

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 21 (729)

21 февраля 1938 года, понедельник.

Цена 5 коп.

ЗАКРЫЛАСЬ IV СЕССИЯ ВЦИК XVI СОЗЫВА

Дневник заключительного заседания 16 февраля

Утром 16 февраля под председательством тов. М. И. Калинина состоялось заключительное заседание IV Сессии Всероссийского Центрального Исполнительного Комитета XVI созыва. Все выступавшие в прениях по докладу тов. П. А. Булганина единодушно одобряют внесенный на утверждение Сессии проект Положения о выборах в Верховный Совет РСФСР.

Секретарь ВЦИПС тов. С. Л. Брегман говорит, что предстоящие выборы в Верховный Совет РСФСР будут проходить на основе морально-политического единства народа и принесут новую победу сталинскому блоку коммунистов и беспартийных. Касаясь массово-политической работы профсоюзов во время выборов в Верховный Совет СССР, тов. Брегман сообщает, что свыше 10.000.000 членов профсоюзов занимались в кружках по изучению Сталинской Конституции и избирательного закона.

Уделить особое внимание составлению списков избирателей и позаботиться о заблаговременной рассылке бланков этих списков предлагает на основе имеющегося опыта председатель Оргкомитета ВЦИК по Краснодарскому краю тов. И. С. Богданов. Под горячие аплодисменты тов. Богданов заявляет:

— Нет и не будет больше той Кубани, на которую рассчитывали контрреволюционные троцкисты, бухаринцы и прочие враги народа. Теперь советское колхозное казачество Кубани честно работает на черноземных полях, борется за выполнение указания товарища Сталина о сборе 7–8 миллиардов пудов хлеба в год. Если враг посмеет сунуть свое свиное рыло в наш советский огород, то казаки Кубани будут сокрушительно бить врага на его же территории.

О счастливой, радостной, культурной жизни чувашского народа под солнцем Сталинской Конституции говорит председатель Совнаркома Чувашской АССР тов. Л. С. Спасов. В заключительной части своей речи тов. Спасов подвергает критике практическую деятельность Наркомзема РСФСР и Наркомлегпрома РСФСР и говорит, что правительство РСФСР должно взяться за улучшение работы этих наркоматов.

Нарком социального обеспечения РСФСР тов. М. А. Шабурова сообщает, что за годы второй пятилетки по СССР только на пенсии было отпущено 6.250 млн. рублей. В настоящее время годовой бюджет одного Наркомсобеса РСФСР равен годовым государственным бюджетам пяти стран — Швеции, Финляндии, Литвы, Латвии и Эстонии вместе взятым.

Далее тов. Шабурова говорит, что в ряде мест в органы социального обеспечения сумели пробраться разоблаченные ныне враги народа, которые разваливали дело социального обеспечения. Она призывает работников советов усилить внимание делу социального обеспечения и поднять его на должную высоту.

Член президиума ВЦИК тов.

А. В. Артюхина говорит о радостной жизни женщин-текстильщиц в Советском Союзе. Наравне с мужчинами они активно участвуют в общественно-политической жизни страны, овладевают техникой, знаниями. Тов. Артюхина приводит интересные цифры, показывающие роль женщины в руководстве производством. В Союзе — свыше ста тысяч женщин-инженеров и технических работников — женщин доходит до 20 процентов.

На заключительном заседании Сессии выступили также председатель Центрального Исполнительного Комитета Мордовской АССР тов. М. А. Чембулатов, студентка высшей коммунистической сельскохозяйственной школы тов. А. Я. Чужиннова, заместитель председателя Совета Народных Комиссаров РСФСР тов. С. Б. Зодионченко.

Тов. Чужиннова отмечает большую роль молодежи в избирательной кампании прошлого года. Тогда значительное число комсомольцев и несоюзной молодежи работало агитаторами. Многие из них сейчас выдвигаются на ответственную работу. Несомненно, что и на выборах Верховного Совета РСФСР молодежь будет на высоте.

