

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 35 (743)

22 марта 1938 года, вторник.

Цена 5 коп.

СЛАВА СТАЛИНСКИМ ГЕРОЯМ! СЛАВА ПАПАНИНЦАМ!

Зимовщики станции

„Северный полюс“

Товарищу Сталину

Дорогой Иосиф Виссарионович!

Теперь, когда наша экспедиция завершается и мы приближаемся к Москве, хочется написать Вам, наш любимый учитель и друг. Мы привыкли думать о Вас всегда—и в дни трудностей, и в дни радостей.

В течение 9 месяцев мы жили на пловучей льдине, выполняя Ваше задание, осваивая и изучая Северный полюс. И все наши трудности, наши усилия, наши научные результаты мы посвящаем Вам, дорогой Иосиф Виссарионович, как давно уже мы посвятили партии Ленина—Сталина наши жизни.

Все, что мы сделали, это не личный подвиг четырех человек—каждая техническая или научная победа это показатель уровня культуры всей страны. Успех нашей экспедиции был подготовлен 20-ю годами социалистических побед под Вашим руководством.

В полете на Северный полюс и во время нашей жизни на льдине мы чувствовали могущество советской страны, ее технику, ее неограниченные возможности. А с таким чувством легко было и работать и жить. Советский народ-победитель стоял за нами, готовый протянуть нам братскую руку помощи. Вы, товарищ Сталин, привили нашему народу те высокие моральные качества, которые отличают советских людей.

На станции „Северный полюс“ мы знали, что в Москву к Вам, дорогой Иосиф Виссарионович, мы должны вернуться только с победой. И мы везем Вам итоги нашей победы.

Иван ПАПАНИН.

Петр ШИРШОВ.

Эрнст КРЕНКЕЛЬ.

Евгений ФЕДОРОВ.

Март 1938 г.
Ленинград.

Прием в Кремле героических зимовщиков станции „Северный полюс“

Прямо с вокзала героические зимовщики станции „Северный полюс“ товарищи Папанин, Ширшов, Кренкель и Федоров проехали в Кремль. В Большом Кремлевском дворце Центральный Комитет ВКП(б) и Совет Народных Комиссаров Союза ССР устроили прием в честь отважных героев—победителей Северного полюса.

К пяти часам вечера в Георгиевский зал Большого Кремлевского дворца собрались представители партийных и советских организаций столицы, советской общественности, культуры и науки. Среди присутствующих—Герои Советского Союза, участники воздушной экспедиции на Северный полюс и экспедиции по снятию папанинцев с дрейфующей льдины. Командиры Рабоче-Крестьянской Красной Армии и Военно-Морского Флота, станхановцы заводов и фабрик Москвы, деятели науки и искусства, летчики, конструкторы.

Восторженными рукоплесканиями встретили собравшиеся появление в зале отважных завоевателей Северного полюса. Они вошли в зал, построившись в четкую шеренгу. Впереди шел начальник легендарной станции Иван Дмитриевич Папанин. Он нес в руках знамя с портретом товарища Сталина, которое в мае прошлого года было поднято над Северным полюсом и гордо развевалось над ледовым лагерьом до последних дней станции. Вслед за Папаниным шли его верные товарищи—Кренкель, Ширшов, Федоров, руководители экспедиции по снятию зимовщиков во главе с О. Ю. Шмидтом, родные и близкие полярников.

Появление в зале товарищей Сталина, Молотова, Ворошилова, Калинина, Кагановича, Микояна, Косиора, Жданова, Ежова, Эйхе, Димитрова и Шкирятова было встречено восторженными овациями в честь товарища Сталина и руководителей партии и правительства.

Товарищ Сталин и его соратники сердечно приветствуют, обнимают и целуют покорителей полюса. Открывая прием, товарищ Молотов провозглашает тост за славных папанинцев. Весь зал, стоя, аплодирует героической четверке.

Товарищ Молотов поднимает бокал за капитана „Таймыра“ тов. Барсукова, руководителя экспедиции на „Таймыре“ тов. Остальцева, капитана „Мурмана“ тов. Котцова, капитана „Мурманца“ тов. Ульянова, капитана „Ермака“ тов. Воронина, руководителя экспедиции тов. О. Ю. Шмидта и других участников экспедиции. Следующий тост товарищ Молотов провозглашает за здоровье семей отважной четверки, их родных и близких и семей моряков.

