

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 15 (723)

6 февраля 1938 года, воскресенье.

Цена 5 коп.

БОЛЬШЕВИСТСКАЯ ЧУТКОСТЬ И ВНИМАНИЕ К ЧЕЛОВЕКУ

(Передовая „Иправды“ за 1 февраля)

Партийной заповедью для каждого руководителя являются сталинские слова о том, что ИЗ ВСЕХ ЦЕННЫХ КАПИТАЛОВ, ИМЕЮЩИХСЯ В МИРЕ, САМЫМ ЦЕННЫМ И САМЫМ РЕШАЮЩИМ КАПИТАЛОМ ЯВЛЯЮТСЯ ЛЮДИ, КАДРЫ. Сталинский Центральный Комитет неустанно воспитывает, учит руководителей партийных организаций, требует от них повседневного внимания к человеку, чуткости и заботы о члене партии. Выполнение этого требования ЦК—непрерывное условие подлинно большевистской бдительности.

Постановление Пленума Центрального Комитета партии ясно и твердо гласит: „Пора понять, что большевистская бдительность не только не исключает, а наоборот предполагает умение проявлять максимум осторожности и товарищеской заботы при решении вопросов об исключении из партии или о восстановлении исключенных в правах членов партии“.

Равнодушные, бюрократизм и формальный подход к человеку—черты, чуждые большевизму. Партийность предполагает наличие товарищеского подхода у руководителя к члену партии, внимание к живому человеку, к его запросам и нуждам. Партийная работа строится на той решающей основе, что руководитель обязан чутко прислушиваться к голосу рядовых членов партии. Не только к ним, но ко всем, ко всем, всю жизнь учиться у масс.

Там, где попирают основы внутрипартийной демократии, там, конечно, не может быть элементарного чувства товарищества и беспокойства за судьбу члена партии. Отсутствие должного индивидуального подхода к члену партии, отсутствие внимания к людям приводит некоторых партийных руководителей к тому, что они начинают мыслить десятками тысяч, преступно забывают об „единицах“, не заботятся об отдельных членах партии, об их судьбе.

ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ПОДХОД—ГЛАВНОЕ В НАШЕЙ ОРГАНИЗАЦИОННОЙ РАБОТЕ. Индивидуальный подход при оценке членов партии, при разборе апелляций исключенных—основа основ в практике партийного руководителя. Лишь люди, по самому существу своему глубоко антипартийные, могут подходить к человеку как к статистической единице. Меньше десятком членов партии или больше—для них все равно. Главное—прослать сверхбдительным, перестраховаться! Такие бюрократы, подлые и трусливые по своей натуре, не могут понять, что членство в партии или исключение из партии составляют большой перелом в жизни человека, что этот вопрос для коммуниста—вопрос жизни и смерти.

Только преступно легкомысленным отношением к живому человеку, к судьбе члена партии можно объяснить такое огульное охаживание и приклеивание ярлыков врагов народа, какое допускал в своей работе, например, Гришаев, секретарь Спас-Демеского райкома партии (Смоленская область). Не желая разобраться в лживых клеветнических заявлениях, Гришаев предложил партийному собранию совхоза исключить из партии директора совхоза „Прогресс“ тов. Хайкина и начальника политотдела тов. Ильина. Партийное собрание отвергло необдуманные доводы секретаря райкома. Не считаясь с партийной массой, Гришаев добился на бюро райкома исключения директора и начальника политотдела из партии.

Обращает на себя внимание, с какой подозрительной торопливостью Гришаев проводил недавно партийное собрание в совхозе, посвященное обсуждению постановления Пленума ЦК. Конечно, он ни словом не обмолвился об ошибках райкома и всячески старался любыми способами закончить собрание, которое критиковало его и работу райкома.

Людей беспринципных и трусливых геинский русский сатирик Салтыков-Щедрин окрестил „складными душами“. Видно, к такого сорта людям относится секретарь партийного комитета Башкирского медицинского института тов. Вшивцев. Маской бдительности он при-

крывает свои вредные действия, играющие лишь на-руку врагам. Выражая политическое недоверие профессорам и студентам, он завел на каждого из них специальное „дело“ по обвинению в антисоветской деятельности. В список „политически неблагонадежных“ Вшивцев включил около 200 (двухсот!) студентов, профессоров, преподавателей. Сколько вреда наносят такие люди со „складной душой“ кровным интересам партии!

Пользуясь клеветой, этим гнуснейшим, отравленным оружием, враги народа отводили удары от себя и всячески грязнили честных людей. Практике огульного, валового подхода к людям должен быть положен конец. Исправление ошибок в отношении неправильно исключенных не только не подрывает авторитет партии, как кажется некоторым руководителям партийных организаций, а, наоборот, еще больше сплотит наши партийные ряды, мобилизует всех членов партии на разоблачение всех вольных и невольных врагов народа.

Швыряться людьми партия никому не позволит. Известно, с какой бичующей силой обрушивался Ленин на бюрократов, особенно на бюрократов-коммунистов, спокойно взвизгивавших на мытарства человека, равнодушных к его жалобе, к его судьбе. Сталинский Центральный Комитет показывает нам образцы большевистского отношения к людям, к их росту и закалке. Карьеристам-коммунистам, старающимся выслужиться на исключениях из партии, старающимся перестраховаться при помощи репрессий против членов партии, должна быть объявлена решительная борьба.

