

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 24 (732)

1 марта 1938 года, вторник.

Цена 5 коп.

Своевременный завоз горючего для весенне-посевной кампании является важнейшей государственно-политической задачей железнодорожников

Быстрее перевозить посевные грузы

В колхозах и совхозах нашей области идет деятельная подготовка к весеннему севу. Колхозники и рабочие совхозов, МТС и ремонтных мастерских стремятся по-большевистски встретить первую весну третьей сталинской пятилетки, чтобы завоевать новые победы в борьбе за высокий сталинский урожай на социалистических полях.

Партия и правительство, проявляя неустанную заботу о могучем подеме сельского хозяйства всей страны, вооружили и вооружают наши колхозы и совхозы передовой новейшей техникой. Тысячи тракторов, автомашин и комбайнов будут работать на полях колхозов и совхозов Новосибирской области. Огромное количество горючего потребуют сельские районы. Сотни тысяч пудов семенных материалов надо вовремя завезти в колхозы и совхозы.

Железнодорожники Томской дороги должны сейчас, в период подготовки к севу, с честью справиться с важнейшей хозяйственно-политической задачей — быстрой погрузкой и перевозкой посевных грузов. Не допустить, как в прошлом году, ни одного часа простоя вагонов из-за нехватки горючего — за это несут полную ответственность не только руководители МТС и колхозов, но и транспортники.

Однако с ответственной и почетной задачей быстрого завоза горючего транспортники Томской дороги не справляются. Продвижение цистерн с горючим не организовано. Десятками часов, а иногда и сутками простаивают цистерны везде — на станциях, в ожидании отправления с поездами, на пунктах слива, в ремонте. Хозяйственное руководство дороги не осуществляет повседневного бдительного контроля за быстрым продвижением цистерн.

Только в результате этой антигосударственной практики количество цистерн, имеющихся на Томской дороге, превышает норму более чем в два раза. Вместо среднесуточного пробега в 500 километров, цистерны продвигаются со скоростью в 240—250 километров. Новосибирское, Эйхенское, Тайгинское отделения и такие станции, как Новосибирск и Чулымская превращены в отстойники вагонов, среди которых много цистерн с горючим. И разве удивительно, что Томская дорога по продвижению цистерн одна из самых отстающих по сети дорог СССР.

Быстрейшее продвижение цистерн, груженых и порожних — решающая задача в перевозках посевных грузов. Каждый руководитель, от начальника дороги до начальника станции и развоза, все железнодорожники, от стрелочника и составителя до диспетчера и паровозного машиниста, обязаны уделять посевным грузам особое внимание. Цистерны должны отправляться сквозными, а не сборными поездами. Маршруты цистерн должны следовать впереди товарных поездов. Только бездушные чиновники могут спокойно относиться к преступным порядкам, царящим, например, на Новосибирском отделении (начальник отделения Оборотов), где цистерны отправляются в последнюю очередь.

Наряду с быстрейшим продвижением и перевозкой горючего необходимо обеспечить своевременный завоз для колхозов и совхозов семенного зерна, тракторов, сельскохозяйственных машин. К началу полевых работ на поля колхозов области надо завезти 7.000 тонн минеральных удобрений. Не допустить порчи ни одного килограмма семенного зерна — категорическое требование, которое надо выполнить неукоснительно и повсеместно.

Между тем, руководители некоторых служб, отделений и станций еще не осознали своей огромной ответственности перед государством. На днях на станцию Коченево было завезено сразу 166 вагонов зерна, а склады для прием-

ки зерна подготовлены не были. 23 февраля на станцию Бормотово прибыло 16 вагонов с семенным зерном, ссыпать которое также было некуда.

С таким антигосударственным отношением к перевозкам посевных грузов пора покончить. Транспортники обязаны работать в деловом тесном контакте с клиентурой, не допуская пачкообразной подачи вагонов на пункты разгрузки. Неослабный контроль за продвижением посевных грузов, за разгрузкой вагонов призваны осуществлять транспортные организации, райкомы и райисполкомы, руководители МТС и совхозы.

К перевозкам посевных грузов надо приковать бдительное внимание всех транспортных и территориальных партийных организаций, всей советской общественности. Маршруты с посевными грузами должны водить стахановцы-машинисты, вагоны должны ремонтировать стахановцы-вагонники, в поездах бригады надо выделять лучших стахановцев — кондукторов и смазчиков. За мечтательный почин машинистов-стахановцев Новосибирского депо, которые проявили ценную инициативу в быстрейшем продвижении посевных грузов, необходимо распространить по всем депо, на всех участках дороги.

На перевозках посевных грузов, на поднятии темпов погрузки угля в Кузбассе глубоко и всесторонне проверяется умение работать по-стахановски всех железнодорожников Томской. Созданием железной дисциплины, живым конкретным руководством станциями, депо, укреплением единоначалия, быстрейшим продвижением поездов по графику и расписанию, работой без аварий и брака, — на этом сейчас проверяется выполнение директив НКПС о перестройке работы дороги. Основной слаженной работы должны стать график и расписание. График и расписание движения поездов должны быть железным законом работы транспорта... За график и расписание нужна длительная, упорная борьба, нужна слаженность всех частей железнодорожного транспорта, нужна такая четкая и аккуратная работа, при которой действительно поезда пропускались бы вовремя и в точно установленном порядке» (Л. М. Каганович).

