

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 14 (722)

3 февраля 1938 года, четверг.

Цена 5 коп.

Реабилитировать неправильно исключенных, сурово наказать клеветников!

ОПУБЛИКОВАННОЕ на днях постановление Пленума Сталинского Центрального Комитета партии начали обсуждать в партийных организациях. Партийные руководители, рядовые члены партии стараются осмыслить те ошибки, на которые с такой прямотой и резкостью указал в своем постановлении пленум ЦК. Все мысли направлены к тому, чтобы в кратчайший срок исправить ошибки, допущенные при исключении коммунистов из партии, чтобы в кратчайший срок устранить формально-бюрократическое отношение к апелляциям исключенных.

Начинается практическая работа по осуществлению решений Пленума. Задача прежде всего в том, чтобы восстановить в партийных рядах товарищей, незаслуженно исключенных из партии стараниями карьеристов, усердствующих перестраховщиков и замаскированных врагов.

Пленум Центрального Комитета предложил в трехмесячный срок закончить рассмотрение апелляций всех исключенных из партии.

Пленум сурово осудил тех партийных руководителей, которые

«наивно считают, что исправление ошибок в отношении неправильно исключенных может подорвать авторитет партии и повредить делу разоблачения врагов народа, не понимая, что каждый случай неправильного исключения из партии — на руку врагам партии».

Каждая партийная организация должна будет оглянуться назад и в свете решений Пленума рассмотреть все апелляции исключенных из партии.

Практика показала, что многие партийные организации не склонны быстро исправлять допущенные ошибки. В постановлении Пленума ЦК ВКП(б) в качестве примера приводится случай, когда Курский обком без всякой проверки заочно исключил из партии и добился ареста председателя заводского комитета Дмитрия Тарановского сахарного завода тов. Иванченко. Как сообщает «Курская правда», обкому еще 10 декабря 1937 года стало известно, что весь материал по обвинению Иванченко — дутый, клеветнический. Однако свое неправильное, вредное решение бюро Курского обкома не сочло нужным отменить вплоть до постановления Пленума ЦК ВКП(б). Тем самым руководители Курского обкома совершили вторую, еще более грубую ошибку.

Пленум Центрального Комитета специальным пунктом постановления обязал райкомы, горкомы партии немедленно выдавать партийные документы восстановленным в партии, привлекать их к участию в партийной работе и разъяснять всем членам первичных парторганизаций, что они отвечают за большевистское воспитание восстановленных в рядах ВКП(б).

КОММУНИСТ, НЕПРАВИЛЬНО ИСКЛЮЧЕННЫЙ, ОКЛЕВЕТАННЫЙ, А ЗАТЕМ ВОССТАНОВЛЕННЫЙ, ДОЛЖЕН ВОЗВРАЩАТЬСЯ В СВОЮ ПАРТИЙНУЮ СЕМЬЮ КАК РАВНОПРАВНЫЙ ЧЛЕН ПАРТИЙНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ. Нередко бывает так, что товарища, неправильно исключенного, а потом восстановленного, попрекают исключением, как будто бы он виноват в том, что его оклеветали, что к решению вопроса о нем подошли преступно-легкомысленно.

Во многих партийных организациях утвердилась неправильная, вредная практика, когда исключенных из ВКП(б) немедленно снимали с работы. Пленум Центрального Комитета подверг суровому осуждению такое отношение к исключенным.

Вдвойне преступно, когда не дают работы коммунисту, НЕПРАВИЛЬНО исключенному и впоследствии восстановленному в партии, либо ущемляют его, посылая на работу, не соответствующую его квалификации.

Партия очищает, очищает и будет очищать свои ряды от тайных и явных врагов и их приспешников. Однако к этой огромной очистительной работе поспешили примазаться шкурники и карьеристы, старавшиеся отличиться и выдвинуться на исключениях из партии,

старавшиеся на этом прослыть бдительными партийцами. Рука об руку со шкурниками и карьеристами действовали и замаскированные враги, которые, крича о бдительности и требуя исключения ни в чем неповинных людей, замаскировали собственные следы, прикрывали показной, фальшивой бдительностью собственные преступления.

Пленум Центрального Комитета обязал партийные организации привлекать к суровой ответственности лиц, виновных в клевете на членов партии. За бездоказательные, голословные обвинения против честных коммунистов клеветник понесет строгую ответственность вплоть до исключения из партии и предания суду.

Наиболее ловкие карьеристы и пройдохи сумели использовать в клеветнических целях и газеты. Немало невинных людей оказались оклеветанными и на страницах газет. Подчас достаточно было оказаться партийцу исключенным по ложному доносу из партии, как его немедленно же безответственно шельмовали в газете.

Так, например, газета «Волоколамский колхозник» без всяких оснований назвала директора педагогического училища тов. Белова «троцкистско-бухаринским последышем». Установлено, что это ложь. Однако редакция «Волоколамского колхозника» и не подумала дать опровержение.

