

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 38 (746)

30 марта 1938 года, среда.

Цена 5 коп.

Вывести из затопляемых мест лесоматериалы

Станция Яя одна из крупных лесопогрузочных станций на отделении. В связи с предстоящим разливом реки, лесоматериалу на местах погрузки угрожает затопление. На сегодня на станции насчитывается 560 вагонов затопляемого леса, из них 300 вагонов тонкой крепи лежит на самом берегу реки Яя. Не отгружается он только потому, что «Леспротяж» не высылает нарядов, несмотря на неоднократные требования.

Яйский лесокombинат приступил к распиловке и сортировке 260 ти вагонов крепей—долготы, который грузится в крытые вагоны. Ввиду плохой организации труда и недостаточной обеспеченности рабочей силой план погрузки ежедневно срывается.

Начальник лесокombината Бухарев и нач. сбыта Дрогунов обязались грузить ежедневно 20 вагонов лесу. Взятые обязательства лесокombинат не выполняет, он грузит в среднем 12—15 вагонов, а 14, 20 и 22 марта не погрузили ни одного вагона. Норма погрузки занижена, тогда как фронт погрузки позволяет грузить сразу по 40 вагонов, а грузят только 20—25.

Не единичны случаи срыва плана погрузки бывают из-за отсутствия порожняка. Начальник грузовой части Тайгинского отделения т. Кирчанов не достаточно заботится о своевременной подаче порожняка для ускорения погрузки и вывозки леса со ст. Яя.

Начальник ст. Яя т. Коваль не бьет тревогу о немедленной и своевременной уборке лесоматериалов находящихся на затопляемых местах.

Диспетчеры Тайгинского отделения не ведут борьбу за быструю уборку поездов с лесопогрузочных станций. С 24 марта на станции Яя до сего времени не убран состав груженный лесом в количестве 50-ти вагонов.

Лесогруз под угрозой

Началась весна. Лесопогрузочная станция Черемошники находится в исключительно тяжелом положении. Приближается разлив реки Томи. До разлива нужно вывести 1600 вагонов пило-лесоматериала и 200 вагонов разного мелкого груза, с тем чтобы спасти весь этот груз от затопления и уноса.

До наводнения осталось 15—20 дней, однако вывозка груза проходит крайне медленно. Причины кроются в том, что ст. Черемошники не обеспечивается платформами. Станции для погрузки леса требуется ежедневно 100 платформ, а дают 10, 15, 20 платформ, исключая трех маршрутов платформ, которые станция получила вначале развертывания работ по вывозке леса.

На Тайгинском эксплуатационном отделении нужного количества платформ нет. Начальнику отделения т. Короткову и начальнику политотдела отделения т. Рукавову надо просить управление дороги о немедленном обеспечении станции Черемошники платформами.

В. Мальцев.

Шире развернем социалистическое соревнование, добьемся новых производственных побед

Замечательное соревнование комплексных бригад депо Тайга

В красном знаменном депо Тайга начата деятельная подготовка к встрече 1-го мая. Великий пролетарский праздник рабочие, командиры и служащие депо решили ознаменовать производственными победами. С этой целью между цехами, бригадами и отдельными рабочими с новым подъемом разворачивается социалистическое соревнование.

На проведенном 28 марта производственном совещании комплексных бригад промывочного цеха, бригада по ремонту маневровых паровозов т. Девятова вызвала на соревнование одну из лучших комплексных бригад тов. Сафронова. В договоре выставлены такие требования:

Снизить простой паровозов в ремонте до 9 часов вместо 14 по норме.

Обеспечить высокое качество ремонта, не допуская ни одного случая повторок.

Добиться чтобы к 1 мая все рабочие комплексной бригады были стахановцами. Этот договор бригада т. Сафронова полностью приняла.

Сразу же после совещания, в 3 часа 15 минут, была дана команда—приступить к работе. Замечательное соревнование комплексных бригад началось.

Чувствовалось, что каждый из работающих в той или иной бригаде ставил перед собой задачу—первенство должно быть за нами. Работа проводилась без суетки, без лишних разговоров. Характерно, что за все время работы никто даже не закурил.

Результаты такой исключительно стахановской работы не замедлили сказаться. Бригада тов. Сафронова паровоз № 739-68,

с большим объемом ремонта горячей промывки, отремонтировала за 2 часа 30 минут, вместо 14 часов по норме.

Особенно отличились в работе слесари ударно-ходовой бригады. Производительность труда у тов. Денко Ивана выразилась в 970 проц. у т. Кленцова Ивана в 940 проц. Поршневики тт. Буцылин и Хряпочкин дали по 5 норм каждый.

Хорошо работали арматурщики тт. Бакланов, Михайлов и Ранди. Их производительность труда составила 534 проц. Самая низкая производительность была у дышловиков тт. Кусмарева и Ганжа и то она превышает выработку двух норм.