1938 год будет годом дальнейшего могучего подъема социалистического сельского хозяйства. Мы должны собрать не меньше, а больше 7 миллиардов пудов зерна. В борьбе за высокий сталинский урожай железнодорожники обязаны с честью справиться с перевозкой посевных грузов. Эта задача будет успешно разрешена, если все городские и районные партийные организации нашей области по-большевистски будут оказывать действенную помощь транспорту. Помогать и проверять ход перевозок посевных грузов и каменного угля, организовать четкую работу клиентуры, широко развернуть массовую политическую работу, чтобы еще выше поднять стахановское движение на транспорте и добиться общего подъема работы всей дороги.

Такой помощи еще не оказывают партийные организации на таких станциях, как Чулымская, Черепаново, Тайга. Примеру анжиро-судженской партийной организации, которая помогла транспортникам завоевать победу в погрузке угля, должны последовать все территориальные парторганизации Новосибирской области.

Беспощадно разоблачая все проделки врагов народа, быстро ликвидируя все последствия вредительства троцкистско-бухаринских предателей и их подлого отребья, многотысячный отряд железнодорожников Томской, под руководством парторганизаций, успешно выполняет поставленные перед ним задачи и выведет дорогу из полосы отставания. «Сов. Сибирь».

СВЫШЕ ШЕСТИ СУТОК ПРОСТОЯ

На станции Тайга не борются за быстрейшее продвижение вагонов с посевным грузом и с запасными частями для машинно-тракторных станций. 19 февраля на товарный двор станции Тайга подали 4 вагона семенной пшеницы под перегрузку. Вследствии неподачи порожняка эти вагоны простояли там свыше шести суток.

Два вагона овса поданы на то-

варный двор 23 февраля, и также из-за неподачи порожняка продолжают стоять. 20 февраля на станцию прибыло два вагона (№ 326691 и 439512) с посевным грузом. Маневровые диспетчеры должны были подать их на товарный двор под сортировку, но они перегоняют их с одной пути на другую, на товарный же двор они до сегодняшнего дня не поданы.

Летов.

Нет заботы о своевременной доставке грузов

На товарном дворе станции Тайга по суткам простаивают готовые к отправлению вагоны с посевными грузами и запасными частями для машинно-тракторных станций. Семь вагонов подготовленных к отправлению 25 февраля к 10 часам утра, смена маневрового

диспетчера Каплина не удалось отправить к месту назначения. Вновь заступивший маневровый диспетчер т. Глушков также не отправил вагоны и они до сего времени простаивают.

Вербенко.

ЗАБЫЛИ О ЦИСТЕРНАХ

Две цистерны №№ 168879 и 168464 с горючим поданы на товарный двор 25 февраля в 11 часов дня, в этот же день к 10 часам вечера перегрузка цистерн была закончена, но несмотря на это дежурный по пути Купеческий и маневровый диспетчер Глушков не убрали их, и они сейчас продолжают простаивать на товарном дворе.

Аварийная цистерна № 169795 подана на товарный двор 21 февраля. 22 февраля горючее перегрузили, а цистерну поставили в тупик и о ней забыли.

Вербенко.

СО СКОРОСТЬЮ 43 КИЛОМЕТРА В ЧАС

Машинист тайгинского депо т. Мезенцев 26 февраля провел товарный поезд на участке Тайга-Болотная со скоростью 43 км в час при норме 29.

Машинист Корягин, осваивая мощные паровозы серии ФД, выполняет техническую скорость вождения товарных поездов на 8—9 км в час.

Бынов.

КРИВОНОСОВСКИЕ СКОРОСТИ

Многие тайгинские машинисты, соревнуясь с машинистами депо Топки, начали по кривоносковски водить товарные поезда, на деле выполняя взятое на себя обязательство по повышению технической скорости. Машинисты тт. Бочарников И., Ганилов Д., Колыдо Г., Панкратов П. перевыполняют скорость вождения поездов в среднем на 8 км в час.

Машинисты тт. Климов А., Федянин А. водят поезда со скоростью превышающей норму на 7 км. в час. Машинист т. Ряпша имеет техническую скорость выше нормы на 6 км.

Ежедневно значительная часть машинистов депо Тайга проводит поезда по участкам с перевыполнением скоростей от 3 до 5 км.

Вл. Иванов.

ЛУЧШИЕ ЛЮДИ ПУНКТА ОСМОТРА

В пункте технического осмотра на станции Тайга систематически перевыполняют нормы многие слесари-автоматчики, вагонники и осмотрщики. Федоров слесарь-автоматчик производит смену воздухораспределителя системы «М» за 5 минут вместо нормы 11. Осмотрщики — автоматчики Володин, Тихомиров, Маслов и другие производят пробу автотормозов с перевыполнением нормы. Их произ-

водительность труда выражается в 200 процентов и выше.

Слесари вагонники тт. Мамаев, Кожемак, Шубин при производстве смены рессор и подшипников перевыполняют нормы в два и два с половиной раза.

Эти товарищи не только повышают производительность труда, но и ведут борьбу за укрепление трудовой железной дисциплины на своих участках работы.

Демидов.

ХРОНИКА

ЦК ВКП(б) постановил ликвидировать Партиздат при ЦК ВКП(б).

Постановлением Совнаркома РСФСР организовано в составе ОГИЗ'а государственное издатель-

ство политической литературы. СНК РСФСР утвердил директором издательства тов. Большеменникова А. П., освободив его от работы зам. директора государственного издательства художественной литературы.

И МЕЖДУНАРОДНОМУ ДНЮ ЖЕНЩИН

НАЧАЛАСЬ АКТИВНАЯ ПОДГОТОВКА К 8 МАРТА

В службах и цехах Тайгинского железнодорожного узла началась подготовка к Международному дню женщин — 8 марта. Проведено 15 женских собраний, на которых приняло участие около 600 работниц и домохозяек. Выбраны женсоветы по службам, создана инициативная группа из 52 человек. Организованы кружки ПВХО, ОСО и кружок цветочниц. 60 человек домохозяек сдали нормы на значек ПВХО.

