

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 16 (724)

9 февраля 1938 года, среда.

Цена 5 коп.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР О НАГРАЖДЕНИИ РАБОТНИКОВ УПРАВЛЕНИЯ НКВД ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ КРАЮ И РАБОТНИКОВ НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

За образцовое и четкое выполнение ответственного задания правительства по перевозкам наградить:

А) РАБОТНИКОВ УПРАВЛЕНИЯ НКВД ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ КРАЮ ОРДЕНОМ КРАСНАЯ ЗВЕЗДА

1. Абросимова Георгия Александровича,
2. Галактионова Ивана Андреевича,
3. Говлиха Марка Ильича,
4. Гостева Валерия Александровича,
5. Давыдова Александра Михайловича,
6. Диментмана Михаила Осиповича,
7. Зубцова Ивана Дмитриевича,
8. Иванова Ивана Максимовича,
9. Иванова Илью Матвеевича,
10. Ковшуна Николая Лукича,
11. Кононова Александра Петровича,
12. Лазарева Александра Алексеевича,
13. Милунова Дмитрия Михайловича,
14. Печенкина Михаила Андреевича,
15. Семенова Ивана Михайловича,
16. Скокова Владимира Ивановича,
17. Соколова Федора Георгиевича,
18. Трофимова Александра Ивановича,
19. Усова Михаила Алексеевича,
20. Хамина Сергея Васильевича.

ОРДЕНОМ ЗНАК ПОЧЕТА

1. Бобрушева Михаила Семеновича,
2. Дыдика Ивана Никоновича,
3. Казданева Михаила Ивановича,

4. Сорокина Александра Дмитриевича,
5. Чунина Федора Павловича,

Б) РАБОТНИКОВ НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

1. Горшенина Алексея Петровича,
2. Попова Никанора Ивановича.

ОРДЕНОМ ТРУДОВОЕ КРАСНОЕ ЗНАМЯ

1. Блинова Николая Алексеевича,
 2. Кожухова Александра Александровича,
 3. Павленко Ефима Ивановича,
 4. Тимошенко Ивана Тимофеевича,
- ### ОРДЕНОМ КРАСНАЯ ЗВЕЗДА
1. Баранова Михаила Яковлевича,
 2. Брикина Андрея Васильевича.

ОРДЕНОМ ЗНАК ПОЧЕТА

1. Безверхина Федора Леонидовича,
2. Киреева Ивана Васильевича,
3. Ронжина Петра Анисимовича,
4. Соколова Андрея Петровича,
5. Тоболова Павла Степановича,
6. Якимовского Романа Ивановича.

Председатель Президиума
Верховного Совета СССР

М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума

А. ГОРКИН.

Москва, Кремль.
4 февраля 1938 г.

Приказ народного комиссара путей сообщения

№ 30/Ц

26 января 1938 года.

О НАГРАЖДЕНИИ РАБОЧИХ СТАХАНОВЦЕВ- КРИВОНОСОВЦЕВ И ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ ПО ТОМСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

За образцовую стахановско-кривоносцовскую работу по выполнению приказа № 8/Ц от 11 января 1938 года об ускорении продвижения поездов и выполнению государственного плана погрузки угля—наградить:

ЗНАЧКОМ „ПОЧЕТНОМУ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКУ“

1. Петровичко Петра Васильевича—машиниста Топкинского паровозного депо.
2. Короткова Ивана Игнатьевича—начальника Тайгинского отделения движения.
3. Ануфриева Александра Алексеевича—начальника Топкинского отделения движения.
4. Сапрыкина Ивана Степановича—бригадира по ремонту прессаппаратов Рубцовского паровозного депо.
5. Велижанина Алексея Михайловича—машиниста депо Эйхе.

ЗНАЧКОМ „УДАРНИКУ СТАЛИНСКОГО ПРИЗЫВА“

1. Казаковцева Николая Михайловича—заместителя начальника службы движения дороги.
2. Никоновича Ивана Максимовича—машиниста Топкинского паровозного депо.
3. Дерюгина Георгия Александровича—машиниста депо Эйхе.

4. Салова Петра Семеновича—машиниста депо Эйхе.
5. Писаненко Федора Михайловича—машиниста депо Эйхе.
6. Сицукова Михаила Никитича—слесаря по ремонту водяных насосов депо Рубцовка.
7. Борунова Василия Филипповича—диспетчера Топкинского отделения движения.
8. Короткову Нину Самуиловну—диспетчера Топкинского отделения движения.
9. Складнева Владимира Федоровича—слесаря депо Рубцовка.
10. Жданова Павла Ивановича—слесаря депо Рубцовка.
11. Котляренко Ивана Григорьевича—слесаря депо Рубцовка.
12. Мостовенко Даниила Лукьяновича—слесаря депо Рубцовка.
13. Белых Евгения Алексеевича—слесаря вагонного депо Рубцовка.
14. Козлова Антона Клементьевича—кузнеца вагонного депо Рубцовка.

