

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 2 (710)

2 января 1938 года, воскресенье.

Цена 5 коп.

ШИРЕ РАЗВЕРНУТЬ СТАХАНОВСКОЕ ДВИЖЕНИЕ, ДОБИТЬСЯ БЕСПЕРЕБОЙНОЙ РАБОТЫ ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ

ВЫПРАВИТЬ РАБОТУ ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ

Тайгинское отделение в декабре имело исключительно безобразную работу с продвижением поездов в целом и особенно в нечетном направлении. Количество брошенных поездов доходило до 34 единиц. Ст. Тайга имела остаток груза до 1500 вагонов. Таким образом работа отделения и маневренность его была парализована полностью.

Пределышки Томской дороги бывшие начальник движения Горовой и его пособник Казаковцев до последних дней пытались Тайгинское отделение забивать нечетными и четными поездами, об этом характерно могут свидетельствовать телеграммы начальника дороги Петрова, и неоднократные приказы диспетчера по управлению Л.ева отправлять из Тайги паровозы резервом на Болотную, в то время как на подступах к Тайге стояли в упор по 15—17 нечетных поездов, простаивающих десятками часов. В депо Тайга ощущался большой недостаток паровозов, почти все они стояли под Тайгой, а пределышки Горовой и Казаковцев на каждом селекторном совещании категорически приказывали иметь в Тайге остатки не менее 1500 вагонов, а количество брошенных поездов на копейских станциях не менее 5. Эта антигосударственная практика привела к зашивке копейских станций, а в итоге к срыву погрузки угля. Вина руководства отделения в том, что оно не приняло немедленных мер к ликвидации заботности поездов на отделении.

Диспетчерский аппарат 27 и 28 декабря не обеспечил сдачу четных поездов на Красноярскую и нечетных поездов на Болотную, тогда как прием поездов этими пунктами был почти не ограничен.

Имеются случаи, когда участковые диспетчера не занимаются паровозами-толчками по Кузель и Тутаевской, из-за чего получается сбой продвижения поездов и создается дополнительная задержка. К таким диспетчерам нужно отнести прежде всего тт. Ша-

тило и Шкурского, которые не только не занимаются регулировкой толчками, но не знают где и какие толкачи находятся на участке.

На станции Тайга систематически продолжают простаивать паровозы под поездами из-за их неготовности, иногда эти простои доходят до 4 часов, в тот момент, когда приходится дорожить каждой минутой простоя паровоза.

Нельзя обойти и такого позорного случая, когда поезд бросался на участках из-за неисправности автотормозов и простаивали десятками часов. 25 декабря поезд № 917 простоял из-за порчи автотормозов 16 ч. 45 м. Поезд № 705—11 часов и т. д. Из-за снежных заносов имелось 9 растяжек, в том числе растянулись два пассажирских поезда, работа участка в течение 12 часов полностью была парализована. Из всего этого безобразного положения можно сделать вывод, что причина зашивки нашего отделения не только в том, что не принимают Мариинск и Болотная, а в том, что руководители служб на отделении не видят основной недостаток—это несогласованность в работе служб и отсутствие контроля.

Реализуя приказ наркома, о выполнении государственного плана погрузки и ускорении продвижения поездов в зимний период коллективы всех служб должны по боевому расшить Тайгинское отделение, с помощью партийных и не партийных большевиков сделать его работоспособным.

Тайгинское отделение имеет все возможности не только выполнять, но и перевыполнять государственный план погрузки, а для этого необходимо чтобы стахановцы и командиры всех служб добились, путем слаженности в работе, четкого выполнения графика движения поездов. К 2 января должны быть подняты все брошенные составы в нечетном направлении и остаток груза по станции Тайга доведен до 600 вагонов.

Попыванов.

Пятый тираж займа второй пятилетки

ВОРОШИЛОВГРАД, 26 декабря. (ТАСС). Вечером 26 декабря в Ворошиловграде закончился пятый тираж займа второй пятилетки. В этом тираже было разыграно 1.060 тысяч выигрышей на об-

щую сумму 173.920 тысяч руб., в том числе 200 выигрышей по 3 тысячи руб., 1.000 выигрышей по 1 тысяче руб., 10 тысяч выигрышей по 500 руб.

Тираж заснят бригадой «Союзкинохроники».

РАСТУТ РЯДЫ СТАХАНОВЦЕВ

Вагонники пункта осмотра станции Тайга первый год третьей сталинской пятилетки встречают повышением производительности труда.

Осмотрщик-автоматчик т. Глушков, хорошо освоив свою работу, опробование автотормозов производит за 5 минут при норме 10.

Слесарь тов. Лопатин до-

бился смены вагонной ресурса за 7 минут при норме 22. Слесарь Плотников меняет подшипник за 6 минут при норме 25.