Большевистская чуткость и внимание к людям—качества, обязательные для партийного руководителя. Воспитание этих большевистских качеств неразрывно связано с жесткой борьбой и вытравливанием бюрократизма и казенщины в партийной работе. Неправильно думать, что внимание к человеку требуется только при разборе апелляций исключенных. Выдвижение новых, проверенных кадров актива, прием в партию, оживление партийной работы—успех решения всех этих задач вытекает из главного: из наличия у партийного руководителя вдумчивого подхода к людям, индивидуального подхода при оценке работников.

Забота о человеке, большевистская чуткость должны пронизывать все звенья партийной работы. Для большевика-руководителя это, в частности, значит—не замыкаться, не ограничивать себя узким кругом работников, а, наоборот, выискивать новые кадры актива, помогать им расти и закаляться. Важнейшая задача партийных организаций состоит в том, чтобы всячески помочь новым партийным работникам крепко стать на ноги, устранить с их пути бюрократизм, крепить в них веру в свои силы, окружить их товарищеской заботой и вниманием.

Действенное и быстрое выполнение решений январского Пленума Центрального Комитета партии настоятельно требует от каждого руководителя чуткого и внимательного подхода к человеку—строителю социализма, требует еще большего усиления большевистской бдительности, чтобы закрыть все щели, через которые могли бы пролезть враги народа—троцкистско-бухаринские шпионы и вредители.

Полнокровная партийная жизнь бьет ключом там, где руководители по-настоящему прониклись сознанием, что людей надо повседневно воспитывать, учить, развивать положительные черты в работнике, помогая во время устранять ошибки и недочеты, соединяя чуткость с политической зоркостью и бдительностью в отношении врагов. Товарищ Сталин учит нас, что людей надо заботливо и внимательно выращивать, как садовник выращивает облюбованное дерево. Но это возможно только при условии глубокой воспитательной работы с каждым членом партии при непрерывной заботе, внимании и чуткости к людям.

4 февраля
1938 г.

Григорию
Ивановичу
Петровскому
исполнилось
шестьдесят
лет



Товарищу Григорию Ивановичу ПЕТРОВСКОМУ

Центральный Комитет ВКП(б) и Совет Народных Комиссаров Союза ССР в день Вашего шестидесятилетия шлют Вам—старому большевику из гвардии Ленина—свой горячий привет.

Свыше 40 лет своей жизни Вы отдали делу рабочего класса и крестьянства. Ваша большевистская работа в подполье и государственной думе, Ваша преданность партии Ленина—Сталина и постоянная связь и общение с широкими массами рабочих и крестьян, Ваш большой жизненный опыт и долготелая работа на посту Председателя ЦИК Украинской ССР—завоевали Вам доверие и уважение широких народных масс Советского Союза.

Центральный Комитет ВКП(б) и Совет Народных Комиссаров Союза ССР желают Вам еще на долгие годы сохранить здоровье и бодрость для дальнейшей плодотворной работы на благо украинского народа и народов всего Советского Союза.

Центральный Комитет ВКП(б).
Совет Народных Комиссаров Союза ССР.

Приветствие Президиума Верховного Совета СССР тов. ПЕТРОВСКОМУ Г. И., в связи с его шестидесятилетием

Дорогой Григорий Иванович!

В день Вашего 60-летия Президиум Верховного Совета СССР шлет Вам горячий привет.

Более сорока лет Вашей жизни прошли в неустанной борьбе за дело партии Ленина—Сталина. Ваша жизнь борца-революционера, жизнь государственного деятеля всегда была наполнена неутомимой энергией большевика, отдающего все свои силы на благо народа.

Президиум Верховного Совета СССР желает Вам многих-многих лет плодотворной работы на пользу социалистической родины.

Президиум Верховного Совета СССР.

О СРОКЕ СОЗЫВА И ПОРЯДКЕ ДНЯ IV СЕССИИ ВЦИК XVI СОЗЫВА

Постановление Президиума Всероссийского Центрального Исполнительного Комитета

Президиум Всероссийского Центрального Исполнительного Комитета постановляет:

1. Созвать IV сессию ВЦИК XVI созыва 14 февраля 1938 года в городе Москве.

2. Утвердить следующий порядок дня сессии:

проект „Положения о выборах в Верховный Совет РСФСР“

Докладчик тов. БУЛГАНИН Н. А.

Председатель Всероссийского Центрального

Исполнительного Комитета М. КАЛИНИН

За секретаря Всероссийского Центрального

Исполнительного Комитета член Президиума

А. АРТУХОВ

Москва, Кремль.
28 января 1938 года.

Начальник диктанта знает, что А. Артухов, живя на территории, не до конца развалившись, нечего было

Достойно отметить славное 20-летие Рабоче-Крестьянской Красной Армии и Военно-Морского Флота

Секретариат ВЦСПС вынес решение о подготовке профсоюзов к празднованию 20-й годовщины Рабоче-Крестьянской Красной Армии и Военно-Морского Флота.

