

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 40 (748)

6 апреля 1938 года, среда.

Цена 5 коп.

Смелее разворачивать большевистскую самокритику!

(Передовая „Правды“ за 31 марта)

По решению Центрального Комитета ВКП(б) в период апрель—первая половина июня будут проведены выборы руководящих партийных органов во всех первичных, районных, городских, окружных, областных, краевых и республиканских партийных организациях.

Отчетно-выборная кампания, начинающаяся на днях, имеет огромное политическое значение в жизни нашей партии и всей страны. Партийные организации должны заслушать отчеты своих руководящих органов, подвергнуть их глубокому и серьезному обсуждению и избрать в качестве руководителей испытанных, преданных большевиков, закаленных в борьбе с врагами народа, способных до конца защищать великое дело партии Ленина—Сталина.

Наша партия объединяет в своих рядах лучших сынов советского народа. Быть руководителем партийной организации—большой или малой—величайшая честь. Этой чести достойны лишь те, кто умеет прислушиваться к голосу партийных и беспартийных масс, впитывать в себя и претворять в жизнь накопленный ими гигантский опыт. Ведь в тесной, неразрывной связи с массами—сила большевистского руководства.

„Выборы руководящих партийных органов необходимо провести на основе строгого соблюдения внутрипартийной демократии и смелого разворачивания большевистской критики и самокритики“,—говорится в постановлении Центрального Комитета нашей партии.

Одна из основ внутрипартийной демократии—отчетность партийных органов перед избравшими их массами. Поэтому необходимо, чтобы на всех выборных собраниях были заслушаны и обсуждены отчеты партбюро и секретарей партийных комитетов. Готовясь к отчетам, партийные комитеты должны организовать проверку выполнения партийных решений, привлекая к этому важнейшему делу широкие массы членов партии. Отчет—не формальность. Его обсуждение показывает лицо той или иной организации, поднимает активность масс, дает ключ к оживлению партийной жизни.

Иногда некоторые местные партийные органы заблаговременно перебарывают не оправдавших себя партийных работников, чтобы вывести их из-под огня критики масс. Негодная это, небольшевистская практика! Товарищ Сталин в докладе на февральско-мартовском Пленуме ЦК партии указывал, что действительная забота о кадрах состоит не в том, чтобы смазывать их ошибки, а в том, чтобы на этих ошибках учить людей. А ошибки—вскрываются путем критики и самокритики—смелой, до конца откровенной, подлинно большевистской.

„Лозунг самокритики не есть нечто мимолетное и скоропреходящее. Самокритика есть особый метод, большевистский метод воспитания кадров партии и рабочего класса вообще в духе революционного развития.“

...Самокритика имеет своей целью вскрытие и ликвидацию наших ошибок, наших слабостей,—разве не ясно, что самокритика в условиях диктатуры пролетариата может лишь облегчить дело борьбы большевизма с врагами рабочего класса? (Сталин).

Эти сталинские слова, написанные десять лет назад, должен кренко-накрепко помнить каждый член нашей партии!

Большевистская самокритика—основа

партийного действия. Она служит могучим оружием партии в борьбе с врагами, испытанным средством улучшения всей партийной работы, одним из главных методов нашего продвижения вперед. Недавно злейшие враги народа, троцкистско-бухаринские и буржуазно-националистические наймиты фашизма, пробравшиеся кое-где в партийный аппарат, всячески зажимали самокритику, насаждали отвратительные нравы семейственности, подхалимства, зазнайства. Предатели пользовались тем, что многие руководители забыли о самокритике, не обращали внимания на сигналы, идущие снизу.

Партия разгромила основные вражеские гнезда. Она подняла к руководству десятки тысяч новых людей, до конца преданных Сталинскому Центральному Комитету, делу коммунизма. Множество талантливых и самоотверженных руководителей масс выдвинулось в ходе избирательной кампании по выборам в Верховный Совет СССР—крупнейшей из всех кампаний, проведенных нашей партией за 20 лет советской власти.

«Людей способных, людей талантливых у нас десятки тысяч. Надо только их знать и вовремя выдвигать, чтобы они не переставали на старом месте и не начинали гнить».

Истекший год блестяще подтвердил всю правоту этих слов товарища Сталина. Надо и дальше смело и решительно поднимать к партийному руководству и вовлекать во все виды партийной работы новые выросшие кадры.

Критика руководителей, являющихся преданными, до конца верными сынами большевистской партии, должна быть товарищеской и действенной. Не в «скидка на молодость» нуждаются новые руководители, а в серьезной помощи как со стороны вышестоящих органов, так и со стороны партийных масс. И вместе с тем смелое разворачивание большевистской критики и самокритики повысит революционную бдительность, поможет раскрыть и выкорчевать еще не разоблаченных врагов и их покровителей.

Выборы явятся глубокой проверкой партийных руководителей. Огонь большевистской самокритики поможет уничтожить все гнилое, негодное. И этот же огонь еще больше закалит действительно достой-

ных работников, подлинных большевиков, умеющих отличать врага от друга и друга от врага.

Январский Пленум Центрального Комитета ВКП(б) подверг решительной критике серьезные ошибки и извращения, допущенные партийными организациями при исключении коммунистов из партии. Исправление этих ошибок, разоблачение карьеристов, клеветников, провокаторов, стремившихся перебить наши большевистские кадры, посеять неуверенность и излишнюю подозрительность в наших рядах, далеко не везде идет удовлетворительно. Отчетно-выборная кампания должна до конца обнаружить недостатки этой работы и помочь их устранению.