Народный комиссар
путей сообщения

А. В. БАКУЛИН.

О подготовке к XX годовщине РККА и Военно-Морского Флота

Постановление ЦК ВЛКСМ, ЦС Осоавиахима СССР и РСФСР

20-летие Красной Армии и Красного Флота есть праздник всего советского народа, всех советских патриотов. ВЛКСМ и Осоавиахим, представляющие могучий резерв Красной Армии, в связи с 20-летием РККА должны провести серьезную политическую работу в массах трудящихся и особенно среди трудящейся молодежи, ознаменовать славную годовщину конкретными успехами в своей оборонной работе, в военном обучении комсомольцев и членов Осоавиахима.

Центральный Комитет ВЛКСМ и Центральный совет Осоавиахима предлагают:

1. Провести в первой половине февраля совместные собрания первичных организаций ВЛКСМ и Осоавиахима по вопросу „20-летие РККА и оборонная работа комсомола и Осоавиахима“ с докладом секретаря комитета ВЛКСМ и председателя совета Осоавиахима.

Провести совместные собрания городских, районных активистов комсомола и Осоавиахима по этому вопросу с докладами секретаря горкома (райкома) ВЛКСМ и председателя гор (рай) совета Осоавиахима.

2. Организовать проведение докладов, лекций и бесед на собраниях трудящихся, собраниях молодежи, физкультурников, в клубах, красных уголках, избачных, в аэроклубах и других учебных организациях Осоавиахима о Красной Армии и отдельных этапах истории гражданской войны.

Рекомендовать следующие примерные темы докладов:

Товарищ Сталин—о трех особенностях Красной Армии;

ВКП(б)—организатор и вождь Красной Армии;

Основные этапы строительства Красной Армии;

Разгром германских интервентов на Украине;

Разгром первого похода „Антанты“;

Разгром второго похода „Антанты“;

Разгром третьего похода „Антанты“;

Освобождение Дальне-восточного края от японских империалистских захватчиков.

Показать в этих докладах и лекциях роль коммунистической партии и ее вождя Ленина и Сталина в создании Красной Армии и организации ее побед над белогвардейцами и интервентами, рассказать о товарище Сталине, как непосредственном руководителе решающих боевых операций и творце важнейших стратегических планов Красной Армии в гражданской войне.

Для докладов и лекций привлечь командиров и политработников РККА, участников гражданской войны, лучших комсомольских пропагандистов.

3. Организовать вечера встречи комсомольцев, оосавиахимовцев, молодежи с красноармейцами, командирами и политработниками Красной Армии, с подшефными частями Военно-Морского и Военно-Воздушного Флота, Героями Советского Союза, орденосносцами Красной Армии, боевыми командирами, ветеранами гражданской войны.

Рассказать молодежи на этих вечерах об историческом пути Красной Армии, ее боевых эпизодах, героизме ее бойцов и командиров, о легендарных геро-

ях гражданской войны, маршалах Красной Армии и железном полководце товарище Ворошилове.

Организовать военные походы, экскурсии, лыжные вылазки по маршрутам и к памятникам гражданской войны.

4. Организовать специальные занятия комсомольцев, оосавиахимовцев, молодежи по разбору отдельных военных операций и эпизодов гражданской войны, изучая при этом необходимые карты и схемы, расположение сил, планы командования, последовательность операций.

Рекомендовать примерные темы для этих занятий:

Героическая оборона Царицына;

Сталинский план разгрома Деникина и его осуществление;

Оборона Питера и разгром Юденича;

Сталин и дзержинский под Пермью;

Операция Первой конной армии;

Освобождение Киева от белополяков;

Взятие Перекопа.

5. В комсомольских политических школах и кружках и в учебных организациях Осоавиахима (аэроклубы, школы, учебные пункты, стрелковые клубы и морские школы) провести два занятия на темы:

- 1) Сталин и Красная Армия (по книге товарища Ворошилова);
- 2) 20 лет Красной Армии.

6. В политической работе вокруг 20-й годовщины РККА необходимо использовать комсомольских пропагандистов, актив комсомола, Осоавиахима, всех лучших агитаторов комсомольцев и оосавиахимовцев, активно работавших во время избирательной кампании.

Горкомам, райкомам комсомола и соответствующим советам Осоавиахима провести инструктаж пропагандистов и агитаторов-чтецов, снабдить их литературой, правильно расставить их силы с тем, чтобы охватить агитационной работой всех трудящихся, опираясь при этом на опыт избирательной кампании. В агитационной работе широко использовать показ кинофильмов, художественную самодеятельность, вечера и концерты, посвященные Красной Армии.

7. ЦК ВЛКСМ и Центральный совет Осоавиахима предлагают всем комсомольским и оосавиахимовским организациям в кратчайшие сроки закончить работу по укомплектованию учебных организаций—аэроклубов, морских школ, школ и учебных пунктов ПВХО, стрелковых команд, групп самозащиты ПВХО в жилых домах и школах и т. д. с тем, чтобы к годовщине РККА и флота вся учебная сеть Осоавиахима была полностью скомплектована и приступила к нормальной учебной работе.

