

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 128 (836)

27 декабря 1938 года, вторник

Цена 8 коп.

О введении трудовых книжек

Постановление Совета Народных Комиссаров Союза ССР

В целях упорядочения учета рабочих и служащих в предприятиях и учреждениях, Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановляет:

1. Ввести с 15 января 1939 года для рабочих и служащих всех государственных и кооперативных предприятий и учреждений трудовые книжки, выдаваемые администрацией предприятия (учреждения).

2. В трудовые книжки вносить следующие сведения о владельце трудовой книжки: фамилия, имя и отчество, возраст, образование, профессия и сведения об его работе, о переходе его из одного предприятия (учреждения) в другое, о причинах такого перехода, а также о получаемых им поощрениях и награждениях.

3. Утвердить форму трудовой книжки.

4. Трудовые книжки изготавливаются по единому для всего Союза ССР образцу. Текст трудовых книжек печатается на русском языке и на языке данной союзной или автономной республики.

5. Заполнение трудовых книжек производится на том языке, на котором ведется делопроизводство в данном предприятии (учреждении). В том случае, если делопроизводство ведется на языке союзной или автономной республики, то трудовая книжка заполняется одновременно и на русском языке.

6. Рабочие и служащие, поступающие на работу, обязаны предъявлять администрации предприятия (учреждения) трудовую книжку. Администрация может принимать на работу рабочих и служащих только при предъявлении трудовой книжки.

Лица, поступающие на работу впервые, обязаны предъявлять администрации справку домоуправления или сельского совета о своем последнем занятии.

7. Администрация предприятий и учреждений обязана закончить выдачу трудовых книжек рабочим и служащим до 15 января 1939 года.

Лицам, которые в дальнейшем поступают на работу впервые, трудовая книжка должна выдаваться не позже 5 дней после приема на работу.

8. Трудовые книжки ведутся на всех рабочих и служащих, работающих в предприятии (учреждении) свыше 5 дней, в том числе на сезонных и временных работников.

На работающих по совместительству трудовые книжки ведутся только по месту основной работы.

9. Трудовая книжка хранится у администрации предприятия (учреждения), а при увольнении рабочего или служащего выдается ему на руки.

10. Трудовые книжки заполняются администрацией предприятий и учреждений с соблюдением следующих правил:

а) Год рождения, среднее и высшее образование указываются только на основании документов. Начальное образование может быть указано со слов рабочего или служащего.

б) В графе «Профессия» указывается основная профессия, в соответствии с занятием самого рабочего или служащего.

в) В разделе «Сведения о работе» прежде всего вносится следующая запись по графе 3: «общий стаж работы по найму до поступления в предприятие (учреждение), которое выдает трудовую книжку, составляет столько то лет». В графе 4 соответственно пишется: «Подтвержден документами стаж столько то лет и записан со слов стаж столько то лет».

г) Дальше пишется — в виде заголовка — наименование предприятия (учреждения), которое выдает трудовую книжку.

Под этим заголовком вносятся записи о

времени приема на работу в данное предприятие (учреждение) и о перемещениях по работе, состоявшихся до заполнения трудовой книжки.

Записи в разделе «Сведения о работе» оформляются следующим образом: в графе 2 указывается дата приема на работу, перемещения или увольнения; в графе 3 пишется: «принят в такой-то цех (отдел) на такую-то должность», или «переведен в такой-то цех (отдел) на такую-то должность», или «уволен по такой-то причине», причина увольнения должна быть указана в точном соответствии с формулировками Кодекса законов о труде или в виде ссылки на статью (пункт) этого Кодекса; в графе 4 указывается приказ или распоряжение о приеме на работу, перемещении или увольнении.

Все записи после выдачи трудовой книжки должны вноситься администрацией немедленно по издании приказа или распоряжения.

Таким же образом оформляются записи в последующих местах работы.

Взыскания в трудовую книжку не записываются.

д) Поощрения и награждения записываются за время со дня поступления в предприятие (учреждение), которое выдает трудовую книжку. При этом записываются только единовременные индивидуальные поощрения и награждения, связанные с работой в предприятии (учреждении). Премии, предусмотренные системой заработной платы, не записываются.

е) При увольнении все сведения о работе, о поощрениях и награждениях, внесенных за время работы в предприятии (учреждении), заверяются подписью его руководителя (или специально уполномоченного им лица) и печатью предприятия (учреждения).

ж) Все записи в трудовой книжке производятся чернилами.

11. За выдачу трудовых книжек взимается администрацией предприятия (учреждения) с владельцев книжек плата в размере 50 копеек.

12. В случае утери трудовой книжки в результате небрежного ее хранения, владелец трудовой книжки подвергается администрации предприятия (учреждения) в административном порядке штрафу в размере 25 рублей.

