашей молодежи. Советская молодежь — самая счастливая в мире. Партия Ленина — Сталина, наша социалистическая родина

Железнодорожники-делегаты первой Новосибирской областной комсомольской конференции: ИАШИНЦЕВ — приемщик НКПС депо Промышленная, ВЕЛИКЖАНИН — машинист депо Эйхе, СОЛОВЬЯННИКОВ — группирг воронцовцев депо Новокузнецк, КИСЛЕНКО — машинист-стахановец депо Тайга, КРОТКИХ — слесарь депо Томск II, МАШИНЦЕВ — секретарь комитета ВЛКСМ депо Тайга, ГУЛЯЙ — токарь-стахановец депо Новосибирск, СМЕРНОВ — комсомольский пропагандист ст. Усаты, ЦИБИЗОВ — слесарь-стахановец депо Новосибирск, СИРОТИНСКИЙ — помполит Топкинского отделения, ЧЕБОТАРЕВ — начальник станции Новокузнецк, ДРОБОТ — осмотровик вагонного участка ст. Кольчугино, ТОКМАКОВ — помполит Тайгинского отделения, ЛАБЕЙКИН — бригадир депо имени Эйхе, ЕРУКАЕВ — помполит Новокузнецкого отделения, ВОЛКОВ — старший стрелочник ст. Белово, КОРНЕЕВ — студент ТЭТ, ОБЛИЕНКО — помполит Беловского отделения, КОНЫРЕВ — приемщик НКПС депо Белово, ЛАВРИЧЕНКО — инструктор политотдела Эйхенского отделения.

На собрании женщин домохозяек

На днях, в малом зале клуба имени Ленина проходило общее женское собрание Тайгинского железнодорожного узла. На собрании был заслушан доклад начальника станции т. Карпова о работе станции и выполнении регулировочных приказов за март 1938 года.

По докладу в прениях выступило 10 женщин, которые подвергли резкой критике работу командиров станции. В своем выступлении председатель инициативной группы дистанции пути т. Крылова говорит: — станция работает плохо потому, что на станции отсутствует трудовая дисциплина. Такие как сцепщик Фетисов, злостный пьяница и прогульщик. Второй отъявленный прогульщик и пьяница — Бартунский, делал прогулы в течение ряда дней. Повседневной упорной борьбы с нарушителями трудовой дисциплины на станции Тайга не ведется.

дали нам великие права на труд, отдых, образование. Это обязывает нас быть достойными сынами и дочерьми нашей матери — Всесоюзной Коммунистической партии большевиков.

Комсомольцы и молодые железнодорожники Томской!

Мы, ваши делегаты на первую областную комсомольскую конференцию, обращаемся с призывом встретить 20-ю годовщину ВЛКСМ новыми производственными победами. Развернем повсеместно на дороге социалистическое соревнование имени XX годовщины Всесоюзного Ленинского Коммунистического Союза Молодежи.

За нашу радостную, счастливую жизнь ответим нашей партии, родине, великому Сталину новым подемом производственной активности и добьемся общего подема работы дороги!

Мы призываем вас, комсомольцев и всех молодых железнодорожников Томской, развернуть соревнование комсомольских групп и организаций на выполнение боевых решений ЦК ВЛКСМ о поднятии стахановского движения. Организуем комсомольско-стахановские смены, бригады, паровозы и колонны паровозов имени двадцатилетия ВЛКСМ.

Начнем большевистскую борьбу за быструю ликвидацию отвалов угля в Кузбассе, за продвижение поездов строго по графику с кривоносовскими скоростями, за ликвидацию аварий, крушений и брака в работе! Организуем на нашей дороге сотни воронцовских групп — боевых организаторов молодежи на стахановскую работу.

Наш Советский Союз стоит как неприступный утес. Мы зорко следим за происками фашистских поджигателей новой мировой войны. Мы помним слова великого Сталина:

„Нужно весь наш народ держать в состоянии мобилизационной готовности перед лицом опасности военного нападения, чтобы никакая „случайность“ и никакие фокусы наших внешних врагов не могли застигнуть нас врасплох...“.