8. На собраниях комсомольских и оосавиахимовских организаций отметить лучших комсомольцев и оосавиахимовцев, приобретших определенную военную квалификацию—пилотов, стрелков, танкистов, парашютистов, кавалеристов, инструкторов ПВХО, радистов и т. д.

Горкомам (райкомам) ВЛКСМ и горсоветам (райсоветам) Осоавиахима организовать встречи оосавиахимовских учеников и пилотов, лучших стрелков, учащихся морских школ, парашютистов и т. п. с бойцами соответствующих видов оружия РККА с тем, чтобы комсомольцы и оосавиахимовцы, получившие или приобретающие в Осоавиахиме военную квалификацию, ознакомились с опытом, подготовкой, практикой тренировки бойцов РККА и в своей дальнейшей работе над достижением и повышением военной квалификации равнялись на уровень подготовленности бойцов Красной Армии.

9. Организовать к 20-летию РККА стрелковые соревнования, показательные снайперские стрельбы, организовать массовую сдачу оборонных норм, провести оборонные праздники с показом трудящихся работы оосавиахимовских кавалеристов, стрелков, групп самозащиты.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ ВЛКСМ.
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ СОВЕТ ОСОАВИАХИМА.

Замечательная победа тайгинских паровозников

Получая дорожное переходящее красное знамя и красное знамя НКПС, рабочие и командиры Тайгинского депо взяли на себя обязательство перевыполнить план ремонта паровозов. Обязательство выполнено с честью. За январь рабочие выпус-

тили из среднего и под'емочного ремонта 32 паровоза вместо 23. Отремонтировано сверх плана 9 паровозов.

В феврале рабочие и командиры обязались отремонтировать 30 паровозов вместо 22 установленных планом.

К 20-ЛЕТИЮ РАБОЧЕ-КРЕСТЬЯНСКОЙ КРАСНОЙ АРМИИ И ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

О трех особенностях Красной Армии

Речь товарища СТАЛИНА на торжественном Пленуме Московского совета, посвященном десятой годовщине Красной Армии

(Опубликована в „Правде“ 28 февраля 1928 года)

Товарищи, позвольте приветствовать от имени Центрального Комитета нашей партии бойцов нашей Красной Армии, бойцов нашего Красного флота, бойцов нашей Красной авиации, наконец, наших допризывников, вооруженных рабочих СССР.

Партия гордится, что ей удалось создать с помощью рабочих и крестьян первую в мире Красную Армию, в величайших битвах отстаивавшую и отстаившую свободу рабочих и крестьян.

Партия гордится, что Красной Армией удалось с честью пройти тяжелый путь жесточайших боев с внутренними и внешними врагами рабочего класса и крестьянства нашей страны, что ей удалось оформиться в величайшую боевую революционную силу на страх врагам рабочего класса, на радость всем угнетенным и поработленным.

Партия гордится, что Красная Армия, пройдя долгий путь освобождения рабочих и крестьян от ига помещиков и капиталистов, завоевала, наконец, себе право праздновать свой юбилей на десятом году своего рождения.

Товарищи, в чем сила, где источник силы нашей Красной Армии? В чем состоят те особенности, которые коренным образом отличают нашу Красную Армию от всех и всяких армий, когда либо существовавших в мире? В чем те особенности, которые составляют источник силы и могущества нашей Красной Армии?

Первая и основная особенность нашей Красной Армии состоит в том, что она есть армия освобожденных рабочих и крестьян, она есть армия Октябрьской революции, армия диктатуры пролетариата. Все до сих пор существовавшие армии, какой бы они не имели состав, являются армиями утверждения власти капитала. Они были и остались армиями господства капитала. Буржуа всех стран лгут, когда говорят, что армия политически нейтральна. Неверно это. В буржуазных государствах армия лишена политических прав, она отстранена от политической арены, это верно. Но это вовсе не значит, что она нейтральна политически. Наоборот, всегда и везде, во всех капиталистических странах армия вовлекалась и вовлекается в политическую борьбу, служа орудием подавления рабочих. Разве это не верно, что армия подавляет там рабочих, что она служит там оплотом господ? В отличие от таких армий, наша Красная Армия имеет ту особенность, что она является орудием утверждения власти рабочих и крестьян, орудием утверждения диктатуры пролетариата, орудием освобождения рабочих и крестьян от ига помещиков и капиталистов. Наша армия есть армия освобождения трудящихся.

Обратили ли вы внимание, товарищи, что в старое время, да и теперь в капиталистических странах народ боялся и продолжает бояться армии, что между народом и армией существует преграда, отгораживающая армию от народа? Ну, а у нас? У нас, наоборот, народ и армия составляют одно целое, одну семью. Нигде в мире

нет таких любовных и заботливых отношений со стороны народа к армии, как у нас. У нас армию любят, ее уважают, о ней заботятся. Почему? Потому, что впервые в мире рабочие и крестьяне создали свою собственную армию, которая служит не господам, а бывшим рабам, ныне освобожденным рабочим и крестьянам.