В паровозном депо бригада женщин-домохозяек в составе тт. Корягиной, Шукиной, Макрушиной, Гладышевой и других вместе с машинистами организовали проверку состояния паровозов прибываемых и отправляемых с поездами.

Жены рабочих Брюхаченко, Серебрянникова, Блинкова, Колесникова проверили состояние рабочего места, инструмента и станков в депо среднего ремонта паровозов, организовав среди рабочих борьбу за чистоту рабочего места.

В пути, на станции, в вагонном и паровозном депо начата проверка социалистических договоров заключенных между работницами. Берутся производственные обязательства.

В клубе имени Ленина станции Тайга к 8 марта готовится постановка пьесы А. Н. Островского «Светит да не греет».

На томском узле работницы и домохозяйки готовят к 8 марта выпуск специального номера стенгазеты «Общественница». Для женщин организован и работает кружок текущей политики, посещают его 15 человек, кружок художественного чтения из 20 человек, кружок кройки, шитья и вышивки из 40 человек.

Десять женских бригад из домохозяек развернули работу на станциях, в депо, в школах, больницах, яслях, в столовых и магазинах райтранспорпита по устранению производственных недостатков, за чистоту рабочего места, за культурную торговлю и обслуживание. Ненормальности и недостатки выявленные бригадами устраняются.

В день 8-го марта домохозяйки выступят в клубе имени Сталина с программой художественной самодеятельности. Готовят свои выступления кружки клуба.

На станции Анжерская прошло собрание работниц и домохозяек посвященное подготовке к Международному женскому дню. Работает женсовет. На станции, в вагоно-ремонтном пункте, в школе и яслях работают контрольные посты женщин. В результате работы контрольных постов стрелочное хозяйство станции приведено в образцовое состояние. Начал работать кружок кройки и шитья. В клубе для женщин готовится к постановке пьесы «Шестеро любимых».

Успешно готовятся к 8 марта работницы и домохозяйки краснознаменной станции Судженка. Работает кружок по изучению «Положения о выборах в Верховный Совет РСФСР». Проводятся занятия по сдаче норм на значек «Готов к санитарной обороне». Домохозяйки активно участвуют в производственной жизни станции, помогая своим мужьям добиваться новых производственных побед, с тем чтобы удержать переходящее красное знамя. На станции Судженка — женщины частые гости. Они бывают в стрелочных будках, у путевых обходчиков, в пункте осмотра, беседуют с машинистами, составителями, сцепщиками, помогая устранить им неполадки и ненормальности мешающие лучшей работе.

С большой активностью идет подготовка к международному женскому дню среди женщин разезда 11 километра Томской ветки. Женщины обязались к 8 марта изучить «Положение о выборах в Верховный Совет РСФСР». Развернут культурный поход за чистоту в квартирах, постовых будках, в служебных помещениях. Приводится в порядок красный уголок. Силами женщин начат производственный осмотр стрелочного и путевого хозяйства.

В. Мальцев.

Женщины активистки кондукторского резерва

В Тайгинском кондукторском резерве развернута подготовка к Международному женскому дню. По вопросам подготовки проведено два собрания работниц и домашних хозяек. Присутствовало 70 человек. Создана инициативная группа. Бригада домохозяек тт. Рабалкина, Ватолина и Корчуганова проверяют состояние сигналов у кондукторов при явке их на поезд. Жены рабочих тт. Белова, Абеяшева, Гилева и Берестнева контролируют санитарное состояние

комнат отдыха, столовой и магазина.

Группа женщин тт. Конькова, Вербенко, Злодеева, Жидкова, Солонникова — занимаются доставкой книг стахановцам на дом. Работают кружки по подготовке домохозяек к сдаче норм на значки ПВХО и «Готов к санитарной обороне». Десять женщин учатся в кружке цветочниц, которым руководит домохозяйка Барышева.

Шестанов,

партборт кондукторского резерва.

Что делается на агитационном участке — не знает

Партком станции Тайга (секретарь Владимиров) не плохо организовал изучение «Положения о выборах в Верховный Совет РСФСР» среди работников вокзала. Там созданы сменные кружки и регулярно проводятся занятия, которые посещают в среднем 30-40 человек. Агитатор Малышев добросовестно относится к этой исключительно важной работе по политической подготовке избирателей к выборам.

В сменах станции ежедневно проходят читки Положения и других материалов к предстоящим выборам Верховного Совета РСФСР. Читки и беседы ведут студенты технической школы, практиканты тт. Рудов, Солонин, Тюрин и комсомольцы станции Никиткина, Лихачев, Тимченко. Если на станции партком кое-что сделал и продолжает делать по подготовке изби-

рателей к выборам, то нельзя этого сказать в отношении развертывания агитационной работы среди населения. Партком выделил на участок 36 чтецов и агитаторов, но что они там делают, какую ведут работу секретарю парткома т. Владимирову неизвестно. Работа агитаторов на участке не контролируется. Ни один из них не отчитывался. Коммунисты агитаторы на парткоме не заслушивались.

С момента утверждения «Положения о выборах в Верховный Совет РСФСР» прошло достаточно времени, но сделанного мало. Обязанность партийных организаций развернуть подготовку избирателей к предстоящим выборам и в первую очередь организовать среди них изучение «Положения о выборах в Верховный Совет РСФСР».

М. Вальдов.

ПРОВЕРЯЕМ ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ ПАРОВОЗОВ

Готовясь к Международному женскому дню 8 марта и к предстоящим выборам Верховного Совета РСФСР мы, женщины-активистки паровозного депо Тайга, вместе с паровозниками проводим сейчас большую работу по проверке технического и культурного состояния паровозов.