Потерявший трудовую книжку обязан немедленно заявить об этом администрации (по месту последней работы). Не позже 15 дней после заявления администрация выдает новую трудовую книжку с надписью: «Дубликат».

13. Все суммы, поступающие, как от взимания платы за выдачу трудовых книжек, так и от взимания штрафов за утерю трудовых книжек, поступают в доход государства.

14. Незаконное пользование трудовыми книжками, передача их другим лицам, подделка и подчистка их караются в уголовном порядке.

15. Трудовые книжки предприятия и учреждения получают от соответствующих наркоматов и учреждений.

16. Постановление Совета Народных Комиссаров Союза ССР от 21 сентября 1926 г. «О трудовых списках» (Собр. зак. СССР 1926 г. № 66, ст. 502; 1929 г. № 35, ст. 315) отменяется.

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР В. МОЛОТОВ.
Управляющий делами Совета Народных Комиссаров Союза ССР И. БОЛЬШАКОВ.

Москва, Кремль.

20 декабря 1938 года.



М. М. Лонтионов,

составитель-стахановец ст. Анжерская при формировании и расформировании поездов на полугину сокращает установленное время

БЫСТРЕЕ ПРОДВИГАТЬ ПОЕЗДА

Развертывается соревнование

Машинисты-кривоносовцы паровозного депо Тайга, заключая договора на социалистическое соревнование с диспетчерами, добиваются высоких измерителей работы по продвижению порожняка.

24 декабря, в дежурство диспетчера т. Якунина, машинист т. Опалев порожняковый поезд № 928, в количестве 90 вагонов, из Болотной до Тайги провел за 3 часа 25 минут (включая время для набора воды). Коммерческая скорость проведения его выразилась в 29,7 км при норме 24.

Еще более высоких успехов в соревновании с машинистами добился диспетчер Тайгинского отделения т. Ильин. Он обе-

спечил у двух поездов исключительно высокую коммерческую скорость.

Так, например, машинист т. Крутов поезд № 705, по участку Маринск — Анжерская, провел с технической скоростью 42 км в час. Коммерческая скорость была обеспечена в 36,5 км, а средне-суточный пробег порожняка составил 731 км.

Машинист паровоза № 738-78 т. Щербаков, ведя поезд № 965, добился среднесуточного пробега порожняка в 732 км.

Так большевистскими делами отвечают лучшие люди отделения на телеграмму Народного Комиссара товарища Л. М. Кагановича о продвижении порожняка.

П. Д.

С КОММЕРЧЕСКОЙ СКОРОСТЬЮ в 34 КМ

Народный комиссар железнодорожного транспорта Л. М. Каганович в одной из последних телеграмм поставил перед железнодорожниками Томской задачи — грузить ежедневно 2600 вагонов угля, продвигать угольные маршруты не менее, как 500 километров в сутки. Передовые люди, стахановцы-кривоносовцы, по-боевому включились за реализацию этого указания наркома.

24 декабря машинист депо Тайга т. Жуков и главный кондуктор т. Приходько, провели поезд № 3001 (угольный маршрут) со среднесуточным пробегом 756 километров.

Коммерческая скорость, с которой проведен поезд составляет 34 км при задании 24.

А. П.

989 километров среднесуточного пробега

Передовые люди паровозного депо Тайга, машинисты-кривоносовцы, по-боевому реализуя приказы народного комиссара путей сообщения товарища Л. М. Кагановича, добиваются резкого увеличения среднесуточного пробега угольных и порожняковых составов.

25 декабря машинист-кривоносовец т. Ефименко провел порожняковый состав со среднесуточным пробегом 989 км.

Машинист т. Еремин, ведя порожняковый состав, добился среднесуточного пробега в 744 км.

А. Шокуров.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Как я изучаю Историю ВКП(б)

К глубокому изучению Истории партии я приступил сразу же после того, как было опубликовано постановление ЦК ВКП(б) „О постановке партийной пропаганды в связи с выпуском „Краткого курса истории ВКП(б)“.

При изучении первой главы учебника я внимательно прочитал работу В. И. Ленина „Что такое „друзья народа“ и как они воюют против социал-демократов“. Кроме этого сходил в партийный кабинет политотдела и там широко ознакомился с диаграммами партизанта по росту рабочего движения в период 1880—90 годов. По этим наглядным пособиям я ознакомился с тем, как численно увеличивался рост рабочего класса, как шло вложение иностранного капитала в русскую промышленность и т. д.

После этого я приступил к конспектированию изучаемой главы. Конспект я стараюсь составить как можно полнее, занося в него все важнейшие моменты. Это дает мне возможность хорошо закрепить в памяти прорабатываемый материал.

Изучение второй главы я начал, как и первой, с того, что в начале прочел внимательно текст по учебнику, затем приступил к ознакомлению с произведениями Ленина—Сталина. Прочитал „Что делать?“, „Шаг вперед, два шага назад“. По вопросу о роли личности в истории использовал такой материал, как беседа товарища Сталина с Эмилем Людвигом.