В инструкции ЦК ВКП(б) о проведении выборов руководящих партийных органов сказано: «Предварительное обсуждение отчетных докладов на пленумах комитетов партии не лишает членов пленумов этих комитетов права выступать на партийных собраниях и конференциях с критикой руководства партийной организации».

Если член партийного комитета видит недостатки в работе комитета или его секретаря, он имеет полное право—более того, он как большевик обязан—полным голосом сказать об этих ошибках, о мерах к их устранению.

В ряде организаций еще не изжит вредная самоуспокоенность. Взять к примеру Челябинский обком партии. В области плохо идет подготовка к весеннему севу, чересчур медленно ликвидируются последствия вражеской работы. А на пленуме обкома царит благодушное настроение, нет острой, конкретной критики ошибок и недостатков в работе, не называют фамилий негодных работников!

Отчетно-выборная кампания должна послужить дальнейшему всемерному подходу партийно-политической работы, еще большему укреплению связи партии с массами, успешному выполнению очередных политических и хозяйственных задач. Выборы руководящих партийных органов, проведенные на основе смелого разворачивания большевистской критики и самокритики, еще больше поднимут силу и мощь партии Ленина—Сталина, пользующейся незыблемым авторитетом и всенародной любовью в нашей стране.

Гена Ситников проявил высокую бдительность

Утро было теплое. Весна вступила в свои права. Быстрые ручьи воды с шумом неслись около железнодорожного полотна, размывая на своем пути лежащий еще снег.

Гена шел по железнодорожному полотну в школу. Весело насвистывая он всматривался в путь. Иногда нагибался, заглядывая в стыковое соединение рельс и убедившись, что все в порядке шел дальше.

На 8 пикете 35 километра Гене показалось, что рельс имеет трещину. Он подошел поближе постучал камешком по рельсу и сомнений уже не было—рельс действительно был с большой трещиной.

—А вдруг поезд, промелькнуло у мальчика в голове.

Гена вспомнил рассказы отца—путевого обходчика, как из-за лопнувшего рельса бывают крушения поездов, вспомнил, как отец учил его, что нужно делать в этот момент.

Где-то далеко послышался глухой, протяжный паровозный свисток.

Поезд!

Гена не растерялся. Он быстро побежал навстречу идущему пассажирскому поезду № 47, подавая руками сигналы остановки.

Машинист заметил бегущего мальчика и стал тормозить. Поезд остановился в 200 метрах от лопнувшего рельса.

Гена был счастлив. Он честно выполнил свой долг перед родиной.

На другой день на 9 пикете того же километра Гена обнаружил второй лопнувший рельс. В это время шел товарный поезд № 1101. Размахивая сумкой Гена остановил поезд на расстоянии 300 метров от лопнувшего рельса.

Гена Ситников, 12 летний мальчик, сын путевого обходчика Томской ветки, поступил как настоящий патриот своей социалистической родины.

В. Мосналев.

ШИРЕ РАЗВЕРНЕМ ПЕРВОМАЙСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ

Рекорд тов. Винокурова

На днях слесарь промышленного цеха депо Тайга комсомолец т. Винокуров производил ремонт ударно-ходовых и экипажных частей паровоза № 743-29. На этой работе тов. Винокуров выработал 1641 проц. к норме.

Небывалого рекорда в депо Тайга на ремонте паровозов тов. Винокуров добился исключительно путем правильной организации труда и жесткого уплотнения своего рабочего дня.

Иванов.

ПЕРЕВЫПОЛНЯЮТ НОРМЫ

В депо Тайга рабочие комплексной бригады тов. Юдина, вступив в первомайское соревнование, показывают высокие образцы производительности труда. 4-го апреля при производстве промывки паровозу № 738-86 с большим объемом ремонта слесари-арматурщики тт. Быков и Фаткин выработали 950 проц.

Слесари-дышловики тт. Захаров и Казанцев за 4 с половиной часа отремонтировали дышла с обеих сторон паровоза. Их производительность труда выразилась в 517 проц.

Слесарь-поршневики тов. Киселев на ремонте поршней у паровоза выработал семь норм.

Слесари тт. Суворов и Панкратов, ремонтируя ударно-ходовые части паровоза, довели свою выработку до 400 проц.

Анищенко.

ОТ 400 ДО 700 ПРОЦЕНТОВ

Включившись в первомайское соревнование слесарь тов. Королев П. на ремонте тормозов паровоза дал четыре нормы за смену. Слесарь тов. Васюков ремонтируя смазоч-

ные аппараты, выработал 450 проц. нормы. Слесарь тов. Соболев В. на этой же работе поднял производительность труда на 650 проц.

В. И.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Неустанно заниматься ростом партии

Принем в ряды партии — серьезнейшая политическая задача. Решение ЦК ВКП(б) от 29 сентября 1936 года «О возобновлении приема новых членов в ВКП(б)» парторганизациями Тайгинского узла выполняются неудовлетворительно.

25 марта в клубе имени Ленина, на узловом партсобрании, секретарь узлового комитета тов. Яковлев в своем докладе рассказал о крупных недостатках в работе первичных парторганизаций Тайгинского узла по вовлечению в партию лучших людей из беспартийного актива.

