

ДА ЗДРАВСТВУЕТ 20 ГОДОВЩИНА КРАСНОЙ АРМИИ И ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА СССР!

23 февраля 1938 г.
СРЕДА
№ 22 (730)
ЦЕНА 5 КОП.

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

Газета Политотдела
Тайгинского отделения
Томской жел. дор.СЛАВА ОТВАЖНЫМ СЫНАМ НАШЕЙ
ВЕЛИКОЙ РОДИНЫ!ПАПАНИНУ, ШИРШОВУ, КРЕНКЕЛЮ,
ФЕДОРОВУ

Поздравляем Вас с успешным выполнением ответственного задания.

Вся наша страна гордится Вашей героической работой.
Ждем вашего возвращения в Москву.
Братский привет!И. Сталин
В. Молотов
Н. Ворошилов
Л. Каганович
М. Калинин
А. Микоян
В. ЧубарьА. Андреев
С. Косиор
А. Жданов
Н. Ежов
Г. Петровский
Р. Эйхе
Н. ХрущевОСТАЛЬЦЕВУ, БАРСУКОВУ, КОТЦОВУ,
КОМАНДАМ „ТАЙМЫРА“ И „МУРМАНА“

Примите нашу благодарность и благодарности всего советского народа за блестящее выполнение задачи по оказанию помощи слабой экспедиции Папанина.

Гордимся Вашей отважной и самоотверженной работой.
Братский привет!И. Сталин
В. Молотов
Н. Ворошилов
Л. Каганович
М. Калинин
А. Микоян
В. ЧубарьА. Андреев
С. Косиор
А. Жданов
Н. Ежов
Г. Петровский
Р. Эйхе
Н. ХрущевТоварищ Сталину, Молотову,
Ворошилову, Кагановичу, М.,
Калинину, Микояну, Чубарю, Андрееву,
Косиору, Жданову, Ежову.

Ледокол „Ермак“—Шмидту.

Безгранично счастливы рапортовать о выполнении порученного нам задания. От Северного полюса до 75 градусов северной широты мы провели полностью все намеченные исследования и собрали ценный научный материал по изучению дрейфа льда, гидрологии и метеорологии, сделали многочисленные гравитационные и магнитные измерения, выполнили биологические исследования.

С 1 февраля, когда на 74 градусе наше поле разделилось на части, мы продолжали все возможные в этих условиях наблюдения. Уверенно работали, ни минуты не беспокоились за свою судьбу, зная, что наша могучая родина, посылая своих сынов, никогда их не оставит. Горячая работа и внимание к нам партии, правительства, дорогого

товарища Сталина и всего советского народа непрерывно поддерживали нас и обеспечили успешное проведение всей работы. В этот час мы покидаем льдину на координатах 74 градуса 54 минуты северной широты, 19 градусов 48 минут восточной долготы за 274 суток дрейфа свыше 2500 километров. Наша радиостанция первая сообщила весть о завоевании Северного полюса, обеспечивала надежную связь с родиной и этой телеграммой заканчивает свою работу. Красный флаг нашей страны продолжает развеваться над ледяными просторами.

ПАПАНИН, КРЕНКЕЛЬ, ШИРШОВ, ФЕДОРОВ.
„СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС“
15 часов 55 минут.ГЕРОИЧЕСКИЕ ПАПАНИНЦЫ
НА БОРТУ „МУРМАНА“
И „ТАЙМЫРА“

БОРТ „ТАЙМЫРА“, 19 февраля, 18 часов 30 минут. Ровно в 13 часов 30 минут ледоколы подошли к лагерю и остановились от него в полтора километра. Восемьдесят человек с обоих кораблей пошли с флагами к лагерю. Папанинцы встретили нас также с флагами и с портретами товарища Сталина.

Под команду „смирно!“ руководитель экспедиции Остальцев отдал папанинцам рапорт:

—По распоряжению правительства корабль „Таймир“ и „Мурман“ прибыли в ваше распоряжение. Жду приказаний.

После короткого митинга и „ура“ в честь товарища Сталина и героев папанинцев, мы немедленно приступили к свертыванию лагеря. Уже через полчаса от лагеря к „Таймиру“ потянулись веревочные люди, осторожно неся на руках ценнейший груз—имущество полярной станции „Северный полюс“.