Вот где источник силы нашей Красной Армии.

А что значит любовь народа к своей армии? Это значит, что такая армия будет иметь крепчайший тыл, что такая армия является непобедимой. Что такое армия без крепкого тыла? Ничто. Самые большие армии, самые вооруженные армии разваливались и превращались в прах без крепкого тыла, без поддержки и сочувствия со стороны тыла, со стороны трудящегося населения. Наша армия есть единственная в мире, которая имеет сочувствие и поддержку со стороны рабочих и крестьян. В этом ее сила, в этом ее крепость.

Вот чем, прежде всего, наша Красная Армия отличается от всяких других армий, существовавших и существующих в мире.

Пожелания партии, ее задача состоит в том, чтобы эта особенность Красной Армии, эта ее близость, ее братская связь с рабочими и крестьянами, была сохранена и закреплена за нашей Красной Армией.

Вторая особенность нашей Красной Армии состоит в том, что она, наша армия, является армией братства между народами нашей страны, армией освобождения угнетенных народов нашей страны, армией защиты свободы и независимости народов нашей страны. В старое время обычно армии воспитывались в духе шовинизма, в духе захватничества, в духе необходимости покорять чужие народы. Этим собственно и объясняется, что

армии старого типа, армии капиталистические были вместе с тем армиями колониальными. В этом состояла одна из основных слабостей старых армий. Наша армия коренным образом отличается от колониальных армий. Все ее существо, весь ее строй зиждется на укреплении уз дружбы между народами нашей страны, на идее освобождения угнетенных народов, на идее защиты свободы и независимости социалистических республик, входящих в состав Советского Союза.

В этом второй и основной источник силы и могущества нашей Красной Армии. В этом залог того, что наша Армия в критическую минуту найдет величайшую поддержку в миллионных массах всех и всяких национальностей, населяющих нашу необъятную страну.

Пожелания партии, ее задача состоит в том, чтобы эта особенность также была сохранена и закреплена за нашей Красной Армией.

Наконец, третья особенность Красной Армии. Состоит она в духе интернационализма, в чувствах интернационализма, проникающих всю нашу Красную Армию. В капиталистических странах армии обычно воспитываются в духе ненависти к другим народам, в духе ненависти к другим государствам, в духе ненависти к рабочим и крестьянам других стран. Для чего это делается? Для того, чтобы превратить армию в послушное стадо в случае военных столкновений между государствами, между державами, между странами. В этом источник слабости всех капиталистических армий. Наша армия построена на совершенно других основах. Сила нашей Красной Армии, товарищи, состоит в том, что она воспитывается с первого же дня своего рождения в духе интернационализма, в духе уваже-

ния к другим народам, в духе любви и уважения к рабочим всех стран, в духе сохранения и утверждения мира между странами. И именно потому, что наша армия воспитывается в духе интернационализма, в духе единства интересов рабочих всех стран, именно поэтому она, наша армия, является армией мировой революции, армией рабочих всех стран. И то, что это обстоятельство является источником силы и могущества нашей армии, об этом узнают когда либо буржуа всех стран, если они решатся напасть на нашу страну, ибо они увидят тогда, что наша Красная Армия, воспитанная в духе интернационализма, имеет бесчисленное количество друзей и союзников во всех частях мира, от Шанхая до Нью-Йорка, от Лондона до Калькутты.

Вот, товарищи, третья основная особенность, проникающая дух нашей армии и создающая источник ее силы и могущества.

Пожелания партии, ее задача состоит в том, чтобы эта особенность также была сохранена и закреплена за нашей армией.

Этим трем особенностям обязана наша армия тем, что она знает, куда идет, — тем, что она состоит не из оловянных солдат, а из людей сознательных, понимающих, куда идти и за что биться.

Но армия, знающая, за что она борется, непобедима, товарищи.

Вот почему наша Красная Армия имеет все основания быть лучшей в мире армией.

Да здравствует наша Красная Армия!

Да здравствуют ее бойцы!

Да здравствуют ее руководители!

Да здравствует диктатура пролетариата, родившая Красную Армию, давшая ей победу и увенчавшая ее славой!

(Бурные, продолжительные аплодисменты).



В Москве вновь открылся центральный антирелигиозный музей. На снимке: один из зал музея оформлен на тему: „Сталинская Конституция и задачи антирелигиозной пропаганды“.

(Союзфото)

Читка газет у вагонников

Товарищ Л. М. Каганович в апреле 1935 года на совещании работников железнодорожного транспорта, говоря о массово-политической работе на транспорте, указал:

«Есть ряд элементарных вопросов массовой работы, как, например, чтение газет, с которых и надо начинать. Ведь факт, что многие железнодорожники газет не читают». Следуя указаниям Л. М. Кагановича, партийный комитет тайгинского вагонного депо уделял особое внимание организации чтения газет и художественной литературы в бригадах, сменах и цехах вагонного участка.