Все профорганизации проводят на предприятиях и в учреждениях с 16 по 25 февраля общие собрания рабочих и служащих с докладами о 20-й годовщине Рабоче-Крестьянской Красной Армии и Военно-Морского Флота. В клубах, красных уголках цехов и общежитий для рабочих, служащих и членов их семей устраиваются лекции, доклады, беседы, чтение художественной литературы о нашей Красной Армии, ее организаторах — товарищах Ленине, Сталине, Ворошилове, ее славных бойцах и командирах, о героях гражданской войны. Будет организован показ художественных кинофильмов, отражающих героизм гражданской войны, жизнь и быт Красной Армии и Красного Флота в настоящее время, устроены экскурсии в музеи, Дома Красной Армии, на выставки, в исторические места боев в период гражданской войны и т. д. В клубах и дворцах культуры проводятся вечера встреч рабочих, служащих, молодежи и допризывников с бойцами и командирами Красной Армии и Военно-Морского Флота и участниками гражданской войны.

Одна из задач профсоюзов — это организовать социалистическое соревнование среди членов профсоюзов и их семей на лучшее овла-

дение техникой оборонного дела, овладение техникой военно-воздушного и морского спорта, сдачу норм на „Ворошиловского стрелка“ I и II степени, норм „Готов к труду и обороне“, „Готов к санитарной обороне“, „Готов к противовоздушной и химической обороне“ и систематически проводить эту работу. Особое внимание профсоюзных организаций обращено на организацию повседневной политико-воспитательной и оборонной работы среди допризывников, вырабатывание достойного пополнения для Рабоче-Крестьянской Красной Армии и Военно-Морского Флота.

Библиотеки обеспечивают политическую и художественную литературой к 20-й годовщине Красной Армии и Военно-Морского Флота, организуются выставки этой литературы. В клубах и красных уголках коллективы и кружки художественной самодеятельности готовят репертуар, посвященный Рабоче-Крестьянской Красной Армии, Военно-Морскому Флоту и нашей социалистической родине.

Организуются специальные концерты художественной самодеятельности для частей Рабоче-Крестьянской Красной Армии и Военно-Морского Флота, а также художественное обслуживание проводимых в связи с празднованием 20-й годовщины политико-массовых мероприятий.

(ТАСС).

Перед славной годовщиной

На станциях Тайгинского отделения идет подготовка к встрече двадцатилетия Рабоче-Крестьянской Красной Армии.

Члены Осоавиахима, токари тайгинского депо тт. Костешин, Черепанов, Дмук и другие готовятся встретить славную годовщину повышением производительности труда, усилением оборонной работы.

4 февраля т. Костешин 7 часов работал не снимая противогаза, выработка его выразилась в 374 проц. Токарь т. Томилиן проработал в противогазе 2 часа 03 минуты, выработав за это время две

нормы. Хорошие результаты работы в противогазах дали тт. Черепанов и Дмук.

На станции Яя проведены стрелковые соревнования среди членов первичной организации Осоавиахима. Лучшие результаты в этом соревновании показал весовщик тов. Покатаев (председатель первичной организации ОСО). Он выбил 44 очка из 50 возможных. Дежурный по станции т. Новоселов и технический контролер Косаренко И. выбили по 43 очка.

Низеев.

КТО ТАКОЙ АКУЛОВ?

На одном из мостов в окрестностях Болотинской дистанции пути мостовым слесарем работает Акулов И., человек, который в слесарном деле совершенно ничего не смыслил, квалификации слесаря не имеет.

Несколько дней тому назад, когда комиссии мостотреста для проверки потребовалось срубить несколько штук заклепок и снова заклепать, то „слесарь“ Акулов не мог выполнить этой работы, пришлось идти к дорожному мастеру за помощью.

В пути хо- улова дальше этой работе, принимает.

Одном из отделе- олота, занима- койны для , что на этом работу бри- влен с ра- ачен моло-

дой бригадир т. Шалаев, которому должна быть оказана помощь. Акулов наоборот, вместо помощи жалуется в дистанцию, в парторганизацию и т. д., что он „подозревает“, „находит вредительство“ у бригадира Шалаева, требует снятия его с работы. Дошло до того, что Акулов организовал бригаду для того, чтобы найти в работе Шалаева элементы вредительства. Своим поведением этот „активист“ разлагает среди рабочих трудовую дисциплину, обостряет их против бригадира.

Парторганизация ст. Юрга (секретарь т. Зарубин) и политотдел отделения должны посмотреть, что представляет из себя коммунист Акулов, не является ли он коммунистом-карьеристом о которых упоминает Пленум ЦК ВКП(б), пытающийся свою плохую работу прикрасить кляузными на других.

В. Путин.

Районная конференция комсомола

С 1 по 3 февраля 1938 года в железнодорожном клубе имени Ленина проходила 25 районная конференция Всесоюзного Ленинского Коммунистического Союза Молодежи Тайгинского района и железнодорожного узла.