Не плохие показатели в работе дала комплексная бригада т. Девятова. Маневровый паровоз № 5723 с большим объемом ремонта холодной промывки ею отремонтирован за 3 часа 30 минут, вместо 14 часов по норме.

Слесари ударно-ходовой бригады тт. Пленин и Костин выработали каждый более 4 норм. Поршневики тт. Афонкин А. и Курзаев дали выработку по 368 проц. Производительность труда у арматурщиков тт. Новикова и Каковина составила 295 проц., у слесарей поршневиков тт. Дудко и Шарыпова—313 проц., у слесарей по ремонту ударно-ходовых частей тт. Сугробова и Зубкова—247 проц.

Хорошее начало в деле развертывания с новым подъемом социалистического соревнования в депо сделано. Задача состоит в том, чтобы расширить его, втянуть в соревнование не только комплексные бригады, а весь коллектив работников депо.

А. Панфилов.

АНЖЕРЦЫ БОРЮТСЯ ЗА ПЕРВЕНСТВО

Коллектив рабочих и командиров станции Анжерская во главе со стахановцами и ударниками по боевому борется за выполнение плана погрузки угля, за быстрое продвижение поездов и вагонов с местным грузом.

Февральский план погрузки угля выполнен на 102,2 проц., мартовский на 105,8 проц. В продолжение всего этого времени станция работала без брака и аварий.

Производственных успехов станция добилась в результате развернутой политико-массовой работы в бригадах, сменах и значительного роста стахановцев. В начале года на станции всего было 42 стахановца, сейчас уже насчитывается 78 стахановцев и 8 ударников, из которых большинство перевыполняют нормы в полтора, два и в три раза.

Составитель Локтионов, награжденный наркомом путей сообщения т. Бакулиным именным часами, вырабатывает на маневровой работе больше 200 проц. нормы. Формирование поездов производит за 25—30 минут. Сцепщик Локтионов выдвинутый из младших стрелочников довел свою выработку до 260 проц. Составитель Терещенко поднял производительность труда на 160 проц. Бригада

грузчиков тов. Власенко выполняет план погрузочно-разгрузочных работ на 208 проц.

Из числа стахановцев 18 человек выдвинуто на командную и руководящую работу. Таксировщик Табакова сейчас работает товарным кассиром, бывшая конторщица Бочанова работает таксировщиком.

Все это дало возможность станции не только выполнять план погрузки угля, но и быстрее продвигать вагоны под погрузку и выгрузку. Вагоны с местным грузом разгружаются немедленно. Как правило, остатка неразгруженных вагонов к концу суток не бывает.

В целях дальнейшего улучшения работы на станции создана бригада добровольного актива внештатных ревизоров. Они провели ряд мероприятий по проверке безопасности движения поездов и соблюдения Правил технической эксплуатации, что также способствует улучшению работы станции.

Коллектив анжерцев активно борется за дорожное переходящее красное знамя. Он имеет все предпосылки на то, чтобы получить его. За это мы сейчас и ведем борьбу.

Селеверстов, нач. станции Анжерская.



И. Г. САФРОНОВ, бригадир комплексной бригады красном знаменной промывки депо Тайга.

500 ПРОЦЕНТОВ

Передовые люди Тайгинского паровозного депо показывают высокие образцы производительности труда. На ремонте паровозов слесари тт. Быков Д., Фаткин и Ветютнев за смену вырабатывают три нормы. Токарь тов. Седин поднял производительность труда на 308 проц. Слесарь т. Саратцев К., на разных слесарных работах вырабатывает 318 проц. Строгальщик Митин, освоив работу на двух станках, поднял производительность труда на 327 проц. Кузнец Федотов Захар, освоив работу на двух горнах, отковал за смену 460 штук шурупов, что составляет три с половиной нормы.

Наиболее высокую производительность труда показывает слесарь тов. Соболев В. Он на ремонте смазочных аппаратов за смену вырабатывает 5 норм.

ВАЛЬДОВ.

Тянут бригаду назад

Слесари-поршневики комплексной бригады депо Тайга тов. Шимбеля Карельский В. и Зланкевич В. допускают брак в работе.

Ремонтируя поршневые салыники на паровозе № 743-22 они не поставили медные получечевичные кольца, вследствие чего салыники еще сильнее стали дуть. Паровоз снова был поставлен в депо для перестановки салыников. Они же ремонтировали парораспределительные золотники на паровозе № 739-93 и не закрепили переднюю направляющую втулку.

Назаров, мастер промывки.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Моя партийная работа
на ст. Анжерская

На железнодорожном транспорте я работаю 17 лет, главным образом на работе связанной с движением поездов. Был стрелочником, сцепщиком, составителем, дежурным по путям на станции Тайга. В 1924 году вступил в партию и с этого времени я начал участвовать в партийной жизни и работе. Учился в кружках и школах партийного просвещения, выполнял отдельные партийные поручения и задания парткома. Был партгруппоргом смены, агитатором, не раз выезжал в колхозы для политического обеспечения хлебоуборочной кампании. Был председателем участковой избирательной комиссии, в сельском районе выполнял ряд других поручений парткома. Со всеми поручениями справлялся. Будучи партгруппоргом в смене на станции Тайга добился получения сменного переходящего красного знамени.