Рабочих, перевыполняющих заданные нормы, в пункте технического осмотра с каждым днем становится все больше и больше.

П. Н.

Замечательные дела путейцев

В Тайгинской дистанции пути рабочие и работницы с каждым днем повышают свою производительность труда. Бригады работниц тт. Паныгиной и Луковниковой на очистке станционных путей от снега выполняют дневное задание на 225-250 проц. Работницы бригады тов. Наташиной подняли производитель-

ность труда на 314 проц. Рабочие бригады тов. Казакова на окирковке льда дали 324 проц. выработки.

В прошедшие дни работницы бригады т. Корогодовой на очистке снега выработывали две с половиной нормы в день, сейчас они свою выработку довели до 400 проц.

Владимиров.

Дают высокую производительность труда

Не так давно в Томском вагонном участке рабочих выполняющих 3—4 нормы за смену почти совсем не было. Широко развернувшееся социалистическое соревнование, в связи с подготовкой к встрече первого года сталинской пятилетки, резко увеличило ряды стахановцев.

В настоящее время в коллективе томских вагонников многие рабочие довели свою выработку до 400 проц. и более.

Электросварщик т. Бабуев поднял свою производительность труда до 440 проц., электросварщица Давыдова также вырабатывает

за смену более четырех норм.

Кузнец тов. Каширов с молотобойцем т. Михайловым довели производительность труда до 350 проц. Кузнец тов. Зайцев с молотобойцем т. Писаревым дают 324 проц. к норме.

А. Е.

Крепко держать красное знамя

По возрасту и стажу я еще очень молодой железнодорожник, всего второй год работаю на транспорте. Со школьной скамьи ФЗУ пришел в вагонное депо слесарем-гарнитурщиком. Работал первое время слабо, казалось как будто весь день загружен, а смотришь сделанного мало, к концу смены с трудом окончишь ремонт одного вагона.

Такая работа меня не удовлетворяла, но как построить свою работу для того, чтобы выполнить и перевыполнить производственные задания я не знал. На помощь мне пришла комсомольская организация и передовые рабочие—стахановцы депо. Они помогли мне перестроить процесс работы, научили как нужно организовать труд, передали свой опыт и методы стахановской работы. Испол-

няя все это я добился выполнения производственных заданий на 150-200 проц., а в настоящее время довел свою производительность труда до 400 проц. За смену вместо одного—ремонтную четыре вагона.

Значительно возрос мой заработок. Раньше я получал 100-120 рублей, сейчас зарабатываю свыше 500 руб. Стахановская работа привила мне чувство любви к производству, а полученное звание стахановца вселило у меня гордость и уверенность, что в 1938 году я не только не сдам темпов, а еще выше подниму производительность труда и буду ремонтировать за смену не четыре, а пять—шесть вагонов.

Стахановское движение, вдохновителем которого является вождь и учитель товарищ Сталин, воспитало

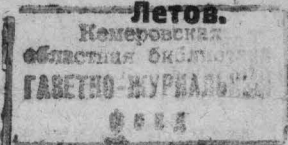
меня патриотом родины. Сталинская Конституция предоставила мне величайшие права. Мне открыта широкая дорога для применения своих способностей и талантов.

Я работаю на производстве и в тоже время готовлюсь быть летчиком—это возможно только в нашей стране.

Сегодня новый 1938 год—первый год третьей сталинской пятилетки. Я призываю ударников и стахановцев вагонного участка крепко держать дорожное красное знамя и с новым энтузиазмом добиваться новых производственных побед.

Да здравствует наш вождь и учитель товарищ Сталин! Да здравствует наша могучая и цветущая родина!

Е. Емельянов, слесарь-гарнитурщик вагонного депо Тайга.



ЛНБ - МОНБ.

ЧЕТКО, ПО ГРАФИКУ ОТПРАВЛЯТЬ, ПО-СТАХАНОВСКИ-КРИВОНОСОВСКИ ВОДИТЬ, БЕЗОТКАЗНО ПРИНИМАТЬ И ПРОДВИГАТЬ ПОЕЗДА ПО РАСПИСАНИЮ

Из приказа народного комиссара тов. А. В. Банулина.

НЕ ОПРАВДАЛ ДОВЕРИЯ

За последние дни Тайгинское отделение, работающее исключительно плохо, стало серьезным тормозом в работе всей дороги. Политотдел отделения, совместно с представителями Обкома и Райкома партии учитывая создавшееся положение мобилизовали коммунистов и комсомольцев на борьбу за расшивку отделения. Ряд товарищей были посланы на решающие погрузо-разгрузочные станции, многие поехали сопровождать поезда с целью быстрого их продвижения.