Герой Советского Союза тов. О. Ю. Шмидт поднимает бокал за здоровье товарища Сталина. Тост встречается бурной, восторженной овацией, криками „ура“ и приветственными возгласами. Долго длится демонстрация любви и преданности товарищу Сталину.

Бурными рукоплесканиями встречается тост, провозглашенный за главу советского правительства товарища Молотова.

Товарищ Молотов поднимает бокал за героических советских летчиков, доставивших папанинцев на Северный полюс, за товарищей Водопьянова, Молокова, Алексева, Мазурука, Головина и других участников воздушной экспедиции. Вячеслав Михайлович напоминает о дирижабле „В-6“, который должен был принять участие в снятии папанинцев со льдины, но погиб из-за случайности. Товарищ Молотов провозглашает тост за здоровье членов семей командира дирижабля тов. Гудованцева и его спутников.

Затем тов. Шмидт провозглашает тосты за Председателя Президиума Верховного Совета СССР тов. М. И. Калинина, за народного комиссара обороны маршала Советского Союза тов. К. Е. Ворошилова, за народного комиссара Военно-Морского Флота тов. П. А. Смирнова, за народного комиссара тяжелой промышленности тов. Л. М. Кагановича, за народного комиссара внутренних дел тов. Н. И. Ежова, за председателя комиссии по организации снятия папанинцев со льдины тов. А. И. Микояна, за руководителя ленинградских большевиков тов. А. А. Жданова.

С яркой, красочной речью выступает Герой Советского Союза начальник станции „Северный полюс“ (Окончание см. на 2-й стр.)



Завоеватели Северного полюса гг. Е. К. ФЕДОРОВ, Э. Т. КРЕНКЕЛЬ, П. П. ШИРШОВ и И. Д. ПАПАНИН.

ПРИЕМ В КРЕМЛЕ ГЕРОИЧЕСКИХ ЗИМОВЩИКОВ СТАНЦИИ „СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС“

(ОКОНЧАНИЕ. Начало см. на 1-й стр.)

люс" тов. И. Д. Папанин. Он докладывает товарищу Сталину, руководителям партии и правительства, что задание, порученное зимовщикам, выполнено полностью.

Товарищ Сталин провозглашает тост за здоровье папанинцев. Присутствующие в зале встречают тост шумными рукоплесканиями.

Далее тов. Шмидт поднимает бокал за народного комиссара иностранных дел тов. М. М. Литвинова, народного комиссара оборонной промышленности тов. М. М. Кагановича, за ленинский комсомол и его руководителя тов. Косарева.

После выступления Героя Советского Союза тов. Чкалова слово предоставляется товарищу Сталину. В зале гремит овация, раздаются приветственные возгласы: „Даздравствует товарищ Сталин!“, „Ура—

товарищу Сталину!“.

Товарищ Сталин произносит яркую речь о советском героизме, о мужестве советских полярников и летчиков. Речь товарища Сталина была встречена бурной долгой овацией.

На приеме также выступали — Герой Советского Союза товарищ М. В. Водопьянов, знаменитый радист дрейфующей станции тов. Э. Т. Кренкель.

Для присутствующих на приеме был дан большой концерт, в котором участвовали Краснознаменный ансамбль красноармейской песни и пляски СССР, лучшие артисты столицы, ансамбль красноармейской художественной самодеятельности частей пограничных и внутренних войск НКВД СССР. (ТАСС).

Товарищи Папанин, Ширшов, Кренкель, Федоров в Москве

Торжественно и нарядно столица Советского Союза 17 марта — в день приезда отважных покорителей Северного полюса — Папанина, Кренкеля, Ширшова и Федорова. Горячо встречают трудящиеся Москвы достойных сынов великой социалистической родины, во славу которой совершили они свой беспримерный в истории человечества подвиг.

На фронтонах общественных зданий, театров, домов — тысячи больших красочных портретов Сталина, руководителей партии и правительства, Папанина, Кренкеля, Ширшова и Федорова. Всюду видны художественные плакаты и панно, отображающие отдельные эпизоды героической эпопеи. Празднично и весело на улицах.

С оркестрами и песнями тысячи трудящихся столицы направились к Ленинградскому вокзалу, куда должен прибыть специальный экспресс, везущий из Ленинграда отважную четверку папанинцев. Высоко поднимаются алые знамена и приветственные лозунги.