Помня об этом, будем работать так, чтобы товарищ Сталин сказал: отлично!

НЕТ ЗАБОТЫ О РОСТЕ ПАРТОРГАНИЗАЦИИ

В коллективе рабочих и служащих станции Тайга насчитывается больше 100 стахановцев и значительное количество ударников. 24 человека из них состоят в группе сочувствующих, 40 человек молодежи объединены в комсомольскую организацию.

Для роста парторганизации станции имеется достаточный резерв — сочувствующие, комсомольцы и передовые люди производства, проверенные и преданные делу Ленина — Сталина. Однако рост парторганизации станции крайне низкий. За три месяца принято кандидатами в партию из числа комсомольцев только два человека, а комсомольцев в организации станции со стажем 7—8 лет насчитывается 12 человек.

Причины слабого роста в том, что партком и коммунисты парторганизации вопрос о росте партии не поставили перед собой центральной и очередной задачей партийной работы. Что делает комсомольский комитет по подготовке комсомольцев в партию, как справляются с этой работой коммунисты, получившие партийные поручения тт. Малышев, Понарин и другие, парткому неизвестно.

Не в меньшей степени тормозит рост парторганизации существующая среди коммунистов станции перестраховка в выдаче рекомендаций вступающим в партию. Например, коммунист Бударин состоит членом партии с 1932 года и за все время не дал никому ни одной рекомендации.

В. М.

В парторганизации станции Судженка

Не так давно парторганизация станции Судженка насчитывала всего 4 человека. Эта группа коммунистов, мобилизовав беспартийный актив, взялась за выполнение боевой задачи по ликвидации отвалов угля на коях. Политически обеспечивая выполнение хозяйственных задач, возглавляя стахановское движение парторганизация добилась положительных результатов в работе. Станция Судженка успешно справляется с погрузкой угля.

В итоге развернутой политико-массовой работы передовые рабочие и командиры вступают в ряды партии. Сейчас в парторганизации состоит уже 11 человек. Значительно выросла группа сочувствующих. Каждый член и кандидат партии имеет и выполняет партийное поручение. Коммунист т. Полужко является редактором стенной газеты и руководителем политкружка. Коммунистка т. Балла работает пропагандистом по истории партии. Вновь принятый в кандидаты партии т. Шевцов руководит агитационным пунктом и работает пропагандистом по изучению истории партии. Ежедневно на станции перед вступлением смены на дежурство проводится читка газет. Лучшим чтецом-беседчиком является комсомолец Гавриленко, который не только аккуратно и хорошо читает газеты, но ясно и толково разъясняет рабочим прочитанное.

В настоящее время парторганизация разворачивает среди коллектива большую работу по подготовке к 1 мая, с тем чтобы Международный праздник трудящихся встретить наиболее высокими показателями работы.

Сулимов,

парторг станции Судженка.

Демидов.

Проверяют выполнение приказа № 46-ц

5-го апреля общее комсомольское собрание вагонного участка станции Тайга заслушало доклад начальника участка тов. Тельного о выполнении приказа № 46/ц, в котором народный комиссар путей сообщения призывает всех железнодорожников повести решительную борьбу против аварийщиков, бракоделов и людей тормозящих нормальную работу железнодорожного транспорта.

Выступающие в прениях подвергли резкой критике работу хозяйственников возглавляемую начальником участка т. Тельным.

Выступивший инспектор по безопасности т. Петров заявил:—Отдельные комсомольцы не выполняют распоряжения командиров. Комсомольцу Амирову месяц тому назад заданием обеспечить осмотрщиков и пролазчиков электрическими фонарями, однако Амиров и на сегодняшний день приказание не выполнил.

В ночных сменах пункта технического осмотра командирами и начальниками работа бригад не контролируется, а отсюда браки в работе и аварии. Имеют место фак-

ты, когда отдельные рабочие пункта технического осмотра занимаются припиской.