Как правило, я регулярно читаю статьи публикуемые в „Правде“, в помощь изучающим Историю ВКП(б). Надо сказать, что они хорошо помогают разбираться в самых сложных вопросах. В этих статьях всегда излагается очень важный и интересный материал.

Не упускаю возможности послушать читаемые высококвалифицированными докладчиками лекции в партийном кабинете. В декабре я прослушал две таких лекции на тему: „Диалектический и исторический материализм“ и „Что такое „друзья народа“ и как они воюют против социал-демократов“. Прочитаны они доцентом Томского транспортного института т. Тарасовым были хорошо.

Опыт самостоятельной работы над учебником у меня теперь есть. Сомнения, которые были в начале когда я приступал к индивидуальному изучению Истории ВКП(б)—справлюсь ли, сумею ли разобраться в материале, рассеялись. Мне, как инструктору политотдела и как руководителю партийной школы особенно необходимо хорошо знать Историю ВКП(б) и я этого добьюсь.

Успешное изучение первых глав учебника придает мне уверенность в том, что и последующие главы я изучу хорошо. Самостоятельное изучение Истории партии имеет большие преимущества. При таком изучении больше обогащаешь свои знания и привыкаешь работать с книгой.

А. Шонуров,
инструктор политотдела.

В ПОМОЩЬ ИЗУЧАЮЩИМ ИСТОРИЮ ВКП(б)

ЧТО ЧИТАТЬ К ПЕРВОЙ ГЛАВЕ „КРАТКОГО КУРСА ИСТОРИИ ВКП(б)“

Многие товарищи самостоятельно изучающие историю ВКП(б), спрашивают, какие труды Маркса, Энгельса, Ленина и Сталина нужно изучить к первой главе.

Отвечаем, что к первой главе „Краткого курса истории ВКП(б)“ — **„Борьба за создание социал-демократической рабочей партии в России“** нужно изучить следующие работы:

В. И. Ленина:

1. „Развитие капитализма в России“, том III, стр. 1—477.

2. „Что такое „друзья народа“ и как они воюют против социал-демократов“, том I, стр. 51—222.

3. „Протест Российских социал-демократов“, том II, стр. 473—486.

4. „Задачи русских социал-демократов“, том II, стр. 167—190.

5. „Пятидесятилетие падения крепостного права“, том XV, стр. 108—111.

6. „Экономическое содержание народничества и критика его в книге Г. Струве“, том I, стр. 223—362.

Карла Маркса и Ф. Энгельса:

1. „Крымская экспедиция“, том X, стр. 167—219.

В. Плеханова:

1. „Б. вопросу о развитии монистического взгляда на историю“, отдельная брошюра.

2. „О роли личности в истории“ отдельная брошюра.

3. „Социализм и политическая борьба“, том II, стр. 27—88.

4. „Наши разногласия“, том II, стр. 91—356.

Кроме того, по целому ряду вопросов, касающихся первой темы, опубликованы теоретические статьи.

В „Правде“:

1. „Группа „Освобождение труда“, № 267— за 27 сентября.

2. „Диалектический материализм—мировоззрение марксистско-ленинской партии“, № 269 за 29 сентября.

3. „О работе Плеханова „Наши разногласия“, № 286 за 16 октября.

4. „Работа В. И. Ленина „Что такое „друзья народа“ и как они воюют против социал-демократов“, № 293 за 23 октября.

5. „О работе В. И. Ленина „Что делать?“, № 312 за 12 ноября.

В „Комсомольской правде“:

1. „Крымская кампания“, № 230, за 5 октября.

2. „Союз борьбы за освобождение рабочего класса“, № 263, за 16 ноября.

3. „О роли личности в истории“, № 264, за 17 ноября.

4. „О крестьянской общине“, № 260, за 20 ноября.

5. „Что такое монистический взгляд на историю“, № 264, за 21 ноября.

В „Комсомольском пропагандисте и агитаторе“:

1. „Группа „Освобождение труда“, № 30, за ноябрь.

2. „Важнейшее произведение Г. В. Плеханова“, № 30, ноябрь.

3. „Реформа 1861 года“, № 30, за ноябрь.

4. „Крымская кампания“, № 31, за ноябрь.

УСИЛИТЬ БОРЬБУ ПРОТИВ ПРОГУЛЬЩИКОВ, ЛЕТУНОВ, ДЕЗОРГАНИЗАТОРОВ ПРОИЗВОДСТВА

Беспоощадно бороться с лодырями

Я целиком присоединяюсь к опубликованным выступлениям в газете „Правда“ стахановцев и командиров производства о необходимости усилить борьбу против прогульщиков, лодырей и дезорганизаторов производства. Это совершенно правильно. Нельзя дальше терпеть, чтобы прогульщики, лодыри и бракоделы дезорганизовали работу железнодорожного транспорта.