За последние дни технические неисправности нами обнаружены у следующих паровозов:

На паровозе № 726-70 (машинисты

тт. Козленок и Карельский) не работает ручная песочница. Паровоз содержится в грязном состоянии.

Еще хуже относятся к своему паровозу № 716-34 машинисты тт. Круталевич и Мрамурко. На этом паровозе бригада обнаружила 7 крупных дефектов.

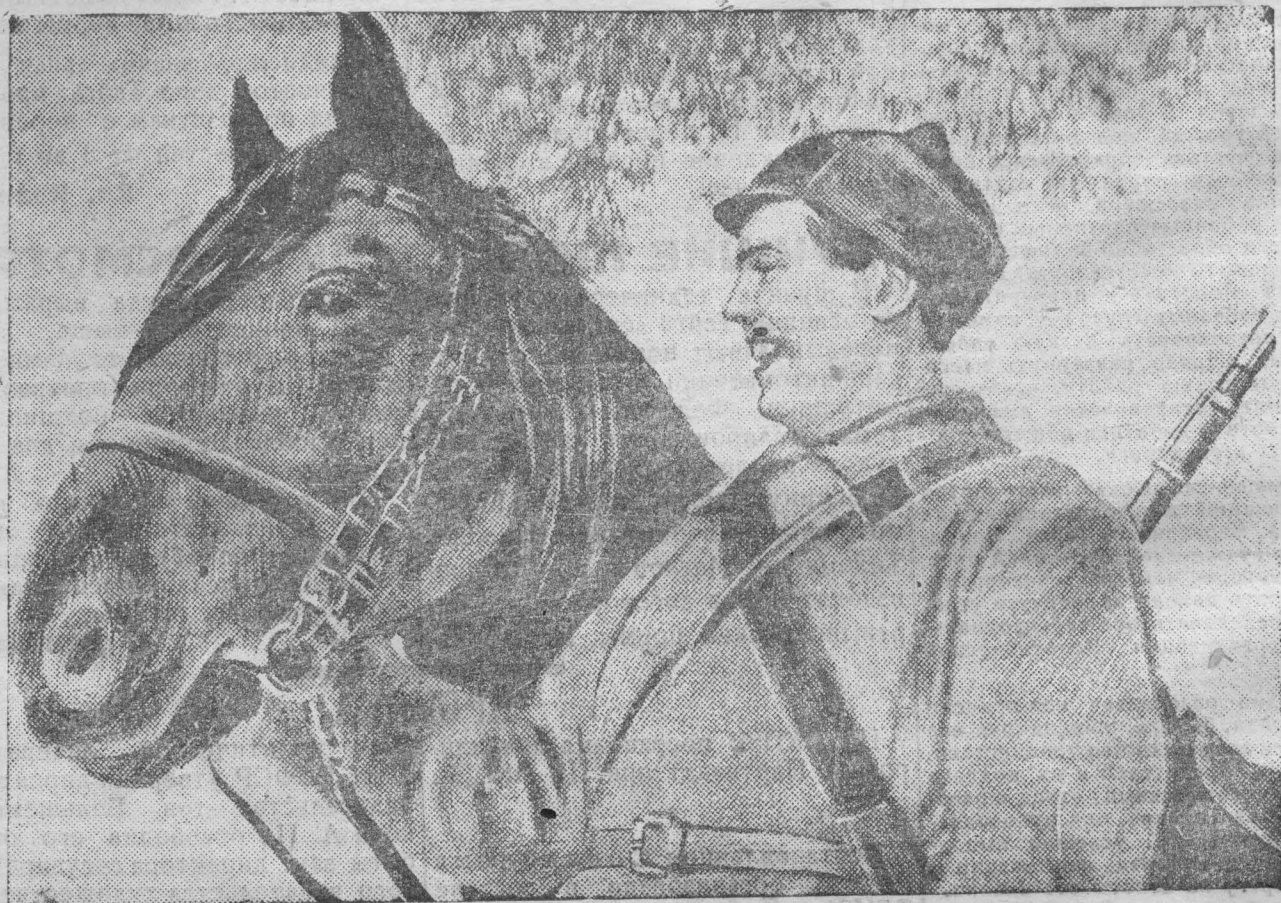
Не работает ручная песочница на паровозе № 739-94 (машинисты тт. Понкратов и Денисов). Левый поршневой сальник парит, паровозный тормоз распушен. Примерно такие же недостатки имеются на паровозе № 739-68 (машинисты тт. Мокшанов и Леонов).

Особенное внимание мы обращаем на исключительно безответственное отношение к своему паровозу № 737-07 со стороны машинистов Холкина и Ведерникова. Их паровоз находится в хаотическом состоянии. У шибера ящика нет совсем крышки. Крейцкопфные вкладыши сработались больше чем на 4 мм. Парорабочие трубы не изолированы, ослабла предохранительная скоба параллели и т. д. Кроме всего этого на паровозе неминуемая грязь.

Мы потребовали от всех машинистов этих паровозов совместно с руководством депо в кратчайший срок устранить все отмеченные недостатки.

Нельзя не отметить исключительно хорошего отношения к своей машине со стороны машинистов тт. Хурсик и Симочкина. Их паровоз № 743-71 находится в полной технической исправности и чистоте. По этому паровозу надо держать равнение.

Бригада женщин: **Корягина, Шукина, Мартынюк, Макрушина, Гладышева, Михальчишина, Белоусенко, Лубышева.**



ГЛАЗЫРИН МАКАР ПЕТРОВИЧ — отличник боевой и политической подготовки I этапа соцсоревнования им. XX годовщины РККА и Военно-Морского Флота. (Фото Павлова).