Выступающий в прениях комсомолец т. Лебедев заявил:—Поездные мастера систематически перерабатывают. Очень часто нас вызывают в поездку к одному времени, а фактически отправляешься с поездом после того, как просидишь пять и больше часов в ожидании отправления.

Фонари поездных мастеров пришли в негодность, сигнальных стекол нет. Начальник поездных бригад Сивцов не обеспечивает мастеров всем необходимым.

Выступая по докладу тов. Максимова говорит:—Главное что приводит к плохой работе это отсутствие трудовой дисциплины. Комсомолец т. Беляев имеет два дня прогула, Антонов допускает браки в работе.

Собрание в своем решении наметило ряд конкретных мероприятий по укреплению трудовой дисциплины и развертыванию политико-массовой воспитательной работы с комсомольцами и несоюзной молодежью.

Нарушают Правила технической эксплуатации

В ночь на 5 апреля комсомольская организация Тайгинского паровозного депо организовала рейд легкой кавалерии. В задачу рейда было поставлено—проверить, как работники железнодорожного транспорта выполняют Правила технической эксплуатации и инструкции по сигнализации и движению поездов.

Рейдом легкой кавалерии было вскрыто грубое нарушение, отдельными работниками, Правил технической эксплуатации и инструкций.

На 9 пути стоял поезд готовый к отправлению. Главный кондуктор Ладонкин поезд принял. Однако при проверке готовности поезда бригадой обнаружено, что боковые сигналы в поезде были неустановлены, висел только задний диск. У двух стопкранов не оказалось пломб.

Смена старшего осмотрщика Данилова работала без соблюдения Правил и инструкций. Смену рессор у вагона производили без ограждения состава сигналами.

Горочный маневровый паровоз № 681-39 (машинист т. Панин) производил работу, помощник же машиниста Шумилов в это время закрыл окно и учил инструкцию по сигнализации, не следя за сигналами при работе.

Машинист т. Суут следовал на паровозе № 723-06 под депо без проводника. Когда ему бригада задала вопрос, почему он едет без проводника, он спокойно отве-

тил,—мы томские машинисты всегда едим под депо без проводников. Машинист Бакланов (паровоз № 738-33) также после прибытия с поездом следовал под депо без проводника.

Дежурный по станции Леонтьев безобразно относится к выдаче предупреждений. В корешке предупреждения Леонтьев пишет смену рельс на 237 километре, в бланке главному кондуктору указывает смену на 207 километре, в бланке же машинисту написано смена рельс производится на 237 километре. Выдавая предупреждения Леонтьев ограничивает скорость движения до 30 километров, не указывая причину. Грубо нарушая порядок заполнения бланков предупреждений Леонтьев этим самым создает угрозу в безопасности движения поездов.

Сигналист 2-го центрального поста Исупов без разрешения ушел с поста, чем грубо нарушил § 270 пункт «д» Правил технической эксплуатации.

Бригадой легкой кавалерии проверено 12 паровозов при выходе на контрольный пост. Все почти паровозы имели большие недостатки.

Машинист Новиков выехал под поезд № 56 на неисправном паровозе. Паровоз был возвращен в депо. У паровоза № 716-66 (машинист Шик), только-что вышедшего из промычного ремонта под поезд, оказалось неисправной ручная песочница. На паровозе № 738-77 (машинист Агафонов) не оказалось красных флажков. Машинист Рандин Н. на паровозе № 739-73 выехал на контрольную с большой слабостью крейскофных вкладышей. Имели ряд недостатков и другие паровозы.

Машинист маневрового паровоза № 4222 т. Потоляло работал с разбитым стеклом у сигнального буферного фонаря, в результате фонарь не горел.

По прибытию поездов № 754, 966, 958 автоматчики Гончаров и Батурник не произвели продувание воздушной магистрали, что они обязаны были сделать.

Поезд № 75 из Томска прибыл во время. Когда стали прицеплять паровоз к поезду выяснилось, что центра буферов паровоза не подходят к буферам почтового вагона. Дежурный по станции Леонтьев стал договариваться со старшим осмотрщиком Терешинным как выйти из положения. Пока командиры «договаривались» поезд простоял сверх расписания 1 час 09 минут. На вопрос бригады к Леонтьеву почему передержан поезд, последний грубо ответил,—не ваше дело. Поезд № 75 был отправлен в 24 часа 20 минут без опробования автотормозов.