К 15 часам переполнены все перроны вокзала, куда для встречи товарищей Папанина, Кренкеля, Ширшова и Федорова собрались многочисленные делегации предприятий, учреждений столицы, видные общественные деятели, ученые, мастера искусства, представители советской и иностранной печати. Вдоль перрона бегают вдали красная дорожка ковра, украшенная гирляндами зелени. Напряженные минуты в ожидании встречи. Вот стрелка часов приближается к шестнадцати. Вдали раздается гудок паровоза. Ровно в 16 часов экспресс останавливается у платформы. Тысячи радостных голосов сливаются в мощное „ура“. На площадке вагона видны улыбающиеся Папанин, Кренкель, Ширшов и Федоров. Они сразу попадают в об-

ятия родных и друзей. Их приветствуют герои Советского Союза гг. Громов, Данилин, Юмашев, Чкалов, Байдуков, Беляков, Водопьянов, Молоков, Каманин, Доронин и другие. Гремят оркестры. Почетный караул отдает рапорт депутатам Верховного Совета Папанину, Кренкелю, Ширшову и Федорову. Провожаемые приветственными возгласами, они направляются к выходу. В 16 часов 10 минут на привокзальной площади открывается торжественный митинг, посвященный возвращению покорителей Северного полюса в Москву.

Открывая митинг, и. о. секретаря МК и МК ВКП(б) тов. Угаров приветствует героев — завоевателей Северного полюса от имени ЦК и МК ВКП(б), Совнаркома СССР и Моссовета, от лица всех трудящихся Москвы и Московской области. После выступления тов. О. Ю. Шмидта с приветственной речью, обращенной к москвичам, выступил начальник зимовки на Северном полюсе Герой Советского Союза тов. Папанин.

Митинг закончился. Над площадью гремят величественные звуки „Интернационала“. Долго не смолкает могучее „ура“ по адресу славных героев-папанинцев, с честью выполнивших сталинское задание.

Окруженные родными и друзьями, папанинцы садятся в машины, украшенные цветами. Под звуки оркестров и возгласы приветствий отважные полярники направляются в Кремль.

Трудящиеся Москвы заполнили улицы столицы, горячо приветствуя завоевателей Северного полюса. Гремят восторженное „ура“ и приветственные возгласы в честь вдохновителя и организатора великих побед социализма товарища Сталина, в честь его славных питомцев. (ТАСС).

ПРОПАГАНДИСТ С КОНСПЕКТАМИ ПЯТИЛЕТНЕЙ ДАВНОСТИ

Политотделом отделения проведена проверка состояния работы в кружках и школах сети партийно-комсомольского просвещения. Вскрыты грубейшие политические ошибки допущенные отдельными пропагандистами, вследствие их безответственно-легкомысленного отношения к тщательной подготовке к занятиям с использованием необходимой литературы, как этого требует программа по изучению истории ВКП(б) утвержденная ЦК ВКП(б) и одобренная товарищем Сталиным.

Подавляющее большинство слушателей ряда кружков и школ не готовится к занятиям, приходят на учебу без конспектов.

Секретари парткомов и парторги не контролируют работу пропагандистов, не ставят их отчеты на заседаниях парткомов и на партийных собраниях. Не требуют качества повышения преподавания. Все это привело к тому, что в кружках и школах слушатель по формальному отбывает часы занятий, а пропагандисты не готовят к этим занятиям.

В парторганизации Тайгинской дистанции пути при проверке кружка по изучению истории ВКП(б) выяснилось, что пропагандист тов. Зубов — он же секретарь парткома — обычно не готовился к очередным занятиям, пользовался своими старыми конспектами, написанными в 1933 году. Слушатели на занятия являлись без конспектов. Зубов не требовал от слушателей ведения записей и составления конспектов, объясняя это „вопиющее безобразие отсутствием учебников, по сути демобилизуя слушателей партшколы. Пользуясь конспектами пятилетней давности Зубов допускал грубейшие ошибки и искажения.

Перескакивая с одного вопроса на другой, путая, не давая ясных ответов тов. Зубов вводил в заблуждение слушателей. Наглядные пособия — карты и диаграммы им неиспользовались. На консультацию в парткабинет политотдела он не ходил.

В настоящее время политотделом отделения Зубов с работы вне-

штатного пропагандиста снят. Дано серьезное предупреждение руководителям первичных партийных и комсомольских организаций.

Парторги и комсорги Тайгинского узла обязаны постоянно контролировать работу школ и кружков сети партийно-комсомольского просвещения, работу и подготовку своих пропагандистов. Нужно чаще бывать у них на занятиях, не допускать к занятиям пропагандиста без конспекта и без предварительной проверки конспекта секретарем парткома.

