

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 127 (835)

24 декабря 1938 года, суббота

Цена 8 коп.

Выправить работу вагонников

Ряд коллективов нашего Тайгинского отделения не выдержали сурового экзамена, предъявленного наступившими сибирскими морозами. Заверения о том, что нам зима не страшна, что мы готовы встретить ее во всеоружии, у некоторых командиров оказались пустой болтовней. В первую очередь это относится к Тайгинскому вагонному участку (нач. тов. Тельней).

Буквально первый же мороз дезорганизовал, внес растерянность в работу вагонников. Масовые срывы отправления поездов по причине утечки воздуха в соединении рукавов, замерзание смазки—вот те объективные причины на которые пришлось часто ссылаться руководству вагонного участка. Дело конечно в основном в рукавах и смазке, а в том, что приказы № 231/Ц и 313/Ц товарища Л. М. Кагановича не были по-большевистски выполнены. Именно в этом кроется корень зла.

Ведь имеем же мы факты, когда в самые морозные дни лучшие люди участка, стахановцы-осмотрщики-автоматчики обеспечивали надлежащий уход и техническое содержание составов, добивались отправления поездов без каких либо задержек. К числу таких осмотрщиков-автоматчиков относятся тт. Минин, Крутов и другие. Спрашивается почему же этого не могли добиться другие автоматчики?

Коллектив Тайгинских вагонников безусловно здоровый. В числе его имеются прекрасные кадры. Среди рабочих вагонного участка и пункта технического осмотра есть не мало замечательных стахановцев, показывающих исключительно высокие образцы работы.

Взять к примеру старшего осмотрщика вагонов т. Фадеева. Его смена несмотря на сильные морозы по-большевистски боролась за выполнение заданных производственных измерителей, не допуская ни одного случая брака в работе. Она освоила безотцепочный ремонт вагонов с таким большим объемом работы, как смена ключевых сплошной упряжи, букс у 4-х осных вагонов, колесных пар и т. д. Тов. Фадеев изо дня в день работает с людьми своей смены, передает им свои знания и опыт стахановских методов труда.

Примеры высоких образцов работы дает слесарь пункта технического осмотра т. С. Караваев. Смену буксы у американского вагона он производит за 15 минут при норме 1 час 36 минут. Слесарь т. П. Князев освоил смену подшипника за 7 минут, тогда как на эту работу дается 27 минут.

А разве не заслуживает внимания такой факт, когда поездные мастера-стахановцы тт. Литош и Авдюшкин, вопреки всяких рас-суждений о плохом качестве смаз-

ки, якобы не обеспечивающей морозоустойчивости, добились проведения товарного поезда № 957 без заправки букс на промежуточных станциях (Тайга, Волотная, Новосибирск, Чулымская) от Анжерской до Барабинска. На проведение этого состава на расстоянии 561 км тт. Литош и Авдюшкин затратили всего 7 кг смазки при норме 80. Кстати отметить, что мороз в это время держался в пределах от 43 до 50 градусов.

Этот пример лишний раз подтверждает, что всякого рода ссылки на смазку, на низкое качество подбивки и т. д. ни на чем не обоснованы. Хорошие, честные работники и при больших морозах добиваются продвижения поездов без задержек.

Бедла вся в том, что на ряду с честными, добросовестно относящимися к работе людьми в вагонном участке имеется не мало разгильдяев, бракоделов и нарушителей трудовой дисциплины, которые мешают коллективу двигаться вперед.

Безобразный случай допустил на днях осмотрщик-пролазчик В. Кузнецов. Халатно отнесся к осмотру готового к отправлению поезда он просмотрел у одного из вагонов излом аппаратного бруса. Обнаружен этот дефект был очень поздно, вагон надо было отцеплять, чем отправление поезда было сорвано.

Примером недобросовестного отношения к труду могут служить такие осмотрщики вагонов четного парка как Н. Раденко и Лозовский. В то время когда проводится сплошная заливка букс у отправляемых поездов они часами отсиживаются в будке, уклоняясь от работы.

Таких фактов можно привести сколько угодно. Все они говорят о том, что решительных мер по борьбе с нарушителями трудовой дисциплины, с разгильдяями со стороны руководства вагонного участка еще не принято.

Уроки работы в условиях сильных морозов требуют развертывания энергичной борьбы с недооценкой трудностей зимы, с беспечностью и примиренчеством к разгильдяям, дезорганизаторам и саботажникам. Этого ни в коем случае нельзя забывать.