За 14 лет моего пребывания в рядах партии я политически вырос, приобрел организаторские способности и опыт низовой партийной работы.

Два месяца тому назад меня избрали секретарем узлового партийного комитета углепогрузочной станции Анжерская. Принял парторганизацию в количестве 30 членов и кандидатов партии. О первых же дней работы столкнулся с рядом недостатков. Прежде всего не было учета партийной работы, низкий рост парторганизации. Группа сочувствующих была растеряна. Стахановское движение парторганизацией не возглавлялось. Все эти недостатки мною устранены в процессе работы.

За два месяца наша организация приняла в партию 7 лучших комсомольцев и передовых рабочих узла. Восстановлена и регулярно работает группа сочувствующих из 20 человек. Почти на 50 проц. выросли ряды стахановцев станции. Если в январе их было 42 человека, то сейчас уже насчитывается 78. Такой же рост стахановцев наблюдается и в других службах.

Работают четыре политшколы, из них две партийные и две комсомольские. Организован кружок в котором обучаются недавно вступившие в комсомол.

Парткомом утверждено и выделено на участки по подготовке к выборам Верховного Совета РСФСР 43 агитатора и беседчика из числа коммунистов, комсомольцев и сочув-

ствующих, но к работе приступило 25—30 человек. Каждый коммунист имеет партийное поручение, работа их мною регулярно контролируется. Ряд коммунистов закреплены по сменам и бригадам для проведения политико-воспитательной работы.

В сменах станции, в вагоне-ремонтном пункте с рабочими регулярно проводится читка газет. Организован и работает женский актив в количестве 40 человек.

Все эти мероприятия по политико-воспитательной работе, проводимые парткомом, и политическое обеспечение хозяйственных задач, дали возможность станции Анжерская выполнить план погрузки угля в феврале на 102,2 проц. и в марте по 105 проц.

Я понял и хорошо усвоил решения январского Пленума ЦК ВКП(б). Наша парторганизация осуществляет эти решения в практической работе, разоблачая клеветников и карьеристов. Например, бывший член партии Беляев подал заявление на члена партии Николаева обвиняя его в том, что он колчаковский офицер, когда это заявление тщательно проверили, то оно оказалось явно клеветническим. Николаев офицером никогда не был.

В дальнейшем также тщательно буду проверять каждое заявление.

Я молодой партийный работник, имею ряд недостатков в работе партийной организации. Слабо организована работа на избирательных участках, не удовлетворительно работают политшколы, слабо подготовлю партийное собрание, не организовываю политдни.

Мне сейчас нужна помощь, но этой помощи я в достаточной степени от политотдела отделения не получаю. За два месяца у меня всего раз был инструктор политотдела Сафронов.

Руководство политотдела отделения в основном сводится к даче указаний по телефону и только, но все это далеко от практической помощи в которой нуждаюсь я и другие молодые партийные работники.

Богданов,

секрет. парткома станции Анжерская.

ЛЮДИ ТРАНСПОРТА

Дисциплина прежде всего

Одиннадцатый год т. Каплин С. Н. работает на железнодорожном транспорте из них восемь лет на работе связанной с движением поездов. Был стрелочником, сцепщиком, пять лет работал составителем. О своей последней работе тов. Каплин рассказывает с исключительным желанием. И действительно, пять лет проведенных на работе составителем ст. Тайга дали т. Каплину технические знания, опыт и умение работать по стахановски.

Основная квалификация составителя, используя передовые методы двустороннего формирования поездов, т. Каплин начал сокращать установленные нормы на формирование и расформирование поездов, выполняя производственные задания на 180—200%. Даже при одном паровозе тов. Каплин формировал поезда за 20—30 минут, а расформировывал за 15 минут.

Тов. Каплин осваивая методы стахановской работы, свой опыт передает другим составителям. Учат сцепщиков квалификации составителей. Им обучены и работают составителями тт. Абрамцев, Прудников и ряд других товарищей. Обучая других т. Каплин учится сам без отрыва от производства на курсах по повышению квалификации, перекурная работа этих курсов на станции Тайга не удовлетворила запросов тов. Каплина, ему приходилось изучать технику работы дежурного по станции индивидуально.

За стахановскую работу т. Каплин неоднократно премировался руководством станции, получал наркомовские премии, а в настоящее время выдвинут на должность маневрового диспетчера—сменного командира станции.

На этой сложной, большой и ответственной работе тов. Каплин проработал уже около двух месяцев.—Трудно было первое время,—говорит т. Каплин,—смена большая, пятьдесят человек, среди них отдельные рабочие еще не чувствовали во мне командира, и не всегда точно выполняли мои распоряжения, иногда игнорировали их. Это приводило к срыву выполнения работ. Сейчас с помощью командиров станции эти безобразные факты устраняются.