Предупреждение политотдела относится не только к первичным партийно-комсомольским организациям Тайгинского узла, оно в полной мере относится также к организациям Томского узла, линии и в первую очередь к узловым партийному и комсомольскому комитетам, ослабившим руководство партийно-комсомольским просвещением.

В уставе ВКП(б) сказано: „член партии обязан неустанно работать над повышением своей идейной вооруженности, над усвоением основ марксизма-ленинизма, важнейших политических и организационных решений партии и разъяснять их беспартийным массам“.

Нужно потребовать от руководителей и рядовых коммунистов безусловного выполнения устава нашей партии, нужно овладеть большевизмом — важнейшим оружием для успешной борьбы с врагами партии — троцкистско-бухаринскими и рывковскими агентами фашизма, с японо-немецкими шпионами и диверсантами.

Владимиров.

Результаты плохого командования

19 марта наша смзна вступая на дежурство взяла обязательство довести простой вагонов до 10 часов вместо нормы 15. Но в виду безобразного командования диспетчера т. Прозорова мы это обязательство не выполнили.

Со станции Судженка должны были быть отправлены три готовые состава, но диспетчер Прозоров не дал паровозов, в результате вагоны простояли 43 часа. На станции остались не убранными 18 больных вагонов, в то время как маневровый паровоз непроизводительно простоял 2 часа.

Наша станция завоевала переходящее красное знамя. Мы прилагаем все силы к тому, чтобы достигнутые успехи закрепить, однако отдельные диспетчеры срывают нашу работу.

Диспетчерский коллектив должен наконец понять, что от четкого командования зависит во многом работа станций.

Начальнику отделения т. Короткову необходимо обратить серьезное внимание на работу диспетчерского аппарата и немедленно выправить существующие недостатки.

По поручению смены: Серюнов, Костяев, Коровин, Иконников, Ефимов, Шевченко.



Палатка зимовщиков Северного полюса на дрейфующей льдине.

(Союзфото).

Наверстать упущенное в подготовке к пропуску весенних вод

5-я ДИСТАНЦИЯ ПУТИ ПЛОХО ГОТОВИТСЯ К ВОДОБОРЬБЕ

Руководство 5-й дистанции пути не развернуло большевистской борьбы к пропуску весенних вод. Только 10 марта на дистанции приступили к выполнению плана по водоборьбе, к открытию кюветов, нагорных канав, к чистке откосов и т. д. Весь этот перечень работ по плану должен быть окончен к 20 марта. Однако на деле в околотках дистанции, непосредственно на местах путевых работ, план не выполнен.

На наиболее серьезных участках тайгинской дистанции пути имеются большие просадки земляного полотна. Хорошо зная об этом руководство дистанции не ведет борьбы за немедленное исправление этих недостатков. Материалов к этим участкам работ подвезено явно недостаточно. Требуется 140 кубометров камня, в наличии же имеется 80. Балласта требуется 3750 куб. метров, в настоящий момент на дистанции не имеется ни одного кубометра.

Начальник дистанции пути тов. Крылов не знает откуда и когда будет поступать балласт.

Нехватает и других материалов. Круглого и пиленого леса требуется 40 кубометров, а в наличии его совершенно нет. Не лучше обстоит дело с инструментом и запасными частями. На 5-ом околотке бригадам рабочих требуется 100 штук железных лопат, пучинных костылей и других запасных частей, но руководство дистанции пути мер к обеспечению не принимает.

Деревянная труба проходящая под путями ст. Тайга через восточную горловину пришла в полную негодность. Она ни в каком случае не обеспечивает пропуск весенних вод. В результате разрушенного состояния трубы в этом месте получилась просадка пути на 70 мм. Путь оседает, а работники дистанции ограничиваются только тем, что чуть

ли не каждый день подкладывают под рельсы подкладки.

На вопрос — как же вы будете пропускать весенние воды, начальник дистанции пути тов. Крылов отвечает: „по верху железнодорожного полотна!“

Бригадой обнаружено безобразное содержание путей на территории паровозного и вагонного депо ст. Тайга. На них никто не обращает внимания. Пути завалены снегом, шлаком и залиты водой, особенно где производится экипировка паровозов.

До пропуска весенних вод остаются считанные дни. Руководство дистанции (начальник Крылов и его заместитель по политической части Зубов) должны немедленно принять все меры обеспечивающие безусловное выполнение этой важнейшей работы. Никаких перебоев в движении поездов по вине путейцев быть не должно.