Насколько слабо была поставлена парторганизация по вовлечению в партию, видно из того, что в 1937 году по Тайгинскому узлу было принято в кандидаты ВКП(б) только 3 человека, переведено из кандидатов в члены ВКП(б) 8 человек.

Не многим лучше дело с приемом в партию и в 1938 году.

За два с половиной месяца по Тайгинскому узлу переведено из кандидатов в члены ВКП(б) всего 7 человек, а вновь принято 24.

В паровозном депо, самая крупная по узлу парторганизация, в 1937 году в нее принято в кандидаты 7 человек, а в 1938 году 11. В вагонном депо парторганизацией в 1937 году принято 6 человек, переведено из кандидатов в члены — один, в 1938 году принято 3 человека и переведено из кандидатов — 1. По остальным первичным парторганизациям узла принято в партию от одного до двух человек. Парторганизация аэроклуба и Райтранс-торгпита ни в прошлом, ни в этом году не приняли в партию ни одного человека.

Исключено же из рядов ВКП(б) по Тайгинскому узлу в 1937 году 31 человек и в 1938 году 5 человек.

Руководство политотделом Тайгинского отделения в 1937 году возглавляли ныне арестованные Ильин и Подберезкин, которые окончательно развалили партийную работу и тормозили рост партийных рядов.

Из выступлений коммунистов по докладу тов. Яковлева видно, что одной из причин неудовлетворительного роста рядов ВКП(б) в 1938 году является то, что парторги и секретари парткомов первичных парторганизаций по Тайгинскому узлу ослабили партийно-массовую работу с беспартийным активом. Элементы перестраховки и фальшивой бдительности со стороны отдельных коммунистов как-то: Ляпина из вагонного участка, Ульяхина, Сафронова из депо и в других парторганизациях имеют место.

Парторганизации в период выборов Верховного Совета СССР воспитали ни одну тысячу новых, лучших, передовых людей, — говорят парторг вагонного участка т. Финогоров. Но мы лично парторги с этим имеющим у нас активом не занимаемся. Коммунисты глубоко не изучают

и не воспитывают активистов. В 1938 году по нашей парторганизации принято в партию всего три человека. В марте мы перестроили свою работу и в ближайшие дни готовим для вступления в ряды партии 12 человек из числа актива.

— Ныне арестованный бывший начальник политотдела Ильин добился роспуска политкружка в конторе отделения, — говорит член партии т. Покорский, — этот кружок до сего времени не работает. Есть у нас перестраховщики как, например, коммунист т. Ляпин. Он работал в течение нескольких лет с тов. Васильевой, хорошо ее знает, однако дать ей рекомендацию отказался заявляя: — Поручиться за когонибудь в партию — это большая ответственность, у меня за плечами десять лет партийного стажа и я не хочу его терять».

Партком станции Тайга не работает с группой сочувствующих, — заявляет член партии т. Галех, из 30 сочувствующих политшколу посещают 3-4 человека.

Старший стрелочник, коммунист т. Бударин говорит:

— Плохо работает парторганизация станции с комсомольским активом и с группой сочувствующих. Секретарь комитета комсомола Тимченко никакой работы по подготовке комсомольцев в партию не ведет. Наша вина рядовых коммунистов в том, что мы не помогаем партийному комитету в деле воспитания и подготовке комсомольцев и сочувствующих для вступления в ряды партии.

— Профсоюзная организация в нашем депо увязла в хозяйственных вопросах и никакой массовой работы по цехам среднего ремонта не проводит — говорит парторг под'емки т. Дорошенко, — читку газет у нас хозяйственники и командиры срывают. Зачастую во время читки газет организуют перестановку станков и другие хозяйственные работы.

Общее узловое партийное собрание в своем постановлении признало что постановление ЦК ВКП(б) «О возобновлении приема новых членов в ВКП(б)» парторганизацией Тайгинского узла выполняется неудовлетворительно. Узловое собрание обязало всех парторгов, членов и кандидатов партии до конца ликвидировать существующую у отдельных парторганизаций недооценку работы по приему в ряды партии. Неослабно давать решительный отпор, разоблачать и до конца выкорчевывать остатки презренных врагов народа, троцкистов — бухаринских фашистских агентов, пытающихся срыгнуть рост наших большевистских рядов. Каждая парторганизация должна неустанно заниматься вопросом политического воспитания лучших передовых людей, проверенных в борьбе за коммунизм и помочь им стать крепкими большевиками.

Политдень на станции Анжерская

24 март² на станции Анжерская в железнодорожном клубе им. Андреева был проведен политдень. В клуб собралось более 300 человек, среди которых были старейшие рабочие, стахановцы, ударники и члены семей.

С докладом о международном положении выступил т. Садов — ответственный редактор газеты «Борьба за уголь».

С огромным интересом и вниманием слушали присутствующие,

когда докладчик рассказывал о героической борьбе испанского народа за свою независимость и о борьбе китайских партизан с японским империализмом.

По окончании политдня рабочие и их семьи выразили желание, чтобы политдни с вопросами международного положения устраивались ежемесячно.

Вотинцев.

инженер ВРП ст. Анжерская.

БЕРИТЕ ПРИМЕР С ЛУЧШИХ

Обсудив письмо путевых обходчиков Томской краснотранспортной дистанции пути ко всем путевым обходчикам Томской дороги, путевые обходчики Тайгинской дистанции пути включились в социалистическое соревнование. Между путевыми обходчиками были заключены социалистические договоры.