В 17 часов 30 минут все имущество лагеря было доставлено на борт „Таймыра“. Тут же на льдине была организована жеребьевка—кому из папанинцев на какой корабль садиться. Папанин и Кренкель вытянули жребий на „Мурман“, Федоров и Ширшов—на „Таймир“.

В 16 часов Кренкель отлучался от последнего радио—рапорт товарищу Сталину и нашему правительству.

В 19 часов оба корабля взяли обратный курс к родным берегам навстречу ледоколу „Ермак“.

Папанинцы сейчас принимают ванну.

Руководитель экспедиции на „Таймире“ Остальцев.

Привет отважным
папанинцам

Папанинская четверка, бесстрашные сыны нашей сталинской эпохи блестяще закончили исследование Северного полюса, с честью выполнили задание партии и правительства и лично товарища Сталина. Красные моряки, штурмовавшие не в первые ледяные просторы, сияли папанинцев со льдины со всеми ценными научными данными.

Отважные папанинцы своей волей, умением выполнять задания партии, правительства, родного и великого Сталина вселили в нас еще большую энергию и упорство овладевать сложной авиационной техникой. Мы приложим все усилия к тому, чтобы наши самолеты работали безотказно, безаварийно. Каждый из нас хочет быть похожим на Папанина, Кренкеля, Ширшова и Федорова. Мы любим нашу родину, ее героев и будем бороться за задачу, которую поставил перед нами родной товарищ Сталин—укреплять мощь Красной Армии, Красного воздушного флота и Осоавиахима.

По поручению митинга коллектива аэроклуба: Майоров, Анулов, Бобович, Валеев, Болшанин, Серов, Жунов

ГОРДИМСЯ
СВОИМИ
КОМАНДИРАМИ

Чуткое, внимательное отношение к каждому учелу, хорошее знание своего дела—вот то, что прежде всего характеризует командиров Тайгинского аэроклуба. Взять к примеру летчика-инструктора тов. Васильева Т. Работая слесарем в депо Тайга он без отрыва от производства успешно окончил аэроклуб, получил звание инструктора-летчика и сейчас успешно работает по подготовке летных кадров. Среди курсантов, за свою безаварийную, исключительно хорошую работу он пользуется большим авторитетом и уважением.

Заслуженным доверием среди работников аэроклуба пользуется старший авиатехник тов. Майоров. В его работе не было и можно надеяться, что не будет брака в работе. Во многом от него зависит безаварийная работа аэроклуба и он своим честным, добросовестным трудом это обеспечивает. Такими командирами как тт. Васильев и Майоров—нельзя не гордиться.

Воробьев,
участник аэроклуба.

Сироткин.

Красная Армия—самая
могучая армия в мире

Весь советский народ с радостью и гордостью встречает славный двадцатилетний юбилей вооруженных сил социалистической революции. И как не радоваться, как не гордиться нашему народу, если его доблестная Красная Армия, созданная и руководимая партией Ленина—Сталина, разгромила в годы гражданской войны всех врагов советской власти и обеспечивает сегодня железную оборону великой социалистической страны.

Ни одна капиталистическая страна не может создать армию такой силы, такого могущества, какую создала страна социализма.

Рабочие и крестьяне капиталистических стран, взятые в солдаты, вынуждены защищать интересы своих эксплуататоров. Трудящиеся Советского Союза идут в Красную Армию, чтобы защищать свои кровные интересы, интересы всего народа. Каждый наш боец знает и разделяет цели, которые ставит перед собой весь наш народ. Красная Армия—единственная армия в мире, которая знает, за что она борется, за что она боится, за что она побеждает, за что она побеждена—сказал товарищ Сталин.

Красная Армия уже доказала это своим блестящими победами в годы гражданской войны.

Многочисленные враги советской власти, хорошо вооруженные и поддерживаемые империалистическими государствами, пытались тогда разбить молодую, недостаточно оснащенную, разбитую и раздетую Красную Армию. В тылу гнездились предатели и шпионы, контрреволюционеры пытались бить с фронтом, и с тыла.