В Томской дистанции пути у меня в гараже работает шофером некто Рыжов. За вторую половину ноября он работал всего лишь 4 дня, остальное время прогуливал или бездельничал.

О безобразном отношении к работе Рыжова я написал рапорт начальнику дистанции пути т. Стригину, но ни каких мер к нему принято не было. Вскоре

после этого Рыжов вывел из строя машину, но и это ему так же прошло безнаказанно.

В той же дистанции пути бригадир Кормициков занимается систематически пьянкой на производстве, вовлекает в пьянку многих путевых рабочих, Радкина и других. Однако руководство дистанции пути продолжает либеральничать с этим разгильдяем.

Пока покончить с примиренческим отношением к прогульщикам, лодырям и разгильдяям. Нужно объявить беспощадную борьбу со всеми теми, кто мешает улучшать работу железнодорожного транспорта.

В. Попков,
заведующий автогаражом Томской дистанции пути.

Строго подходить к выдаче бюллетеней

С большим вниманием я слежу за тем, как на страницах „Правды“, „Гудок“ и других газет рабочие и служащие обсуждают мероприятия, направленные на укрепление трудовой дисциплины на производстве. Читая эти статьи я вполне разделяю мнение передовых рабочих, требующих лишить возможности лодырей и дезорганизаторов прогуливать за счет государства.

Взять к примеру наш Тайгинский вагонный участок. У нас есть не мало передовых командиров, стахановцев, ударников, которые все свои силы и знания отдают на то, чтобы обеспечить высокое качество работы, добиться выполнения заданной программы по ремонту вагонов. Однако есть среди нашего коллектива вагонников и такие люди, которые своей недисциплинированностью, равнодушием, допущением браков в работе, прогулами дезорганизуют работу.

В связи с налаживанием работы совета соцстраха, мне, как председателю местного удалось выявить целый ряд лиц, занимающихся симуляцией, людей пользующихся при всяком случае воспользоваться государственными средствами. Приведу примеры.

Рабочий колесных мастерских Карпов

очень часто имел невыходы на работу якобы по болезни. На самом деле, получив бюллетень, он вместо соблюдения домашнего режима (для больного) занимался пьянкой, ездил за покупками на ст. Анжерская и т. д. Точно так же использовал бюллетень поездной мастер Данилюк.

Вот второй факт. Рабочий Киселев ушел на работу в нетрезвом состоянии. При заправке состава водой он свалился с крыши вагона и получил сильные ушибы. Спрашивается, нужно ли такому рабочему оплачивать бюллетень? По моему нет. Вообще мне кажется, что строгий порядок при выдаче бюллетеней отсутствует. Надо добиться того, чтобы не было возможности пользоваться жуликам государственной копейкой.

Я вполне согласен и с тем, что надо изменить порядок предоставления отпусков по беременности. На самом деле, ведь очень часто некоторые работницы идут на производство незадолго до наступления родов, только для того, чтобы поживиться за счет государства, получают деньги за 4 месяца, а после этого не являются обратно на производство.

Ходоровский,
пред. МК вагонников.

Комплексная бригада не укомплектована

У нас в комплексной бригаде депо Тайга за последнее время ухудшилось качество промыслового ремонта паровозов маневрового парка. За две декады декабря в бригаде насчитывалось 6 браков. Все они были допущены по вине отдельных мастеров, которые безответственно относятся к своим обязанностям при выполнении ремонта.

Слесарь Механосин на паровозе № 4883 производил ремонт клапана „Рекура“. К работе он отнесся халатно, не серьезно. В результате при проверке было выявлено, что производимый ремонт выполнен из рук вон плохо. Пришлось вторично все ремонтировать заново. Вот другой бракодел, бывший машинист, снятый в депо за безобразную работу на паровозе, Бухаров. При ремонте кулисного движения одного из паровозов он допустил брак. Его работу пришлось переделывать слесарю Батину.

Надо прямо сказать, что руководство депо (зам. начальника по эксплуатации паровозов маневрового парка т. Прудников и мастер промыслового цеха т. Сафронов) не уделяют должного внимания для создания нормальных условий работы по ремонту маневровых паровозов. В бригаде чуть ли не каждый день работают все новые люди.

За две с половиной декады декабря сменилось 8 человек. По существу бригада превратилась в проходной двор. Из 16 человек мастеровых только 7 человек постоянно работающих, а все остальные почти ежедневно меняются, одни уходят, другие приходят.

Нельзя обойти молчанием безобразное отношение руководителей заготовительного цеха к нашей бригаде. Мы вынуждены сутками ожидать отдельные детали пока заготовительный цех их обработает. Когда у мастера заготовительного цеха т. Зайченко попросишь ускорить изготовление той или иной детали он отвечает—ваши маневрушки подождут.