Однако все еще в смене тов. Каплина находятся бракоделы и прогульщики, которые смазывают работу молодого командира и всей смены. Не так давно сорвал отправление двух поездов по расписанию составитель Зубарев. Не обеспечив своевременного отправления 4-х поездов составитель Болтовский вследствие неправиль-

ного формирования поездов и несвоевременной их обработки. В дежурство смены т. Каплина было сорвано отправление поезда из-за течи цистерны. Весовщик Мелков осматривая поезд не обнаружил брак. Второй поезд не отправили по вине старшего технического контролера Фаткина, который не обнаружил перегруза вагона, хотя об этом и было записано в документах.

Развертывая борьбу с бракоделами, об-суждая их на планерках и собраниях т. Каплин решительно пресекает случаи опозданий на работу и прогулы. Неявившийся на работу проводник Белоусов и сцепщик Бартуленко обсуждены на смене и подвергнуты взысканиям.

Мероприятия направленные по восстановлению трудовой дисциплины и на точное выполнение Правил технической эксплуатации дали возможность смене несколько улучшить свою работу. Смена занимает первое место в соревновании смен станции по отправлению поездов по расписанию, по сокращению простоя паровозов на контрольной. На втором месте по обработке пассажирских поездов и занимает 2 и 4 место по сокращению простоя вагонов.

Не все рабочие его смены чувствуют ответственность за порученное дело. Очень часто тормозят работу смены станции вагонники, а особенно паровозники, своевременно не обеспечивающие поезда паровозами и тем самым срывают отправление поездов по расписанию.

Слабая постановка в смене политико-воспитательной и массово-производственной работы также влияют на производственные показатели. В смене не установлено дежурство партийно-комсомольского актива, не проводятся читки газет, не воспитываются люди. Нередко производственные задания смены на дежурство не имеют политического обеспечения, не дают нужного эффекта.

Тов. Каплин молодой растущий командир, он крепко берется за дело вместе с такими стахановцами и ударниками, как тт. Лазин, Терещенко, Канахин, Баранович и другими.

Тов. Каплин сумеет выправить работу смены, но ему сейчас нужна помощь и эту помощь тов. Каплину обязаны обеспечить прежде всего партийный комитет и местком станции.

Мальцев.

ВЕСЕЛО ПРОВОДЯТ КАНИКУЛЫ

Учащиеся школы № 26 ст. Тугатальская весело и культурно проводят каникулы. В школе проводятся всевозможные игры. Каждый вечер для детей демонстрируются кино-картины.

Нужно отметить, что плохо еще налажено дежурство педагогов. Например т. Танский, не поставив

в известность зав. учебной частью, в день дежурства—выехал.

Библиотека работает не плохо, но она абсолютно неудовлетворяет запросы школьников. Книг для младшего возраста нет.

Необходимо администрации школы своевременно наладить поступление в библиотеку новых книг.

Чунов, Чиркова, Усатова.

Итоги зимней работы

28 марта президиум Тайгинского Линейного совета спорт общества „Локомотив“ совместно с председателями спорт коллективов и физкультурного актива подвел итоги зимней работы.

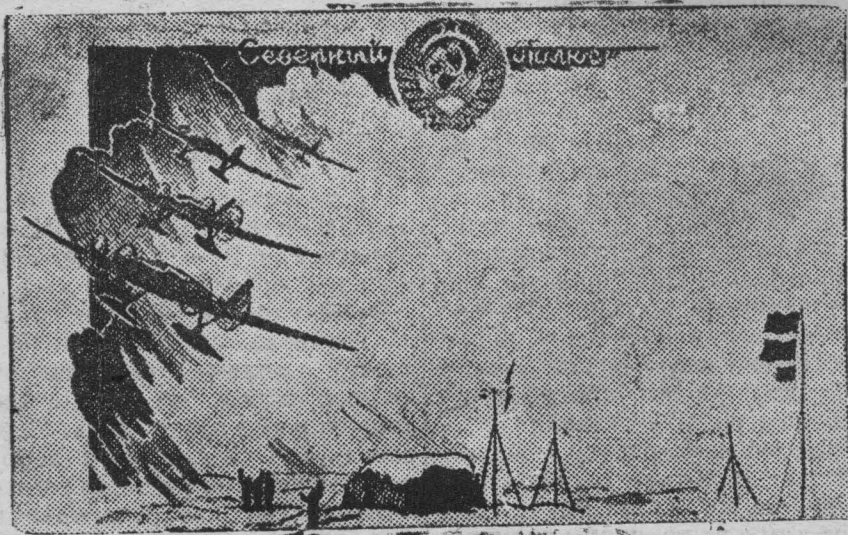
В развернутом социалистическом соревновании первое место занял спорт коллектив тайгинской стрелковой охраны. За лучшую постановку физкультурной работы этому коллективу присуждено переходящее красное знамя. Второе

место занял спорт коллектив техникулы Томск II и третье аэроклуб ст. Тайга.