На повестке дня конференции стоял отчет райкома комсомола за период от 24 до 25 районной конференции. В отчетном докладе секретарь райкома комсомола т. Багаев указал, что выполняя решения февральско-мартовского Пленума ЦК ВКП(б) и IV Пленума ЦК комсомола по очищению рядов комсомола от изменников родины, врагов народа наемников фашизма, троцкистского-бухаринских выродков, шпионов, диверсантов и вредителей, которые сумели пролезть в центральные органы нашего дважды краснознаменного комсомола, как Файнберг, Лукьянов и другие. Они ставили ставку на молодежь, на отрыв комсомола от нашей большевистской партии Ленина — Сталина. Эти заклятые враги народа насаждали своих приспешников во все наши организации. В областной комитет комсомола также пробрались враги народа Мурашкин, Пантюхов и другие.

Наша тайгинская комсомольская организация не мало изгнала из своих рядов заклятых врагов народа. Бывший комсомолец Юдин (председатель Дубровского сельсовета) изъят как матерый шпион японо-германского фашизма. Шпер также убит как шпион, как враг народа и другие.

На ряду с выполнением решений февральско-мартовского Пленума ЦК ВКП(б) и IV Пленума ЦК комсомола нашей организацией допущено ряд ошибок и извращений по очищению наших рядов от врагов народа. Январский Пленум ЦК ВКП(б) в своем постановлении „Об ошибках парторганизаций при исключении коммунистов из партии, о формально-бюрократическом отношении к апелляциям исключенных из ВКП(б) и о мерах по устранению этих недостатков“ указал конкретные пути их исправления. Эти указания целиком и полностью относятся и к нашей тайгин-

ской комсомольской организации. По докладу секретаря райкома ВЛКСМ т. Багаева выступило 37 человек.

— В комсомольской организации депо Тайга, заявляет в своем выступлении секретарь комитета т. Машинцев — бывшим секретарем Ефименко был отобран комсомольский билет еще в августе 1937 года за неуплату членских взносов у комсомолки-домохозяйки Барановой. До сих пор дело об этой комсомолке неразобрано.

Также комсомолец Посохов был исключен за скрывание социального положения отца, в то время как Посохов 12-ти лет ушел от отца, потому, что его мачеха выгнала из дому и он воспитывался в детдоме. Сейчас Посохов восстановлен в комсомоле.

— Комсомолку Кугрен райком комсомола исключил якобы за связь с сестрой проживающей за границей, говорит врид. помполита по комсомолу т. Токмаков в то время, как проверкой связь ее с сестрой не установлена. И мало того, что ее исключили из комсомола, да еще сняли с работы и когда она заболела ни одна комсомолка не сходилась ее навестить. Был исключен из комсомола и снят с работы бывший секретарь райкома комсомола т. Антипин которому приписали троцкизм, связь с врагами народа и прочее, в то время как тов. Антипин никогда не был троцкистом, никакой связи с врагами народа не имел. Он ходил без работы около 5-ти месяцев. В настоящее время т. Антипин в комсомоле и в партии восстановлен.

Комсомолец Желтышев также был исключен из комсомола и три месяца ходил без работы за то, что не поднял руку за исключение т. Антипина.

В своем решении конференция вынесла ряд практических мероприятий по реализации решений январского Пленума Сталинского ЦК ВКП(б), по развращению политико-воспитательной работы среди комсомольцев, по овладению большевизмом, укреплению комсомольской дисциплины и поднятию революционной бдительности.

Демидов.

Подарок 25 районной конференции ВЛКСМ

Комсомольская организация краснознаменного депо Тайга в подарок 25 районной комсомольской конференции Тайгинского района отремонтировала и привела в исправное состояние пассажирский паровоз № 207 27.

Лучшие слесари комсомольцы Лунев, Тамбовцев, Нечаев и другие ремонтировали этот паровоз. Вся арматура приведена в образ-

цовый вид, полный комплект инструмента отшлифован, весь паровоз заново окрашен.

Право работать на этом паровозе получит тот машинист-комсомолец, который водит поезд строго по графику, по кривоносовски. Вот требования коллектива комсомольцев депо к комсомольцам машинистам.

Летов.

ПЕРЕДОВЫЕ ЛЮДИ ПУНКТА ОСМОТРА

Слесарь вагонник первой смены пункта технического осмотра ст. Тайга т. Плотников Николай добился смены рессоры в течение 5 минут при норме 22 м. 26 января слесарь вагонник Баньшиков Алексей сменил подшипник за 5 минут, перекрыл норму в 5 раз.

Осмотрщик-автоматчик 2-й смены Коршеков Семен произ-

водит опробование автоматических тормозов поезда на четверть минуты раньше заданной нормы.

Слесарь автоматчик 2-й смены Нетаев Тихон производит обработку тормозов за 20 минут, справляясь с этой работой на 15 минут раньше заданной нормы.

Сафронов.

ШИРЕ РАЗВЕРНУТЬ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ ТАЙГИНСКОГО С ТОПКИНСКИМ ОТДЕЛЕНИЕМ

На днях на станцию Тайга прибыла бригада стахановцев и командиров железнодорожников Топкинского отделения по проверке выполнения договора социалистического соревнования Тайгинского и Топкинского отделений, заключенного в связи с соревнованием Томской с дорогой имени Л. М. Кагановича.

Бригада топкинцев ознакомилась с работой паровозного депо, станции, вагонного депо, пункта технического осмотра, с резервом поездных мастеров и с работой диспетчерского отделения. Интересовались культурными и бытовыми условиями рабочих. Члены бригады были в железнодорожном клубе и в рабочей столовой.