Редакторам газет, так же, как и руководителям партийных организаций, следует помнить, что **ИСПРАВЛЕНИЕ ДОПУЩЕННЫХ ОШИБОК НЕ ТОЛЬКО НЕ УМАЛЯЕТ АВТОРИТЕТА, НО, НАОБОРОТ, ПОДНИМАЕТ ЕГО, ИБО ЧЕСТНОЕ ПРИЗНАНИЕ ОШИБОК СВИДЕТЕЛЬСТВУЕТ ОБ УСВОЕНИИ ПРИНЦИПОВ БОЛЬШЕВИСТСКОЙ САМОКРИТИКИ.**

Если человека неправильно, легкомысленно или ошибочно ошельмовали в газете значит надо столь же громко заявить о том, что человек не виновен.

Быть всюду и всегда политически бдительными — такое основное требование, предъявляемое большевистской партией ко всем без исключения членам партийных организаций. Однако, «пора понять, что существо большевистской бдительности состоит в том, чтобы уметь разоблачать врага, как бы хитер и изворотлив он ни был, в какую бы тогу он не рядился, а не в том, чтобы без разбора, или «на всякий случай» исключать десятками и сотнями из партии всех, кто попадет под руку» (из постановления ПЛЕНУМА ЦК ВКП(б)).

Быстрое исправление допущенных ошибок, реабилитация неправильно исключенных из партии должны сочетаться с суровой непримиримостью и беспощадностью к действительным врагам.

Этого требует от каждого большевика постановление январского Пленума Сталинского Центрального Комитета партии

Передовая «Правды» за 26 января.

Около 7 норм в день

В промывочном цехе депо Тайга токарь Шалагин К. 26 января, работая на двух станках, точил сальниковые и дышловые детали. В этот день он выработал 460 проц. к норме. 27 января тов. Шалагин так же работая на двух станках поднял производительность труда на 520 проц.

Наиболее высокую производительность труда тов. Шалагин К. показал 28 января, уплотнив свой рабочий день, он за смену выточил 72 комплекта сальниковых колец «Кинга», выработав 686 проц. к норме.

В. Мальцев.

ОБРАЗЦЫ СТАХАНОВСКОЙ РАБОТЫ

Токарь депо Тайга Мощинский производит работу на двух станках. Это значительно повышает его производительность труда. 26 января тов.

Мощинский точил золотниковые кольца, выработав за смену около 4 норм. 27 января он на той же работе дал пять с половиной норм. Вальдов.

ЛОКТИОНОВ ПРИМЕРНЫЙ КОМАНДИР

Маневровый диспетчер ст. Тайга т. Локтионов один из лучших командиров станции. Своим умелым командованием он обеспечивает четкую, слаженную работу всех работающих с ним железнодорожников.

В ночь на 31 января смена тов. Локтионова успешно справилась с регулировочным планом по отправлению поездов. Почти все поезда отправлены по графику. Снижен на 400 вагонов парк.

Наибольших успехов в работе добились составители тт. Усков и Шубин. Эти товарищи за свое дежурство сформировали шесть поездов, расформировали 8 и один поезд переформировали.

Не плохо работали в его смене составитель нечетного парка тов. Ипполитов, старший стрелочник т. Айкин и ряд других.

Смена имеет безусловные успехи

в работе, но успокаиваться на них нельзя. Возможности получить еще более лучшие результаты далеко не использованы. Надо прежде всего добиться, чтобы все работники работали по стахановски, по ударному. Этого еще на сегодня нет. Взять хотя бы сигналиста Исупова, составителя Резника, дежурного по станции Мартынова — работали они плохо.

Исупов и Резник медленно и нечетко выполняли распоряжения маневрового диспетчера. Резник пустился даже с т. Локтионовым в пререкания. При наличии свободных путей Мартынов задержал у семафора поезд. На 20 минут задержан поезд по вине технического контрориска Курсаи.

Этим товарищам надо перенимать опыт работы передовиков, равняться по ним, а не снижать их показатели.

В-в.

По-большевистски выполнить решения Пленума ЦК ВКП(б)

Постановление Пленума ЦК ВКП(б) «Об ошибках парторганизаций при исключении коммунистов из партии, о формально-бюрократическом отношении к апелляциям исключенных из ВКП(б) и о мерах по устранению этих недостатков» со всей большевистской прямотой вскрыло ошибки и извращения допущенные парторганизациями, мобилизовало внимание каждого большевика к дальнейшему повышению революционной бдительности по разоблачению действительных врагов народа.

В большинстве партийных организаций Тайгинского отделения имели место серьезные ошибки и извращения по вопросу исключения коммунистов из партии. Грубейшие ошибки, несерьезный подход к людям допущен и на страницах нашей газеты «За большевистский транспорт».

Коммунисты парторганизации депо Тайга не проверив правильности заявлений о членах партии исключили из рядов партии честных коммунистов, таких как тт. Гулевского, Прудникова, Дудченко и других. Газета «За большевистский транспорт» слепо доверившись заявлениям и решениям парторганизации также ошельмовала этих товарищей на страницах печатных, назвав их врагами народа, троцкистскими последышами и т. д. В результате тщательной проверки установлено, что ни один из этих товарищей троцкистами не были и с врагами народа никакой связи не имели. Гулевский, Прудников и Дудченко сейчас в рядах

партии восстановлены и честно выполняют обязанности членов партии.