В своей специальной телеграмме Л. М. Каганович дал конкретные указания о том, что необходимо сделать для того, чтобы выправить работу вагонников. За реализацию этих указаний и надо сейчас взяться. Основное внимание должно быть обращено на работу с живыми людьми, на организацию массового соревнования. Опыт таких передовиков, как поездные мастера тт. Литош и Авдюшкин, старший осмотрщик т. Фадеев, должен стать достоянием всех вагонников участка.

соревнование железнодорожников

Обязательство выполнили

В сменах станции Тайга развертывается социалистическое соревнование за встречу нового стахановского года высокими производственными показателями работы.

В ночь на 23 декабря коллектив работников первой смены маневрового диспетчера т. Глушкова по-большевистски выполнила взятые обязательства на дежурство. Ни одного поезда по вине смены задержано не было. Работа проводилась четко и организованно.

Больших успехов в формировании поездов добились составители тт. Майков и Ульяхин. Они за свое дежурство сформировали 7 поездов и 5 расформировали, затрачивая на каждый поезд по 30 минут вместо положенных по норме 45. Обработку порожняковых составов они производили за 10 минут.

Не плохо работал составитель т. Горшечников. Он сформировал за свое дежурство 4 поезда и такое же количество поездов расформировал.

Высокую производительность труда дали составитель т. Болтовский и дежурный по путям т. Гусев. Они обеспечили свое-

временную подачу прибывшего груза под выгрузку и сбор порожних вагонов.

Старшие стрелочники тт. Смолянинов, Доронин, Ерохин, младшие стрелочники тт. Ушаков, Максимова, Копачева и Коротева быстро и правильно готовили маршруты.

Особо следует отметить маневровых машинистов тт. Колесникова и Зубрицкого. Они работали исключительно четко, чем обеспечили быстрое формирование поездов.

Начальник станции всем работникам смены, за хорошую работу, объявил благодарность.

Артамонов.

Снизили простой вагонов

Коллектив раз'езда 34 км Томской ветки готовится новый стахановский год встретить высокими образцами работы.

16 декабря смена дежурного по раз'езду Конюхова снизила простой вагонов с местным грузом до 2 часов вместо нормы 11.

Розум.

34 км Томской ветки.

Больше двух норм в смену

Токари тт. Саратцев, Е. Насонов, Н. Черепанов и В. Сафронов, заслуженно пользуются большим авторитетом среди коллектива механического и под'емочного цехов паровозного депо Тайга.

Токарь-комсомолец т. Черепанов, включившись в социалистическое соревнование, взял обязательство давать ежедневно не ниже 200 процентов выработки. Свое обязательство он выполняет. Производительность его труда в среднем ежемесячно со-

ставляет 200 процентов, а в отдельные дни вырабатывает до 230 и выше процентов.

Другой токарь т. Саратцев увеличил свою производительность труда в 2 раза. Он готовит на квалификацию токаря рабочего т. Кокорева.

Образцы работы показывают слесари комсомольцы тт. Сафронов и Насонов, они из месяца в месяц вырабатывают от 2 до 2 с половиной норм за смену каждый.

Т. Денисов.

За три часа отремонтировали паровоз

Среди комплексных бригад промывочно-го цеха паровозного депо Тайга развернулось соревнование на лучшую встречу нового стахановского года.

Комплексная бригада бригадира т. Шимбея, соревнуясь с комплексными бригадами бригадиров тт. Левша и Якунина, добилась высоких показателей в работе. Она систематически оказывает помощь

комплексной бригаде т. Красикова и Симонова. 23 декабря бригада выпустила паровоз из промывочного ремонта за 4,5 часа вместо нормы 14.

21 декабря бригада т. Якунина так же за 3 часа выпустила из промывочного ремонта паровоз № 708-77.

Демидов.

Соревнование на одно дежурство

На станции Анжерская в единых сменах с новой силой развертывается социалистическое соревнование на одно дежурство. Вступив на дежурство рабочие и командиры смены берут индивидуальные обязательства, а по окончании работы подводят итоги соревнования за дежурство.

В ночь на 22 декабря смена дежурного по станции т. Грибанова обеспечила выгрузку вагонов с местным грузом и их подачу под погрузку угля. Быстро была обработана и отправлена в копи порожняк, обеспечено отправление поезда, ранее брошенного на станции.

В эту ночь хорошо работали составитель т. Шалаев, машинист т. Ключков и стрелочник т. Шиховцев, который к тому же обнаружил оборванный у паровоза контрвал, чем предупредил возможную быть аварию. Однако в смене грузовой простой вагонов оказался выше нормы потому, что отделение движения не обеспечило подачу паровозов под угольные маршруты. В результате один маршрут простоял на стан-

ции в ожидании паровоза 3 часа, а второй 8.