Анжерцы внедряют опыт работы судженцев

Стахановские дела анжерцев

Рабочие и командиры станции Анжерская, соревнуясь с коллективом судженцев, добиваются замечательных успехов в деле выполнения и перевыполнения государственного плана погрузки угля.

За 20 дней февраля план погрузки выполнен на 109,1 проц. Средний простой вагонов при норме 11 часов, в январе составлял 11 часов, в феврале 10,8 часа. Работали без брака и аварий.

Успешной работой анжерцы добились в результате развернутого соревнования между сменами и значительного роста стахановцев. За последний месяц ряды стахановцев увеличились на 30 человек. Исключительное значение в успехах станции имеет слаженность в работе между движением, вагонниками и паровозниками, работающими в единых сменах станции и копей. Твердая дисциплина, ежедневная проверка выполнения в сменах взятых обязательств и производственных заданий.

На станции особенно отличается в работе комсомольско-молодежная смена. Ее командиры тов. Бочанов очень много работает с каждым рабочим смены, проводит беседы. Перед вступлением на дежурство подробно рассказывает о производственных заданиях. В этой смене составитель Шалаев с машинистом Поречным поезд в 75 вагонов формируют за 30 минут при норме 1 ч. 15 минут, расформировывают составы за 25 минут вместо 1 ч. 10 минут. Старший стрелочник Лысенко, Пермяков и Корешков выдвинуты из младших,

работают без брака и аварий, за две минуты приготавливают маршруты. Стрелочное хозяйство содержится в чистоте.

Осмотрщик вагонов Животиков производит технический осмотр поезду за 20 минут. Технический конторщик Чуйков списывает составы за 5 минут.

Смена тов. Бочанова добилась снижения простоя вагонов до 9,7 часа и обеспечила погрузку 1426 вагонов вместо 1150. Единая смена дежурного по станции т. Скиба раньше была отстающей, сейчас одна из передовых на станции. Смена довела простой вагонов до 10 часов и перевыполнила план погрузки угля. Составители Локтионов и Ладыгин, стрелочники Доровский, Черкашин, Григорьев дают хорошие показатели в работе. Таксировщицы Табакова и Ворцова производят выписку документов вместе с таксировкой на весь маршрут за 25 минут вместо 50. На станции прекращены хищения грузов, нет засылок ни грузов, ни документов.

Стахановская работа смен станции, новый производственный подвиг среди рабочих горячо взявшихся за выполнение приказов наркома дали возможность станции ликвидировать отвалы к 15 февраля, тогда как на 1 января в отвалах лежало около 60 тысяч тонн угля. Коллектив станции не останавливается на достигнутом, поставлена боевая задача работать еще лучше и занять первое место на дороге.

Владимиров.

За лучшие показатели в работе

Коллектив судженцев по боевому борется за выполнение приказов наркома по повышению погрузки угля. 22 февраля смена дежурного по станции Калашникова за 8 часов обеспечила погрузку 120 вагонов при суточном плане 195 вагонов.

Старшие стрелочники тт. Михеев, Саратцев и Микиянский привели в образцовое состояние стрелочное хозяйство. 23 февраля коллектив станции добился сокращения среднесуточного простоя вагонов на три часа. При чем смена дежурного по станции т. Парфенова снизила простой вагонов с 16 до 11 часов.

В этот день особенно хорошо работал осмотрщик вагонов тов. Кузьмин, он правильно организовал работу в смене, в результате состав порожняка в 64 вагона был осмотрен за 20 минут и произведено опробование автотормозов за 8 минут. Маневровый машинист т. Стаин и составитель т. Чапай за пять минут сделали прицепку 22 вагонов, а через 10 минут приготовили поезд к отправлению.

Смена дежурного по станции Серюкова сократила простой вагонов на два часа и перевыполнила план погрузки. 24 февраля смена дежурного по станции т. Шабалина довела простой вагонов до 10 часов вместо 16 по норме и за свое дежурство обеспечила погрузку сверх плана тысячу тонн угля.

Старший осмотрщик Иванов и осмотрщик-автоматчик Рудько быстро и высококачественно осматривали поезда не допуская ни малейшей задержки.

Диспетчер отделения т. Сычев обеспечивал своевременную уборку готовых составов и не допус-

кал перепростоя вагонов. Однако не все диспетчеры отделения выполняют взятые на себя обязательства чем продолжают тормозить работу коллектива станции. На днях дежурный по отделению Артюхов и диспетчер Прозоров не выслали станции паровозов, готовые составы часами простаивали. Один из них простоял 10 часов. В течение 12 часов станция не имела вагонов для погрузки.

Коллектив станции, получив дорожное переходящее красное знамя еще шире развертывает социалистическое соревнование между группами и сменами рабочих, за удержание красного знамени. Необходимо, чтобы диспетчерский коллектив оказывал практическую помощь станции добиваясь еще лучших показателей в ее работе.

Шевцов,
начальник станции.
Сулимов,
парторг.

Четыре нормы в день

В депо Тайга значительных успехов добиваются рабочие на ремонте паровозов. Слесарь т. Тарасов за смену сделал 400 сальниковых пружин, что составляет четыре нормы. Токарь т. Седин выточил 24 поршневых кольца выработав 392 проц. к норме. Токарь Селетаев Б. на разных работах поднял производительность труда на 360 проц.

В котельном цехе слесарь Попов И. дает за смену больше трех норм. В механическом цехе токарь Батурин В., работая на двух станках, произвел обточку около четырех паровозных колесных пар, выработав 333 проц.