Рабочие бригады предъявляют законные требования к бригадиру т. Краскову и мастеру цеха т. Сафронову, чтобы их обеспечили ящиками для хранения инструмента, но тот и другой смотрят на это равнодушно. Не все мастеровые обеспечены полным комплектом инструмента.

Необходимо руководству депо обратить особое внимание на укомплектование нашей бригады и помочь нам, стахановцам, вывести бригаду из позорного провала.

Сугробов, Новиков,
слесари-стахановцы цеха промыски депо Тайга.

На станции Анжерская не выполняют приказы наркома

В ночь с 22 на 23 декабря на станции Анжерская, редакцией газеты «За большевистский транспорт», проводился рабкоровский рейд по проверке работы в ночное время станции в целом, на основе практического осуществления приказов и указаний наркома товарища Л. М. Кагановича.

Бригада установила, что в эту ночь единая смена дежурного по станции т. Алешина успешно справилась с производственным заданием, но в то же время бригада вскрыла целую серию фактов безобразий и недостатков, мешающих анжерцам работать лучше.

Ниже мы публикуем материалы рабкоровского рейда.

Нарушают приказ наркома № 313-ц

Момент появления в свет приказа наркома № 313/ц «О проверке исполнения приказа № 231/ц и об обеспечении нормальной работы железнодорожного транспорта зимой 1938-39 г.» прошло больше 20 дней. Казалось бы, что за этот срок многое можно было сделать для его практической реализации, но фактически сделано очень мало.

Начальникам паровозного отделения и движения тт. Милеву и Русакову давно известно, что на станции Анжерская маневровый паровоз не укомплектован паровозными бригадами. Вместо того, чтобы укомплектовать их, посылают каждый раз на подмену новых людей, сегодня работает один, завтра другой и т. д., в то время как в приказе наркома сказано:

«а) Создать устойчивость в составе маневровых паровозных бригад на станциях, укомплектовав их состав, закрепить их за смежными бригадами...».

Не выполняет начальник отделения движения т. Русаков приказ наркома и в той части, где говорится:

«а) Отделение дает станции точную информацию о подходе не реже чем через каждые 4 часа и предположительную

— не реже чем через каждые 12 часов (два раза в сутки)».

А что получается? В ночь на 22 декабря дежурный диспетчер отделения сообщает т. Грибанову о подходе порожняка под погрузку угля на 3 и на 6 часов 30 минут, фактически порожняк на станцию поступил после 6 часов. Подготовительная ночная работа для освоения порожняка, который должен был прибыть в 3 часа, оказалась сорванной.

Нередко диспетчеры отделения вовсе не сообщают о подходе порожняка или сообщают его не точное количество, как это было в ночь на 23 декабря.

Наконец в приказе наркома особое внимание уделяется водоснабжению. Об этом начальнику паровозного отделения т. Милеву хорошо известно, небезизвестно и то, что на станции Анжерская водораспределительная сеть требует срочного ремонта, где то утечка, воды не хватает, но в ремонт не приступили, кроме «гостролеров» на станции Анжерской никого не было.

Будем надеяться, что вопрос о не выполнении приказа наркома командирами отделения в ближайшие дни будет поставлен на обсуждение в политотделе отделения.

На путях снег и лед, в общежитиях грязно

В ночь на 23 декабря бригада рейда проверила состояние путей станции Анжерская и общежития, предназначенные для колхозников. На путях станции лед и снег, на междупутьях лежат кучи снега оставшиеся невывезенными от первых метелей и снегопадов. Ясно, что такое безобразное содержание путей затрудняет производство маневровых работ.

В общежитиях, предназначенных для колхозников, привлекаемых на снегоборьбу не уютно, грязно и в дополнение ко всему этому нет освещения. Из постельных принадлежностей имеются одни матрацы и то подозрительной чистоты. В общежи-

ти нет порядка, колхозники спят в верхней одежде.

Для колхозников не созданы нормальные условия для работы, не говоря уже о культуре, чем явно нарушено указание наркома.

В беседе с дорожным мастером т. Филатовым выяснилось, что отдельные путевые рабочие допускают прогулы. В декабре не вышли на работу из-за пьянства рабочий Авдеев К. и путевой обходчик Никифоров И., но нужной борьбы за поднятие трудовой дисциплины на околотке не ведется.

А где-же бдительность?

В продолжение нескольких часов, ночью, нашла проверочная бригада отделными группами по 2-3 человека ходила по путям станции. Побывали мы в пункте технического осмотра, в цехах вагонно-ремонтного пункта, в общежитиях, конторах, в стрелочных будках и на товарном дворе. Никто и нигде не остановил участ-

ников бригады, не спросил, что за люди, зачем ходят ночью и т. п., исключая сторожа т. Алферова, охранявшего товарный двор.