В 1937 году, в номере от 27 сентября в статье «Подозрительные дела начальника политотдела Ильина» был обвинен в связях с врагами член партии первичной парторганизации службы движения, работник политотдела тов. Галех, тогда как этой связи фактически не установлено.

6 января в статье под заголовком «Вражьи дела на станции Тайга» наша газета оклеветала начальника станции тов. Дайнакова, обвинив его в пособничестве врагам народа.

26 и 27 января на проведенном совещании тайгинского районного и узлового партийного актива, со стороны отдельных коммунистов была совершенно правильная критика, что наша газета «За большевистский транспорт» допустила грубейшую ошибку еще и в том, что она ничего не сделала по реабилитации всех перечисленных товарищей и на своих страницах во время не дала опровержений.

«Быстрое исправление допущенных ошибок, реабилитация неправильно исключенных из партии, должны сочетаться с суровой непримиримостью и беспощадностью к действительным врагам («Правда»).

Задача партийных организаций, каждого партийного руководителя и всех коммунистов по большевистски исправить допущенные ошибки и на деле выполнить решения январского Пленума Сталинского ЦК ВКП(б).

КОММУНИСТЫ ОБСУЖДАЮТ РЕШЕНИЯ ПЛЕНУМА ЦК ВКП(б)

СОВЕЩАНИЕ ТАЙГИНСКОГО РАЙОННОГО И УЗЛОВОГО ПАРТИЙНОГО АКТИВА

В клубе имени Ленина ст. Тайга два дня проходило собрание районного партийного актива вместе с партактивом железнодорожного узла.

С большим докладом о итогах январского Пленума ЦК ВКП(б) выступил секретарь районного комитета тов. Домрачев. В докладе он особенно подробно остановился на постановлении Пленума ЦК ВКП(б) „Об ошибках парторганизаций при исключении коммунистов из партии, о формально-бюрократическом отношении к апелляциям исключенных из ВКП(б) и о мерах по устранению этих недостатков“.

Вскрывая ошибки допущенные Райкомом при исключении коммунистов из партии т. Домрачев привел целую серию фактов действия ныне разоблаченных врагов народа, бывших: секретаря райкома Гордиенко и начальника политотдела отделения Ильина, пытавшихся криками о бдительности скрыть свою враждебность, остаться в партии, проводить репрессии и необоснованно исключать из партии честных и преданных коммунистов.

Эти люди не раз добивались исключения из партии машинистов Дудченко и Гулевского приклеивая им ярлык троцкизма, хотя никакой вины за ними не было. Для этой цели Ильин два раза требовал созыва деповского партийного собрания. Тот же Ильин добивался исключения из партии Прудникова только потому, что у него обнаружена корка от книги автора врага народа.

Наша партийная организация страдает всеми теми ошибками о которых указывает Пленум ЦК ВКП(б). Наш Райком к исключению 5—6 коммунистов подошел неправильно, без точной проверки фактов. Сейчас мы будем вторично рассматривать дела по исключению из партии Изотова, Антипина и других. Совершенно неправильно и преступно-легкомысленно подходят к исключению коммунистов из партии первичные партийные организации. За последнее время районный комитет не подтвердил решения первичных партийных организаций об исключении из партии 14 человек. О том, что низовые партийные организации преступно-легкомысленно подходят к исключению коммунистов из партии можно привести целую серию фактов.

Партийная организация станции Тутальская исключила из партии старого большевика, заведующего домом отдыха т. Данилова, предъявив ему обвинение в потере бдительности и срастании с врагами. При расследовании оказалось, что в доме отдыха работали поварами один колчаковец, второй баптист, только на этом и составлено обвинение. Той же организацией исключен из партии за вредительство огородник-садовод Гончаров. Все „вредительство“ заключалось в том, что он недосмотрел и допустил частичный перерост огурцов.

В жилищно-ремонтной конторе исключили из партии, как вредителя и врага народа Комлева, оказалось что ему создали мнимое вредительство. Тов. Комлев в партии восстановлен.

В ряде партийных организаций Тайгинского узла создана атмосфера недоверия к отдельным комму-

нистам. Например у члена партии тов. Галех арестовали дальнего родственника, он об этом немедленно заявил в парторганизацию отделения, где он состоял на учете. Проверили, что связи с этим родственником тов. Галех не имел, никакому взысканию не подвергался, но партийная организация все же, чтобы себя застраховать, перебросила его на работу в другую организацию. Сейчас тов. Галех состоит на учете в парторганизации станции, он не втянут в партийную работу, ему не доверяются партийные поручения. Сняли его с работы пропагандиста партийной школы.

Нетерпимый произвол творили хозяйственные и партийные организации по отношению к людям исключенным из партии, их лишали работы, такие как Захаров Н., Шубин и другие месяцами ходили без работы. Исключенный за подделку партстажа Куликов был принят на работу ремонтным рабочим в дистанцию пути. Заместитель начальника дистанции пути по политической части Зубов, чтобы избавиться от него приходил в райком за „советом“.

Допущены ошибки, нарушения и произвол в комсомольских организациях нашего района.

Дальше тов. Домрачев в своем докладе уделяет особое внимание подготовке к весеннему севу.