Но Красная Армия знала, за что она борется. Величайшая преданность красноармейцев делу Великой Октябрьской социалистической революции рождала необычайный героизм и стойкость, веру в свои силы и пламенную волю к победе. Под руководством партии большевиков, которая послала в армию лучших своих сынов, красивые боицы доблестно защищали Царицын и Ленинград, громили белых под Орлом и Каховкой, штурмовали Перекоп и Волочаевскую сопку. И Красная Армия победила!

„В нашей стране“,—сказал тов. Молотов в докладе 6 ноября 1937 года,—создалось невиданное раньше внутреннее моральное и политическое единство НАРОДА, моральное и политическое единство социалистического общества“. Это единство создает невиданную силу и еще выше поднимает политико-моральное состояние Красной Армии.

В укреплении мощи Красной Армии и Военно-Морского Флота сказались преимущества социалистического строя, неразрывная дружба народов Советского Союза.

В капиталистическом мире нет и не может быть такой армии, в которой царил бы единство между командным составом и бойцами, между бойцами разных национальностей. Такое единство—только в нашей Красной Армии, которая связана с трудящимися крепчайшими родственными связями.

Блестящим показателем этой кровной связи армии со своим народом явились выборы в Верховный Совет СССР, когда красноармейцы единодушно, вместе со всеми трудящимися, выбрали в Верховный орган советской власти лучших

людей страны, в том числе командиров, политработников и бойцов Красной Армии.

Единство и сплочение армии, ее высокое политико-моральное состояние и крепкая дисциплина—результат громадной политико-воспитательной работы, которую ведет в Красной Армии партия большевиков. Ленин и Сталин создавали и пестовали Красную Армию, партия большевиков вела ее от победы к победе. Мощная индустрия в годы сталинских пятилеток вооружила Красную Армию первоклассной боевой техникой. Беспредельно преданные своей родине люди, крепко сплоченные вокруг партии большевиков, верные сыны своего народа владеют мощным, совершенным оружием. Это—сила, которая разнесет в пух и прах всех врагов, если они посягнут на великие завоевания нашего народа, записанные в Сталинской Конституции!

Весь мир знает о замечательных достижениях нашей авиации. Они стали возможны благодаря великолепной выучке наших летчиков и превосходному качеству наших самолетов. Красная Армия обладает мощным парком танков всех видов, быстрых, отлично бронированных и вооруженных.

Сильно выросла и растет дальше наша могучая артиллерия, которая „ОБЛАДАЕТ НАИБОЛЬШЕЙ СИЛОЙ И МОЩЬЮ ОГНЯ ИЗ ВСЕХ НАЗЕМНЫХ РОДОВ ВОЙСКИ“ (временный полетный устав РККА 1938 г.). По своей подготовке и вооружению наша пехота признается одной из лучших в мире.

Растет наш Военно-Морской Флот—верный страж морских границ. „У могучей Советской державы“,—сказал тов. Молотов на первой Сессии Верховного Совета СССР,—должен быть соответствующий ее интересам, достойный нашего великого дела, морской и океанский флот. И мы будем его иметь, чтобы быть в состоянии не только на его земле, но и в его водах!

Первоклассное оружие Красной Армии все время совершенствуется. Но еще быстрее растут ее люди. Командиры и политработники ведут среди красноармейцев большую воспитательную работу и непрерывно совершенствуются сами. Тыл, резервы Красной Армии неисчерпаемы—весь народ готов встать на защиту своей страны. Вот в чем основа силы и мощи Красной Армии, ее невиданной боеспособности.

Враги отлично знают, что они будут нещадно биты, если сделают попытку напасть на Советский Союз. Недаром так старались они насадить в армии свои шпионские и вредительские гнезда. Но ставка на гнусных предателей—гамашинов и тухачевских—бита, предатели разоблачены, разгромлены. От этого Красная Армия стала еще сильнее.

Славное дитя великого народа, наша Красная Армия, руководимая первым маршалом Советского Союза тов. Ворошиловым, готова к любому подвигу во имя счастья и процветания трудящихся. Остро отточено ее закаленное в боях оружие. Крепки ряды ее партийных и непартийных большевиков. Защита родины—в надежных руках.