Забывать о бдительности нельзя. На своих постах железнодорожники должны быть бдительны так же, как часовые на постах в Красной Армии.

Не борются за вагон

На транспорте среди железнодорожников широко развернулась борьба за полное использование каждого вагона для перевозки грузов. До минимума сокращаются простои вагонов под грузовыми операциями. И в это время на станции Анжерская обнаружено 7 вагонов выпущенных из ремонта, простоявших на путях около 20 часов. Приходится удивляться почему дежурный по станции Скипа не принял мер к их использованию по назначению, хотя об этих вагонах он знал.

Не в меньшей степени вызывает удив-

ление растущий остаток больных большегрузных вагонов текущего ремонта.

Сейчас на путях вагонно-ремонтного пункта стоит больше десятка таких вагонов. Командиры пункта, в том числе и начальник т. Пашенко, пытаются объяснить это тем, что нет необходимых запасных частей для ремонта, но резко он об этом вопрос не поставил перед руководством вагонного участка.

Нужные вагоны под погрузку при попустительстве т. Пашенко сотни часов стоят в ожидании ремонта.

Разгильдяи

Коллектив стрелочников станции Анжерская дружно взялся за приведение своего стрелочного хозяйства в порядок.

Бригада рейда, проверявшая стрелочные посты нашла, что большинство стрелок находятся в хорошем состоянии, но нельзя этого сказать о стрелках, которые обслуживают стрелочники Зайков, Подрезов и Морозов. Стрелки не очищены от снега, обледенели и угрожают безопасности движения поездов. Зайков, Подрезов и Морозов обслуживают малодетельные посты, имеют много свободного времени, но не хотят работать так, как этого требует дело и занимаются разгильдяйством.

Вместе с тем бригадой установлено, что многие стрелки не закрываются на замки. Отделение движения не отпускает средств для их приобретения и по сути способствует нарушению Правил технической эксплуатации.

Не контора, а холодильник

В товарной конторе станции Анжерская работники производят большую и важную работу по оформлению документов на поезда. Казалось бы что для них, как и для всех железнодорожников, должны быть созданы нормальные условия для работы, но на деле этого нет.

Если в помещениях телеграфа, вокзала, дежурного по станции, в стрелочных будках и в помещении грузчиков станции Анжерская тепло, то в товарной конторе нетерпимо холодно, грязно. При таких условиях работать трудно, при этом снижается производительность труда. Начальнику станции Анжерская т. Михайловскому следует в ближайшие 2-3 дня создать условия для работы в товарной конторе.

Вместо стекол... газетная бумага

В пункте технического осмотра станции Анжерская, отдельные рабочие в сменах старших осмотровщиков вагонов Животикова и Лемехова, в ручных фонарях не имеют ламповых стекол.

Фонари заклеиваются бумагой вместо того, чтобы вставить стекло. С таким освещением рабочие осматривают поезда и производят ремонт вагонам. Качество работы от этого конечно страдает.

Следует добавить, что в пункте технического осмотра из двух домкратов исправен один. Вовсе нет упрежных крючьев и морозостойчивых рукавов. Все это значительно отражается на производительности труда рабочих и может привести к задержке отправления поездов.

Бригада рейда: Минуров, Двоглазова, Александров, Буранов, Чуйнов, Теплых, Беляев и другие.

Бракоделы

Свердловский Кушпелев несерьезно относится к выполнению порученной ему работы. 25 декабря при обработке вкладыша шибера направления он допустил брак.

Строгальщик Мутылина небрежно относится к обработке деталей. На лнях она при обработке сломала крейцкопфный вкладыш.

20 декабря машинист Меус допустил выбоины колесных пар на паровозе № 20-1100. В результате паровоз простоял целые сутки в ремонте.



А. П. КОРОЛЕВ, машинист-кривоносец депо Тайга

Соревнование железнодорожников Замечательная инициатива

Стрелочница-стахановка станции Тайга т. Маслова проявила замечательную инициативу по приведению в образцовый вид стрелочных указателей. Тот, кто бывал на станции очевидно видел, что стрелочные указатели у всех стрелок были обледенелыми, имели грязный вид, это отражалось на видимости сигналов.

Тов. Маслова внесла предложение все стрелочные указатели промыть кипятком. В первое же свое дежурство она промыла 15 указателей. Ее примеру последовал старший стрелочник т. Канахин, за ним другие стрелочники.

Сейчас все указатели стрелок станции находятся в надлежащей чистоте.

А. П.

Три нормы за смену

Готовясь к встрече нового стахановского года передовые люди промычного цеха депо Тайга добиваются повышения производительности труда.

24 декабря токарь-стахановец т. Галыгин Н., выполняя разные токарные работы, уплотнив свой рабочий день выработал за смену три нормы.

Токарь т. Носенкова выполнила производственное задание на 228 процентов.