24 января в клубе имени Ленина состоялась встреча стахановцев Тайгинского узла с бригадой Топкинского отделения по итогам проверки выполнения социалистического договора тайгинцами.

В коротком докладе начальник паровозного депо тов. Шалашов рассказал, что депо перевыполняет план среднего и под'емочного ремонта паровозов. За двадцать дней отремонтировано 24 паровоза при месячном задании в 23 паровоза. Снижены нормы простоя паровозов в среднем, под'емочном и промывочном ремонте. Паровозная бригада за две декады сэкономила 164 тонны угля. В чистоте и порядке содержится инструмент. На 50 процентов по сравнению с прошлым годом выросли ряды стахановцев и ударников. Дальше тов. Шалашов останавливается на серьезных недостатках работы депо. Не выполняются нормы оборота паровозов, среднесуточный пробег паровозов вместо 400 км составляет только 189 км. Значительно превышает нормы содержание паровозов в горячем состоянии.

После тов. Шалашова выступил с докладом начальник вагонного депо т. Горюнов, он указал, что наряду с достижениями вагонников в деле выполнения производственной программы по ремонту вагонов и их оборудованию, плохо работают смены пункта технического осмотра. По их вине срывается отправление поездов по графику, растут отцепки вагонов по горению буск. За двадцать дней января учтено 5 отцепок.

Начальник станции Тайга т. Дайнаков говорит, что сейчас станция добилась некоторых успехов. Снижен простой вагонов под грузовыми операциями. Вагоны с местным грузом подаются немедленно под выгрузку. В отдельные дни к концу суток на остатке не бывает ни одного вагона. Однако — говорит он — на станции в январе имелось 24 случая брака в работе и нарушений Правил технической эксплуатации, а отправление товарных поездов по расписанию составляет только 66 проц.

Начальник эксплуатационного отделения тов. Коротков рассказывал о причинах плохой работы отделения и о принятых мероприятиях к ее улучшению.

На совещании содокладчиками в прениях выступили топкинцы тт. Сойко, Татарников, Сухов, Осинцев, Дольский, Булаев, Петухов, от стахановцев Тайгинского узла машинист Жарков, машинист инструктор Гулевский, мастер вагон-

ного депо Сотников, заведующий торговым отделом Тарасенко, председатель Линпрофсожа Быков, заместитель начальника политотдела Яковлев.

Особенно ярким было выступление т. Сойко. Он говорит, что все что есть ценного в тайгинском депо мы перенесем и внедрим у себя в топкинском депо. Хорошего и ценного много, но у тайгинцев имеется много и недостатков.

В январе было до 100 случаев заезда паровозов для повторного ремонта. Бывают порчи паровозов в пути. В декабре было 88 случаев нарушений Правил технической эксплуатации.

Резкой критике подверг работу станции Тайга в своем выступлении т. Сухов указывая на запущенность стрелочного хозяйства, на грязное состояние стрелочных будок, на неправильный учет работы составителей маневровыми диспетчерами, которые их работу учитывают со слов.

Тов. Осинцев заявил, что опыт и методы тайгинских вагонников и организация труда на ремонте вагонов будет полностью внедрена среди вагонников топкинского участка. Одновременно т. Осинцев призвал стахановцев и командиров депо и участка вплотную заняться работой пункта технического осмотра.

В службах и цехах Тайгинского узла — говорит т. Дольский — недостаточно развернута массовая работа среди рабочих. Учет и отражение стахановской работы рабочих находится в запущенном состоянии. В утильцехе вагонного депо рабочие не знают как они работают. Стенные газеты в цехах выходят от случая к случаю. Политические события через лозунги и плакаты в цехах отражаются слабо. В Тайге никто не интересуется столовой, которая работает безобразно. Организованное там диетическое питание „не лечит, а колечит людей“. Врач в столовой не бывает. Диетическое меню изменяется как кому вздумается.

Выступавшие в прениях тайгинцы тт. Гулевский и Сотников признали справедливой критику недостатков в работе служб и цехов узла, призвав стахановцев взяться за их быстрейшую ликвидацию с тем, чтобы полностью выполнить обязательства взятые по договору социалистического соревнования с топкинцами.

Совещание стахановцев Тайгинского узла совместно с бригадой стахановцев и командиров Топкинского отделения прошло с большой политической активностью. Приняты конкретные решения обеспечивающие развертывание еще более широкого соревнования рабочих и командиров двух важнейших отделений дороги.

В. МАЛЬЦЕВ.

В пункте технического осмотра

В пункте технического осмотра слесарь-вагонник т. Мамаев В. производит смену подшипника за 7 минут при норме 25 минут. Слесарь автоматчик т. Бульба производит смену воздухораспределителя серии „М“ за 6 минут при норме 10.

Растет число стахановцев на ст. Судженка

Стахановско-кривоносовское движение принимает все больший и больший размах в повседневной работе станции Судженка. С каждым днем растет число стахановцев-кривоносовцев, лучших людей транспорта, показывающих образцы социалистического отношения к труду.