Проверка договоров показала, что путевые обходчики тт. Соломин, Григорьев, Макаренко, Васечкин, Ветин и Васильев в образцовом состоянии держат свои прикрепленные километры. Все болты на этих километрах закреплены, костыли подбиты, железнодорожное полотно вычищено под метелку.

На ряду с хорошими путевыми обходчиками есть и такие как Безбородов, Смердов, Хабленко, Деминов, которые не любят свое дело и в плохом состоянии содержат прикрепленные к ним километры.

Эти товарищи должны брать пример с лучших путевых обходчиков и сделать свои километры образцовыми на дистанции.

Демин,

старший путевой обходчик Тайгинской дистанции пути.

МАШИНИСТЫ-КРИВОНОСОВЦЫ

С каждым днем растут ряды машинистов — кривоносовцев, перевыполняющих техническую скорость вождения товарных поездов.

Машинисты тт. Овчинников и Димитриев провели товарные поезда на плече Тайга-Мариинск со скоростью 44 километра в час при норме 33. Машинист Ткаченко на участке Тайга-Болотная, провел поезд с перевыполнением технической скорости на 11 километров. Машинисты тт. Иванов В., Мелешко и Чистяков водят поезда с выполнением технической скорости выше нормы в среднем по 8 километров каждый.

Машинисты тт. Метленкин, Исайкин, Холкин Д., Турусов, Гринько А. и Милев М. водят товарные поезда в Болотную, Мариинск и обратно с перевыполнением технической скорости на 7 километров каждый.

Так, большевистскими делами машинисты-кривоносовцы депо Тайга готовятся встретить день первого мая.

Вальдов.

Станция может работать хорошо

От слаженной работы всех служб зависит успешная работа железнодорожного транспорта в целом и каждой службы в отдельности, что еще и еще раз доказано на практической работе.

31 марта я работал маневровым диспетчером станции Тайга. За смену обеспечил перевыполнение регулирующего плана отделения по отправлению товарных поездов в Болотную, Мариинск и на станцию Томск II. При чем, в сторону Мариинска план отправления поездов выполнен на 111 проц. Со станции Тайга по расписанию отправлено 86 проц. всех товарных поездов.

Таких успехов станция Тайга добилась впервые и исключительно потому, что между рабочими, командирами станции, вагонниками, паровозниками и диспетчерами эксплуатационного и паровозного отделений была дружная и согласованная работа. Вступив на дежурство каждый из нас знал свой участок работы, знал что, когда и кому надо будет делать.

Между отдельными рабочими и командирами заключались социалистические договоры на дежурство. Я в этот день соревновался с дежурным по отделению Кожевниковым, с диспетчерами Сычевым и Шантыковым, с паровозным диспетчером Зуевым и с дежурным по станции Леонтьевым. Каждый из нас брал конкретные обязательства по выполнению регулирующего плана. Выполняя взятые на себя обязательства диспетчер т. Зуев обеспечивал своевременную подачу паровозов под поезда. Диспетчер т. Сычев не допустил ни одной отмены или задержки отправления поездов на восточный участок. Четко и хорошо работал дежурный по станции Леонтьев, а я обеспечивал выполнение регулирующего плана станции ясными, твердыми распоряжениями, систематически проверяя их выполнение.

В смене станции хорошо работали составители тов. Клебанов Антон, который сформировал три поезда, расформировал 170 вагонов

и расставил их по паркам. Также хорошо работал составитель Усков.

Вагонники за 25—30 минут производили технический осмотр проходящим товарным поездам и успевали делать неотложный безотцепочный ремонт вагонам.

Технический контролер Фаткин, ранее работавший плохо, сейчас один из лучших контролеров, он за 25—30 минут списывает состав поезда, оформляет документы. По его вине нет брака в работе и задержек отправления поездов.

В борьбу за выполнение регулирующего плана включаются главные кондукторы и многие машинисты Тайгинского паровозного депо. 31 марта некоторые кондукторы на половину снижали нормы по приему поездов. Отдельные товарищи имеют сокращение норм на прием от 5 до 20 минут.

Машинист паровоза № 738 61 т. Абросимов, с тем чтобы не задерживать отправление поезда, произвел маневровую работу по выкидке малогабаритных вагонов из состава. Машинист паровоза № 738-35 т. Трошков перед отправлением поезда, чтобы не допустить задержки, произвел отцепку от состава больного вагона. Поезда ушли по расписанию благодаря прекрасному и заботливому отношению к делу машинистов тт. Абросимова и Трошкова.

Так, как сработал коллектив работников станции Тайга 31 марта, он может работать ежедневно. Имеются все возможности за смену отправить в разные направления свыше 40 товарных поездов. Нужно только чтобы командиры организовывали людей на выполнение производственных заданий, правильно представляли рабочую силу по объектам работ, твердо проводили в жизнь свои приказы-распоряжения, не допускали сутяжничества и внедряли социалистический метод труда — соцсоревнование на одно дежурство, на одну поездку.

Лонтионов,

старший помощник начальника станции Тайга.

На совещании рабкоров и редакторов стенных газет

3 апреля в Тайге проводилось совещание рабкоров и редакторов стенных газет Тайгинского эксплуатационного отделения.

На совещании обсуждались вопросы: о задачах печати и рабкоров в выполнении приказов тов. Л. М. Кагановича и тов. Бакулина об улучшении работы Томской дороги. О задачах низовой и отделенческой печати в связи с подготовкой к выборам Верховного Совета РСФСР.