Хорошо работал в этот день слесарь т. Денисов. Его производительность труда составила 240 процентов.

А. Уральский

Впереди бригада т. Большанина

Коллектив рабочих 4 и 5 околотков Тайгинской дистанции пути большевистскими делами отвечает на приказ наркома № 313/ц.

Высокой производительности труда на окирковке льда добилась бригада т. Большаниной Веры. Она систематически выработывает по две и больше норм в смену.

Бригада т. Берической Анны, работая на окирковке льда, выполняет норму на 170-180 процентов. Таких же показателей добились бригады бригадиров тт. Орловой Агафьи, Лукиной Лидии, Зайцевой Анны и бригада Чернышева.

Пронюфьев, пред. МБ 5 дистанции пути.



С большим энтузиазмом работают женщины республиканской Испании в оборонной промышленности страны. На снимке: женщины за работой в одном из цехов патронного завода в Мадриде.

ЗА РУБЕЖОМ

ВОЕННАЯ ОБСТАНОВКА В ИСПАНИИ

После того как войскам интервентов и мятежников удалось в результате четырехмесячной упорной борьбы оттеснить республиканские войска на восточный берег реки Эбро, на всех фронтах в Испании наступило продолжительное затишье. Сколько времени оно еще продлится, сказать трудно, но ясно, что это затишье вызвано серьезными причинами. Основная из них состоит в том, что фашисты вернули утраченную было ими территорию на Эбро слишком дорогой ценой и затратили на эту операцию слишком много времени.

Потери фашистов на этом участке фронта исчисляются в 80 — 100 тысяч бойцов, в 200 с лишним самолетов, в десятках танков и огромном количестве боеприпасов. Потери понесли лучшие фашистские части. Никакими стратегическими соображениями такие огромные потери оправдать нельзя, ибо тот кусок территории, который первоначально захватили республиканцы на западном берегу реки Эбро, стратегической ценности не имел, — операция свидетельствовала только о частном тактическом успехе республиканцев. Отвоевание этой небольшой территории стоило фашистам больших потерь. Этой операцией республиканцы сумели отвлечь силы фашистов с наиболее угрожаемых фронтов, и в первую очередь с Левантского фронта, где фашисты четыре месяца назад своим наступлением поставили под угрозу Сагунто и Валенсию.

В настоящее время обе стороны приводят себя в порядок. Судя по тому потоку людских и материальных ресурсов, которые прибывают на территорию мятежников из Италии и Германии, фашисты намерены в ближайшее время начать крупное наступление.

В каком же состоянии находятся силы фашистов для предстоящего наступления? Сильно измотанные и достаточно обескровленные за время боев на Эбро, лучшие фашистские дивизии сейчас в основном отведены в тыл для пополнения и приведения себя в порядок. Некоторые из этих дивизий настолько расшатаны, что вряд ли смогут в ближайшее время быть использованы для наступления. Очевидно, для наступления будут взяты части, которые не принимали участия в боях на Эбро. Из этих частей фашисты могут составить 5—6 свежих дивизий. Кроме того, у фашистов, как резерв, имеется итальянский корпус в составе пяти дивизий, почти не принимавших участия в боях на Эбро. Надо еще прибавить 2—3 дивизии фашистов, хотя и принимавшие уча-

стие в боях на Эбро, но сохранившие известную боеспособность. Вот те пехотные силы, которые могут быть использованы фашистами для главного удара. Впрочем, боеспособность большинства этих сил, включая и итальянский корпус, можно взять под сомнение.

Таким силам республиканцы могут противопоставить достаточное количество частей, проверенных в боях и готовых крепко драться за республику. Об этом свидетельствуют последние бои на Эбро, где наряду с закаленными в боях частями героически дрались и части, ранее не участвовавшие в боях.

На что же рассчитывают фашисты, готовя свое очередное наступление? В первую очередь на численное превосходство своей техники.

Только за последние две недели, по данным иностранной печати, из Германии и Италии прибыло в порты мятежников до 200 самолетов и 400 летчиков. Кроме того, на нескольких пароходах доставлены артиллерия, танки и другие военные материалы. Конечно, численное превосходство в технике дает большое преимущество мятежникам, но мы уже знаем, что во время боев на Эбро, несмотря на такое преимущество, замечательная республиканская пехота, а в воздухе героические республиканские летчики сумели нанести превосходящему их численно врагу огромные потери.

Республиканские войска научились не только упорно обороняться, но и не менее упорно наступать, брать на себя инициативу.

Во время войны большое значение имеет состояние тыла.

Единый народный фронт целиком и полностью поддерживает правительство Негри-на. Тыл республиканцев в настоящий момент крепче, чем когда-либо. Этого нельзя сказать про тыл Франко, где «порядок» держится на насилии и терроре.