Днем смена дежурного по станции т. Поцулина, также соревнуясь между собой, обеспечила быструю подачу на копи под погрузку угля 131 вагона порожняка. Составитель Терещенко, сценщик Кузнецов и машинист Поречный производили обработку порожняка из 55 вагонов при 6 выкидках за 25 минут, 68 вагонов с 4 выкидками обработали за 20 минут. Стрелочники тт. Суслов, Лисенко и Объектов привели в образцовое состояние свои стрелочные посты.

Смена имела возможность довести грузовой оборот вагонов до 12 часов, но фактически он выразился выше нормы на 3 часа. Причины заключаются в том, что машинист Тайгинского депо т. Шинкевич, следуя с паровозом резервом из Мариинска, под разными предлогами отказался взять состав груженный углем с тем, чтобы довести его до ст. Тайга.

Малышев.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

СОРВАЛИ ПРОВЕДЕНИЕ ЛЕКЦИИ

17 декабря в парткабинете Тайгинского политотдела, в помощь изучающим историю ВКП(б), должна была быть прочитана лекция на тему о работе Ленина «Что делать?».

За несколько дней до этого зав. парткабинетом т. Котелков широко объявил партийно-комсомольскому активу о предстоящей лекции, торжественно извещая, что лекцию прочитает квалифицированный лектор.

Многие ожидали этой лекции, в назначенный день и час собрались в парткабинете. Сидели, ждали под ряд несколько часов, а затем оказалось, что лектор пригласенный из Томска не приехал.

Вечером эта же лекция намечалась для интеллигенции, но пришедшим на лекцию

было объявлено, что лекция не состоится. Слушатели партийно-комсомольский актив, пропагандисты и интеллигенция разошлись по домам. Лекция оказалась сорванной и как выяснилось только потому, что зав. парткабинетом Котелков безответственно отнесся к ее организации, о лекции не поставил в известность лектора, не договорился с ним.

Надо полагать, что политотдел отделения из всего этого сделает соответствующие выводы. Нельзя допускать безответственности в практической работе по выполнению постановления ЦК ВКП(б) «О перестройке партийной пропаганды в связи с выпуском Краткого курса истории ВКП(б)».

Л. В.

Лекции для коммунистов и интеллигенции

На станции Анжерская в помощь изучающим историю ВКП(б) организуются и проводятся теоретические лекции.

Для коммунистов и комсомольцев прочитаны лекции на темы: «Как работать с книгой», «Что такое монистический взгляд на историю», «Что такое друзья народа и как они воюют против социал-демократов». Лекция на последнюю тему прочита-

на так же для интеллигенции станции.

Лекции проходят оживленно, слушатели задают много вопросов. В среднем на лекциях участвуют от 30 до 40 человек.

По желанию рабочих станции в декабре прочитано две лекции на темы: «Сталинская Конституция и советская молодежь» и «Международное положение».

М. Северов.

Наши обязательства

Мы члены Осоавиахима 34 км Томской ветки обсудив на общем собрании обращение активистов Осоавиахима Ярославской дороги и письмо героев Советского Союза включаемся в социалистическое соревнование на лучшую оборонную работу.

Осоавиахимовцы раз'езда 34 км Томской ветки обязуются к XXI годовщине Красной Армии и Красного Флота:

— Подготовить 20 значкистов «ПВХО», 5 человек «Ворошиловских стрелков» первой ступени.

— Развернуть массовую разъяснительную работу среди домохозяек и рабочих

раз'езда. На основе этого добиться вовлечения их в члены ОСО.

— Организовать на раз'езде Осоавиахимовский уголок.

Мы вызываем на социалистическое соревнование коллектив раз'езда Сураново. Товарищи Осоавиахимовцы развертывайте социалистическое соревнование. Каждое предприятие нашего отделения сделаем непреступной крепостью обороны!

По поручению собрания: Мазанин, Розум, Старинова, Пестова и другие.

В ПОМОЩЬ ИЗУЧАЮЩИМ ИСТОРИЮ ВКП(б)

Первые крупные сочинения Г. В. Плеханова

(«Социализм и политическая борьба», «Наши разногласия»).

В начале 80-х годов прошлого века стали в первые создаваться в России марксистские организации. Первой русской марксистской группой была группа «Освобождение труда». Ее организовал Плеханов в 1883 году в Женеве, где он скрывался от преследования царской полиции. До этого Плеханов был народником, но, познакомившись с марксизмом и рабочим движением на западе, он порвал с народничеством и стал на позиции марксизма. Он написал ряд превосходных произведений, в которых мастерски пропагандировал марксизм.