Лучшие физкультурники-активисты тт. Кусов, Понасенко, Субботин и Шамов Линейным советом спорт общества „Локомотив“ премированы путевками в дом отдыха.

Президиум наметил мероприятия по подготовке к летнему физкультурному сезону.

В. Стефанов.



В честь героической четверки папанинцев Народный комиссариат связи СССР, выпускает специальный конверт с изображением историч. станции „Северный полюс“. На снимке: конверт с изображением станции „Северный полюс“.

(Союзфото).

Водить поезда по-кривоносовски

Машинисты краснознаменного депо Тайга, соревнуясь с машинистами дороги имени Кагановича, водят поезда по-кривоносовски.

Машинист-комсомолец тов. Овчинников работает возжакком комсомольской колонны паровозов. Он на примерах своей работы учит машинистов как нужно водить поезда. 26 марта тов. Овчинников, работая на плече Тайга—Маринск, на машине № 739-92 перевыполнил техническую скорость на 10,5 километра.

Машинист т. Дроф в этот же день перевыполнил заданную техническую скорость на 10,4 км. Машинист Колядо Г. перевыполнил заданную норму на 11,2 км и машинист Песков на 10,6 км. Л—в.

ВЫСОКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Коллектив рабочих трижды краснознаменного депо Тайга, соревнуясь с коллективом рабочих депо Топки, добивается высоких производственных показателей.

Электромонтер т. Морозов работая на ремонте осветительной сети паровозов, уплотнив рабочий день, добился высокой производи-

тельности труда. 26 марта он выработал 805 процентов к норме, заработав в этот день 60 рублей. Токарь т. Мощинский, работая на двух станках, в этот день поднял свою производительность труда до 552 процентов. У кузнеца т. Федотова Захара производительность труда составила 562 процента. Д.

ЗАДАННЫЕ НОРМЫ ПЕРЕВЫПОЛНЯЮТ

Слесари-арматурщики тт. Махнаткин, Селиванов, слесари-дышловики Пономаренко П. и Волков Б. систематически выполняют заданные нормы выработки на 150

—170 процентов. Слесари ударно-ходовой бригады Михалев и Королев вырабатывают по 206 процентов каждый.

Шимбель.

Срывают снабжение промтоварами

25 марта была подана заявка на отправку вагона Райтранстор-гита в Новосибирск за промтоварами.

Работники станции Тайга каждый день обещают отправить этот вагон, но дело дальше обещаний

не идет. Вагон по-прежнему продолжает стоять в тупике.

Виновные в задержке снабжения рабочих промтоварами, как это ни странно, остаются безнаказанными

Колесов.

Под крылышком у мастера

Несбывки на работу и другие нарушения трудовой дисциплины в вагонном депо станции Тайга стали частым явлением. Однако, ни мастера, ни бригадир ни каких мер к злостным прогульщикам и нарушителям трудовой дисциплины не принимают.

22 марта молотобоец Слизов Иван не вышел на работу. 21 марта токарь механического цеха Зло-

бич вышел на работу после большой попойки, работать не мог, болела голова. С обеда он был отпущен мастером Лукиным домой.

Общественность вагонного депо должна потребовать ответа от мастера Лукина за примиренческое отношение к пьяницам и прогульщикам.

М. Зуев.

Вагонное депо Томск II позорно отстает

Вагонное депо Томск II февральский план годового и среднего ремонта вагонов выполнило по товарному парку на 81%, по пассажирскому на 75 проц.

В марте вагонное депо не сделало надлежащего перелома в выполнении плана ремонта. Особенно позорное отставание с выполнением ремонта вагонов пассажирского парка. За первую половину марта по товарному парку план ремонта выполнен на 60 проц., а по пассажирскому только на 28 процентов.

Чем же объяснить такое позорное отставание цеха по ремонту пассажирских вагонов? Объясняется это прежде всего отсутствием железной трудовой дисциплины и плохой организацией труда.

19 марта на собрании стахановцев и ударников вагонного депо был заслушан доклад начальника вагонного участка т. Козлова о росте стахановцев и ударников. В прениях по докладу вскрыто ряд недостатков и нарушений трудовой дисциплины и отсутствие надлежащего учета работы стахановцев.

Выступивший по докладу мастер пассажирского цеха т. Каширо говорит:

—В пассажирском цехе нет порядка, нет ответственного человека за заготовку запасных частей. Зачастую нарушают дисциплину сами командиры. Например, бригадир столярного цеха т. Смирнов, уезжая в командировку ни кому не сдал цех и ключи от инструментального шкафа. Пока подбирали ключи, бригада простояла в ожидании работы около двух часов.

В бригаде т. Смирнова столяр Вяткин пьянствует. Систематически пьянствует и нарушает трудовую дисциплину осмотрщик вагонов Звягин. 14 марта он вышел на работу пьяным и был отстранен от работы.

Выполнение программы во многом зависит от подготовки рабочего места, правильной организации труда и доброкачественной подготовке запасных частей.