В прениях по докладу выступило больше 30 человек.

—Решения январского Пленума ЦК ВКП(б) — говорит тов. Покорский — является боевой программой действий для каждого из нас. Это решение вооружает нас на исправление допущенных ошибок, для окончательного разгрома всех врагов партии. Дальше тов. Покорский говорит, что среди отдельных коммунистов замечается шарашанье от одной крайности к другой. Отдельные товарищи не поняли главного в том, что решение Пленума возлагает на нас еще большую ответственность за выкорчевывание врагов народа, как бы они не маскировались, но ничуть не ослабляет этой борьбы.

В своем выступлении секретарь парткома вагонного депо тов. Иванов указывает, что: „Решение Пленума ЦК ВКП(б) об ошибках парторганизаций полностью относится к нашей партийной организации. У нас исключили из партии т. Бочкарева приписав ему вредительство, а когда проверили, то все это оказалось вымышленным.“

В своем выступлении тов. Иванов указал на бездушие отношение начальника политотдела дороги и отделения к партийным работникам. Я, говорит он, работаю на партийной работе три года, но со мной ни разу никто не беседовал, меня не проверяли, мне не помогали. К начальнику политотдела дороги в кабинет не попадешь“.

Тов. Фефилов из яшкинского Потребсоюза приводит некоторые факты плохой работы транспорта, как результат действия не разоблаченных врагов народа. Вагоны груженные мукой, сахаром и другими продуктами для рабочих из Томска, Новосибирска, Анжерской до станции Яшкино идут 40-50 дней. Коммунистам транспорта

нужно еще выше поднять революционную бдительность для того, чтобы быстро ликвидировать последствия вредительства на транспорте.

Гнилое руководство Головина, Климовича, Майкова, Ильина — говорит т. Шалашов — разваливало партийную организацию депо. Зажимали критику и самокритику, запугивали коммунистов с тем, чтобы добиться исключения того или иного им мешающего товарища. Бывший секретарь парткома Климович пытался исключить из партии Бойкова за то, что его отец выращивал арбузы. Враг народа Ильин добивался исключения из партии Прудникова, не раз этот вопрос ставил на собрание деповской парторганизации и когда коммунисты воздерживались от голосования за исключение, Ильин вызывал их в кабинет и требовал писать объяснение. Так было поступлено с Решетниковым и другими.

Наша близорукость привела к тому, что парторганизацию долгое время возглавлял Майков, скрывший свое социальное положение и разваливший работу.

Резкой критике подверг работу райкома машинист-инструктор Гулевский.

—В бюро райкома, говорит он, долгое время орудовали враги народа Гордиенко и Ильин, однако другими членами бюро они не были своевременно разоблачены, не было постоянной большевистской бдительности. За критику недостатков партийной работы Ильин пытался меня исключить из партии. По его инициативе мне приписали троцкизм, оклеветали, создали такую обстановку при которой члены партии перестали со мной разговаривать. Соответствующей поддержки в райкоме я не получил. Натравляя коммунистов, сея среди них вражду Ильин и Гордиенко по сути добивались развала крупнейшей деповской партийной организации в районе. Тов. Гулевский призвал коммунистов к дальнейшей непримиримой беспощадной борьбе с врагами партии на основе указаний январского Пленума ЦК ВКП(б).

Секретарь парткома депо тов. Лукин в своем выступлении говорит о группе клеветников и лже-разоблачателей в депо, которые безнаказанно клеветают на честных коммунистов, на беспартийных товарищей, сеют недоверие и подозрительность. —Оклеветали машиниста Дудченко, что привело к исключению его из партии, а когда проверили, то факты клеветников не подтвердились, оклеветали члена партии Потояло Н. в том, что его в 1905 году, как провокатора, хотели вывезти из депо на тачке, проверили — не подтвердилось.

Работающий в депо беспартийный Лузин клеветает на командиров, в каждом из них видит врага только потому, что к нему как и ко всем рабочим предъявляются совершенно законные требования. Наша партийная организация допустила грубейшую ошибку — не развернув своевременно большевистской борьбы с клеветниками, с их провокационными действиями, больше того в отдельных случаях наша парторганизация шла у них на поводу.

Народный судья тов. Куц рассказывает о болтливости отдельных членов партии и даже руководителей, которая пагубно действует на коммунистов. Особенно этим страдает секретарь парткома вагонного депо т. Иванов. Он пользуется слухами, и не проверив их, на одном из собраний по выборам уполномоченных дал отвод жене начальника мотобдела Поповой, заявив что она бывшая жена офицера. Проверили, оказалось что ей в то время было не больше лет. Он также заявил, что комсомолка Соколовская имеет родственников за границей, после проверки оказалось, что все это вымысел. Болтовня доходит до руководителей райкома, но мер не принимается.

В своем выступлении секретарь парткома станции Владимирова указал на то, что политотделенческая газета „За большевистский транспорт“ в своих редакционных статьях, разоблачая врагов и вредителей рядом с ними ставит честных работников (Дайнаков, Галех). Редакция не тщательно проверяет поступающий материал.