Бригада легкой кавалерии: Катаев, Логвинов, Высоцкий, Рандин А., Порошин, Силочкин.

Работа отделения за 8 апреля 1938 г.

План погрузки выполнен на 92%

План погрузки угля выпол. на 95,8%

Станции грузили так:

	Задание выполнено на:
Анжерская (нач. Селиверстов)	87,5%
Судженка (нач. Шевцов)	105,2%
Яя (нач. Коваль)	79,6%
Томск II (нач. Полуднев)	55,6%
Тайга (нач. Карпов)	100%
Яшкино (нач. Почечуев)	40,7%
Черемошники (нач. Степанов)	138%

Движение поездов:

Отправлено по расписанию поездов 39,6%.

Последовало поездов по расписанию 8,9%.

Участковая скорость выполнена на 54,6%. Сведения о движении поездов даны за 7 апреля.

Итоги соревнования двух станций

1 и 2 апреля на станциях Анжерская и Судженка бригадами рабочих и командирами проведена взаимная проверка выполнения социалистического договора.

Проверочными бригадами установлено, что коллектив станции Судженка план погрузки угля в марте выполнил на 100,1 проц., отправительскую маршрутизацию на 112 проц. Простой вагонов под грузовыми операциями составляет 19,8 часа при норме 16.

Анжерцы план погрузки угля выполнили на 104,6 проц., отправительскую маршрутизацию на 76,4 проц., простой вагонов под грузовыми операциями выражается в 27,7 часа вместо 16. Как одна так и другая станции имеют по одному случаю разреза стрелок, причем на станции Анжерская был случай повреждения вагона.

На обеих станциях стрелочное хозяйство не приведено в по-

док. На станции Анжерская из всего наличия стрелок только 6 были в исправном состоянии, в частности у стрелочников Сандалова и Сандаловой, остальные грязные и имеют недостатки. У некоторых стрелок ослабли болты, у других неисправные указатели. Постовые будки находятся в антисанитарном состоянии, не белены, кругом грязь, мазут. При исполнении служебных обязанностей у стрелочницы Петровой не оказалось петард.

Не лучше со стрелочным хозяйством и на станции Судженка. Из имеющихся там стрелок только пять содержатся в отличном состоянии, в частности у стрелочника тов. Давыденко. Остальные стрелки станции грязные, имеют ослабшие болты, неисправные накладки и т. д.

На станции Анжерская хорошо организован показ людей, ведется учет социалистического соревно-

вания, наглядно показывается выполнение измерителей работниками станции. Практикуется выдвижение лучших работников станции—стахановцев на более ответственные работы. За последнее время выдвинуто 35 человек. К сожалению на станции Судженка этого нет. Учет работы стахановцев ведется небрежно.

За период соревнования в коллективах станции Анжерская и Судженка выросли десятки новых стахановцев и ударников. На станции Анжерская из 134 человек 78 стахановцев и 8 ударников. На станции Судженка 132 стахановца и 62 ударника.

Передовые люди двух соревнующихся станций с помощью командиров, партийных и профсоюзных организаций должны взяться за устранение недостатков обнаруженных проверочными бригадами.

Мальцев.



Центральный санаторий Р К К А имени К. Е. Ворошилова в Сочи.

(Союзфото).



ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В КИТАЕ. На снимке: остов сгоревшего японского самолета, сбитого китайской зенитной артиллерией. (Союзфото).

Военные действия в Китае

В Северном Китае

Китайские войска одержали новый большой успех. Попытки японцев прорвать фронт и прорваться к Сюйчжоу провалились. Ночью 2 апреля японцы отступили из района Тайэрчжуана. В одном из последних боев целиком уничтожен японский полк. Командир полка убит, штаб взят в плен. 12 дней продолжались бои в районе Тайэрчжуана. Сейчас он полностью очищен от японцев.