Тов. Зодионченко, характеризуя проект Положения о выборах в Верховный Совет РСФСР, как подлинно демократический закон, вносит ряд замечаний редакционного порядка. Затем он говорит о гигантских победах великой Российской Федерации, о непрерывном прогрессе ее народного хозяйства и культуры. Тов. Зодионченко приводит цифры, отображающие огромный рост производства РСФСР. В дружной семье, всех трудящихся Советского Союза живет свободной, счастливой жизнью великий русский народ, выражением мужества, стойкости и героизма которого является, в частности, четверка папанинцев на полярной льдине. В тесном содружестве трудящихся заключается могущество и сила страны социализма. О могучую крепость нерушимой сталинской дружбы народов СССР разобьются происки всех врагов.

После речи тов. Зодионченко тов. Калинин сообщает, что поступили предложения о прекращении прений по докладу тов. Булганина. Сессия принимает решение — прения прекратить. Докладчик тов. Булганин сообщает, что он согласен с поправками тов. Зодионченко и отмечает полное единодушие Сессии в оценке представленного проекта Положения о выборах в Верховный Совет РСФСР.

Сессия принимает поправки, внесенные тов. Зодионченко. Проект ставится на голосование и единогласно утверждается. Принятием избирательного закона Российской Советской Федеративной (социалистической) Республики порядок дня исчерпывается. Председательствующий тов. М. И. Калинин объявляет IV Сессию Всероссийского Центрального Исполнительного Комитета закрытой.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ДОРОЖНОЙ ОЦЕНОЧНОЙ КОМИССИИ О РЕЗУЛЬТАТАХ СОРЕВНОВАНИЯ СТАНЦИЙ

Рассмотрев представленные материалы о работе станций дороги по выполнению обязательств договора на социалистическое соревнование с дорогой имени Л. М. Кагановича, оценочная комиссия считает, что большинство решающих станций Томской не выполнило обязательств соревнования, работает неудовлетворительно. Особенно плохо работают такие крупные, решающие станции, как Эйхе, Новосибирск и другие, которые превратились в отстойники вагонов. Эти станции задерживают продвижение поездов и, что особенно недопустимо, продвижение цистерн для перевозки важнейшего государственного груза для посевной. В результате вагоны на Томской дороге оборачиваются значительно медленнее установленной нормы, а государственный план погрузки выполняется на 70–75 процентов.

Оценочная комиссия считает, что в январе в соревновании первых успехов добились коллективы станций Судженка и Кольчугино.

Коллектив станции Судженка, борясь за укрепление трудовой дисциплины, за слаженность с клиентурой, за выполнение приказов НКПС, первым на дороге вывез уголь из отвалов, выполнил январский план погрузки угля, проработал январь без аварий и брака, имеет наибольший на дороге процент выполнения плана маршрутизации.

Коллектив станции Кольчугино, добиваясь слаженной работы с клиентурой, организовав единые смены с транспортниками под'ездных путей, значительно сократил простои вагонов, доведя их до 14 часов при норме 16 часов. Станция Кольчугино в январе допустила один случай нарушения Правил технической эксплуатации.

Исходя из этого, дорожная оценочная комиссия постановляет:

1. Переходящее дорожное красное знамя присудить коллективу передовой на дороге станции Судженка, добившейся вывоза угля из отвалов, выполнявшей план погрузки угля, работавшей без аварий и брака.

2. Для поощрения стахановцев станции Судженка, проявивших себя в борьбе за под'ем работы станции, выделить из фонда дороги 3.000 рублей.

3. Для вручения переходящего красного знамени командировать на станцию Судженка представителей политотдела дороги и дорпрофсожа.

4. Отметить, что станция Кольчугино, стоящая близко к выполнению заданных измерителей по простоям вагонов и другим показателям, является кандидатом на получение переходящего красного знамени.

5. Дорожная оценочная комиссия считает необходимым всемерно поддерживать ценную инициативу стахановцев-кривоносовцев станции Судженка и транспортников под'ездных путей, обратившихся через газету „Железнодорожник Кузбасса“ ко всем железнодорожникам Томской с предложением шире развернуть социалистическое соревнование углепогрузочных станций на выполнение обязательств в соревновании с дорогой имени Л. М. Кагановича, на укрепление железной дисциплины, ликвидацию аварий и брака, на ускорение продвижения поездов и особенно цистерн с грузом для посевной, на выполнение государственного плана погрузки и быстрейший вывоз угля из отвалов Кузбасса.

Начальник дороги М. ПЕТРОВ.

Начальник подвора В. КАРАСЕВ.

Председатель дорпрофсожа Ф. ЧИРИХИН.