Наш горячий привет славным бойцам и командирам Рабоче-Крестьянской Красной Армии и Военно-Морского Флота!

БОЛЬШЕВИСТСКИЕ ДЕЛА
СТАХАНОВЦЕВ

46 километров в час

Встреча 20-ю годовщину Красной Армии и Военно-Морского Флота, машинист депо Тайга Макарушин Н. показал рекордную скорость вождения товарных поездов. Он провез из Тайги в Марининск и обратно поезд со скоростью 46 км в час, вместо 33 км по норме. Перевыполнил техническую скорость на 13 км.

Машинист Рандин А. перевыполнил техническую скорость вождения товарных поездов на 10 км.
И. Быков.

Свыше шести норм

В депо Тайга в период подготовки к годовщине Красной Армии и Военно-Морского Флота, передовые рабочие, занятые на ремонте паровозов, значительно подняли свою производительность труда.

Слесарь Васюков ремонтирует смазочные аппараты. Он уплотнил рабочий день, правильно организовал труд и начал упорно добиваться перевыполнения норм выработки. Все это ему дало возможность вырабатывать за смену 2—3 нормы, а затем он довел свою выработку до 400-500 проц. На днях тов. Васюков довел производительность труда до 660 проц.

Пятисотники

В депо Тайга слесарь т. Муран В., ремонтируя предохранительные клапаны, выработал свыше 5 норм за смену. Слесарь Наумкин А., ремонтируя клапаны „Альфы“, довел свою выработку до 476 проц. к норме. Слесари Посохов Ф. и Лепиков А. на ремонте поршней паровоза дали около четырех с половиной норм каждый. Токарь т. Шалыгин работая на двух станках добился 470 проц. выработки.

Так, конкретными делами, передовые люди депо встречают знаменательную годовщину РККА, закрепляя свои успехи для дальнейшей работы.

В. Мальцев.

Социалистический
договор на одну поездку

Встреча 20-ю годовщину Рабоче-Крестьянской Красной Армии и Военно-Морского Флота паровозные бригады заключают социалистические договоры на одну поездку.

19 февраля паровозная бригада (машинист Хурсик) на машине № 743-71 заключила социалистический договор на одну поездку с бригадой машиниста Абрашина (машина № 709-05).

В результате эти бригады обязательство выполнили с честью. На плече Тайга-Марининск при заданной технической скорости 33,6 км, выполнили 39,8 км. Бригада т. Хурсика сэкономила 600 кг угля и бригада машиниста Абрашина 500 кг угля.

Бынов.

МЕЧТА ОСУЩЕСТВИЛАСЬ

Мечта о том, чтобы овладеть авиационным делом и стать летчиком с малых лет не давала мне покоя. Осенью 1936 года мне наконец удалось поступить в Тайгинский аэроклуб учиться на пилота, без отрыва от производства.

С большим желанием я начал осваивать авиационное дело. В зимнее время изучал теорию, а с наступлением летних дней начал осваивать пилотирование самолета. Мечта осуществилась. В памяти на всю жизнь останется день, когда после тщательной проверки моих знаний меня выпустили в самостоятельный полет. Прошел он у меня удачно. С этого време-

ни я начал летать самостоятельно. Осенью 1937 года я сдал специальный комиссии экзамен, получил звание пилота. Учась в аэроклубе я на производстве являюсь стахановцем, все задания выполняю честно. В настоящее время учусь без отрыва от производства в инструкторской группе на инструктора—летчика. Еще с большим усердием буду осваивать авиационное дело, с тем чтобы в нужный час стать в передовые ряды советских летчиков на защиту нашей неотъемлемой социалистической родины.

Попов,
курсант инструкторской группы.

ДВАДЦАТУЮ ГОДОВЩИНУ КРАСНОЙ АРМИИ И ФЛОТА НАРОД СОВЕТСКОЙ СТРАНЫ ВСТРЕЧАЕТ С ОГРОМНЫМ ПОЛИТИЧЕСКИМ ПОДЪЕМОМ

ЗА ЖЕЛЕЗНУЮ ДИСЦИПЛИНУ НА ТРАНСПОРТЕ

Осенью 1934 года меня призвали в ряды нашей доблестной Рабоче-Крестьянской Красной Армии. Армия дала мне большую зарядку, научила четко и точно выполнять дисциплину, приказы и распоряжения командиров. За отличную стрельбу и несение караульной службы я неоднократно получал благодарности.