Выделено 30 чтецов из числа комсомольцев, комсомольцев и беспартийных товарищей. Партком периодически собирает их для обмена опытом работы. Ежедневно дает указания чтецам, что главное нужно прочесть рабочим из газет. На днях на заседании партийного комитета сдвинулось сообщение отдельных чтецов о проделанной работе. Читки газет с рабочими проводятся ежедневно. Для этой цели в депо используются обеденные перерывы и в пункте технического осмотра определенное время до вступления смены на работу.

Из группы чтецов особенно выделяется беспартийный чтец т. Хурсик. Она проводит читки газет среди рабочих текущего ремонта вагонов. Просто, понятно разъясняет прочитанное и пользуется заслуженным авторитетом среди рабочих. Не плохо проводит читки газет тт. Пермиков, Зуев, Сенков. У них на читках обычно бывает большинство рабочих к ним прикрепленных бригад. В последние дни в бригадах и сменах читались материалы Сессии Верховного Совета СССР. Выступление тов. Литвинова в комитете 28-ми, Постановление январского Пленума ЦК ВКП(б).

Рабочие проявляют живой интерес к событиям в Испании и

Китае. Интересуются победами и достижениями нашей социалистической родины и укреплением ее обороноспособности.

Сейчас в цехах вагонного депо по желанию самих рабочих приступили к чтке художественной литературы. Тов. Тяглый читает рабочим роман Н. Островского «Рожденные бурей», тов. Пермиков читает — «Как закалялась сталь», Тов. Рыбин — «Поднятая целина».

У передовых чтецов на читке газет присутствует 20-30 человек. Послушать художественную литературу собираются десятки рабочих.

Рабочий-котельщик Гриндин, плотник Томилин и другие заявляют, что в результате организации громких чтков, мы всегда в курсе всех событий, знаем что делается в нашей стране, знаем важнейшие указания и постановления партии и правительства.

Читка газет воспитывает рабочих и мобилизует их на лучшую работу, рассказывает сменный мастер Айкин. Моя смена, говорит он, раньше была самой худшей в пункте осмотра, а сейчас она в итоге проводимой политико-воспитательной работы является одной из лучших на участке.

Вагонники депо имеют не плохие показатели в работе, они добились получения переходящего красного знамени Томской дороги. Показатели могли быть значительно выше, если бы политико-воспитательная работа (хотя бы читка газет) проводилась во всех уголках вагонного участка, но этого нет. Среди отдельных бригад, рабочих кузницы и колесных мастерских, политико-воспитательная работа не проводится. Прикрепленные к ним чтецы-агитаторы, комсомольцы тт. Немец, Амиров и Медведь игнорируют почетную работу по воспитанию людей, не выполняют поручений парткома.

В. Мальцев.

На курсах агитаторов

При политотделе отделения уже несколько дней работают курсы агитаторов. С'ехалось 45 человек. Ежедневно 8 часов слушатели проводят в парткабинете за изучением программного материала. Они с большим желанием взялись за учебу, с тем чтобы получить больше знаний и успешно проводить агитационную работу на местах.

Однако нормальной учебе агитаторов мешают серьезные недостатки. Политотдел отделения не обеспечивает агитаторов нужным материалом по пройденным темам. Курсантам негде работать над собой, в вагоне очень часто не бывает света.

Не все благополучно с преподаванием. Пропагандист Ильиных очень слабо готовится к лекциям. Выступая с темой «Итоги выборов в Верховный Совет СССР» Ильиных больше читал по книге чем говорил, путал, неправильно произносил слова и целые фразы. На вопрос «что значит скептик» он не мог дать ответа.

Политотделу отделения нужно устранить эти недостатки, так как плодотворная работа агитаторов на линии во многом будет зависеть от качества преподавания и от того как курсанты усвоят программный материал.

Курсант.

Исправление ошибки

В статье «Вражеские дела на станции Тайга», помещенной в нашей газете за 6 января была подвергнута резкой критике работа станции Тайга.

В статье совершенно правильно отмечено ряд исключительно безобразных фактов, как например отношение руководства станции к расстановке людей на ответственные посты без испытания и другие, что повлекло за собой ряд

несчастных случаев с работниками.

Правильно вскрывая указанные недостатки наша газета, наряду с этим, допустила грубую ошибку, неверно квалифицируя беспартийного инженера станции т. Александрова, как «троцкиста». После дополнительной проверки редакцией установлено, что по своим политическим убеждениям Александров троцкистом не является.

Стахановские дела анжерцев

Дружно и согласованно работает комсомольская смена дежурного по станции тов. Бочанова. В дежурство за 6 февраля смена отправила около 200 груженых вагонов. Обеспечила погрузку вместо 115—137 вагонов, довела простой вагонов до 13,5 часа при норме 16. В этой смене составитель Шалаев формирует состав в 65 вагонов за 40 минут вместо 1 ч. 15 м. по норме и расформировывает составы за 30 минут при норме 1 ч. 10 м. Технический контролер Чуйков правильно размечает вагоны. Он списывает составы за 5 минут. Маневровый машинист Поречный быстро производит маневры. Стрелочники Лысенко, Корешков и Пермиков сделали свои стрелки образцовыми. Старший осмотрщик вагонов т. Животиков производит технический осмотр тяжеловесных составов за 20 минут, на половину снизив установленные нормы. Смена работает планомерно и без малейшего брака.