Пропагандист узлового парткома станции Тайга т. Ильинных рассказал о недостатках партийного просвещения на узле, о частых срывах занятий в партийной школе. Были случаи, когда с согласия секретаря Райкома Домрачева и заместителя начальника политотдела отделения Яковлева, отменялись занятия в политшколах депо, вместо этого проводились собрания. Агитмассовая работа на участках запущена. Узловой партийный комитет в течение двух месяцев находится без руководителей. Тов. Ильинных призвал коммунистов настойчиво овладевать большевизмом, учением Ленина—Сталина. По сталински бороться с врагами народа, активно участвовать в партийной жизни. Тов. Ильинных предложил развернуть глубокое изучение материалов январского пленума ЦК ВКП(б) среди коммунистов, комсомольцев и среди беспартийных рабочих Тайгинского узла.

С критикой существенных недостатков и допущенных ошибок в первичных партийных организациях и райкоме выступили тт. Сорокожердев, Скибин, Зубов, Галех, Прудников, Бобкин, Пленни, Яковлев и другие.

Собрание партийного актива прошло с большим политическим подъемом. Партийный актив в принятой резолюции единодушно, с большим удовлетворением одобряет решения январского Пленума ЦК ВКП(б).

Партийное собрание актива считает, что Пленум ЦК ВКП(б) в своем постановлении совершенно правильно подверг суровой, но вполне заслуженной критике грубейшие ошибки имевшие место в парторганизациях при решении вопроса об исключении.

Собрание актива приняло ряд конкретных предложений по исправлению допущенных ошибок и призвало всех коммунистов по большевистски выполнить решения январского Пленума ЦК ВКП(б), повысить революционную бдительность, беспощадно разоблачать, выкорчевывать и уничтожать врагов народа и их пособников, карьеристов, провокаторов и клеветников.

„...Все силы надо направить на борьбу с расхлябанностью, недисциплинированностью, разгильдяйством“.

„ПРАВДА“.

За четкую, слаженную работу транспорта

28 января на станции Тайга состоялось узловое совещание командиров, политработников и руководителей профсоюзных организаций с обсуждением передовой „Правды“ — „Поднять дисциплину среди железнодорожников“.

Выступивший с докладом заместитель начальника политотдела отделения тов. Яковлев указал, что Тайгинское отделение продолжает работать плохо. В декабре отправление поездов составляло 42 проц., следование поездов по расписанию не превышало 8 проц. с участковой скоростью 10-12 км в час при норме 24 км. Государственный план погрузки не выполнен. В январе дело не улучшилось. Растут браки в работе. В декабре и январе рабочие станции, пути и вагонного участка допустили больше 100 случаев брака в работе, три случая нарушений Правил технической эксплуатации. За эти 2 месяца только один паровозник имел 24 случая порч паровозов, больше 70 обрывов, 41 растяжку.

Причины плохой работы отделения заключаются главным образом в людях, в недисциплинированности, неповоротливости и разгильдяйстве. Командиры не выполняют приказов НКПС. Рабочие нарушают дисциплинарный устав.

На совещании по приказу № 11/Ц было принято ряд мероприятий по укреплению трудовой дисциплины, по организации комплексных бригад, по специализации путей и т. д.

Прошло достаточно времени и никто ничего не сделал. Политотдел оказался в стороне от контроля и проверки выполнения этих мероприятий.

Неимоверно растут случаи нарушений трудовой дисциплины. За декабрь и январь в паровозном депо было 57 случаев нарушения, в вагонном участке 29, на станции 18. В самом эксплуатационном отделении, где по сути работает руководящий состав имелось 15 случаев нарушений трудовой дисциплины. Все эти случаи нарушений трудовой дисциплины являются характерными: невыход по пьянке, отказ от работы и т. д.

У нас в вагонном участке, указывает т. Сорокожердев, начальник т. Тельной не проверяет своих приказов. 20 июля он уволил составителя Носкова, а последний продолжает работать до настоящих дней. В том же вагонном участке, рассказывает тов. Иванов, начальник т. Тельной не занимается вопросами снятия взысканий с исправившихся рабочих. У некоторых рабочих в личном деле записано до десяти взысканий, в то время как они являются стахановцами и давно уже не совершают проступков. В вагонном депо тов. Дмиров не ведет борьбы с прогулками рабочих кузницы, хотя прогулы там являются системой.

Пункт технического осмотра работает плохо не потому, что там нет хороших людей, а исключительно по причине низкого состояния трудовой дисциплины, главным образом среди командиров. У нас в смене, говорит молодой сменный мастер т. Айкин, слесари работа-

ют хорошо, но осмотрщики вагонов ими не руководят. В результате этого 17 января произошла задержка двух поездов. 21 января случилось тоже самое.

Старший инспектор по безопасности т. Петров привел факты недисциплинированности и очковитательства отдельных командиров. Паровозный диспетчер Мяких обманул заместителя наркома путей сообщения в том, что у него станция не берет паровозы, тогда как под депо имелось всего на всего два паровоза, только что прибывших с перегона. Дежурный по депо Садовский не смог ответить заместителю наркома о положении в депо. Спрашивается для чего он там сидит.

Инженер станции Александров уверил меня, что на постах ключи и башмаки заклеены, думая что я не пойду проверить, а когда проверил оказалось, что он меня обманул.