В армию я пошел из колхоза маломоготным. Одновременно служил и учился. Вступил в комсомол. За два года службы имею подготовку за 4 класса начальной школы. Из армии я пришел работать на ж.-д. транспорт. Обучаясь на курсах стрелочников зачеты сдал на отлично и стал выполнять обязанности младшего стрелочника. Упорно работая над собой и повышая свои технические знания я недопустил ни одного случая нарушения трудовой дисциплины и Правил технической эксплуатации.

В один из дней 1937 года пошел принимать стрелочный пост и обнаружил излом рельса. Я немедленно принял зависящие от меня меры и этим предотвратил могущую быть аварию с пассажирским поездом № 42, за что был премирован.

За хорошую работу меня перевели на центральный пост сигнальщика, а в сентябре 1937 года я уже был назначен старшим сигнальщиком.

За короткий период времени я хорошо овладел техникой работы. Находясь на посту я полностью отдаюсь работе, бдительно и четко выполняю распоряжения и приказы командиров. Дисциплина — это основное за что должен бороться каждый железнодорожник.

Дергачев,
старший сигнальщик 2-го центрального поста.

Достоинно встречаем XX годовщину РККА и Военно-Морского Флота

XX годовщину Рабоче-Крестьянской Красной Армии и Военно-Морского Флота, ряд первичных организаций Осоавиахима Тайгинского отделения встречают хорошие показатели оборонной и производственной работы. Совет Осоавиахима депо Тайга (председатель Совета т. Каташов) почти ежедневно проводит с членами Осоавиахима тренировочные стрельбы из воздушных винтовок, проведение соревнований по ПВХО 60 человек домохозяек готовятся к сдаче норм на значок «ПВХО». В цехах систематически практикуется работа в противогазах.

По первичной организации Осоавиахима ст. Яя (председатель тов. Покозев) можно брать хорошие образцы в работе. Работает кружок «Противовоздушной и химической обороны», «Ворошиловских стрелков». Проводятся стрелковые соревнования. Почти все рабочие состоят членами Осоавиахима. Сорок человек рабочих и членов семей посещают занятия кружка «Противовоздушной и химической обороны».

12 февраля первичной организацией Осоавиахима ст. Тайга создана бригада по проверке выполнения приказа наркома путей сообщения по продвижению цистерн, которая в результате проверки обнаружил ряд цистерн проставившихся неразгруженными по несколько дней.

С радостью отдаю свои знания

Подготовка авиаспециалистов людей способных владеть сложнейшей авиационной техникой — является одной из важнейших задач в оборонной работе.

Я работаю в течение 3-х лет авиатехником и в продолжении трех лет преподаю по специальным предметам. Я люблю свою работу, люблю аудиторию, молодых патриотов нашей социалистической родины и стараюсь в каждом из слушателей пробудить любовь к технике, материальной части мотора и самолета.

Когда приходят новички они пугаются, что им предстоит овладеть столь сложной техникой, узнать и запомнить столь многообразные названия деталей и их работу.

И вот день за днем, не отступая от программы ни шагу я и слушатели взаимно стараемся охватить весь круг последовательно предстоящих задач по изучению материальной части самолета.

Через два часа занятий, курсанты знакомы уже с самолетом, а через пять шесть и более часов учебы, каждый из них хорошо

Сдают нормы на оборонные значки

На Тайгинском отделении развернута массовая сдача норм на значок «ПВХО». Активными участниками в этой подготовке являются внештатные инструктора противовоздушной и химической обороны тов. Берестнев ст. Тайга и тов. Буйских ст. Томск II.

В группе тов. Берестнева обучаются без отрыва от производства 104 человека, в группе т. Буйских 50 человек.

Чаплыгин.