В результате стахановско-кривоносской работы передовых людей станции, план погрузки угля за 5 дней февраля выполнен на 119 проц.

Успешной работы комсомольская смена тов. Бочанова добилась потому, что ее командир сплотил

смену на выполнение производственных заданий. Умело руководит сменой, дает правильные и четкие распоряжения. В смене обычно дежурный по станции т. Бочанов, составитель Шалаев, технический контролер Чуйков, приходят на работу за час раньше до вступления смены на дежурство.

За это время они знакомятся с положением на станции и уже на планерку выходят с конкретными заданиями для каждого работника смены. После планерки сразу приступают к работе. В смене уплотнен рабочий день каждого работника и используются опыт и стахановские методы в работе. Составитель Шалаев при формировании состава из одиночных вагонов одновременно производит подборку вагонов для второго состава. Комсомольская смена т. Бочанова является передовой в борьбе за выполнение приказов наркома и в ней равняются все смены станции Анжерская.

Диспетчерский коллектив Тайгинского отделения, заключив социалистический договор с анжерцами, плохо помогает им в борьбе за снижение простоя вагонов и не обеспечивает своевременную вывозку готовых составов.

Селеверстов.

начальник станции Анжерская.

Работают без отцепок и брака

На основе социалистического соревнования и ударничества с каждым днем повышают свои показатели в работе лучшие люди поездного резерва станции Тайга.

Поездной мастер т. Каркин — значкист сталинского призыва, работает без отцепок и брака. Он регулярно заключает соц. договора на одну поездку с поездным мастером Карповым, а также с кон-

дукторской и паровозной бригадой.

Поездные мастера Литовш, Петров В., Манухин, Сыринков и другие работают без отцепок и брака. Они также соревнуются на каждую поездку.

Товарищи из поездного резерва, равняйтесь по передовикам, поднимайте трудовую дисциплину, вытягивайте отстающих до уровня передовых.

Т.

Ценный опыт

С 20 января в тайгинском паровозном депо введены в практику работы ежедневные совещания по проверке исполненного графика оборота паровозов за сутки. На совещаниях участвуют паровозные бригады, машинисты-инструктора, командиры депо, вагонники, командиры движения и все те работники, по вине которых произошла авария, брак, сорван график оборота паровозов или отправление и движение поездов по расписанию.

Проведено пять таких совещаний, на каждом из них присутствовало от 100 до 150 человек. Разбирались случаи брака в работе допущенные отдельными машинистами и факты срыва графика оборота паровозов и движения поездов диспетчерами.

Совещания проходят активно и носят воспитательный характер. Много выступлений с практическими предложениями. Много технических советов, которые могут только способствовать машинистам в ликвидации аварий и брака в работе, а также дают возможность машинистам водить поезда по графику и ускорить оборот паровозов.

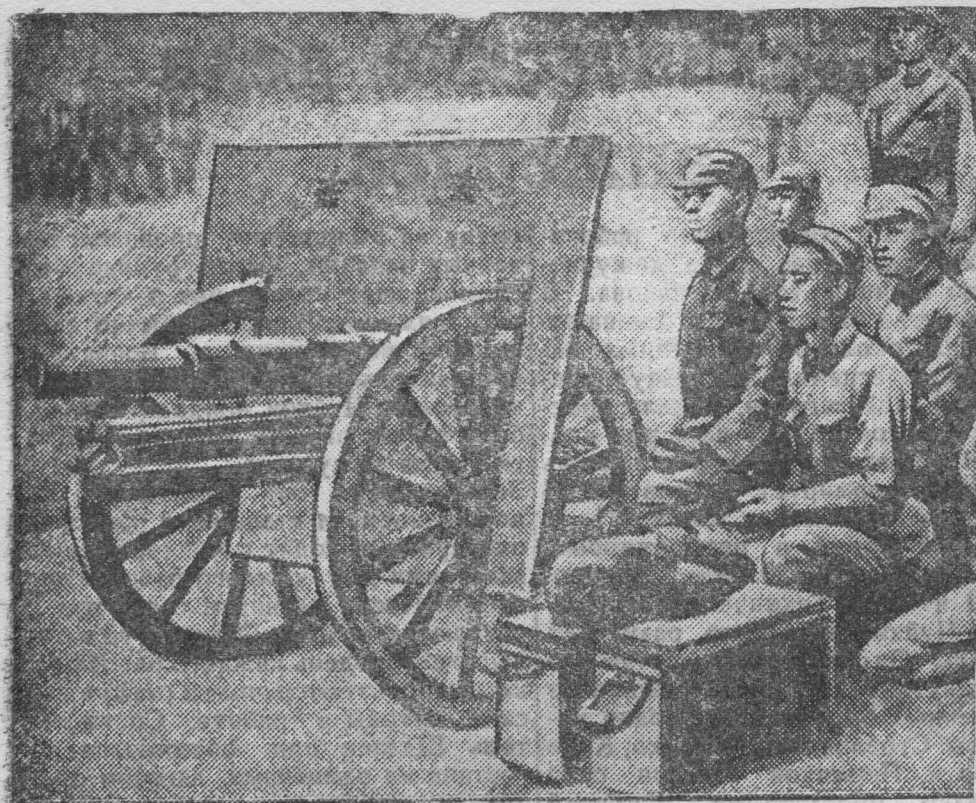
На последнем совещании резкой критике была подвергнута работа