Китайские войска переправились через канал и взяли Ханьчжуан, юго-западнее Исяня. Японцы отступили в юго-восточном направлении. Китайцы преследуют отступающих японцев в районе Ичжоу.

Города Ичжоу, Тайэрчжуан и Псянь превращены в груды развалин. Японцы в этих боях понесли огромные потери. За последние дни из района Тайэрчжуана привезено для кремации 4 тысячи трупов японских солдат.

В провинции Шапдун, на северном участке Тяньцзинь - Пукоуской железной дороги, китайские войска взяли станцию Лянсядань Цзэхе, в 15 километрах севернее Тяньсяня. Связь между японскими частями, расположенными в Тяньсяне и Линьчане, прервана.

Партизанские отряды продолжают развигивать энергичные операции. Недавно они произвели налет на западные окраины Бейпина, захватили станцию Мыньтоу-гоу,

разрушили железнодорожное полотно и порвали провода.

Впервые за все время военных действий японское командование опубликовало сообщение, что китайские части в количестве 8 дивизий ведут наступление на японские войска в районе Ичжоу и что японским частям приходится выдерживать сильные атаки.

В Центральном Китае

Юго-восточнее Уху китайские войска заняли станцию Тушань. В районе Фаньчана, южнее Уху, китайские войска выбили японцев с возвышенностей Тушань. Юго-восточнее Уху китайские войска окружили японские части в Сюаньчэне. Попытка японцев наступать в районе Сюаньчэна — Сюаньчэнь провалилась, японцы понесли огромные потери. Только одними убитыми японские части потеряли свыше 4 тысяч солдат.

По сведениям китайского командования, за все время военных действий в Китае японцы потеряли 280 тысяч человек убитыми и ранеными. Только на одном центральном фронте в феврале японская армия потеряла 5400 человек убитыми и 12700 ранеными. Убито и ранено 400 офицеров. В марте китайские летчики уничтожили 35 японских самолетов, из них 16 было сбито в воздухе, а остальные уничтожены на аэродромах. В марте убито 37 японских летчиков.

НА ФРОНТАХ В ИСПАНИИ

Восточный фронт

Уже несколько дней идут упорные бои в районе г. Лериды. 2 апреля фашисты, при поддержке танков и авиации, атаковали республиканские позиции, расположенные к западу от этого города.

Республиканцы отошли к окраинам Лериды и сдерживают на подступах к городу наступление фашистских частей. 3 апреля сражение у Лериды продолжалось с прежней ожесточенностью. Многочисленные эскадрильи германских самолетов непрерывно бомбардируют республиканские позиции. Однако они уклоняются от боя с республиканскими самолетами и обращаются в бегство при их появлении.

С утра 3 апреля, после сильнейшей артиллерийской подготовки, фашистское командование несколько раз бросало свои силы в атаку на республиканские позиции как в предместьях Лериды, так и ее окрестностях. Республиканцы, забрасывая гранатами итальянские и германские танки, мужественно отбивают в Лериде каждую пядь земли. Фашистам удалось слегка продвинуться лишь в окрестностях Лериды.

Центральный фронт

На гвадалахарском участке республиканцы, продолжая наступление, заняли укрепленную высоту Мокасиля, захватили пленными, 4 противотанковых орудия, 16 пулеметов, 4 мортиры 260 винтовок и много другого военного снаряжения и боеприпасов.

Огнем республиканских зенитных батарей 2 апреля сбито 2 трехмоторных фашистских самолета.

3 апреля мятежники полтора часа бомбардировали Мадрид из орудий. Снаряды ложились во всех кварталах. Много снарядов взорвалось вокруг здания парламента и на главных магистралях Мадрида. Много разрушений. Имеется свыше 50 убитых и раненых.

Генерал Миаха заявил журналистам, что, обстреливая Мадрид, мятежники преследовали исключительно цель посеять панику среди мирного населения.

Фашистские летчики продолжают бомбардировать испанские города на побережье. 3 самолета бомбардировали Таррагону. 5 самолетов бомбардировали Кастельон де ла Плана и Тортосу. (ТАСС).