За 20 минут заправляют поезд

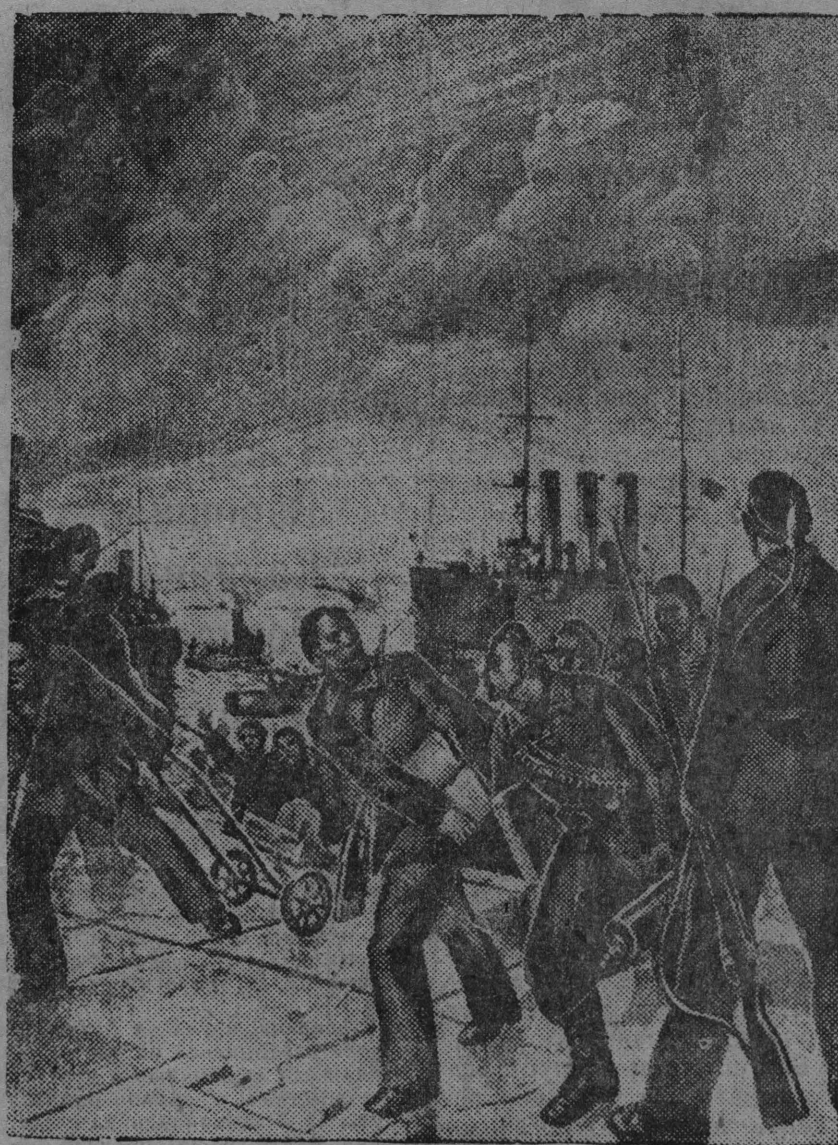
Рабочие пункта технического осмотра станции Тайга достойно встречают XX-ю годовщину Рабоче-Крестьянской Красной Армии и Военно-Морского Флота.

Осмотрщики автоматчики тов. Глушков, Шурмин производят опробование автотормозов за 5 минут вместо нормы 10. Слесари-автоматчики Беляев, Кулагин, Тишкевич, Баннов, Монастыренко, Полторацкий и другие производят обработку автотормозов в поездах за 10 минут при норме 35.

Слесари-вагонники Плотников, Злобин, Пономарев и другие производят смену рессор и подшипников за 5—6 минут вместо нормы 22. Станционные смазчики Помыткина, Каликина, Тихомирова, Спиринова и другие производят заправку всего поезда за 20 минут.

Рудинов,
мастер 1-й молодежной смены.

Степанова,
авиатехник Тайгинского аэроклуба.



ДЕСАНТ МОРЯКОВ С КРЕЙСЕРА «АВРОРА».
Картина худ. Шукшина (Музей революции СССР).

(Союзфото).