В депо Тайга проводится формальная практика взысканий. Машиниста Анищенко наказали, на срок перевели его на другую работу, формальности соблюдены, но фактически срок наказания, ничего не теплая, он отбыл в отпуск.

В заключение после выступлений Быкова, Покорского, Мельникова, Крылова, Шалашова, Малиевского и других выступил представитель политотдела дороги т. Картавый. — Недисциплинированность, расхлябанность и разгильдяйство облегчает работу врагу. Об этом забывают наши руководители. Командиры вопросы трудовой дисциплины представили самотеку, не проверяют исполнение своих приказов, не изучают причин нарушения трудовой дисциплины.

Тов. Картавый приводит несколько примеров с задержкой отправления поездов. Но почему так произошло, что за люди допустившие задержки никто не интересовался.

Партийно-профсоюзные руководители политически не обеспечивают выполнение приказов. Многие из них ограничиваются тем, что придут на смену, прослушают информацию диспетчера о проделанной работе, которая обычно является в его пользу. Скажут речь и все.

Дальше тов. Картавый говорит о конкретных мероприятиях, политико-массовой и воспитательной работе, которые должны проводить партийные и профсоюзные организации в борьбе за укрепление трудовой дисциплины.

Совещание приняло ряд предложений направленных на борьбу с расхлябанностью, разгильдяйством и недисциплинированностью, направленные на выполнение указаний передовой „Правды“.

Совещание резко осудило поступки очковитательства паровозного диспетчера Мяких и дежурного по депо Садовского и ставит вопрос перед соответствующими хозяйственниками и общественными организациями о привлечении их к ответственности.

Владимиров.

ПЕРЕДОВЫЕ ЛЮДИ ДЕПО

В паровозном депо Тайга развернувшееся стахановское движение значительно повышает производительность труда у рабочих.

В промывочном цехе строгальщик Хлобыстов П., выполняя разные работы, на двух станках вырабатывает больше 3 норм за смену. Слесари Захаров А. и Казанцев В. отремонтировали две стороны дышел выработали 300 проц. нормы. Кузнец Белоусов с молотобойцем Даниным, работая на двух горнах, довели свою производительность труда до 306 проц.

Слесари тт. Соболев В. и Шипачев за смену отремонтировали два

смазочных аппарата выработав 330 проц. нормы. Слесарь Левша отремонтировал сторону дышел дал 365 проц. к норме.

В механическом цехе сверловщик Батухтин работая на высоких скоростях вырабатывает три с половиной нормы за смену. Токарь Абросимов за семь часов работы выточил 13 нажимных салыниковых колец. Его выработка составила 308 проц.

В котельном цехе слесарь т. Носов на ремонте и установки клапанов вырабатывает за смену от 300 до 350 проц.

В. Иванов.

ВЫСОКИЕ СКОРОСТИ

Машинист тайгинского депо тов. Конченко на днях провел товарный поезд в Болотную и обратно со скоростью 34 км. перевыполнив техническую скорость в среднем на 5 км в час.

Машинисты тт. Зимницкий и Песков перевыполняют техническую скорость по вождению поездов в Марининск и обратно на 6 км в час.

Машинист Борисов С. водит пассажирские поезда со скоростью 44 км в час вместо 38.

Машинист Харьков довел техническую скорость до 53 км. вместо 47

Машинист тов. Федоров перевыполняет техническую скорость по вождению пассажирских поездов на 8 км в час.

В. Мальцев.

Поднять дисциплину среди паровозников

„Транспорт — это армия, которая всегда находится в состоянии боевого действия. Транспорт, как и армия, не может существовать без железной дисциплины. Приказ на транспорте равносителен приказу в армии: он должен выполняться безоговорочно, четко и строго“ — говорится в передовой статье „Правды“ за 24 января 1938 года.

31 января на профсоюзном собрании паровозники депо Тайга, обсуждая мероприятия по передовой „Правды“ „О поднятии дисциплины среди железнодорожников“, вскрыли целый ряд фактов безразличного отношения к работе со стороны ряда паровозных бригад.

Отдельные машинисты злобно не выполняют приказы и распоряжения начальника депо, саботируют выполнение возложенных на них работ. Без всяких оснований не выходят на работу, чем подрывают трудовую дисциплину среди всего коллектива паровозников.

Машинист Седов был послан на паровоз № 716-66 и назначен в поездку. За время работы на паровозе было обнаружено ряд недоделок — не отеплена будка, парение пароразборной колонки и другие. Возвратясь из поездки в основное депо Седов, хорошо зная, что все неисправности паровоза записываются в книгу ремонта для устранения последних, этого сознательно не сделал. Когда же Седова вторично вызвали в поездку на этот паровоз, он отказался и не поехал, ссылаясь на то, что в будке холодно и парит пароразборная колонка. Помощником начальника депо т. Рандиным был отстранен от работы машинист Дыханов за отказ ехать в поездку из-за незначительных дефектов паровоза. Паровоз Дыханова немедленно был подвергнут испытанию комиссией и вполне выдержал техническую скорость.

Кроме того машинист Дыханов не работает со своей бригадой. Даваемые им распоряжения, его бригадой не выполняются.