машиниста Липового, допустившего обрыв. Осуждена работа диспетчера паровозного отделения Зуева, который с поездом отправил паровозную бригаду не имевшую отдыха при наличии шести бригад использовавших отдых. На этом совещании паровозники указали диспетчеру отделения сл. движения Богоявленскому на его неправильную регулировку движением, в результате которой поезд № 1 был выбит из расписания.

Начальник депо т. Шалашов, секретарь парткома т. Лукин, председатель цехкома паровозников т. Быков, машинист-инструктор т. Гулевский и другие отзываются о этих совещаниях, как о лучшем методе борьбы с авариями, браком и нарушениями графиков движения поездов и оборота паровозов, и считают необходимым закрепить их на все время.

К сожалению командиры станции Тайга—маневровые диспетчера и дежурные по станции не бывают на этих совещаниях, тогда как по их вине нередко срывается отправление поездов по расписанию и часами паровозы простаивают под поездами ожидая отправления.

Владимиров.



Артиллеристы 8 национально-революционной армии на фронте, в провинции Шаньси. (Союзфото).

ПОВЕСТИ РЕШИТЕЛЬНУЮ БОРЬБУ С РАЗГИЛЬДАЙСТВОМ, УКРЕПИТЬ ТРУДОВУЮ ДИСЦИПЛИНУ

РАЗГИЛЬДАИ ИЗ ПУНКТА ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА

Тот, кто нарушает трудовую, железнодорожную дисциплину на транспорте, кто не выполняет приказов и распоряжений, тот является тормозом в нормальной работе транспорта.

Рабочий 4-й смены пункта технического осмотра ст. Тайга Попов в ночь с 6 на 7 февраля явился на работу в пьяном виде и был отстранен от работы. Осмотрщик

вагонов Чайкин 5 февраля совсем не вышел на работу. Осмотрщик Телицин в течение трех дней пьянствовал не выходя на работу, он втянул в пьянку осмотрщиков вагонов Григорьева и Кузнецова.

До каких же пор в пункте технического осмотра будут нарушать трудовую дисциплину?

Д-в.

ТРУДОВАЯ ДИСЦИПЛИНА ОТСУТСТВУЕТ

Среди работников станции Богашево отсутствует трудовая дисциплина. Взять к примеру работу дежурных по станции Аверченко, Розум, Ефтеева, Ромашко. Во время их дежурства в конторе всегда находятся посторонние люди, которые занимаются тем, что рас-

сказывают анекдоты, раскуривают табак и т. д.

Начальнику станции Аверченко надо категорически запретить допущение дежурными по станции в служебное помещение посторонних людей.

Дуда,

женорганизатор.

Злостный прогульщик

Прогулы и неявки на работу в вагонном депо Тайга повседневное явление. Слесарь-автоматчик Богданов два дня не выходит на работу — злостный прогульщик. Рабочий кладовой Арсланов 5 февраля также допустил прогул.

Летов.

Королев срывает работу

Поездной мастер тайгинского резерва Королев саботирует в работе. С 4 февраля не выходит на работу, систематически пьянствует.

Королев злостный нарушитель трудовой дисциплины и его поступок заслуживает сурового наказания.

Прутов.

Браки в работе не изжиты

На пункте технического осмотра ст. Тайга осмотрщики вагонов систематически допускают браки в работе. 5 февраля при просмотре вагонов осмотрщик Ющенко просмотрел оборванный рессорный кранштейн. Осмотрщик Дореш этого же числа просмотрел брак

подшипника.

Допущение браков в работе со стороны осмотрщиков Ющенко, Дореш и других объясняется не дисциплинированностью и разгильдяйским отношением к доверенной им работе.

Т.

ДЕРЖАТ ПАРОВОЗЫ

Простой паровозов на перегонах и станциях в большинстве случаев бывает по вине командиров диспетчеров. 2 февраля диспетчером Шантыковым был задержан паровоз № 743-69 (машинист Кривоносов) на станции Юрга I.

Паровоз и бригада целых пять часов стояли на станции под по-

ездом в ожидании, когда диспетчер даст распоряжение отправиться из Юрги.

Ждали и дождались. Простояли пять часов, а теперь отправляются резервом.