Имеют место случаи, — говорит заготовщик т. Алексеев, — когда подсобные цеха, кузница и другие выпускают детали с браком. Большим тормозом в выполнении программы является и то, что на станции Томск II не своевременно подаются вагоны в цех, в то время когда эти вагоны простаивают. 15 марта от 5 до 7 часов простояло 4 вагона и за это время их не сумели подать в депо для ремонта. Зачастую вагоны в депо подаются не очищенные от мусора и грязи.

В инструментальном депо нормы выработки установлены, но сдельщина не введена, рабочие работают повременно.

Одна из лучших бригад в депо, бригада т. Гольцева, она ежемесячно перевыполняет план на 180—190 проц.

Слесарь автоматчик стахановец т. Вялов заявил: — Не выполнение программы во многом зависит от отсутствия политико-массовой воспитательной работы среди рабочих в цехах. У нас нет показа лучших людей через низовую печать, нет повседневного учета работы стахановцев. Передача опыта отстающим не практикуется, социалистическое соревнование не налажено. Нет индивидуальных социалистических договоров в сменах. Инженерно-техническая секция существует только на бумаге и настоящей воспитательной работы с рабочими она не проводит. Стенные газеты выпускаются от случая к случаю. Партийная, профсоюзная и комсомольская организации не руководят стенными газетами, не мобилизуют людей на ликвидацию позорного прорыва и последствий вредительства в вагонном участке станции Томск II.

В своем решении собрание стахановцев потребовало от начальника вагонного участка т. Козлова и от местного комитета наладить подлинный учет работы стахановцев, организовать социалистическое соревнование за переходящее красное знамя Томской дороги.

Демидов.

Правила проведения 12-й Всесоюзной лотереи Осоавиахима

Утверждено Президиумом Центрального совета Осоавиахима СССР и РСФСР.

ОСОАВИАХИМ СССР организует 12-ю Всесоюзную лотерею Осоавиахима на следующих основаниях:

1. Лотерея выпускается на общую сумму 120.000.000 рублей, в количестве 85.000.000 билетов, из которых 67.500.000 билетов рублевого достоинства и 17.500.000 билетов трехрублевого достоинства.

2. Лотерейные билеты рублевого достоинства подразделяются на 27 разрядов, а билеты трехрублевого достоинства на 7 разрядов.

Каждый разряд имеет 2.500 тыс. билетов, подразделенных на 12.500 серий по 200 билетов в каждой серии.

Примечание. Серии каждого разряда рублевых билетов имеют номера с 1 по 12.500.

Серии каждого разряда трехрублевых билетов имеют номера с 12.501 по 25.000.

3. Общая стоимость всех выигрышей по 12-й лотерее определяется в сумме 12 млн. рублей.

4. Срок реализации лотерей устанавли-

вается с 20 марта 1938 года по 20 июня 1938 года.

5. Все вырученные от лотерей суммы поступают на работу, проводимую Осоавиахимом по укреплению обороны СССР.

6. Распространение лотерейных билетов производится только среди отдельных граждан на основе полной добровольности и исключительно через сеть организаций Осоавиахима.

Распространение билетов другим способом не допускается.

В частности категорически воспрещается распространение лотерейных билетов:

а) на основе договоров с хозяйственными и торгующими организациями, путем сдачи их на комиссионных началах другим организациям или лицам, через железнодорожные, театральные и другие кассы, через домоуправления, путем выдачи билетов взамен сдачи и взимание взносов за билеты через бухгалтерию и кассы предприятий и учреждений;

б) через органы милиции, райисполкомы, сельсоветы, а также через учреждения, на которые возложен прием общего-

сударственных и местных доходов, и через государственные трудовые сберегательные кассы.

7. По лотерее производится один тираж выигрышей. Количество, размер и общая сумма выигрышей — отдельно по рублевым и отдельно по трехрублевым билетам устанавливаются расписанием выигрышей, прилагаемым к настоящим правилам.

Место и срок проведения тиража выигрышей устанавливаются Центральным советом Осоавиахима.

Срок проведения тиража объявляется в центральных газетах и газетах места проведения тиража за 20 дней до тиража.

8. Выигрыши высылаются Центральным советом Осоавиахима выигравшему по указанному им адресу в 15-дневный срок по получении от него лотерейного билета, на который пал выигрыш. Выигрыши — путешествия, автомобили, мотоциклы предоставляются Центральным советом Осоавиахима по согласованию с выигравшим не позже чем в течение полутора месяцев со дня получения от него билета и заявления о желании получить выигрыш в натуре.

Пересылка выигрышей по адресам, указываемым выигравшими, производится за счет Центрального совета Осоавиахима.

9. Лица, выигравшие любой выигрыш и не желающие использовать его в натуре, могут получить стоимость выигрыша деньгами, согласно расписанию выигрышей.

10. Выигрыши до 300 рублей включая-

тельно оплачиваются гострудсберкассами по предъявлении лотерейного билета, на который пал выигрыш.