Машинисты тт. Стаин и Коровин, составители тт. Коротков, Николаев, сцепщики Никифоров и Николаев формируют поезд за 20-25 минут вместо нормы 50. Машинист Твердохлебов и составитель Костяев сделали 17 перекидок в сборном составе за 40 минут.

Автоматчики: Корпышев, Сапожников, Мезенцев и Васильев включают автомат за 10-15 минут вместо 30 минут по норме. Осмотрщики Кузьмин и Зайцев осмотрели 93 вагона порожняка за 15 минут, а Шевченко и Расщупкин М. произвели полный технический осмотр состава порожняка из 97 вагонов за 45 минут.

Дежурный по станции т. Калаш-

ников четко и слаженно работает со своей сменой, оперативно руководит работой. Старшие стрелочники Мещеряков, Микнянский и Щербинин проверяют готовность маршрутов за 2-3 минуты. Стрелочник Щербинин во время дежурства 28 января обнаружил на 2-й главной пути лопнувшие усовики и этим предотвратил аварию. Младшие стрелочники Богданов, Рудько и Скуяков держат свои стрелки в отличном состоянии.

Есть все возможности к тому, чтобы ст. Судженка заняла первенство среди станций на Томской дороге. Судженка первая по всей дороге ликвидировала отвалы угля на коях на основе укрепления железной дисциплины на всех участках работы.

Тормозом в работе ст. Судженка является то, что Тайгинское отделение несвоевременно обеспечивает уборку груженых составов.

Парторг Сулимов.

На разборе графика движения поездов

При разборе в красном знаменном депо Тайга исполненного графика движения поездов за 31 января, по западному диспетчерскому кругу, вскрыто ряд причин тормозящих работу на плече Тайга-Болотная. Выявлено безобразное отношение к выполнению приказов и распоряжений дежурных диспетчеров со стороны отдельных машинистов Томского оборотного депо. Особенно в этом повинен машинист Трушков, которого диспетчеры не могли заставить взять порожняк со ст. Томск I и перебросить его на Томск II.

Поезд № 961 простоял на станции сверх расписания 38 минут. Поезд № 911 по расписанию должен был отправиться со ст. Тайга в 0 ч. 09 м., был отправлен только в 4 ч. 46 м. по вине машиниста Жукова, который удосужился под поездом набивать сальники на соса на паровозе № 739-75. Из за разгильдяйства Жукова поезд простоял 4 ч. 37 минут сверх расписания.

По вине дежурного по станции Тайга Юшкова и маневрового диспетчера Васильева поезд № 751 стоял на станции сверх расписания 1 ч. 26 минут.

У машиниста Метленкина на паровозе № 739-80 дули сальники и он при ведении поезда от Болотной до Тайги опаздывал на всех перегонах. 1 час 28 минут он находился в пути сверх расписания.

Две нормы за смену

Котельщики паровозного депо тт. Молеванов и Гребнев, выполнявшие разные работы, выработали 3-го февраля по две нормы каждый. Качество их работы высокое. Ш.

дился в пути сверх расписания. Машинист Вавилов задержал поезд на 6 минут вследствие медленного набора песка. Дежурный по станции Яшкино Мироедов систематически занимался обманом, всегда вписывал нагону поездам по 19-20 минут. Поезд № 44 на блок-посту 149 километра стоял 6 минут, а в графике начальником этого блок-поста Петровым отмечено на проход. Машинисты Макарушин М. и Игнатов на перегонах опаздывали по 15-20 минут. На 86 км машинист Рябиков растянул состав поезда по причине отсутствия песка.

Все эти факты безобразной работы паровозных бригад говорят об отсутствии железной дисциплины.

Машинисты и в целом паровозные бригады являются основной ведущей профессией на транспорте. Они должны контролировать работу всех служб и на основе социалистического соревнования, показывать лучшие образцы стахановско-кривоносовской работы.

Демидов.

Кривоносовские скорости

Одним из условий для успешного выполнения государственного плана погрузки является четкая безаварийная работа машинистов-паровозников.

Измерители машинистов-передовиков тайгинского паровозного депо говорят о том, что и в зимних условиях все поезда можно водить на кривоносовских скоростях.