На совещании был поставлен также вопрос о работе редакций с рабочими письмами.

В прениях выступило 16 человек.

Неудовлетворительное выполнение приказов наркома говорит т. Окулов (станция Томск II), — привело Тайгинское отделение к плохой работе. Это усугубилось еще и тем, что газета «За большевистский транспорт» на своих страницах слабо освещала вопросы связанные с выполнением приказов наркома, а большинство стенных газет совершенно ими не занимаются.

Старший путевой обходчик Томской дистанции пути т. Сенкевич указал на то, что командиры станции не обращают внимания на критику их недостатков в стенной газете. Редакция газеты «За большевистский транспорт» не помогает в работе стенным газетам.

Помощи редколлегиям стенных газет на местах со стороны отделенческой газеты не было, — говорит т. Ситчихин (Томская ветка). Большинство наших стенных газет оказались в стороне от борьбы за реализацию приказов наркома. Ведут слабую подготовку к выборам в Верховный Совет РСФСР.

Старый производственник тов. Патрушев приводит несколько, исключительно безобразных, фактов наплевательского отношения хозяйственников к заметкам помещаемым в стенгазете, вскрывающим отдельные безобразия на производстве. Такое отношение к газете не укрепляет работу стенгазеты, а разваливает ее. В заключение тов. Патрушев призвал участников совещания организовать проверку выполнения приказов наркома на своих станциях и службах и начать деятельную подготовку к выборам Верховного Совета РСФСР.

Тов. Сафонов редактор многотиражки (Томск—Асино) говорит: — У нас на транспорте многие рабочие производства втянуты в работу кружков по изучению Конституции и Положения о выборах в Верховный Совет РСФСР. В бригадах, сменах и цехах проводятся четки и беседы. Развертывается изучение материалов по подготовке к выборам среди населения. Но этой положительной работы стенгазеты не освещают так же, как они не освещают и отрицательные стороны. Нам нужно использовать опыт полученный нами в период подготовки к выборам Верховного Совета СССР. Широко, из номера в номер, освещать ход подготовительной работы к предстоящим выборам. Одновременно нам необходимо мобилизовать все внимание железнодорожников на быстрое выполнение приказов наркома № 11 и 46/ц.

Выступившие в прениях редакторы стенгазет т. Новожилова из Райтрансторгпита и т. Левина из железнодорожной больницы ст. Томск II указали на отсутствие помощи стенным газетам этих предприятий не только со стороны редакции газеты «За большевистский транспорт», но даже со стороны своих председателей мест-

комов. Последние игнорируют стенные газеты, а местком больницы даже требует от редколлегии, чтобы о каждой заметке, помещаемой в газете, редколлегия сообщала местному. В таких условиях работать трудно. Нужно потребовать от месткомов Райтрансторгпита и жел. дор. больницы изменить отношение к своим стенным газетам.

Рабкоры тт. Надеждин, Долождин, Фараонов и другие говорили об отсутствии массово-воспитательной работы с рабкоровским активом и с редколлегиями стенных газет со стороны редакции «За большевистский транспорт», о редком созыве редакцией «За большевистский транспорт» рабкоров и редколлегий. Об отсиживании работников редакции в аппарате, вместо выездов на линию для деловой и практической помощи, для передачи лучших опытов в работе. Отмечали слабую действенность заметок помещаемых в стенных газетах. Особое внимание выступающие уделили серьезным задачам, которые стоят перед редакциями стенных газет в связи с выполнением приказов наркома, с подготовкой к выборам Верховного Совета РСФСР и в деле подготовки проведения переизборов парторганов.

В конце совещания был сделан обзор ряда стенных газет находившихся на выставке.

Лучшими стенными газетами оказались «Движенец» ст. Томск II — редактор Окулов, «Промывка» депо Тайга — редактор Сафонов, и вновь организованная стенная газета «За стахановскую погрузку» — редактор Климова. В этих газетах организована показ людей, отражена подготовительная работа к выборам Верховного Совета РСФСР. Помещаются заметки направленные на реализацию приказов наркома.

Правильное направление в работе взяли редколлегия стенных газет «За культурную торговлю» — редактор Новожилова и «Медработник» — редактор Левина. В последних номерах этих газет отражена производственная жизнь и организована передача методов стахановской работы. Большинство же редколлегий не перестроили свою работу. Стенгазеты выходят редко, в работе их нет оперативности, выпускаются небрежно, не ведут борьбы за действенность помещенных заметок. В газетах заметна боязнь открытой критики, заметки подписываются псевдонимами «пидло», «перо», «глаз», «зубило» и т. д.

Слет рабкоров и редакторов стенных газет признал совершенно правильным обзор «Скольжение по поверхности» сделанный газетой «За большевистский транспорт» газетой «Железнодорожник Кузбасса» и признал неудовлетворительной массово-воспитательную работу редакции «За большевистский транспорт» с рабкорами и редколлегиями стенных газет.

В заключение слет принял ряд конкретных мероприятий направленных на улучшение работы редколлегий стенгазет и редакции «За большевистский транспорт», на лучшую подготовку к дню печати.

Слетом принято обращение ко всем железнодорожникам — рабкорам, к рабочим, работникам и командирам Тайгинского отделения с призывом включиться в активную борьбу за выполнение приказов наркома.