Оба эти машиниста не выполняя приказ пом. начальника депо т. Рандина сорвали с графика два поезда.

Не выполняя приказ № 209 многие машинисты допускают обрывы и растяжки поездов. Машинисты Кореев и Панкратов 30 января допустили обрывы. Зачастую обрывают упряжные крюки при наборе воды, подтягиванием состава под край не отцепивши паровоза. Машинист Кожемяк довел свой паровоз до такого состояния, что из-за грязи нет возможности прикоснуться к деталям паровоза. Машинист Зайцев систематически пьянствует.

Нет дисциплины и среди нарядчиков паровозных бригад (старший нарядчик Смирных). У них вошло в практику перебрасывать кочегаров с одного паровоза на другой, чем нарушают единые паровозные бригады.

Из всех проверенных паровозов 29 января, говорит инспектор по безопасности тов. Катаев, примером чистоты и опрятности может служить паровоз машиниста тов. Рандина А. В бригаде т. Рандина слаженная и четкая работа, она работает без брака. Нужно брать пример с бригады машиниста т. Рандина.

Главное и основное сейчас, за что должны крепко взяться паровозники — это поднятие трудовой дисциплины и развертывание политико-массовой воспитательной работы среди паровозных бригад. Нужно заключить договора на социальное соревнование во всех паровозных бригадах, с тем чтобы быстрее ликвидировать имеющиеся недостатки среди паровозников депо Тайга.

Демидов.



Бойцы китайской армии в наступлении (Центральный Китай).

Германо-итальянское секретное соглашение

ПАРИЖ, 25 января. (ТАСС). Лево-радикальная "Эвр" и правая "Ордр" печатают сегодня статьи, посвященные секретному германо-итальянскому соглашению, направленному против Лиги наций и против республиканской Испании.

"Эвр" сообщает, что германское и итальянское правительства сговорились о совместном использовании естественных богатств стран Центральной и Балканской Европы. Выработанный Германией и Италией план предусматривает создание экономического генерального штаба по снабжению обеих стран продовольствием и сырьем.

Согласно секретному соглашению, в дипломатической области Германия и Италия предпримут атаку против Лиги наций, используя для этого Румынию, Польшу и южно-американские страны. Этот момент Германия избрала для захвата Австрии.

"Ордр" добавляет, что германо-итальянское соглашение предусматривает отправку генералу Франко 50 тысяч итальянских солдат.

"Мы можем заверить, — пишет "Ордр", — что в одной из статей германо-итальянского соглашения предусматривается отправка в ближайшее время испанским мятежникам нового контингента итальянских войск в количестве не менее 50 тысяч человек. Германия принимает на свой счет все расходы по материальному снабжению и обеспечению войны: пушки, во-

енное снаряжение, телеграфная аппаратура, автомобили, железнодорожный материал, фармацевтические принадлежности и т. д. Отправка германского военного снаряжения должна будет обеспечить не только уже существующие армии испанских мятежников, но и снабжение 50 тысяч итальянцев, направляемых в Саламанку".

Газета указывает на крайнюю опасность, которую представляет концентрация итальянских войск в Ливии для Англии и Франции.

"Если верить сведениям, полученным нами из источников, которые мы по понятным соображениям не указываем, — пишет "Ордр", — итальянские гарнизоны в Триполитании превосходят 100 тысяч человек; девять десятых этих частей расположены недалеко от нашей тунисской границы. Эти войска располагают 350 легкими орудиями, из которых 200 орудий снабжены механической тягой". Газета задает далее, вопрос о том, для чего предназначаются два линейных корабля по 35 тысяч тонн водоизмещением каждый, которые Италия намерена построить в ближайшее время.

"Не идет ли в данном случае дело о постройке на верфях Италии двух линейных кораблей для Германии в нарушение подписанного в свое время между Германией и Англией военно-морского соглашения?" — спрашивает "Ордр".

ГИБЕЛЬ ПАРОХОДА "РАБОЧИЙ"

В ночь на 21 января пароход "Рабочий", вымучивший во льдах моря Лаптевых, начал испытывать сильное сжатие льдов. Напор льда был настолько силен, что ледяной вал своим гребнем повалился с главной палубой корабля и завалил руль и кормовой подзор.

В 23 часа (по местному времени) 22 января сжатие повторилось, превзойдя по силе первое. В результате ледяным напором у парохода разорвало левый борт от кормы до машинной переборки в подводной части и пробито трюм.

Вследствие такого сильного поврежде-

ния пароход "Рабочий", в 0 часов 17 минут 23 января пошел ко дну.

При погружении судна в воду команде удалось выгрузить на лед значительную часть продовольствия и груза, судового аварийный запас и ценное судовое имущество, которые затем были перегружены на "Камчадал". Затем команда покинула пароход "Рабочий" в исключительно дисциплинированном порядке, показав выдержку и стойкость советского моряка. Все люди здоровы. Экипаж после гибели парохода перешел на стоявшие вблизи пароход "Камчадал" и ледокол "Ленин".

УПОРЯДОЧИТЬ ДОСТАВКУ ГАЗЕТ

Тайгинское отделение издательства газеты "Железнодорожник Кузбасса" работает исключительно плохо. Газеты доставляются не регулярно, часто с большим опозданием. И что самое главное, много газет теряется.