Что дала мне Красная Армия

Раньше я был батраком, работал по найму у кулаков, в силу чего не получил никакого образования. Советская власть меня воспитала. В Рабоче-Крестьянской Красной Армии, меня не только научили военному делу, но и дали образование. После 1929 года я остался на сверхсрочную службу в рядах РККА, пошел на курсы и получил звание авиационного моториста. В 1933 году меня перебрали для укрепления во вновь образованный в то время Тайгинский аэроклуб на должность авиатехника. Работая в аэроклубе авиатехником я всегда во время подготавливал самолеты с чувством сознания, что мы готовим кадры авиационных специалистов для нашей социалистической родины. Чув-

ство долга перед партией и правительством, перед Красной Армией обеспечило безаварийную работу моих самолетов. Сейчас меня выдвинули старшим авиационным техником аэроклуба. Я горжусь тем, что мне доверили большое и ответственное дело, уверен, что самолеты нашего аэроклуба будут работать безаварийно и десятки молодых людей социалистического транспорта будут в совершенстве владеть самолетом и, если потребует обстановка мы вместе с бойцами Рабоче-Крестьянской Красной Армии будем готовы в любую минуту выступить против врагов.

Майоров,
старший авиатехник тайгинского аэроклуба.

СУДЖЕНЦАМ ВРУЧЕНО КРАСНОЕ ЗНАМЯ

Вчера клуб станции Судженка не вмещал желающих присутствовать на собрании железнодорожников, посвященном вручению дорожного переходящего красного знамени коллективу станции.

Собрались лучшие люди — движеньцы, путевцы, вагонники, шахтеры и работники подвездных путей рудоуправления, для того чтобы не только принять почетную награду, но и заверить руководство отделения и дороги о своей готовности на деле ее оправдать.

Начальник станции т. Шевцов в своем докладе рассказал о работе, которую проделали судженцы, о недостатках и о мерах принятых коллективом для еще лучшей работы. Наша задача — говорит он — ежемесячно выполнять государственный план погрузки угля. Потребовать от шахтеров обеспечить добычей погрузку, работать без брака и аварий, на половину снизить простой вагонов. Только при этих условиях мы удержим красное знамя.

Вручая знамя председатель Дорпрофсожа т. Чиряхин зачитал постановление дорожной оценочной комиссии, призвал судженцев не завышать темпов и не успокаиваться на первых достижениях. Принять переходящее красное знамя коллектив доверил знатным людям станции — машинисту т. Крюкову и старшему стрелочнику т. Саратцеву.

«Мы — говорит тов. Крюков — будем крепко держать это красное знамя, воодушевляющее каждого из нас на новые производственные победы и никому его не отдадим».

С горячими речами приветствий на собрании выступили представители руководства дороги и отделения т. т. Коротков, Зеленова, Коржук, стахановцы станции Судженка т. т. Шербинин, Стаин и председатель шахткома — шахты 5-7 т. Ивановский.

Мы шахтеры — говорит тов. Ивановский — вместе с коллективом судженцев переживаем радость, которую не выразить словами. Для того, чтобы получить красное знамя нужно много трудиться. Судженцы доказали свое умение работать, они за короткий срок очистили отвалы угля и действительно заслужили высокую честь — владеть красным знаменем дороги.

Тов. Ивановский заверил коллектив станции, что угольщики с каждым днем будут повышать добычу угля, полностью обеспечат погрузку и вернуть угольный долг стране.

На собрании коллектив судженцев взял на себя конкретные обязательства направленные на дальнейшее улучшение работы.

Тридцать стахановцев представлено к денежной премии.

Мальцев.

ОБРАЩЕНИЕ

стахановцев ст. Судженка к диспетчерскому коллективу Тайгинского эксплуатационного отделения

Дорогие товарищи!

Станция Судженка получила дорожное переходящее красное знамя, что является гордостью не только станции, но и всего отделения.