Такое руководство эксплуатацией паровозов создает затор в движении поездов.

Демидов.

Работа отделения за 8 февраля 1938 г.

План погрузки

выполнен на 73,3%

План погрузки угля

выполнен на 102,1%

Станции грузили так:

Название станций	Погрузка		
	Числа	Задание	Проц. выпол.
Ст. Анжерская (нач. ст. Селиверстов)	8	100	113,2
Ст. Судженка (нач. ст. Шевцов)	"	"	89,2
Ст. Яя (нач. стан. Коваль)	"	"	71,4
Ст. Томск II (нач. ст. Полуднев)	"	"	63,6
Ст. Тайга (нач. ст. Дайзаков)	"	"	14,8
Ст. Яшкино (нач. ст. Почечуев)	"	"	41,2
Ст. Черемошники (нач. ст. Степанов)	"	"	27,3

Движение поездов:

Отправлено по расписанию поездов 50%.

Проследовало поездов по расписанию 10,1%.

Участковая скорость выполнена на 13,2 км в час при задании 24.

Сведения о движении поездов даны за 7 февраля.

Бдительность ученика

Сын путевого обходчика 12 летний мальчик Ситников Геннадий на днях шел в школу по железнодорожному пути. На 35 км Томской ветки Гена обнаружил лопнувший рельс. В это время вдали уже показался пассажирский поезд № 47. Гена бросился бежать ему навстречу давая сигналы остановки. Поезд был остановлен в 200 метрах от лопнувшего рельса.

Бдительный мальчик Ситников заслуживает поощрения.

Толстин, главный кондуктор.

Примерный путевого обходчик

Путевого обходчика стахановец 5 дистанции пути 4 околота тов. Григорьев исключительно добросовестно относится к порученному ему делу. Он очень бдителен.

За 1937 год т. Григорьев обнаружил на своем околоте немало лопнувших рельс, предотвратив таким путем не одну возможную аварию. Одних только премияльных за год работы Григорьев получил в сумме одной тысячи рублей.

Так, как работает тов. Григорьев, должны работать все путевые обходчики.

Парфулин,

заместитель дорожного мастера 4-го околота.

Образцы работы

Соревнуясь с рабочими депо Топки, передовые рабочие тайгинского депо значительно повысили свою производительность труда. Токарь т. Зеленев за смену выточил два комплекта сальников и 4 штуки поршневых колец, выработав 359 проц. Токарь т. Седин также на обработке поршневых колец дал 342 проц. к норме. Токарь тов. Шалагин К. работая на двух станках довел свою производительность труда до 370 проц. Токарь т. Мошинский на двух станках точил золотниковые кольца и выработал за смену около 5 норм.

Слесарь тов. Крапивин на опилке болтов выработал 324 проц. к

норме. Слесарь тов. Киселев на той же работе довел свою производительность труда до 390 проц.

Слесарь тов. Жариков на заготовке дышел выработал 374 проц. к норме, а слесари тт. Соболев В. Шипачев А. и Васюков на ремонте смазочных аппаратов довели свою производительность труда до 330 проц. каждый.

Плотник депо Лебедев за смену дал три нормы.

Этих достижений рабочие депо добиваются путем уплотнения своего рабочего дня, своевременной заготовкой деталей, использованием мощности станков и работой исправным инструментом.

В. Мальцев.

Обеспечте своевременную доставку хлеба

Вопрос снабжения железнодорожников полевых станций хлебом и другими товарами первой необходимости — большое и ответственное дело. Тайгинское отделение Райтрансторгпита имеет в своем распоряжении два товарных вагона-магазина. (Один курсирует от ст. Тайга до Топок, другой от Тайги до Мариинска). Вагонов этих недостаточно, но и их движение по линии как надо не обеспечено.

Загрузка вагонов-магазинов производится в Тайге. К самым де-

рям пакгауза Райтрансторгпита подходит тупик, никаких трудностей поставить в него вагоны для погрузки нет. Тем не менее работники станции Тайга не поддают вагоны в тупик, а бросают их где придется на станционных путях. Создаются затруднения в подвозке как хлеба, так и других товаров, а иногда совсем срывается погрузка.

Несколько раз мы обращались к руководству станции упорядочить это дело, но все безрезультатно.

Аверченко.

Халатность дежурного по станции

Дежурная по станции Хопкино Гапеева Н. халатно относится к даче справок о подходе поездов.

На днях имел место такой факт. Заведующему хлебным ларьком станции было сообщено, что вагон-лавка будет прицеплена к поезду № 55. Надо было приготовить к выгрузке хлеба.

На вопрос к Гапеевой, когда прибудет этот поезд, она ответи-

ла — ему еще не было выхода из Мариинска. Поверив такому заявлению Гапеевой, заведующий ларьком ушел, а через 25 минут поезд № 55 уже был в Хопкино. В ларьке двое суток не было хлеба, что вызвало справедливые нарекания со стороны рабочих.

О-ц.

Ответственный редактор П. ПЛЕНИН.