За январь, например, тайгинская школа № 33 местной газеты "За большевистский транспорт" не получила ни одного номера. Газеты "Юный ленинец" получено всего 2 экземпляра, несмотря на то, что подписка на обе эти газеты была произведена своевременно.

Уполномоченному издательства Ивановой я несколько раз говорила об этом, все безрезультатно.

Когда я пришла к ней последний раз (28 января) она со мной совсем не стала разговаривать, а ограничилась коротким наказом своей сотруднице т. Кобзевой: "разберись".

Следует отметить и то положение, что время, когда производится подписка на газеты и журналы не установлено. Часто подписчикам приходится два-три раза сходиться к уполномоченному пока несчастливцы оформят подписку.

Работу уполномоченного издательства на ст. Тайга надо как можно быстрее упорядочить.

Климович,
секретарь школы № 33.

ДИСПЕТЧЕРЫ ЗАДЕРЖИВАЮТ ВАГОНЫ

На станции Богашево вагоны груженные местным грузом простаивают по пять и больше дней. Диспетчеры, а в частности старший диспетчер т. Дмитриук знают о простое вагонов, но никаких мер к отправке их по назначению не принимают.

Розум.

ХАЛАТНОСТЬ ОСМОТРИЩИКА

В пункте технического осмотра станции Тайга осмотрищик вагонов Дорошев Потап халатно относится к исполнению своих обязанностей.

26 января осматривая готовый к отправлению состав он незаметил лопнувшую буксу, что могло привести к аварии.

Сафронов.

Работа отделения за 2 февраля 1938 г.

План погрузки

выполнен на 85,6%

План погрузки угля

выполнен на 107,1%

Станции грузили так:

Название станций	Погрузка		
	Число вагонов	Задание	Проц. выпол.
Ст. Анжерская (нач. ст. Селиверстов)	2	100	103,5
Ст. Судженка (нач. ст. Шевцов)	"	"	111,3
Ст. Яг (нач. стан. Коваль)	"	"	105,2
Ст. Томск II (нач. ст. Полуднев)	"	"	28,6
Ст. Тайга (нач. ст. Дайнаков)	"	"	20,7
Ст. Яшкино (нач. ст. Почечуев)	"	"	86,6
Ст. Черемшники (нач. ст. Степанов)	"	"	77

Движение поездов:

Отправлено по расписанию поездов 36,1%.

Проследовало поездов по расписанию 6%.

Участковая скорость выполнения 11,2 км в час при задании 24.

Сведения о движении поездов даны за 1 февраля.

Вместо обзора

ХОРОШИЕ НАЧИНАНИЯ

В клубе имени Сталина ст. Томск II, по инициативе комсомольцев и внесоюзной молодежи работающих там, начала выходить стенная газета клуба "За культурный отдых".

В первых номерах этой газеты вскрываются серьезные недостатки работы клуба и его отдельных кружков. Критикуется работа правления клуба. Резкой критике подвергнута работа завхоза Плетнева, допускающего пьянку в клубе. Стенная газета совершенно правильно поднимает вопрос о упорядочении финансовой отчетности.

Помещаются корреспонденции с предложениями стенков направляемые на организацию культурного отдыха для рабочей молодежи, для учащихся школ и т. д.

Свое место в газете уделено вопросам показа людей, отлично справляющихся с порученной работой.

Газета клуба художественно оформлена и хорошо написана. Помещаются рисунки и карикатуры. Заведен отдел "по следам заметок".

В стенной газете принимают участие не только работающие в клубе и кружковцы, но и отдельные посетители клуба.

Хорошее начинание в деле организации стенной газеты в клубе станции Томск II нужно внедрить во все клубы Тайгинского отделения.

Необходимо, чтобы такие газеты в клубах не только регулярно выходили и развертывали борьбу за лучшее культурное обслуживание трудящихся, но и являлись образцом для остальных стенных газет на узле.

Нужно также, чтобы председатели правлений и заведующие клубами быстро реагировали на сигналы стенных газет. Кстати, председатель правления Томского клуба Городецкий на такие сигналы очень мало обращает внимания.

Летов.

Бдительность стрелочника Берикова

На раз'езде Богашево работает стрелочником т. Бериков, который бдительно охраняет свой участок пути. 22 января после прохода поезда Бериков, проверяя путь, обнаружил лопнувший рельс и этим предотвратил крушение.

Р-м.

Проверяют путевое хозяйство

Домохозяйки рабочих и служащих 11 километра Томской ветви аккуратно посещают читки газет и общие собрания рабочих. По инициативе лучших активисток домохозяек Матвеевой А., Розум Т., Дубровской М., Томиловой и других организована систематическая проверка путевого хозяйства. Домохозяйки обязались два раза в месяц проверять состояние путевого хозяйства.

Женорг Назарун.

Постановление собрания не выполняют

На блок-посту Кузель не выпускается стенная газета. Председатель местного комитета блок-поста Марковский объясняет это тем, что нет заметок в редколлегии.

Н-й.

Ответственный редактор
П. ПЛЕНИН.