В ответ на высокую награду мы обещаем закрепить первые успехи — перевыполнить план погрузки, сократить простой вагонов, паровозы держать на станции не более 30 минут, не иметь задержек по отцепке и прицепке, не иметь нарушений Правил технической эксплуатации и брака в работе. Но у нас стахановцев станции большая тревога за Вас в том, что вы будете продолжать своей позорной работой тянуть станцию назад. Не мало фактов, когда по вашей вине готовые шахтеры в ожидании паровозов проставают по 15 часов. Паровозы и порожняк на станции подгоняете безобразно плохо. Например 19 февраля до подачи к нам на копи порожняк стоял в Ботголе 10 часов. 20 февраля — 26 часов. В результате неимоверно вырос простой вагонов на нашей станции. 20 февраля он выразился в 26 часов, а в первой смене в 45 часов при норме 16.

Просим руководство отделения принять решительные меры к ликвидации этих безобразий, и одновременно призываем диспетчерский коллектив вывозить готовые поезда сразу при любых условиях и равномерно подгонять порожняк.

По поручению стахановцев станции Судженка: Шахрай, Михеев, Саратцев, Алесеев, Шабалин, начальник станции Шевцов, парторг Сулимов и другие.

По примеру судженцев

Коллектив станции Анжерская XX-ю годовщину Рабоче-Крестьянской Красной Армии и Военно-Морского Флота встречает новой производственной победой.

Анжерцы ликвидировали отвалы угля и перевыполнили государственный план погрузки. За январь план выполнен на 100,5 проц. За семнадцать дней февраля на 107,1 проц. Сейчас уголь грузится из добычи.

Производственных успехов коллектив станции Анжерская добился вследствие широкого развертывания социалистического соревнования и стахановского движения, поднятием трудовой дисциплины, дружной и сплоченной работой единых комплексных смен.

На станции комсомольско-молодежная смена т. Бочанова за последние семь дней добилась снижения простоя вагонов до 8,3 часа вместо 16 и за это время обеспечила своевременную подачу вагонов под погрузку в количестве 1173 единицы при норме 920 вагонов. Единая смена дежурного по станции т. Скиба при той же норме довела простой вагонов под грузовыми операциями до 10 часов и перевыполнила план подачи вагонов под погрузку.

17 февраля смена дежурного по

станции т. Скиба на половину снизила простой вагонов и обеспечила погрузку 160 вагонов вместо 115. В этот день план погрузки угля был выполнен на 110 проц. В смене составитель Локтионов формировал поезд за 30 минут при норме 1 ч. 15 м. и производил обработку порожняк за 25 минут вместо 1 ч. 10 м. В ночь на 18 февраля смена дежурного по станции т. Бочанова обеспечила погрузку 135 вагонов при плане 115. В этой смене маневровый машинист Почечный, составитель Шалаев, осмотрщик Животиков и рабочий Болшин за 20 минут обработали и произвели технический осмотр состава из 78 вагонов.

По примеру судженцев, рабочие и командиры станции Анжерская дружно и согласованно ведут упорную борьбу за перевыполнение государственного плана погрузки, с тем чтобы получить переходящее красное знамя НКПС и занять одно из первых мест на дороге.

Анжерцы имеют все возможности добиться этой славной победы, дело за тем, чтобы закрепить достигнутые успехи.

Селиверстов,
начальник станции.
Богданов,
секретарь парткома.

С докладами и беседами на линии

22 февраля 36 агитаторов и пропагандистов партийно-комсомольского актива организаций Тайгинского отделения выехали на станции, блок-посты, разъемы и в казармы путевых рабочих с докладами и беседами посвященными 20-й годовщине Рабоче-Крестьянской Красной Армии и Военно-Морского Флота.

Докладчики и беседчики на местах окажут практическую помощь в организации и проведении торжественных вечеров.

На узловых станциях к каждому предпринято также прикреплены опытные пропагандисты с докладчиками на рабочих собраниях.

В. Мальцев.

Извещение

28 февраля, в клубе имени Ленина в 6 часов вечера назначается **открытое узловое партийное собрание ПОВЕСТКА ДНЯ:**
1. Доклад нач. отделения тов. Короткова о выполнении производственной программы отделения.
ПАРТКОМ.

ОБЪЯВЛЕНИЕ

28-го февраля, в 12 часов дня, в парткабинете Райкома ВКП(б) состоится **районная конференция Союза Воинствующих Безбожников.**

Регистрация будет производиться в парткабинете

Орг. Бюро СВБ.

Ответственный редактор
П. ПЛЕНИН.