Ряды мопровцев растут

Проводя большую работу по интернациональному воспитанию трудящихся, партийный комитет вагонного участка станции Тайга вовлек 472 человека в члены МОПР'а.

На днях во всех цехах были проведены общие собрания членов МОПР'а, на которых выбраны бюро ячеек, ревкомиссии, сборщики членских взносов и делегаты на

районную конференцию МОПР.

Организованные ячейки МОПР широко развернули работу по дальнейшему охвату рабочих в члены МОПР.

На лучшую постановку мопровской работы коллектив вагонного участка вызвал на соревнование коллектив паровозного депо.

М. Зуев.

На станции Тайга задерживают посевные грузы

Колхозы и совхозы развернули деятельную подготовку к севу. От того, насколько быстро и своевременно мы, железнодорожники, доставим посевные материалы, запасные части и горючее к местам назначения, будет зависеть успех выполнения этой важнейшей задачи в проведении весенне-посевной кампании. Однако, работники станции Тайга не хотят понять этой задачи, они не ведут решительной борьбы с задержкой посевных грузов.

С 23 марта на станции простаивают с посевным грузом — вагоны № 556211 и 409160. 2 других вагона простаивают с 29 марта.

С товарного двора ежедневно заявляют

диспетчерам и дежурным по путям о подаче вагонов с посевным грузом под выгрузку, но никаких мер с их стороны не принимается. Цистерна № 223474, груженная бензином, следует на Красноярскую дорогу. Прибыла она на станцию 29 марта, в этот же день назначена под погрузку, но досего времени еще не подана, несмотря на ряд заявлений.

Начальник станции Карпов недостаточно уделяет внимания вопросам продвижения посевных грузов. Сейчас необходимо принять все меры к тому, чтобы посевные грузы не задерживались и не простаивали ни одного лишнего часа.

Корчуганов, Демидов.

Поднять брошенные составы

Диспетчерский аппарат Тайгинского эксплуатационного отделения не ведет борьбы за бесперебойное продвижение и уборку составов груженных лесом и другими материалами.

На промежуточных станциях составы стоят по целому месяцу.

4 апреля на отделении насчитывалось 10 брошенных составов в ожидании отправления к месту назначения. На станции Юрга 1 брошено четыре состава из них два стоят с 14 марта, один с 28 и состав № 935 стоит на станции от 6 марта.

На станции Тутальская состав № 1007 простаивает в течение 17 дней. По неприему Тайги на станции Ижморская стоит 1 состав, а на блок-посту Мальцево два состава.

Демидов.

Командиры станции Тайга плетутся в хвосте

Скоро железнодорожный транспорт начнет работать по новой инструкции сигнализации и движению поездов. В итоге изучения новой инструкции среди работников ст. Тайга была организована проверка. При проверке знаний по сигнализации большинство получили оценку «хорошо» и «отлично».

На отлично сдали испытание по инструкции сигнализации два брата сигналисты Сиворины, составитель т. Майков, сцепщик т. Жутов, старший технический конторщик Фаткин, младшие стрелочни-

ки Копачева, Малахова, Вильман и другие.

Как ни странно, но плохо идет изучение и сдача испытаний по инструкции сигнализации и движению поездов среди командиров станции. На сегодня из 18 командиров сдали испытания только 2.

Командный состав станции должен наконец понять, что личный пример командира в подразделении играет громадную роль в выполнении поставленных задач перед железнодорожным транспортом.

В. Лихачев.

Образцы высокой производительности труда

В промывочном цехе депо Тайга токарь Фаткин Ю. на обточке колесных паровозных пар за смену выработал три нормы. Наплавщик тов. Кокорев, выполняя разные на-

плавные работы, довел свою производительность труда до 330 проц. Маляр тов. Малюков выполняя разные малярные работы выработал 360 проц. нормы. Мальцев

На фронте ликвидации неграмотности и малограмотности

31 марта политотделом и линпрофсоюзом Тайгинского отделения проведено совещание директоров школ, комсогов и председателей месткомов по вопросу ликвидации неграмотности и малограмотности среди транспортников нашего отделения.

Совещание заслушало доклады председателей месткомов станции Судженка, Тутальская, Ижморская, Томск II и инструктора Линпрофсоюза тов. Федотова.

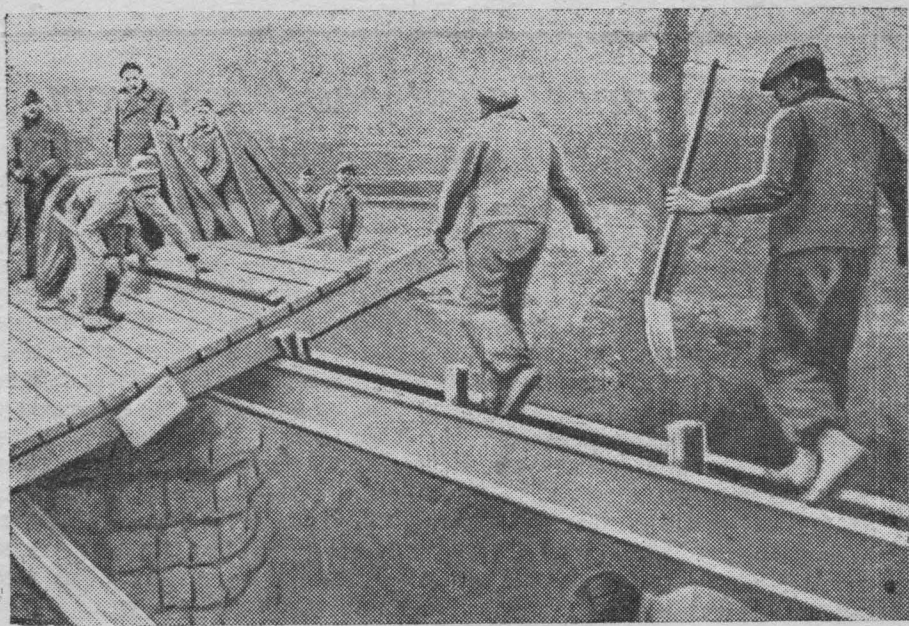
Всего по нашему отделению специально организованными школами до марта было охвачено только 75 проц. неграмотных и малограмотных. В марте, после того как отдел Доршкол дал распоряжение директорам школ, оказать конкретную помощь в этой работе профсоюзным организациям и назначил своего уполномоченного на от-