Слесари промычного цеха депо тт. Шевцов Д. и Жариков И., ремонтируя дышла у паровозов, имеют выработку от 300 до 330 проц.

Так, по-большевистски, стахановцы депо борются за удержание переходящего красного знамени НКПС.

В. Мальцев.

ПАРОВОЗЫ ПРОСТАИВАЮТ

Паровозы товарного и пассажирского парка, как система простаивают часами на контрольной станции Тайга. 24 февраля паровозы в среднем простояли на контрольной 70 минут при норме 30.

24 февраля дежурный по станции Леонтьев под прибывшим из Томска поездом № 1057 продержал паровоз № 738 61 1 ч. 45 минут. Дежурный по станции Мартынов паровоз № 743 22 освободил и направил под депо через 55 минут, а паровоз № 723 56 через 1 ч. 23 минуты.

В этот же день поезд № 9 5 903 по неприяму Тайги на 235 километре стоял 40 минут сверх нормы в то время как 19-й путь для приема был свободен. Второй поезд передержан по неприяму на блок-посту Кузель на 1 ч. 17 м. при наличии свободного 6 пути.

И. БОРИСОВ.

Демидов, Бохан.

ЧТО ПРОИСХОДИТ В ГЕРМАНИИ

Фашистская диктатура в Германии — свирепая, но непрочная власть. Об этом лишний раз свидетельствуют те события, которые произошли в Германии в последние дни. Эти события показали, что в Германии растет недовольство фашистским режимом среди самых различных слоев населения.

Германский фашизм стремится разжечь новую мировую войну. Готовясь к такой войне, он бешено вооружается, переводит на военные рельсы все хозяйство. В истекшем 1937 году фашисты затратили на вооружения две трети всех государственных расходов Германии.

Огромные затраты на подготовку к войне ложатся тяжелым бременем на плечи трудящегося населения Германии. За пять лет фашистской диктатуры в Германии возросли в два раза налоги. В то же время заработная плата германских рабочих сократилась на одну четверть. Резко ухудшилось и положение крестьянства.

Значительные массы трудящихся Германии голодают. Трудящиеся ненавидят фашизм — режим голода и нищеты. Рабочие и крестьяне Германии с ужасом думают о войне, которую готовят фашисты.

Но не только трудящиеся обречены в Германии тревогой и беспокойством за будущее. Некоторые группы буржуазии, не потерявшие еще способности трезво оценивать положение, видят, что фашисты толкают страну к пропасти. Они с полным основанием боятся, что Германия будет разбита в той войне, которую готовят фашистское правительство.

Война, которую ведут против испанского народа германские и итальянские фашисты, стоит немалых жертв народам Германии и Италии. Германские и итальянские трудящиеся все громче ропщут против зачинщиков этой войны. Они всей душой на стороне мужественного испанского народа, защищающего свою свободу и независимость.

Даже в германскую армию проникло недовольство политикой фашистских аван-

тюристов. Иностранные газеты сообщали о случаях расстрела германских солдат за выступления против фашизма, против интервенции в Испании.

Командный состав германской армии с тревогой следит за этими настроениями в войсках. Многие германские офицеры и генералы являются противниками безрассудной политики фашистских авантюристов. Эти офицеры, конечно, тоже стремятся к войне, но требуют более тщательной подготовки к ней.

В последние дни в Германии дело дошло до прямого столкновения между фашистским правительством и высшим командованием армии. Группа виднейших генералов, во главе с главнокомандующим армией генералом Фричем, представила ряд требований фашистскому правительству Гитлера.

По сообщениям иностранных газет, недовольные генералы высказались против военного союза Германии с Японией и Италией. Как известно, Гитлер заключил такой союз под видом соглашения о борьбе с коммунистами. Между тем, германские военные специалисты держатся очень невысокого мнения о военных качествах японской и итальянской армий и не желают связывать себя с ними.

Некоторые иностранные газеты сообщают, что главнокомандующий германской армией генерал Фрич потребовал от Гитлера отозвания германских войск из Испании. По словам этих газет, германские генералы считают, что фашистская интервенция в Испании провалилась и что поэтому от нее следует отказаться.

Как бы то ни было, совершенно ясно, что высшее военное командование добивалось решающего влияния в германских государственных делах. Недовольные генералы имели поддержку в некоторых кругах буржуазии. Повидимому, они приняли известные меры к тому, чтобы силой настоять на своих требованиях.

Однако Гитлеру удалось одержать верх над недовольными генералами. Главнокомандующий армией Фрич и все его сторонники уволены в отставку. Количество изгнанных из армии генералов и полковников исчисляется многими десятками. Уволен и военный министр Бломберг.

Опасаясь открытого выступления армии, правительство запрело воинские части в казармах. Офицерам и солдатам запрещены отпуска. Фашистская полиция ведет строгое наблюдение за воинскими частями. По сведениям иностранных газет, некоторые из недовольных генералов, и в частности бывший главнокомандующий Фрич, находятся под арестом.

Одновременно произведены изменения в составе германского правительства. Министр иностранных дел Нейрат уволен в отставку. Новым министром иностранных дел назначен Риббентроп — ярый фашистский авантюрист и один из вдохновителей интервенции в Испании. Большие перемены произведены и в министерстве хозяйства: новым министром назначен один из ближайших сподвижников Гитлера. Все руководящие должности в министерстве хозяйства замещены фашистскими военными специалистами.

Эти перемены в составе германского правительства говорят о том, что фашисты будут проводить в дальнейшем еще более безрассудную политику военных авантюристов. Английские и французские газеты выражают опасение, что гитлеровцы затеют новую военную авантюру в ближайшем будущем для того, чтобы отвлечь внимание германского населения от ухудшающегося положения в стране.