11. Билеты, на которые пали выигрыши свыше 300 рублей, пересылаются владельцами билетов открытым ценным письмом в Центральный совет Осоавиахима СССР (Москва, 12, ул. Куйбышева д. № 3). Центральный совет Осоавиахима СССР высылает выигрыш в срок, указанный в пункте 8, натурой или деньгами в соответствии с желанием выигравшего.

12. Выплата выигрышей натурой и деньгами производится в течение 2 лет со дня проведения тиража. Официальные таблицы выигрышей публикуются в газетах: «Известия Советов депутатов трудящихся СССР», «На страже» и «Финансовая газета».

13. Никаких заявлений об утере лотерейных билетов Центральный совет и его местные организации не принимают. Выигрыш выдается по предъявлении лотерейного билета и установлении его подлинности. Лотерейные билеты, на которых попорчены, переделаны или исправлены номера билетов, серий или разрядов, считаются недействительными.

14. Средства, оставшиеся вследствие неостребования выигрышей держателями лотерейных билетов по истечении установленного срока оплаты (п. 12-й), используются Центральным советом Осоавиахима на работу по укреплению обороны Советского Союза.



ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В КИТАЕ.

На снимке: трофеи найденные в японских самолетах, сбитых китайскими истребителями и зенитной артиллерией. (Союзфото).

ФАШИСТСКАЯ ГЕРМАНИЯ ЗАХВАТИЛА АВСТРИЮ

В последние дни в самом центре Европы германский фашизм осуществил вопиющий акт насилия. 250 тысяч германских солдат наводнили Австрию. Вслед за тем был издан «закон» о присоединении Австрии к Германии. Так состоялся на глазах у всего мира разбойничий захват маленькой Австрии ее большим соседом.

Германские фашисты спешат навести в Австрии свои порядки. Молодчики из Гестапо (германская охранка) следуют по пятам за частями рейхсвера (германская армия). Начались кровавые расправы над австрийскими рабочими, над всеми сторонниками австрийской независимости.

Для Австрии начались черные дни.

Правительство австрийского фашизма, возглавившее Шушницгом, преследовало пролетариат и расшатало сопротивляемость страны. Только свободный и единый народ может успешно защищать свою независимость. Этого условия не было в Австрии. Постоянными уступками германскому фашизму правительство Шушницга довело Австрию до такого положения, когда в ней свободно хозяйничали германские шпионы и террористы, агенты Гестапо. Фактическим хозяином страны стал с февраля новоиспеченный министр внутренних дел Зейсс-Инкварт, ставленник Гитлера, назначенный сейчас захватчиками губернатором страны.

В прежние годы обеспечение австрийской независимости взяла на себя Италия. Она обещала защищать государственную самостоятельность Австрии. Однако, ослабленная военными авантюрами, Италия сейчас не представляет серьезной силы.

С той поры как обе фашистские державы — Германия и Италия — заключили между собой военный союз, высокопарно именуемый ими «осью Берлин — Рим», внешняя политика Италии утратила свою самостоятельность. Италия ощущает все большую необходимость искать поддержку у своего германского союзника. И когда этот союзник потребовал себе Австрию, Италия не решилась перечить ему и лишь пыталась кое-что выторговать себе в обмен.

Фашистская Германия знала, что при захвате Австрии ей нечего также ждать

сопротивления Англии или Франции. Германская газета «Националь дейтунг» в недавних проболталась о том, что между Германией и Англией существовал сговор относительно Австрии. Давая согласие на захват Австрии Германией, Англия надеялась на то, что Германия в обмен откажется от притязаний на свои бывшие заморские владения — колонии. Нечего и говорить, что эти надежды ни на чем не основаны. Германский фашизм, опьяненный успехом своей захватнической политики, будет впредь еще настойчивее ставить вопрос о бывших германских колониях.

Что касается Франции, то в австрийском вопросе, как и во многих других вопросах своей внешней политики, она действовала с оглядкой на Англию.

Австрия, насчитывающая около 7 миллионов человек населения, давно привлекает аппетиты германских фашистов. Германские захватчики зарятся на металлургические и машиностроительные заводы Австрии, на ее химические фабрики, на залежи высококачественного железа, пригодного для выработки лучших сортов стали. Австрийские железнодорожные и водные пути позволят германскому фашизму окружить Чехословакию, вплотную подвести войска к рубежам Венгрии, Югославии, Италии. Наконец, германские фашисты рассматривают австрийское население в качестве людского резерва для пополнения своей армии.

Германские войска уже расположились на границах Австрии с Чехословакией, Югославией, Италией, Швейцарией. Австрийская армия включена в состав германской армии. Из Австрии в Германию вывозятся запасы военного сырья.

Захват Австрии Германией, таким образом, усилил военную угрозу в Центральной Европе. Наглые разглашательства берлинской печати не оставляют сомнения в том, что дальнейшие германские захватнические планы обращены, в частности, против Чехословакии.

Те державы, которые потворствуют германским поджигателям войны в осуществлении их захватнических планов, всецело несут ответственность за рост военной опасности в Европе.