Знамя не отдадим

С большим политическим подъемом рабочие и командиры станции Судженка встретили постановление дорожной комиссии о присуждении коллективу дорожного переходящего красного знамени.

Смены станции берут новые обязательства для того, чтобы закрепить достигнутые успехи, улучшить качество погрузки и сохранить полученную награду.

Составитель т. Шахрай заявил: „Я удешевлю свои силы, буду работать без брака и аварий, на половину снижу нормы по обработке и формированию поездов, научу отлично работать своего сцепщика.“

Конкретные обязательства взяли старшие стрелочники т.т. Саратовцев, Михеев и многие другие.

Осмотрщик-автоматчик т. Рудько обязался в дальнейшем производить осмотр автотормозов поезда за 7 минут при норме 15.

Сегодня передовые люди смен станции выехали на копи с реальными требованиями к угольщикам — повысить уголедобычу, в кратчайший срок вернуть долг стране.

В. Иванов.

В БОРЬБЕ ЗА ПОГРУЗКУ УГЛЯ

Коллектив рабочих станции Судженка развернул социалистическое соревнование с коллективом шахтеров шахты 5-7 судженских копей.

Судженцы написали письмо к шахтерам шахты и организовали проверку взятых обязательств с тем, чтобы удержать первенство завоеванное станцией.

Шевцов,

начальник станции Судженка,

Сулимов,

парторг.

РАБОТАЛИ БЕЗ БРАКА

18 февраля паровозники работали без единого брака. Заданная норма технической скорости на восточном плече перевыполнена на 0,4 км.

Машинист тов. Панин (паровоз № 719-93) вел состав поезда со станции Беркульская до Мариинска задним ходом и привел поезд на 9 минут раньше расписания. За кривоносовскую езду тов. Панин премирован.

Бынов.

Соревнование двух эксплуатационных отделений

Два дня бригада стахановцев и командиров Тайгинского отделения на станции Топки проводила проверку выполнения договора на социалистическое соревнование между рабочими и командирами Топкинского и Тайгинского отделений, заключенных в связи с соревнованием Томской с дорогой им. Л.М. Кагановича.

Тайгинская бригада хорошо ознакомилась с работой основных служб узла и на производственном совещании рассказала о положительных сторонах работы, достигнутой в соревновании двух важнейших отделений и о серьезных недостатках.

Взята депо. За три месяца социалистического соревнования коллектив Топкинского депо добился чистоты содержания цехов и рабочего места. В образцовом и культурном состоянии содержатся автоматный и инструментальный цеха и цех точных приборов. В январе сэкономлено 493 тонны угля, техническая скорость вождения поездов составляет 30,2 км в час при норме 29,3 км. Эксплуатационный оборот 11,8 проц. при задании 14,3. Имеется рост стахановцев и ударников. Не мало рабочих показывающих образцы стахановско-кривоносовской работы, такие как тт. Богданов, Королев, Антонов, Леонтьев, Соломин, Гушин, Бобков и другие, работающие без брака и аварий, они перевыполняют техническую скорость и добиваются экономии угля.

Однако значительную часть основных измерителей депо не выполняет. Простой паровозов в промывочном депо вместо 14 часов составляет 19 часов. За 10 дней февраля не выпущено ни одного паровоза с под'емочного ремонта. В январе паровозниками допущено 22 случая нарушений Правил технической эксплуатации, 153 брака в работе, 4 порчи паровозов. Участились записи паровозов для повторного ремонта. Машинист паровоза № 684-22 после промывочного ремонта записал 11 пунктов ремонта: сальники, насоса, песочницы и друг. Машинист паровоза № 726-44 в первые же пять дней работы записывал в ремонт: инжектора, сальники, вкладыши, насос, кран машиниста и т. д.

Причину неудовлетворительной работы начальник депо т. Назаров в своем выступлении объяснил низкой трудовой дисциплиной, расхлябанностью и разгильдяйством отдельных рабочих и командиров. Командиры депо не борются с этим злом и не возглавляют растущего стахановского движения.

Котельный цех раньше был стахановским, сейчас же он потерял это замечательное звание потому, что там неизменно растут браки, при попустительстве мастера Филиппова.

Не мало бракоделов среди паровозников. Машинист паровоза № 789-81 Ринзязев допускает обрывы и растяжки. Машинисты Муравьев и Колганов допустили столкновение своих паровозов, в результате два паровоза выбыло из строя.