Большинство коммунистов и комсомольцев действительно по боевому включились в эту работу и получили нужные резуль-

таты. Но нашлись и такие, как парторг Тайгинской станции пути Сафронов, который сопровождая поезд № 3715 чуть ли не с первой же станции (Тольменка) поспешил позвонить по телефону в политотдел, заявляя о нецелесообразности его нахождения на этом поезде.

Горе-коммунист Сафронов до последних дней не может понять всей серьезности положения создавшегося на отделении, не хочет понять того, что проведение порученной ему политотделом работы требует создавшаяся обстановка в связи с ликвидацией отвалов угля на шахтах.

Нотелнов.

Ромашко умышленно дезорганизует движение поездов

Дежурный по станции Ижморская Ромашко безответственно относится к исполнению своих служебных обязанностей. В ночь на 1 января он одному из проследовавших его станцию поездов прибытие дал только через 22 минуты.

Такое отношение к порученной ему работе

можно расценивать только, как умышленную попытку внести дезорганизацию в движение поездов.

Начальнику отделения необходимо потребовать от Ромашко объяснение причины несвоевременной дачи прибытия поезда.

Бохан.

Плоды безответственности и разгильдяйства

Молодежная смена пункта технического осмотра ст. Тайга, возглавляемая мастером Рудиковым, 1 января работала исключительно плохо. Осматривались поезда этой сменой, как видно, поверхностно.

Доказательством этому может служить хотя бы тот факт, что отправившийся из Тайги в 6 часов 45 минут поезд № 776 не успел

дойти до станции Пихтач, как по технической неисправности (горение букс) был задержан.

Востановке поезда № 776, вызвавшего в свою очередь задержку поезда № 2 на 42 минуты, не мало повинен поездной мастер Городов Терентий, который к приему поезда отнесся безответственно.

Ильиных.

АНЖЕРСКОЕ РУДОУПРАВЛЕНИЕ НЕ ВЕДЕТ БОРЬБЫ ЗА ПОГРУЗКУ УГЛЯ

Бригада НКПС проверяя выполнение государственного плана погрузки угля на Анжеро-Судженских копях установила, что факты нарушения плана погрузки систематически допускаются и со стороны руководства Рудоуправления Анжерских копей.

Начальник Рудоуправления Анжерских копей Казайчук и начальник подвездных путей Зуев проявляют полнейший саботаж. 29 декабря они не обеспечили очистку путей от снега для постановки вагонов к местам погрузки. В результате более 3,5 часов простоял целый состав порожних вагонов. План погрузки был сорван.

С 27 по 29 декабря с большими переборами работал скрепер, подающий уголь в питатель, ввиду чего бригада НКПС вынужде-

на мобилизовать дополнительную рабочую силу, дабы не допустить срыва погрузки угля. Характерно отметить, что как только подходит порожняк на место погрузки, так скрепер выходит из строя. Это явление не случайное, потому что руководство до сего времени не организовало контроль за работой ответственных механизмов, используемых для погрузки угля.

Бригада НКПС вместе с парторганизацией Рудоуправления приняла ряд практических мероприятий с целью до конца разоблачить и ликвидировать саботажников из аппарата Рудоуправления Анжерских копей. В частности бригадой выделены ответственные лица для дежурства и наблюдений за своевременной погрузкой угля.

Шокуров.

На станции Тайга нет борьбы за оборот паровоза

На ст. Тайга до сего времени продолжают задерживать паровозы под поездами по несколько часов. В ночь с 31 декабря на 1-ое января паровоз № 730-60 (машинист т. Романов) был подан под поезд в 16 час. 27 м., а отправился в 18 ч. 51 м.

Паровоз № 726-78 (машинист Бакланов) был подан в 16 ч. 32 м. и простоял под поездом около 4-х часов. Паровоз № 743-71 в этот же день простоял 3,5 часа.

Все эти задержки поездов на ст. Тайга можно объяснить только тем, что руководство станции (начальник станции Дайнаков и парторг Владимирова), не мобилизовали людей станции на своевременную подготовку к отправлению поездов строго по графику.

Б-и.

Диспетчера не борются за продвижение поездов

Меня крайне поражает то, что диспетчера Тайгинского отделения не знают сколько брошенных поездов находится на той или иной станции.

1 января, проверяя работу ст. Судженка, лично мною было обнаружено в парках 3 брошенных состава поездов простаивающих от 7 до 10 суток. Кроме этого два угольных маршрута готовых к отправлению, также имеющих простой более суток.

Такой большой простой поездов говорит прежде всего о несогласованной работе диспетчеров с дежурными по станции и об отсутствии у них борьбы за быстрое продвижение поездов.

Пухарев.