И. Борисов.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

СЛОВЕСНОВ ТОРМОЗИТ ПЕРЕСМОТРУ НОРМ

Слесарь инструментальной вагонного депо ст. Тайга Словеснов всячески старается сорвать установление норм и расценок в инструментальной.

20 марта бригадир Абрамов дал Словеснову задание изготовить лекалы к измерительным шаблонам по обмеру бандажей колесных пар. Расценки на эту работу нет. Мастер т. Лукин и бригадир Абрамов решили установить нормы. Это было против желания Словеснова. Выполнять данную работу он отказался: — «Будете платить за эту работу по соглашению, тогда сделаю».

Составленные расценки бывшим бригадиром инструментальной Пантелеевым, были явно завышены. Так например, изготовление аппаратных ключей раньше стоило 5 рублей, при установлении же новых норм эта работа стоит всего 2 рубля. Нахождение центра обжимок оплачивалось по 35 копеек, тогда как эта работа стоит всего 8 копеек.

Теперь ясно почему Словеснов против установления новых норм. Начальник депо т. Горюнов должен немедленно принять все меры к тому, чтобы вновь пересмотреть неправильно установленные нормы.

М. Зуев.

Хотим культурно отдохнуть

На станции Яя имеется хорошо оборудованный железнодорожный клуб, но там не проводится никакой культурно-массовой работы.

Председатель месткома Новоселов забрал к себе домой клубную гармонь, мелкокалиберную винтовку с патронами и ни кому их не доверяет.

26 марта комсомольская организация в клубе проводила собрание членов ОСО. После собрания молодежь решила повеселиться. Временно исполняющая обязанности зав. клубом т. Говорова вынуждена была пойти на квартиру к Новоселову за гармошкой, последний на ее просьбу заявил: — «никакой я гармошки вам не дам, развлекайтесь чем хотите».

Линейный комитет должен заняться вопросом налаживания культурно-массовой работы среди железнодорожников на ст. Яя.

Л-т.

Примите меры

Безобразно относится к своим служебным обязанностям раздатчица кладовой вагонно-ремонтного пункта ст. Анжерская т. Суханова.

26 марта для покраски крыш вагонов потребовался сурик. Суханова заявила, что его в кладовой нет. Когда же вступила на дежурство другая раздатчица, было обнаружено в кладовой 2 бочки сурика. В результате такого отношения Сухановой к работе окраска крыш у вагонов была задержана.

В дежурство Сухановой в кладовой всегда грязно. Часто во время работы она по своим личным делам уходит домой, чем задерживает отпуск материалов.

Администрация вагонно-ремонтного пункта об этих безобразиях знает, но мер никаких к Сухановой не принимает.

Шулаков,

кровельщик вагонно-ремонтного пункта станции Анжерская.

Творцы беззакония

На станции Литвиново грубо нарушают принцип советской торговли.

На днях в ларек Райтрансторг-пита прибыла партия мануфактуры. Вместо свободной распродажи ее населению начальник станции и председатель месткома собственноручно, наштамповали особые ордера на право приобретения ману-

фактуры и раздали их кому вздумалось. Доступ в ларек лицам не имеющим ордеров был закрыт.

Начальнику отделения, Линпрофсожу и начальнику Райтрансторг-пита т. Полежаеву следует присечь попытки ретивых администраторов нарушать законы правительства.

Фоминцев.

Работа отделения за 29 марта 1938 г.

План погрузки выполнен на 82,8%

План погрузки угля выполнен на 106%

Станции грузили так:

	Задание выполнено на:
Анжерская (нач. Селиверстов)	106,2%
Судженка (нач. Шевцов)	105,3%
Яя (нач. Коваль)	80%
Томск II (нач. Полуднев)	100%
Тайга (нач. Карпов)	45,2%
Яшкино (нач. Почечуев)	66%
Черемошники (нач. Степанов)	71%

Движение поездов:

Отправлено по расписанию поездов 40%.

Проследовало поездов по расписанию 12,5%.

Участковая скорость выполнена 11 км в час при задании 24.

Сведения о движении поездов даны за 28 марта.

ИЗВЕЩЕНИЯ

3 апреля с 10 часов дня в клубе имени Ленина в малом зале проводится

слет рабкоров и редакторов стенных газет Тайгинского отделения с вопросами:

О роли и задачах рабкоров в выполнении приказов Л. М. Кагановича и т. Бакулина об улучшении работы Томской ж. д.

Задачи печати в предстоящих выборах Верховного Совета РСФСР и о работе редакций с рабочими письмами.

Политотдел, Линпрофсож.

На основании приказа Новосибирского Облгосстраха за № 24 от 19 февраля 1938 года, железнодорожная инспекция Госстраха при Тайгинском Линпрофсоже с 1 апреля 1938 года передается в ведение территориальной инспекции Госстраха.

Инспектор ж. д. Госстраха Слижевнич.

Ответственный редактор П. ПЛЕНИН.