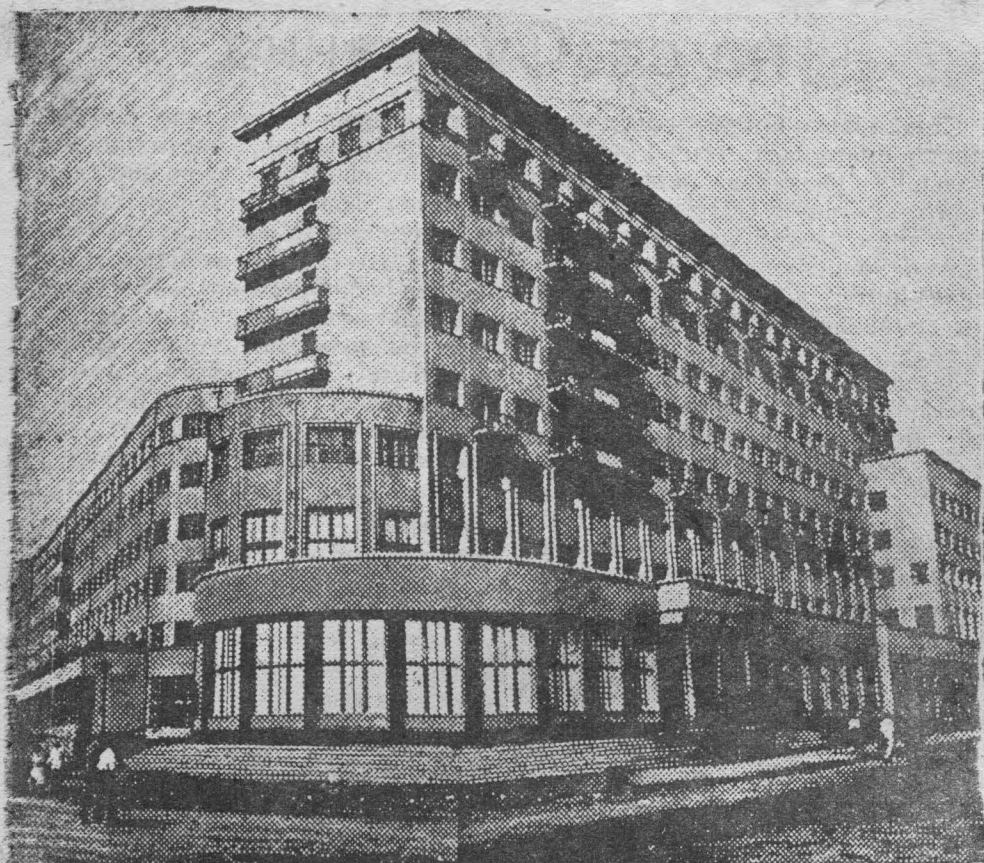
3 февраля машинист тов. Кунавин Николай провел поезд со средней технической скоростью 35,2 км в час при задании 33,6. Такой же измеритель дал машинист Третьяков Алексей.

Еще более лучших результатов в работе добился машинист Леонов Сергей. Он вел поезд со скоростью 37,1 км в час при задании 33,6.

Перевыполнили установленную техническую скорость 3 февраля машинисты тт. Дудко Л., Дикович М., Галицкий И., Алексеев Н., Коженко Ф. и много других.

А. П-в.

Владимиров.



На снимке: здание новой гостиницы на площади им. Дзержинского в Харькове. (Союзфото).

На фронтах в Испании

(ПО СООБЩЕНИЯМ ТАСС ИЗ ПАРИЖА И БАРСЕЛОНЫ)

Центральный фронт

По сообщению испанского министерства обороны, в секторе Лосоя (к северу от Мадрида) республиканцы улучшили расположение своих передовых линий, заняв Колядо де Эспино в окрестностях Вильявиеха.

На гвадалахарском фронте кавалерийские части республиканцев успешно произвели разведочные операции, вернувшись без потерь в свое расположение. По сообщению агентства Гавас, на севере провинции Гвадалахара республиканская артиллерия, пользуясь указаниями разведочных самолетов, продолжает громить укрепления и тыловые расположения мятежников, нанося им крупные потери и разрушения.

Во время внезапной атаки на одном из участков центрального фронта республиканцы захватили приказ фашистского командования, предлагающий полиции арестовывать у каждого дезертира членов его семьи — отца, мать, братьев или сестер.

Восточный фронт

В результате обстрела республиканской артиллерией тыла мятежников, в Альмудеваре (к юго-востоку от Уэски) взорвался большой склад боеприпасов.

Южный фронт

Без перемен.

Работа отделения за 5 февраля 1938 г.

План погрузки

выполнен на 75,4%

План погрузки угля

выполнен на 108,7%

Станции грузили так:

Название станций	Погрузка		
	Число	Загрузка	Проц. выпол.
Ст. Анжерская (нач. ст. Селиверстов)	5	100	110,1
Ст. Судженка (нач. ст. Шевцов)	"	"	107
Ст. Яя (нач. стан. Коваль)	"	"	82,3
Ст. Томск II (нач. ст. Полуднев)	"	"	21,9
Ст. Тайга (нач. ст. Дайлаков)	"	"	35
Ст. Яшкино (нач. ст. Почечуев)	"	"	0
Ст. Черемошники (нач. ст. Степанов)	"	"	25,4

Движение поездов:

Отправлено по расписанию поездов 51,7%.

Проследовало поездов по расписанию 18%.

Участковая скорость выполнения 16,7 км в час при задании 24.

Сведения о движении поездов даны за 4 февраля.

В БОГАШЕВО НЕ РАБОТАЮТ НА АППАРАТЕ „МОРЗЕ“

На станциях Томской ветки, а в частности на станции Богашево телеграфистами и дежурными по станции систематически занимается телефон постанционной связи. Объясняется это тем, что целый ряд дежурных по станции не знают работы по телеграфному аппарату „Морзе“. Начальнику дистанции связи нужно принять меры, обеспечивающие изучение дежурными по станции работы на аппарате.

Юшков держит паровозы

Основной причиной простоя вагонов на ст. Тайга является то, что дежурные по станции, а в частности Юшков, задерживают маневровые паровозы по несколько часов не давая возможности производить маневры.