Бригада рейда:

Демидов, Кривцов, Пинчун.

Очистить станцию Черемошники от лесогруза

Недалеко от Томского ж.-д. узла расположена одна из крупнейших на дороге лесопогрузочная станция Черемошники. Обычно каждую весну от разлива реки находящийся на станции лес подвергается затоплению, поэтому сейчас уже надо принимать все меры к тому, чтобы очистить станцию от лесогруза.

На станции в штабелях лежит более 2-х тысяч вагонов пиломатериала. До 20 апреля его нужно вывезти, но Тайгинское отделение по-прежнему продолжает не обеспечивать станцию платформами.

Станция Черемошники, по заявлению начальника станции Степанова, имеет все возможности ежедневно грузить 50 платформ и 25 крытых вагонов, а грузят только 8—10 платформ и 30—40 вагонов.

Не подают платформ — заявляет тов. Степанов. Вполне понятно, что если так плохо и в дальнейшем станция будет обеспечиваться порожняком, Черемошники до разлива реки не справятся с вывозкой леса.

Начальник Тайгинского отделения т. Коротков дал распоряжение ежедневно посылать станции нужное количество платформ, об этом даны указания всем начальникам станций и все же Черемошники получают не больше 10 платформ в сутки.

Своевременная вывозка леса со станции Черемошники — центральная задача работы отделения. На это руководители отделения и политотдела должны мобилизовать все внимание командиров и рядовых железнодорожников, использовать все внутренние ресурсы.

Вальдов.

Бытовыми условиями рабочих не интересуются

Руководство Тайгинской дистанции пути не проявляет заботы о бытовых условиях своих рабочих.

В бараке № 15 год тому назад были выданы постельные принадлежности и с тех пор они не отдавались в стирку. Наволочки на подушках и матрацах пришли в негодность. Ввиду отсутствия общественного и хозяйственного контроля в общежитиях дистанции пути были случаи хищения вещей у проживающих там рабочих. Имеют место факты, когда в общежитии проживают по три и больше месяца лица неприятные на работу.

Бригада рейда:

Демидов, Кривцов, Пинчун.

Станция Тайга задерживает посевные грузы

В колхозах и совхозах нашей области идет деятельная подготовка к весеннему севу. Колхозники и рабочие совхозов готовятся по большевистски провести первую весну третьей сталинской пятилетки, с тем чтобы добиться наиболее высокого урожая на социалистических полях.

Бригадой политотдела, проверявшей работу на станции Тайга, вскрыты вопиющие факты безобразного простоя вагонов с посевным грузом. Вагон № 625007 с грузом семенного овса простоял на станции два дня. Вагоны № 178118 и 277042 с горючим отправленные из Новосибирска в Ижморскую стояли на станции первый 3, второй четыре дня. Вагон № 459526 с посевным грузом для Марининска простоял на станции 7 дней. На этот вагон выписывалось 8 нарядов для прицепки, наряды вручались командирам, маневровым диспетчерам Каплину, Ульяхину, Глушкову, составителю

Шевцову и все же вагон своевременно к месту назначения не отправлен. Два вагона с посевным грузом прибывшие на станцию Тайга в конце февраля не подавались под выгрузку в течение 12 суток. Два других вагона с тем же грузом стояли на путях в ожидании выгрузки 8 суток. Вагоны № 519079 и 608668 не подавались станцией под перегрузку по 22 суток каждый. Фактов простоя вагонов на станции Тайга с посевным и местным грузом в ожидании отправления, выгрузки или перегрузки сколько угодно.

Пути станции превращены в отстойник для вагонов. Например: вагон № 1073540 с колесными парами для Болотной стоял на станции Тайга пять суток. Два вагона с овощными щитами простояли в ожидании отправления пять суток каждый.

Причины всех этих безобразий кроются прежде всего в самих командирах не выполняющих прика-

зы наркома о быстрейшем продвижении грузов и тем самым нарушающих трудовую дисциплину. Чем, как не нарушением трудовой дисциплины можно назвать факт невыполнения нарядов на прицепку вагонов маневровым диспетчером Каплиным. На один вагон получил 4 наряда, но ни одного не выполнил.

Очень часто срывают плановую работу станции диспетчера отделения. Не дают маневровым диспетчерам подход груза и его назначения, или сообщают совершенно противоположные сведения.

Плохо поставлена работа в технической конторе станции. Заведующий конторой Козлов не занимается вопросами укрепления трудовой дисциплины, не работает с людьми и не учит их, несмотря на то, что большинство работников не имеют опыта и не в курсе дела.