В цехах депо нет ни одного лозунга и плаката мобилизующих рабочих на борьбу с браком и на ук-

репление трудовой дисциплины. Стенные газеты „Стахановец“, „Резец“ и другие последний раз вышли к ленинским дням и с тех пор не выпускались.

Исключительно плохо работал в январе вагонный участок станции Топки. Январский план среднего и годового ремонта не выполнен. Топкинское депо выпустило из среднего ремонта 28 вагонов вместо 50. Из годового ремонта выпущено 96 вагонов вместо 150. Средне-суточный остаток больных вагонов составлял 23 при норме 18 вагонов. В вагоно-ремонтных пунктах станции Кемерово и Колыбугино план годового ремонта также не выполнен.

Растут отцепки вагонов по горению бункс. За 10 дней было 7 отцепок. Парковые стелажные обеспечены запасными частями, кроме снега там ничего нет. Под'емный инструмент пункта технического осмотра разбросан по всей территории станции.

Топкинский вагонный участок может работать лучше, для этого нужно проявить заботу о людях, внедрить передовые методы работы лучших рабочих: кузнецов Ивашкина, Москаленко, кровельщика Урядкина, плотника Зарубина, слесарей Локтева, Малейкина, поездных мастеров Демина, Солонюк и других среди отстающих. Нужно организовать показ лучших людей, вплотную заняться вопросами стахановского движения, шире развертывать социалистическое соревнование.

Нельзя терпеть такого положения, когда в отдельных цехах нет ни одного стахановца (механический цех). Парторг Харитонов считает необходимым учитывать только тех стахановцев, которые выработывают не меньше 300-400⁰/₀.

Партийная и профсоюзная организация участка не развернули политико-воспитательной работы среди вагонников. К великому стыду руководителей этих организаций надо отнести то, что они даже не имеют социалистического договора заключенного между Топкинским и Тайгинским отделениями.

На ряду с отмеченными недостатками, которые топкинским вагонникам следует устранить, у них есть и положительные стороны в работе, руководителям Тайгинского вагонного участка их надо перенять. Там, например, прекрасно оборудована конце-пропиточная, на кузнечных работах внедрены штампы для изготовления крючьев, гаек, болтов и т. д., значительно облегчающих труд рабочих и дающих возможность дать наиболее высокую производительность труда. Подбивка для заправки бункс подвозится к вагонам в железных закрытых баках, гарантирующих подбивку от загрязнения, чего на станции Тайга не применяется.

Себестоимость среднего ремонта произведенного одному вагону не превышает 1000 рублей, тогда как в Тайге такой ремонт вагона обходится в 1200—1400 рублей.

Движенцы станции Топки за дни февраля отправили поездов по расписанию 85 проц. Транзитный простой вагонов без переработки в два раза превышает нормы. Транзит-

ный простой вагонов с переработкой вместо 9 часов выражается в 20 часов. На станции низкая трудовая дисциплина не только среди отдельных рабочих, но и среди командиров.

Заведующий грузовой конторой Лобода не борется за ускорение оборота вагонов. 7 февраля у него на путях после погрузки вагон № 706058 простоял 19 ч. 30 м. Два других вагона стояли по 14 часов. Нередко вагоны под выгрузкой стоят вместо двух по 5—9 часов. Весовщик Половников 6 февраля продержал вагон на сортировке 5 ч. 35 минут, весовщик Кривоженко обрабатывал вагон 9 ч. 20 м. Половников на днях отправил документы в Гурьевск, а груз оставил у себя.

Дежурные по станции передерживают паровозы на контрольной выходящие под поезда. Вместо 30 минут паровозы стоят от 1 час до 2 ч. 30 минут.

На станции 58 стахановцев. Среди них составители Горышев и Болохин, перевыполняющие измерители работы, старшие стрелочники Богун и Корачевцев, работающие десятки лет без аварий, младшие стрелочники Попикаров, Шведов, списочка вагонов Красногирева. Она за 5—8 минут списывает состав, на половину сокращая нормы.