В ночь на 26 января Юшков не пропустил маневровый паровоз в нечетный парк и задержал его на 2 часа 30 минут. Станция Тайга ощущает острый недостаток в маневровых средствах, необходимых для обработки поездов и вагонов. Поэтому держать паровозы без дела недопустимо.

Кинзер.

Письма в редакцию Где же бдительность?

При входе на территорию тайгинского вагонного депо построена контрольная будка, есть сторожа, но несмотря на это в депо беспрепятственно может пройти кто угодно. Рабочие депо до настоящего времени не имеют на руках установленного образца пропусков.

Нетерпимым положением надо считать и то, что при наличии контрольной будки руководство вагонного депо разрешает держать

открытыми еще пять дополнительных входов в депо (2 со стороны угольного склада и 3 со стороны Кабинета), при чем у этих входов сторожей совсем нет.

Рабочие неоднократно вносили предложения о выдаче пропусков установленной формы, просили забить все дополнительные входы на территорию депо, но ничего этого не сделано.

Аргус.

Когда в материальном складе будет бензин?

Магазин „Желдорзапчасти“ на ст. Тайга, как резервная база, имеет много отдельных отправок, как поступающих в адрес магазина, так и отправляемых на линию. Так например, остро дефицитные запчасти медного литья, идущие с красноярского паровозо-ремонтного завода, все поступают отдельными отправлениями, каждая 7-10 мест, весом 3-5 тонн. Такую отправку надо быстро вывести на склад, принять и разослать по всей дороге.

Из средств перевозки магазин имеет автомашину, прикрепленную для снабжения горючим к материальному складу ст. Тайга, но вследствие неснабжения горючим вот уже в течение 3-х месяцев машина стоит, приходится отправлять груз на лошади, что не обеспечивает быстроту переброски.

Начальник материального склада Белый, как снабженец, хорошо представляет себе, что значит своевременно доставить на линию нужные детали, он также прекрасно понимает преимущество автомашин в смысле быстроты переброски, но тем не менее при распределении бензина между хозяйствами, он на автомашину магазина „Желдорзапчасти“ отпустил только 20 кг.

Интересно знать какими соображениями руководствовался т. Белый при распределении бензина и когда наконец, прикрепленные к его складу, на снабжение автомашин будут получать горючее без перебоев.

И. ШУТО

начальник магазина „Желдорзапчасти“.

Преступная беспечность

На перегоне блок-пост 149 км — Семерка 20 января произошла авария с нечетным поездом № 735. 4-х осный вагон (20-й с головной части поезда) сошел с рельс одним скатом передней тележки и в таком положении проследовал 2800 метров, сшибая в пути болты, накладку и костыли. Остановлен он был только на блок-посту Семерка, дежурным сигнальщиком.

Причина аварии, как выяснилось на месте, состоит в том, что у тележки ската, который сошел с рельс не оказалось рессорных пружин, кроме того скат сошедший с рельс имеет выбоину на бандаже до 10 миллиметров. Вагон осматривался тайгинским пунктом осмотра.

Старший кондуктор поезда, обслуживающий хвостовой тормоз, как это ни странно, не заметил аварии, хуже того, когда сигнальщик блок-поста Семерка пользуется тем, что поезд шел тихо, на ходу заскокил на один из тормозов и сорвал стопкран, старший кондуктор проснувшись заявил ему протест, „на каком основании останавливаете поезд!“.

Винновники такого разгильдяйства, граничащего с явной преступностью должны быть наказаны по заслугам.

И. Кавелин.

Дорожный мастер пьяница

Дорожный мастер 3 околотка 5 дистанции пути Синенко систематически пьянствует. Выдачу заработной платы рабочим за январь, Синенко, будучи пьяным, поручил произвести своей жене.

Примером для подчиненных такой командир безусловно быть не может.

Р-й.

Вниманию охраны труда

Условия работы в прачечной тайгинской железнодорожной больницы самые отвратительные. В помещении всегда пар, вентиляция не работает. Работницы на сдельную работу не переведены, а сверхурочные им не оплачивают.

Полуэктова.

ФИЗКУЛЬТУРА И СПОРТ

УЗЛОВЕ СОРЕВНОВАНИЕ ПО ЛЫЖАМ

Тайгинский линейный совет спорт общества „Локомотив“ 30 января проводил узловое соревнование по лыжам.

В оспаривании первенства по ходьбе на лыжах приняло участие 38 физкультурников. Лучшие результаты на дистанцию 10 км дали физкультурники стрелковой охраны т.т. Панасенко — прошел за 47 м. 15 с., Кусов — 48 м., Максимов — 51 м. 30 сек.

Из женщин в переходе на дистанцию 3 км первенство заняла тов. Иванова А. (связь). Она это расстояние прошла за 18 минут, Миронова (учительница) — за 18 м. 30 сек.

6 февраля тайгинский совет спорт общества „Локомотив“ проводит отделенческое соревнование по лыжам и конькам. В этом соревновании примут участие физкультурники станций Томск II, Яя, Антибесс, Юрга I, Судженка, Анжерская и сборная команда Тайгинского узла.

В. Стефанов.

Ответственный редактор
П. ПЛЕНИН.