Но что сулит германскому фашизму такая война? Фашистский режим, усиленно готовящий войну, не имеет прочной опоры в самой Германии. Германские поджигатели войны обладают ненадежным, шатким тылом.

Всякая крупная военная авантюра, которую затеет германский фашизм, закончится крахом и гибелью фашистского режима в Германии.

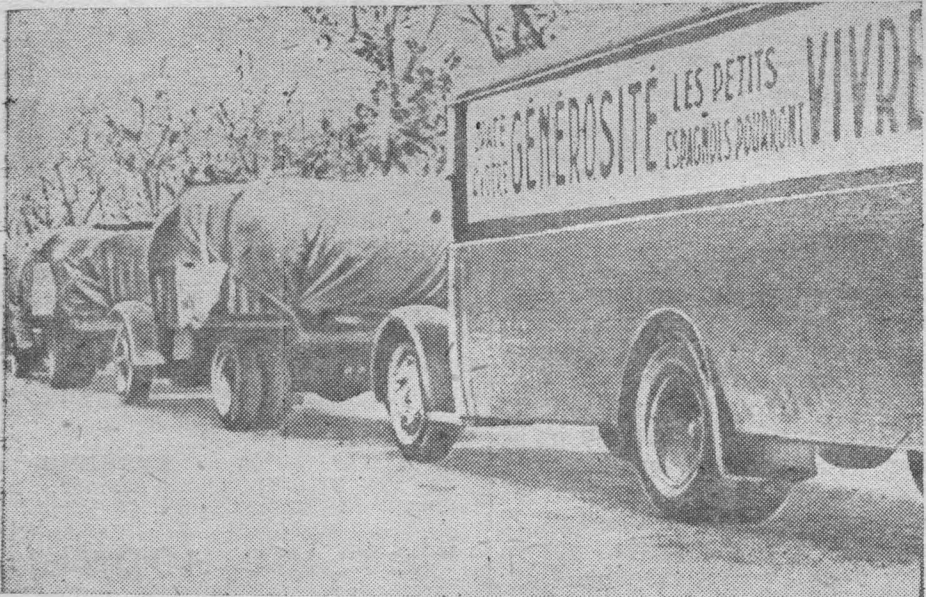
Папанинцы на „Ермаке“

БОРТ „ЕРМАКА“, 25 февраля, 4 часа. (Радио спец. корр. ТАСС).

Продолжаем стоять в ожидании подхода „Мурманца“ у восточных берегов Исландии в Рейдар-фиорде. Как и вчера, усиленно идет работа по окраске корабля—готовимся к встрече с ленинградцами.

Депутаты Верховного Совета СССР товарищи Папанин, Ширшов,

Кренкель и Федоров внимательно знакомятся по газетам и беседам с депутатом тов. О. Ю. Шмидтом с тем, как проходили выборы, как работала Первая Сессия Верховного Совета. Папанинцы готовятся к предстоящим встречам с избирателями, в многочисленных радиogramмах выражающими нетерпение скорее увидеться со своими избранными.



На снимке: грузовики с продуктами, посланные трудящимися Парижа для испанских детей и женщин. (Союзфото).

На фронтах в Испании

(По сообщениям ТАСС)

Восточный (Арагонский) фронт

Согласно сообщению испанского министерства обороны от 24 февраля, мятежники 23 февраля заняли в районе Теруэля вершину Гальяна. В течение дня 24 февраля в секторе Теруэля не происходило никаких значительных операций. Республиканская артиллерия подвергла бомбардировке войска мятежников к северу от Теруэля. Республиканская авиация обстреляла в районе Конкуда отряд мятежников численностью до 1500 человек и многочисленные грузовики, перевозившие войска и военное снаряжение мятежников по дороге Теруэль—Сарагоса.

Центральный фронт

22 февраля мятежники в секторе Арава (к северо-западу от Мадрида) пытались отбить позиции, потерянные ими накануне. Атака была отбита республиканцами. Республиканская артиллерия затем в течение нескольких часов бомбардировала здесь расположения мятежников, препятствуя их новым попыткам перейти в наступление.

23 февраля мятежники при поддержке артиллерии предприняли попытку атаковать республиканские позиции в районе Эль Пардо (к северу от Мадрида). Встреченные ожесточенным огнем республиканцев мятежники отступили, понеся значительные потери. Республиканские войска заняли окопы мятежников.

На других фронтах не отмечается никаких операций.

Действия авиации

Как сообщает агентство „Эбана“, истребители мятежников „Балеарес“ и „Канарис“ утром 23 февраля приблизились к порту Гизолю (в 70 километрах от французской границы) и произвели 60 выстрелов. Одним из снарядов повреждено стоявшее в порту французское судно. На берегу ранено 3 человека среди гражданского населения. Батем суда мятежники заправились в близлежащем порту Паламос, который также бомбардировали, но безрезультатно, так как были вынуждены немедленно покинуть этот район, атакованные двумя эскадрильями республиканских самолетов.

АНГЛО-ИТАЛЬЯНСКИЕ ПЕРЕГОВОРЫ

ЛОНДОН, 25 февраля. (ТАСС).

По словам дипломатического обозревателя газеты „Таймс“, предстоящие англо-итальянские переговоры будут включать все вопросы, касающиеся отношений между этими двумя странами. Как пишет дипломатический обозреватель „Дейли экспресс“, Италия требует признания захвата Абиссинии, равенства английских и итальянских морских сил в Средиземном море, обязательства со стороны Англии не укреплять остров Кипр, предоставления Италии мест в компании Суэцкого канала и участия Италии в охране канала. Римский корреспондент газеты „Дейли мейл“ пишет, что Муссолини будет добиваться, чтобы Суэцкий

канал не был закрыт в будущем для итальянских судов ни при каких обстоятельствах.