В настоящее время руководство станции взялось за показ работы стахановцев. Ежедневно в смене при вступлении на работу заключаются социалистические договоры на одно дежурство. По окончании дежурства производится проверка выполнения социалистического договора. Лучшие люди заносятся на доску почета. Итоги соревнования за смену отражаются на специальных досках учета. К сожалению на станции Тайга таких видов массово-производственной работы не проводится, а перенять и внедрить их на станциях Тайга нужно обязательно. Одновременно руководству станции Тайга следует привести в надлежащий вид стрелочные постовые будки, также как они приведены в отличное состояние на станции Топки.

На совещании стахановцев с критикой недостатков работы топкинцев выступили тайгинцы: диспетчер Мягких, мастер Айкин, машинист Дудченко, путеец Пушкарев, мастер депо Топки—Котов, машинист Тубольцев, бригадир заготовки Уткин, дорожный мастер Топкинской дистанции пути Попов и другие.

Производственное совещание стахановцев Топкинского отделения вместе с тайгинской бригадой приняло решение, направленное на более широкое развертывание социалистического соревнования с охватом рабочих и командиров не только узловых, но и всех полевых станций, а также блок-постов и раз'ездов, с тем чтобы в ближайшее время добиться выполнения государственного плана погрузки Топкинским и Тайгинским отделениями.

Совещание внесло предложение о созыве объединенного совещания передовых людей двух отделений для обмена опытом и методами работы.

Летчики тт. Черевичный и Власов на льдине Папанина

15 февраля, в 15 часов, со льдины, служившей аэродромом для „Мурмана“, вылетел на „Ш-2“ летчик Черевичный с пилотом Карабановым. С ними находился 10-суточный запас продовольствия и подогревательная лампа. Вследствие снегопада и плохой видимости Черевичный обратно не возвратился. В это же время с борта „Таймыра“ вылетел на „У-2“ летчик Власов, который пробыл в полете 2 часа и ничего вследствие снегопада не обнаружил, вернулся и сел на льдину около „Мурмана“.

16 февраля летчик Черевичный вернулся на борт „Мурмана“ и вновь вылетел на „Ш-2“ по направлению к лагерю (в 17 час. 15 мин.). В 18 ч. 35 мин. Черевичный сел в лагере Папанина. В то же время вылетел и летчик Власов на „У-2“. В 18 час. 55 мин. Власов сел около лагеря Папанина. В 19 ч. 08 м. Власов поднялся и направился к судну.

В 09 ч. 16 февраля во время радиотелефонных переговоров „Таймыр“ — Москва тов. Остальцев сообщил, что он говорил в 24 ч. 15 февраля с Папаниным, который заявил, что может хорошо продержаться на льдине не менее 3 месяцев. Последние координаты льдины: широта 71 градус 13 минут, долгота 20 градусов 05 минут. 16 февраля, после прилета Власова к лагерю Папанина, тов. Остальцев вел переговоры с Папаниным о порядке снятия людей и материалов. Тов. Папанин сообщил, что ответ на эти вопросы он даст 16 февраля. (ТАСС).

Работа отделения за 20 февраля 1938 г.

План погрузки выполнен на 75%

План погрузки угля выпол. на 96%

Станции грузили так:

	Задание выполнено на:
Анжерская (нач. Селиверстов)	91%
Судженка (нач. Шевцов)	94,2%
Яя (нач. Коваль)	137%
Томск II (нач. Полуднев)	28,6%
Тайга (нач. Дайнаков)	39,4%
Яшкино (нач. Почечуев)	—
Черемошники (нач. Степанов)	58,0%

Движение поездов:

Отправлено по расписанию поездов	44,8%
Проследовало поездов по расписанию	13,0%
Участковая скорость выполнена 15,6 км в час при задании 24.	
Сведения о движении поездов даны за 19 февраля.	

Готовятся к празднику

Домохозяйки-активистки раз'езда Богашово активно включились в работу по подготовке к XX-й годовщине Рабоче-Крестьянской Красной Армии и Военно-Морского Флота и к дню 8 марта.

Своими силами женщины приводят в культурное состояние помещение красного уголка. Произведена побелка, приступили к писанию лозунгов и плакатов.

Активное участие в этой работе принимают тт. Дуда М., Васильева А., Шевелева В., Розум И., Рассыпнова Е., Осадчая С., Бернлова А., Иванова И., Шарапова, Тимошина, Ивашкина и другие.

Розум.

Ответственный редактор
П. ПЛЕИНИ.