В выдаче нарядов на прицепку вагонов царит полная безответственность, исполнение никто не контролирует. Руководство станции работой технической конторы не интересуется только тогда, когда происходит задержка в оформлении поездных документов.

Стрелки т. Копачевой самые отличные на станции

Поле Копачевой нет еще двадцати лет, она молодая железнодорожница и по возрасту и по стажу. Всего около года работает на транспорте, однако это не помешало ей быстро освоить технику дела и стать стрелочницей одного из стрелочных постов станции Тайга.

— Два месяца, — говорит т. Копачева, — я работала чистильщицей, знакомилась с транспортом, осваивала работу станции. Старший стрелочник тов. Сиворин помогал мне в работе, учил и готовил меня к сдаче испытаний на должность младшего стрелочника. Хорошо сдал испытания, получив право занять пост стрелочницы я на этом не успокоилась. С большой энергией я продолжаю изучать опыт и методы работы старых стрелочников, применяя у себя на посту все ценное и хорошее.

При квартальном осмотре станции Тайга стрелки № 45 и 57, обслуживаемые младшей стрелочницей Копачевой, найдены в отличном состоянии. Несмотря на снегопад и на большую маневровую работу т. Копачева содержит стрелки в исключительной чистоте. Во время дежурства чистит их от снега и льда и чистит не только стрелки ей прикрепленные, но и другие требующие очистки. В стрелочной будке ее поста тепло, чисто и уютно.

Тов. Копачева знает Правила технической эксплуатации, дисциплинирована, это дает ей возможность работать без брака и аварий, она быстро готовит маршрут, строго и бесприкословно выполняет распоряжения своего старшего стрелочника т. Доронина. За сознательное отношение к делу, за любовное отношение к стрелкам, руководством отделения тов. Копачева премирована.

Вот образец девушки-железнодорожницы любящей свою родину, свой родной транспорт, как надо бороться за выполнение приказов наркома и на деле улучшать работу транспорта.

В. Мальцев.

Круглосуточные погрузочно-разгрузочные работы не организованы. Заведующий грузовым двором Шадров объясняет это тем, что ночью слабый свет, возможны хищения грузов — прикрывая этим свою бездеятельность в выполнении указаний наркома о круглосуточной погрузке. Расстановкой рабочей силы Шадров не занимается, 10 марта 30 человек грузчиков сидели пять часов в ожидании работы. Ежедневно вместо 30 вагонов сортировки грузовой двор дает 20 вагонов.

Партийная и профсоюзная организации также мало сделали для быстрейшего продвижения грузов. На выполнение этой боевой задачи железнодорожников коллектив станции не мобилизован. Политико-массовая работа в ночных сменах не организована. Сменные стенные газеты выходят не регулярно. Читка газет проходит от случая к случаю. Проверка социалистических договоров между сменами не практикуется. Опыт и методы стахановской работы лучших людей не передаются отходящим и не внедряются в смены.

ПОЛЬСКО-ЛИТОВСКИЙ КОНФЛИКТ

По сообщению литовского телеграфного агентства, 12 марта литовские полицейские услышали стрельбу в районе Алитус на польско-литовской границе. Направившись к месту стрельбы, они заметили несколько польских солдат, один из которых находился на литовской территории. В ответ на предупреждение поляк выстрелил из винтовки. Литовский полицейский также выстрелил и тяжело ранил польского солдата, упавшего в 20 метрах от границы на литовской стороне. Через несколько часов раненый умер.

Этот инцидент послужил поводом к резкому обострению антилитовской кампании в Польше. Отношение Польши к Литве стало крайне вызывающим.

Комментируя польско-литовский конфликт, «Правда» пишет:

«Внешнеполитические методы Бека уже давно представляют собой рабское подражание разбойничьим приемам крупных хищников из лагеря агрессоров. Но если до сих пор Бек в своих маневрах в первую очередь следовал германскому образцу, то на сей раз в отношении Литвы Польша избрала в качестве образца грубые уловки японской военщины. С польской стороны был инсценирован инцидент на польско-литовской границе, который тотчас же был использован Польшей для откровенного провокационного нажима на Литву.