По мнению дипломатического обозревателя газеты „Манчестер гардиан“, наступление генерала Франко на Теруэль было предпринято с целью укрепить позиции Муссолини в предстоящих англо-итальянских переговорах по вопросам Суэцкого канала и итальянского морского паритета с Англией в Средиземном море. За последнее время, продолжает обозреватель, Чемберлен высказывался решительно против морского паритета Италии с Англией. Ближайшее будущее покажет, останется ли Чемберлен на этой точке зрения.

Работают без брана

Старшие стрелочники станции Тайга Баранович и Айкин работают без брака и аварий. Тов. Баранович является проформом смены № 4, борется за укрепление трудовой дисциплины, четко и точно выполняет распоряжения командиров. Тов. Айкин, работая в четном парке старшим стрелочником, стрелки своего поста содержит в образцовом состоянии.

Младшая стрелочница т. Копачева лучшая среди стрелочниц 17 поста. За короткое время работы она хорошо освоила технику своего дела, у нее нет ни одного случая нарушений Правил технической эксплуатации.

Сыропатов,
председатель месткома.

Работа отделения за 28 февраля 1938 г.

План погрузки выполнен на 82%

План погрузки угля выполнен на 86,5%

Станции грузили так:

	Задание выполнено на
Анжерская (нач. Селиверстов)	57,2%
Судженка (нач. Шевцов)	80,6%
Яя (нач. Коваль)	97,1%
Томск II (нач. Полуднев)	28,7%
Тайга (нач. Дмитрюк)	37%
Яшкино (нач. Почечуев)	59,6%
Черемошники (нач. Степанов)	93,2%

Движение поездов:

Отправлено по расписанию поездов 36,2%.
Проследовало поездов по расписанию 2,7%.
Участковая скорость выполнена 13,3 км в час при задании 24.
Сведения о движении поездов даны за 27 февраля.

Письма в редакцию

ГОРБУНОВ ПЬЯНСТВУЕТ

В кондукторском резерве станции Тайга нет борьбы за трудовую железную дисциплину. Не единичны случаи злостного нарушения Правил технической эксплуатации со стороны главных кондукторов. В частности главный кондуктор Горбунов 15 февраля отстал от поезда на станции Бери-

кульская и нагнал свой поезд только на станции Яя.

16 февраля Горбунов пришел на поезд в пьяном виде, вследствие чего был отстранен от поездки. Профсоюзная организация знает о этих безобразиях, но мер к Горбуну и другим нарушителям дисциплины не принимает. **Чирков,** главный кондуктор.

Злостные нарушители дисциплины

Старшие весовщики товарного двора ст. Анжерская Горбенко Николай и Радченко Андрей систематически нарушают трудовую дисциплину. Неоднократно имели место факты, когда тот и другой на работу являлись пьяными.

В ночь на 13 февраля Горбенко вновь явился на работу пьяным и во время дежурства лег спать. От работы он был отстранен.

Коллектив рабочих станции Анжерская на общем собрании вынес решение—просить начальника станции т. Селиверстова немедленно снять Горбенко с работы, как злостного нарушителя трудовой дисциплины. Требование вполне обоснованное, однако начальник станции вновь ограничился по отношению к Горбенко вынесением ему в приказе выговора. **Г—н.**

Беззаботный начальник

Начальник разезда 11 км Томской ветки Розум не заготовил своевременно топлива для служебных помещений. Сейчас стрелочные будки не отапливаются, ни угля, ни дров нет.

На неоднократные жалобы стрелочников о том, что в будках холодно Розум не обращает внимания. Он оправдывает себя тем, что руководство отделения ему не дает средств на приобретение топлива. Стрелочникам от такого оправдания теплее не становится. **С—н.**

Закимаются припиской

Бригадир Тайгинского вагонного депо Еловики безответственно относится к исполнению своих служебных обязанностей.

20 февраля он дал задание кузнецу Суслову и молотобойцу Филатову сделать 180 рессорных сереежек. В процессе работы около 20 сереежек были сожжены. Еловики об этом хорошо знал, однако, в книгу исполненных работ им было записано, что кузнецом Сусловым и молотобойцем Филатовым сделано 240 сереежек.

Приведенный факт приписки отдельным рабочим не выполненной работы у бригадира Еловики далеко не единственный.

Мельников.

Столовая без посуды

О тайгинской столовой Райтранспорпита № 20 писалось в газете уже не раз, однако улучшения в работе ее до настоящего времени нет. В столовой грязно. У кассы и у раздатчика хлеба всегда очередь. Для того, чтобы пообедать в этой столовой надо самое меньшее затратить 40-50 минут.

Заслуживает внимания тот факт, что столовая крайне скудно обеспечена посудой. Нехватает тарелок, совсем нет чайных ложек (компот, например, столующиеся вынуждены пить как воду, через край стакана). Вилки тоже очень мало. Чаще всего второе блюдо приходится кушать ложкой.

Оправдать такое исключительно безобразное отношение руководства столовой к столующимся ничем нельзя.

Яровиков,
главный кондуктор.

Технической библиотекой получены книги:

1. Паровоз с конденсацией пара.
2. Курс паровозов. Устройство и работа паровозов и техника их ремонта—I часть.
3. Курс паровозов. Устройство и работа паровозов и техника их ремонта—II часть.
4. Никольский Л. Комплексные бригады по ремонту паровозов в депо.

ТЕХБИБЛИОТЕКА.

Ответственный редактор

П. ПЛЕНИН.