ЧТО НИ СТАНЦИЯ, ТО СТОЯНКА

1 января я вел из Тайги в Болотную сборный поезд № 1105. Все мои стреления были направлены к тому, чтобы привести его с наибольшим эффектом — дать высокую коммерческую и техническую скорость, сэкономить больше угля.

Но что получилось на деле? Чуть ли не на каждой станции мой поезд дер-

жали. На одной только станции Яшкино поезд простоял более 2 часов.

Плохая регулировка движением поездов с головой выдает исключительно безобразную работу диспетчерского коллектива, который до настоящего времени не включился в борьбу за выполнение государственного плана погрузки.

Пасюков,

машинист депо Тайга

Кожевников и Гусев сорвали отправку поезда

1 января, по требованию маневрового диспетчера ст. Тайга Гусева и ответственного дежурного по станции диспетчера отделения Кожевникова, под кузбасский поезд был подан паровоз № 739-67 (машинист Ганилов). Паровоз простоял под поездом более 30 минут и

перед самым отправлением, (ввиду недостаточного количества в поезде автотормозов) распоряжением Кожевникова и Гусева паровоз был отцеплен и отправлен обратно в депо.

Таким образом отправку поезда ими было сорвано.

Б-и.

В ПАРТОРГАНИЗАЦИИ КОНДУКТОРСКОГО РЕЗЕРВА

В Тайгинском кондукторском резерве работает до 260 человек. Многие кондуктора отличаются своей производственной работой, не имеют браков и аварий, строго соблюдают Правила технической эксплуатации, водят поезда по графику и активно участвуют в общественно-политической работе. С этими людьми партком (секретарь Шестаков) ведет работу по подготовке их для вступления в ряды коммунистической партии большевиков. За последнее время приняты кандидатами в члены партии передовые рабочие, кондуктора — стахановцы тт. Литов, Кириченко и Абе-ляшев, подготовлены для вступления в партию и уже оформляют документы лучшие кондуктора тт. Соко-

лов, Коньков и Горелов. Создан кружок сочувствующих из 14 человек.

Партийная организация кондукторского резерва окружена беспартийным активом, выросшим за время подготовительной кампании к выборам Верховного Совета СССР. Этот резерв для роста партии ежедневно пополняется за счет лучших кондукторов. С этим активом нужна постоянная работа по подготовке их в ряды партии, по выращиванию новых членов партии. Партком этой работой занимается, но не повседневно и не систематически, что является серьезным недостатком в работе, который парторганизация обязана устранить в самое ближайшее время.

В. Мальцев.

Наша бригада отремонтирует 16 паровозов

Сталинская Конституция обеспечила нам право на труд, на отдых, на образование. Нам создана счастливая и радостная жизнь. Партия Ленина—Сталина и советское правительство неустанно заботятся о нашем благосостоянии. Где и в какой стране все это может быть, — только в нашей прекрасной стране.

Недавно мы выбирали Верховный орган власти. Патриоты нашей великой родины встретили этот знаменательный день рекордами и образцами высокой производительности труда. Наше депо заняло одно из первых мест по сети дорог и добилося получения переходящего красного знамени НКПС. Труд наш радостен. Мы работаем на себя и чем мы больше вырабатываем продукции, тем могущественнее будет наша родина, тем еще лучше мы будем жить.

Приближается первый под третьей сталинской пятилетки, передовые рабочие города Москвы и Мос-

ковской области обратились с призывом успешно завершить последний год второй пятилетки, образцово подготовиться к встрече первого года третьей сталинской пятилетки.

Горячо приветствуя прекрасную инициативу передовых рабочих наша комплексная бригада под эгидой энергично готовится к встрече первого месяца третьей пятилетки. Мы взяли на себя обязательство перевыполнить план ремонта паровозов в декабре и высококачественно отремонтировать 16 паровозов в январе, с перевыполнением плана на 4 единицы. Вдохновленные первыми победами, получив переходящее красное знамя НКПС, мы, рабочие бригад и цехов удесятим свои силы, добьемся новых производственных побед, навсегда закрепим переходящее красное знамя НКПС за Тайгинским депом.

Буро,

слесарь комплексной бригады депо Тайга.

Хулиган Куценко получил по заслугам

Тайгинский клуб имени Ленина нередко осаждают хулиганы. Они нарушают общественный порядок, срывают проведение тех или иных мероприятий.

На днях хулиган Куценко (токарь Тайгинского вагонного депо) в пьяном виде пришел в клуб, нанес ряд оскорблений работникам клуба, пытавшимся его удалить, устроил дебош, разбил окно и т. д.

Народный суд рассмотрел дело злостного Хулигана Куценко, приговорил его к полугоду лишения свободы и обязательному временному заключению.

Черепанов.

Ответственный редактор П. ПЛЕНИН.