делении дело значительно улучшилось. В настоящее время из 776 неграмотных учебой охвачено 742 человека или 96,6 проц., из 1810 малограмотных учащихся 1517 человек или 86,5 проц.

Выступивший на совещании представитель центрального отдела школ т. Терентьев указал, что Линпрофсоюз недостаточно занимался вопросами политического воспитания обучающихся в школах. Месткомы интересовались количественным охватом зачастую не обращают внимания на качество.

Совещание вынесло ряд конкретных решений, направленных на лучшую постановку работы по ликвидации неграмотности и малограмотности.

В. Зеленова.



НА ФРОНТАХ В ИСПАНИИ. На снимке: бойцы республиканской армии исправляют взорванный фашистами мост. (Союзфото).

Натиск германского фашизма на Чехословакию

Чехословакия — страна с передовой промышленностью и развитым сельским хозяйством. В этой стране добывается много угля, производится много чугуна и стали. Чехословацкие машиностроительные и военные заводы славятся передовой техникой. Сельское хозяйство Чехословакии дает крупные урожаи пшеницы, ржи, ячменя, овса, сахарной свеклы. Все это не может не вызвать аппетита фашистской Германии, у которой, как известно, «глаза завидуют, а руки загребуши».

Есть еще одна причина, побуждающая фашистскую Германию готовить войну против Чехословакии. Эта страна расположена непосредственно у юго-восточной границы Германии. Захват Австрии достаточно ясно показал, что Германия рассчитывает продвигаться на юго-восток, на Балканы. Чехословакия стоит поперек дороги германскому фашизму. Вот почему в своем продвижении на юго-восток германский фашизм хочет растоптать чехословацкую независимость.

Угрожая извне границам своей юго-восточной соседки, Германия развернула в то же время широкую подрывную работу внутри Чехословакии. В этой стране имеется значительное немецкое национальное меньшинство; среди него германские фашисты вербуют своих агентов.

Главная агентура германского фашизма в Чехословакии — это так называемая «Судето-немецкая партия». Во главе нее стоит ставленник Гитлера — шпион и террорист Генлейн. Члены «Судето-немецкой партии» занимаются шпионажем, по заданиям германской охраны — Гестапо устраивают диверсионные и террористические акты.

Захватив Австрию, германские войска подошли вплотную и к южным рубежам Чехословакии. Отныне Чехословакия находится в полукольце германских войск.

Чехословацкое правительство сильно укрепило границу с Германией, создав на ней цепь оборонных сооружений. К тому же основная германо-чехословацкая граница проходит по гористой местности, облегчающей оборону и затрудняющей нападение. Между тем, австро-чехословацкая граница проходит по пологой местности, где нет естественных рубежей. Эта граница не была укреплена чехословацким правительством, так как Чехословакия нечего было опасаться нападения со стороны слабой Австрии. С появлением германских войск в Австрии чехословацким властям приходится заботиться и об обороне южных рубежей страны.

Германский фашизм спешит воспользоваться создавшимся положением для уси-

ления своего нажима на Чехословакию. Германские фашисты предъявили чехословацкому правительству требование — объявить Судетскую область автономной. Объявление автономии Судетской области требует германским фашистам исключительно для того, чтобы подготовить ее отторжение. Попутно германские фашисты добиваются участия в чехословацких правительственных органах.

Перед лицом германских требований, подкрепленных военными угрозами, чехословацкое правительство обратилось за поддержкой в Лондон. Однако, оно не нашло у английского правительства поддержки. Глава этого правительства Чемберлен, выступая на днях в английском парламенте, открыто заявил, что Англия не окажет помощи Чехословакии в случае нападения на нее фашистской Германии. В довершение всего Чемберлен посоветовал чехословацкому правительству принять наглые германские требования.

Тем самым английское правительство еще раз показало, что оно проводит политику сговора с поджигателями войны. Заявление Чемберлена об отказе от поддержки Чехословакии вызвало большое возмущение в самой Англии среди широких слоев населения.

Чехословацкая республика обладает сильной и боеспособной армией. В военное время численность чехословацкой армии может быть доведена до 1½ миллионов человек (в стране имеется свыше 15 миллионов жителей). Чехословацкая армия располагает отличной военной техникой. Военные заводы страны обеспечивают ее танками, броневидами, пушками, пулеметами. Военная авиация Чехословакии считается весьма сильной и обладает хорошими боевыми машинами.