Все происходит по программе. Польские солдаты переходят на литовскую территорию, в результате возникает инцидент. Польские организаторы инцидента признают, что вина лежит на литовской пограничной страже, но тем не менее они занимают позу «обиженной стороны». Они отказываются принять литовские предложения о создании смешанной комиссии и делают все возможное для обострения конфликта. Шовинистические демонстрации в Варшаве и в других городах с прямым требованием захвата Литвы, организованные по призыву, лишь подчеркивают то обстоятельство, что польская военщина хочет создать предвоенную атмосферу в Восточной Европе.

Вполне основательны предположения, что польская провокация в отношении Литвы представляет собой часть единого плана агрессоров. Убедившись в том, что глава англо-польского правительства поощряет нарушение договоров и политику «совершившихся фактов», блок агрессоров перебросил новые громадные силы в Испанию, фашистская Германия захватила Австрию, а Польша отведена роль поджигателя войны в Восточной Европе путем провоцирования польско-литовского конфликта. Трудно в настоящий момент определить, идет ли речь о территориальной компенсации Польше за оказанные агрессорам услуги, или на данном этапе Польша поручено разжечь конфликт, последствий которого сами агрессоры еще не предусмотрели.

Как бы то ни было, сообщения из Варшавы и Берлина говорят о том, что положение, складывающееся в результате польской провокации, внушает серьезную тревогу». (ТАСС)

Растут ряды стахановцев

Растет и ширится социалистическое соревнование среди рабочих Тайгинского паровозного депо. Каждый день ряды стахановцев пополняются за счет лучших рабочих депо. Среди них токарь тов. Томилин А. вырабатывающий больше 200 проц. нормы, токарь тов. Глазков А. имеющий выработ-

ку 250 проц., токарь Батурин В. вырабатывающий 250 проц. на точке колесных пар.

В депо кузнец Федотов З. на днях отковал 270 штук элементов бочат выработав 260 проц. нормы. Фрезеровщик т. Дронин поднял производительность труда на 280 проц.

Летов.

От 4 до 6 норм

Соревнуясь с дорогой имени Л. М. Кагановича, рабочие тайгинского паровозного депо показывают и закрепляют высокие образцы работы по ремонту паровозов. Токарь тов. Шалыгин К., исполняя разные токарные работы, уплотнив рабочий день довел выработку до 385 проц. Слесарь т. Васюков В., ремонтируя смазочные аппараты, дает 4 нормы за смену. Токарь тов. Мощинский, закрепив опыт работы на двух станках, поднял свою производительность труда на 460 проц.

Исключительных успехов добился в работе слесарь тов. Мельничихин. Ремонтируя смазочные аппараты он выработал около 6 норм за смену.

Вл. Иванов.

Высокие скорости

По кривоносовски водят поезда с посевным и прочим грузом передовые машинисты Тайгинского депо. Машинист т. Макрушин Н. провел поезд на участке Тайга—Болотная со скоростью 42 километра в час вместо 29, перевыполнив техническую скорость на 13 километров. Машинисты тт. Овчинников, Минов И. перевыполняют техническую скорость вождения поездов в среднем на 10—11 км. Машинист тов. Лысых Д. на участке Тайга—Маринск водит поезда со скоростью 42 км в час вместо 33 по норме, имеет перевыполнение технической скорости в среднем на 9 километров.

П—в.

Успехи работы стахановца Васильева

В промысловом цехе депо Тайга токарь тов. Васильев А. 16 марта добился наиболее высокой выработки. В этот день он выполнил норму на 356 процентов. Слесарь тов. Мариков, ремонтируя дышло-вые подшибники, перевыполнил про-

изводственное задание больше чем в три раза. В механическом цехе токарь т. Абросимов К. на обточке сальниковых колец поднял производительность труда в три с половиной раза.

Вальдов.

НЕ БОРЮТСЯ С БРАКОМ В РАБОТЕ

В вагонном депо ст. Тайга за последнее время увеличилось число браков в работе.

10 марта кузнец вагонного депо Просвирин отковал 25 лапок для буферных стаканов, которые при приеме оказались негодными. Име-

ется и ряд других случаев брака в работе.

Все это происходит потому, что бригады тт. Еловики, Муштаков и Березовский не ведут большевистской борьбы с бракоделами.

М. Зуев.

КАК БОРОТЬСЯ С ГРИППОМ

Грипп острое и очень заразное заболевание. Осенью и особенно весной он быстро распространяется в сырую и холодную погоду, создает большие эпидемии.

Начинается грипп внезапно. Быстро развивается насморк, небольшая ангина, умеренное слезотечение, кашель при неприятных ощущениях жжения, сухости в носу, глотке, колющих болях в груди, общей слабости, разбитости, боли в ногах и руках. Эти явления сопровождаются головной болью и лихорадкой с повышением температуры от 37 до 40°.