Г. ГРАЧЕВ

Физкультура и спорт

24 декабря на тайгинском катке спорт общества «Локомотив» состоялась товарищеская встреча по игре в хоккей между командами: паровозников и школы № 33. Игра закончилась счетом 22:8 в пользу паровозников.

С. Кирпиченко.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ
ИСТОРИЯ О КРАСНОМ УГОЛКЕ

Долгое время рабочие электростанции мечтали о красном уголке. Свое желание они высказывали на профсобраниях, говорили председателю месткома и т. д. Но все дело упиралось в неимение свободного помещения. Наконец комнату, где раньше работала бригада по ремонту моторов, освободили. Ну теперь у нас будет красный уголок — облегченно вздохнули рабочие.

Но тут неожиданно появилось другое препятствие. Представитель охраны труда

Попов заявил, что в освободившейся комнате будет... уборная.

Начались всякого рода переговоры, согласование с инспектором охраны труда т. Покорским.

Прошел уже месяц, а рабочие электростанции до сих пор не имеют красного уголка, хотя освободившаяся комната ничем не занята.

И. Евтухович,

начальник электро-сетей Тайгинской электростанции.

Физкультурная работа заброшена

На станции Антибесс физкультурная работа среди молодежи не проводится. Председатель спорт. общества «Локомотив» Тайгинского райкома союза железнодорожников т. Кирпиченко мало интересуется нашими запросами. Он ни разу не был на нашей станции.

Руководитель по физкультурной работе т. Вачков с физкультурниками не занимается. Плана работы нет. Кружки по подготовке к сдаче норм на значек «ГТО» до сих пор не организованы.

В. Григоренко.

Когда я получу обещанную премию?

Не так давно начальник станции Томск II т. Полуднев поручил мне подготовить на должность стрелочника т. Гаврилова. За это он обещал уплатить мне премиальные в сумме 50 рублей.

Закончив подготовку т. Гаврилова на стрелочника я обратился к Полудневу за обещанной премией, но он от оплаты ее все время уклоняется.

Меня интересует, когда же я, наконец, получу обещанную премию.

Н. Г. Городилов,

старший стрелочник Томск II.

Обсчитывают рабочих

За последнее время участились случаи обчетов работников ст. Томск II бухгалтерией конторы Тайгинского отделения движения.

За первую половину декабря старший стрелочник т. Бондарчук недополучил 50 рублей. Снепичу т. Архипову почему то не вывели в ведомости 20 процентов надбавки. Младший стрелочник Бражкин

недополучил 15 процентов за хорошее содержание стрелок.

Таких грубых фактов обчетов можно привести очень много. Главный бухгалтер т. Парфиненко должен принять соответствующие меры и положить конец обчету рабочих.

п-й

Расхищают уголь

На станции Судженка угольные составы никем не охраняются. Уголь растаскивается.

Недавно я наблюдал такую картину. К угольному составу подехал паровоз и бригада с него начала с платформы кидать уголь на тендер.

Надо сказать, что таких случаев на станции не мало.

Начальник станции т. Семенов должен обратить на это серьезное внимание и положить конец расхищению топлива.

А. Гречнин,

весовщик ст. Судженка.

Работа отделения
за 26 декабря 1938 г.

План погрузки выполнен на 68,2 %
Погружено угля к плану 91,5 %

Станции грузили так:

	Задание выполнено на:
Анжерская (нач. Михайловский)	105,9 %
Судженка (нач. Шевцов)	100 %
Яя (нач. Лагунов)	161,2 %
Томск II (нач. Полуднев)	—
Тайга (нач. Карпов)	—
Яшкино (нач. Почичуев И.)	—
Черемшники (нач. Степанов)	80 %

Движение поездов:

Отправлено по расписанию поездов 80,2 %.
Проследовало поездов по расписанию 13,5 %.
Участковая скорость выполнена на 12,5 км
Сведения о движении поездов даны за 25 декабря.

Прогульщики получили по заслугам

На днях производственно-товарищеский суд вагонного участка ст. Тайга, рассмотрев дело рабочего цеха среднего ремонта прогульщика Малюхина. Суд вынес решение просить профсоюзную организацию исключить его из членов союза.

По делу злостного прогульщика и пьяницы Савельева, (цех колесных мастерских) суд постановил просить начальника колесных мастерских уволить его с производства.

Ходоровский,

пред. МБ вагонного участка ст. Тайга.

Тайгинский районный комитет ВКП(б) с глубокой скорбью извещает о безвременной смерти члена ВКП(б), заведывающего партийным кабинетом райкома

Загороднева Александра Ивановича

скончавшегося 26 декабря с/г. Гражданские похороны состоятся 27 декабря в 4 часа дня, из парткабинета райкома.

Врид. ответ. редактора
В. МАЛЬЦЕВ.

ОБЪЯВЛЕНИЕ

Типографии газеты «За большевистский транспорт» требуется **опытный СЧЕТОВОД.**