Чехословакия состоит в военном союзе с Францией. Франция тоже находится под германской угрозой. Поэтому Франция кровно заинтересована в том, чтобы оказать помощь Чехословацкой республике в случае нападения на нее поджигателей войны.

Чехословацкий народ несколько столетий находился под владычеством Австро-Венгрии; в течение ряда веков он не прекращал борьбы против своих угнетателей. Добившись государственной независимости, чехословацкий народ полон решимости отразить посягательства германского фашизма. Об этом свидетельствуют многочисленные митинги и демонстрации, проводившиеся в последние дни по всей Чехословакии в ответ на наглые требования германских фашистов.

И. Борисов.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

Прекратите практику обирания частей у здоровых вагонов

Некоторые рабочие 3 смены технического пункта осмотра вагонного участка ст. Тайга занимаются обиранием частей у здоровых вагонов.

28 марта пролазчик 3 смены четного парка Бугаев, просматривая состав стоящий в парке, обнаружил трещины в сержках фаркофов. Долго не думая Бугаев с соседнего здорового вагона снимает фаркоф и ставит его там где обнаружил трещину.

Старший осматрщик т. Казаков знает об укоровившейся практике обирания частей с других вагонов рабочими 3 смены, но мер никаких не принимает.

Легче всего снять какую нибудь деталь со здорового вагона и по-

ставить ее в другой вагон. Но знает ли этот человек, что он делает тягчайшее преступление и становится сознательным или несознательным преступником. Разорудованный вагон оставленный на путях может быть поставлен в поезд и на своем пути внести дезорганизацию в движение поездов.

Руководство вагонного участка должно положить конец вредной, преступной практике обирания частей у здоровых вагонов. Поступок Бугаева должен быть резко осужден общественностью вагонного участка.

П. К. Ерасов,

рабочий 2 смены пункта технического осмотра ст. Тайга.

Бездеятельный местком

Местный комитет тайгинского материального склада (председатель Сторожев) работает исключительно плохо. Собрания членов союза проводятся от случая к случаю. Плана работы местком не имеет.

Еще в прошлом году на общем профсоюзном собрании было вынесено решение заключить социалистический договор с коллективом работников материального склада ст. Белово. Для заключения договора была избрана специальная комиссия. Однако дело о соревновании с другим коллективом дальше разговоров не продвинулось. Договор до настоящего времени не заключен.

Дело с ликвидацией неграмотности также не поставлено на должную высоту, занятия в школе часто срываются.

К-т.

Сычева заслуживает поощрение

Мне пришлось лежать в хирургическом отделении ж. д. больницы ст. Тайга. Сиделка этого отделения тов. Сычева Д. с материнской заботой и любовью относится к больным.

За чуткое, добросовестное отношение к больным тов. Сычева приобрела общее уважение.

Я выражаю благодарность тов. Сычевой за внимательный и хороший уход.

П. Г. Богданов,

рабочий колесных мастерских ст. Тайга.

Работа отделения за 5 апреля 1938 г.

План погрузки выполнен на 77,4%

План погрузки угля выпол. на 105%

Станции грузили так:

	Задание выполнено на:
Анжерская (нач. Селиверстов)	99%
Судженка (нач. Шевцов)	113%
Яя (нач. Коваль)	52,5%
Томск II (нач. Полуднев)	69,5%
Тайга (нач. Карпов)	17,5%
Яшкино (нач. Почечуев)	18,8%
Черемошники (нач. Степанов)	82%

Движение поездов:

Отправлено по расписанию поездов 28%.

Проследовало поездов по расписанию 10,5%.

Участковая скорость выполнена 11,9 км в час при задании 24.

Сведения о движении поездов даны за 4 апреля.

Бесхозяйственность

Руководство Тайгинского вагонного депо, в прошлом году начало строить гараж для мотовоза и автодрезин и до настоящего времени он не построен. Заготовленный бригадой плотников тес на крышу гаража, опонелка на 8 окон и другие заготовки сейчас используются на другие работы.

Также начато и в незаконченном виде брошено строительство кладовой для материалов.

З-в.

„Неправильно распределяют путевки“

Под таким заголовком была помещена заметка в нашей газете за № 37 от 28 марта. Специальным расследованием установлено, что ни один из сообщаемых фактов не подтвердился. Вины в этом автор корреспонденции и наша редакция, поместившая заметку, слепо доверившись автору, без предварительной проверки фактов.

Редакция.

Нам отвечают

В редакцию поступило письмо, в котором сообщалось о грубом нарушении Правил технической эксплуатации в движении поездов на перегоне Хопкино — Кузель диспетчером отделения т. Шепиловым.

Это письмо было послано начальнику отделения. При проверке факты указанные в письме подтвердились. На диспетчера Шепилова наложено административное взыскание и он подвергнут испытанию по ПТЭ.

В письме рабкора т. Исаева указывалось, что местком на станции Антибесс не работает. Председатель месткома Ферулев развалил профсоюзную работу.

При расследовании факты подтвердились. Как сообщает Липпрофсоюз ст. Тайга, за бездеятельность Ферулев с работы председателя месткома снят. Проведены перевыборы МК.

Ответственный редактор

П. ПЛЕНИН.

Объявление

Тайгинскому кирпичному заводу Н. К. П. С. ст. Тайга

ТРЕБУЮТСЯ:

Плотники, пильщики, чернорабочие (мужчины и женщины).

ЗАВОДОУПРАВЛЕНИЕ.