ПЛАН

ПОДГОТОВКИ И ПРОВЕДЕНИЯ ПРАЗДНОВАНИЯ 1-е МАЯ 1938 ГОДА ПО ГОР. ТАЙГА И РАЙОНУ

Вся подготовка и проведение празднования 1-е мая должны пройти под знаком дальнейшего всемерного подъема партийно-политической работы, укрепления связи парторганизаций с массами и успешного выполнения политических и хозяйственных задач, стоящих перед парторганизациями. Успешное проведение весеннего сева, дальнейшее улучшение работы промышленности и транспорта, выполнение государственных планов на всех участках народного хозяйства, мобилизация масс на дальнейшие успехи культурного и социалистического строительства, на развертывание стахановского движения, на лучшую подготовку и проведение выборов в Верховный Совет РСФСР, на дальнейшее выкорчевывание врагов народа — таковы задачи, которые по-большевистски должны быть разрешены в итоге подготовки и проведения первомайского праздника.

Для подготовки и проведения первомайского праздника на предприятиях, учреждениях, с/советах, совхозах не позднее 10 апреля организуются комиссии с участием представителей партийных, советских, профсоюзных и комсомольских организаций.

В течение с 10 по 30 апреля во всех цехах, учреждениях, коллективах, колхозах и бригадах проводить доклады, беседы, громкие читки, вечера вопросов и ответов на международные темы, об успехах социалистического строительства, об укреплении обороны СССР, по вопросам связанным с подготовкой к выборам в Верховный Совет РСФСР и другим (список тем прилагается).

Развернуть антирелигиозную пропаганду и агитацию, разъясняя трудящимся массам вред, причиняемый религиозными праздниками социалистическому строительству (пьянки, хулиганство, понажовщина, прогулы и т. п.). Развернуть работу по укреплению имеющихся организаций союза воинствующих безбожников и организации новых.

На предприятиях, совхозах, колхозах, учреждениях, школах проводится массовая проверка выполнения соцдоговоров, заключение новых договоров.

Организовать специальные кружки из беспартийных товарищей по изучению «Положения о выборах в Верховный Совет РСФСР» и книги «Наша родина».

Провести не позднее 12—15 апреля специальные семинары агит-коллективов с вопросом подготовки к 1-му мая.

Составить план оформления колонны на демонстрацию в день первое мая, обсудив этот план на местном, а где нет — на собрании коллектива и предоставить в районную первомайскую комиссию на утверждение не позднее 25 апреля.

Усилить оборонную и физкультурную работу, умножая ряды значкистов ВС, ГСО, ИВХО, ГТО.

Организовать разноску и чтение художественной литературы по домам, оборудовать витрины для газет.

Организовать агитмассовые бригады для посылки в район по обслуживанию бригад, тракторных отрядов, путевых околотов массово-политической работой и художественной самодеятельностью.

До 25 апреля привести цеха и учреждения в чистый и культурный вид, для чего мобилизовать общественность.

30-го апреля.

Все здания предприятий, учреждений украшаются лозунгами, плакатами, портретами, флагами.

По предприятиям, учреждениям проводятся митинги, собрания.

В 7 час. вечера, в клубе им. Ленина и клубе им. «Профинтерна», в клубах с/советов проводятся торжественные собрания рабочих, стахановцев, ударников, с участием партийных, профсоюзных, советских и комсомольских организаций. После собрания художественная часть.

1-е мая

В 9 час. утра все рабочие и служащие собираются по своим коллективам.

В 10 часов организованно прибывают на стадион клуба им. Ленина, где состоится массовый митинг (план демонстрации будет объявлен особо).

С/советы организуют митинги и демонстрации по колхозам, бригадам, с/советам.

Торгующие организации, как во время митингов, так и во время демонстрации, организуют развозную торговлю и торговлю с лотков.

По школам, детсадам, проводятся утренники.

1—2 мая, по коллективам проводятся вечера самодеятельности.

Районная первомайская комиссия.

Зам. редактора В. МАЛЬЦЕВ.