При кашле и чихании больные гриппом через брызги мокроты и слюны заражают возбудителями гриппа окружающий воздух в квартирах, цехах и т. д. Находящиеся в обществе здоровые люди, дыша этим воздухом, быстро заражаются гриппом. Этим то и объясняется быстрое распространение гриппа в семье, в доме, общежитии, производстве. Легко распространяется грипп через рукопожатие, поцелуй, общую посуду, одежду, общий инструмент. Чем крепче человек, чем меньше в обиходе его нарушений правил науки о здоровье (гигиена) в отно-

шении питания, сквозняков, чистоты жилища, содержания в чистоте своего жилища и места работы, тем меньше он заболевает гриппом и другими заразными болезнями.

Продолжительность гриппа обычно не более 5-7 дней, если заболевший соблюдает при лечении все указания врача. Но иногда бывает так, что больной, получив бюллетень относится небрежно к своему лечению и вместо того, чтобы лежать в постели, ходит в общественные места. Как результат такого отношения к правильному лечению, заболевания получается затяжное до 15-20 и больше дней, сопровождающееся многочисленными осложнениями со стороны легких, желудка, сердца и других органов нашего тела. Для того чтобы предохранить себя от заболевания гриппом и успешно бороться с ним, нужно соблюдать следующие правила:

Содержать в чистоте свое тело, белье и одежду.

Мыть руки перед едой.

Регулярно питаться через каждые 3—4 часа, не допуская работы на тошак.

Избегать рукопожатий, сквозняков и простуд.

Избегать чихать и кашлять без платка.

Полоскать рот раствором борной кислоты, буры или поваренной соли вставая с постели утром, ложась спать и после приема пищи.

Не пользоваться чужим носовым платком, полотенцем, бельем и одеждой.

Избегать близости и соприкосновения с больным.

В квартирах, общежитиях, дет-ях, дет-садах, клубах, театрах, кино, школах, необходимо обтирать пол и мебель известковой водой (5 частей хлорной извести разводится на 100 частей воды или 1/2 кг известки на 1 ведро воды). Смесь размешивается, оставляется в покое на два часа, в течение которых часть не растворившейся извести осаживается на дно, а над осадком остается светлая известковая вода.

Указанные правила очень простые и их обязательно нужно выполнять без каких либо нарушений. Этим самым мы поведем успешную борьбу с заболеванием гриппом.

Павлов, санитарный врач.

УБЕРИТЕ ВАГОНЫ

В тупик склада топлива работниками ст. Тайга еще в первых числах января была поставлена платформа № 1075772 загрузенная шлаком. Несмотря на ряд заявок платформа до сих пор не убрана.

Много случаев, когда на путях склада топлива проставляют сутками вагоны из под выгрузки. Так например, ледник № 145138 простоял с 13 по 18 марта.

В настоящее время станция поставила 70 вагонов на пути угольного склада, в результате чего подвозку вагонов с углем к левому крылу эстакады производить нельзя. Все это резко отражается на своевременном снабжении углем паровозов.

Когда же наконец руководители ст. Тайга прекратят вредную практику загромождения путей угольной эстакады порожними вагонами.

Ходоровский,

начальник склада топлива станции Тайга.

Организованы кружки ПВХО

При Анжерском пункте технического осмотра широко развернулась подготовка к сдаче норм на значек «Готов к противовоздушной и химической обороне». В организованных кружках занимаются 44 человека. Аккуратно посещают занятия и на отлично усваивают материал тт. Боровый, Рыжиков, Углов, Устинов, Рытов и другие. Плохо готовятся к занятиям Лобанцев, Клятченко, Некрасов.

Костин,

инструктор «ПВХО».

Короткие сигналы

Жильцы дома НКПС № 201 на ст. Тайга неоднократно обращались к начальнику жилищно-ремонтной конторы т. Медведеву с просьбой провести в дом электрическое освещение. Однако до сих пор к оборудованию дома электрическим освещением не приступлено.

Дергачев,

сигналист ст. Тайга.

Безобразно плохо оборудована железнодорожная баня на ст. Антибесс. В бане нет света и тазов. Приходится ходить в баню с фонарем и со своим тазом. Баня сама по себе маленькая, грязная.

Начальник Анжерской жилищно-ремонтной конторы никаких мер к устранению этих недостатков не принимает.

А. Исаев.

Ответственный редактор П. ПЛЕНИН.