Главным идейным препятствием на пути распространения марксизма в России были народнические взгляды. Нельзя было успешно распространять идеи марксизма в стране, не ведя решительной борьбы против народнической идеологии. Плеханов в своих произведениях первый дал марксистскую критику ошибочных взглядов народников и нанес им решающий удар, расчищая тем самым путь для распространения марксизма в России.

В чем заключались основные ошибочные взгляды народников, которым Плеханов нанес сокрушительный удар? Ответ на этот вопрос находим в «Истории ВКП(б)».

«Во-первых, — сказано в «Истории ВКП(б)», — народники утверждали, что капитализм в России представляет «случайное» явление, что он не будет разви-

ваться в России, следовательно, не будет расти и развиваться и пролетариат.

Во-вторых, народники не считали рабочий класс передовым классом в революции. Они мечтали о достижении социализма без пролетариата. Главной революционной силой народники считали крестьянство, руководимое интеллигенцией, и крестьянскую общину, которую они рассматривали, как зародыш и основу социализма.

В-третьих, у народников был ошибочный и вредный взгляд на весь ход истории человечества. Они не знали и не понимали законов экономического и политического развития общества. Они были в этом отношении совершенно отсталыми людьми. По их мнению, историю делают не классы и не борьба классов, а лишь отдельные выдающиеся личности — «герои», за которыми слепо идут масса, «толпа», народ, классы». («История ВКП(б)», стр. 13—14).

Первыми крупными сочинениями Плеханова, в которых он подверг резкой критике идеологию народничества и которые сыграли огромную роль в расчистке почвы для победы марксизма в России, были: «Социализм и политическая борьба», «Наши разногласия».

Брошюра Плеханова «Социализм и политическая борьба» вышла в свет в 1883 году, т. е. в год образования группы «Освобождение труда». Ленин называет

Образцово подготовиться к переписи населения

ОРГАНИЗОВАНА КОМИССИЯ СОДЕЙСТВИЯ

На станции Анжерская создана комиссия содействия Всесоюзной переписи населения из 6 человек. В состав комиссии вошли активисты общественности тт. Савельева А., Рыжков П., Федорина и другие.

Члены комиссии приступили к практической работе. В единых сменах станции проводятся разъяснения о значении предстоящей переписи населения, такая же работа начата среди населения поселка. Члены комиссии тт. Савельева, Федорина

и другие обходят квартиры и подробно рассказывают жителям о предстоящей переписи.

Для агитационной работы среди населения партком станции выделил и закрепил 25 агитаторов, по что сделали агитаторы на участках, секретарь парткома т. Богданов, к его стыду, не знает хотя он обязан в первую очередь заниматься подготовкой к Всесоюзной переписи населения.

35 агитаторов вышло на участок

Парторганизация ст. Судженка (парт. орг Сулимов) развернула деятельную подготовку населения к предстоящей Всесоюзной переписи.

Партийная организация выделила для проведения агитационной работы в домах НКПС и поселке 42 агитатора.

Приступили к работе и регулярно про-

водят беседы с населением о значении Всесоюзной переписи 35 агитаторов. Особенно хорошо работают на агитационном участке дежурный по станции комсомолец т. Хаустов П., комсомолец Черновский, машинист, член партии Твердохлебов, старший весовщик беспартийный Горциков.

В. Иванов.

Что мешает в подготовке к переписи населения

В работе по подготовке к переписи еще много недостатков. Вот факты свидетельствующие о том, что не все товарищи уяснили себе всю важность этого государственного мероприятия.

Инструктор-контролер т. Кормышенко работал на 3 участке (в Забуре) до сих пор не имеет помещения для занятий. В школе № 31, где помещается инструкторский участок № 5 нет телефона. Все эти, на первый взгляд мелочи, но они мешают в работе.

Проверка списков по домоуправлениям показала, что домовые книги находятся в самом хаотическом состоянии. Дети во многих домовых книгах не вписаны. Особенно это встречается в домах НКПС. Комиссия содействия переписи создана только при горсовете, да и та оперативной связи с переписным отделом не име-

ет. Отдельные руководители первичных партийных организаций несознательно относятся к переписи. Например, партторг т. Финагоров (вагонное депо) и Кокшар (дистанция пути) с большим нежеланием выделяют переписные кадры.

Агитмассовая работа с населением проводится плохо, за исключением паровозного депо в этом отношении первичные парторганизации транспорта ничего не делают.

До начала переписи остались считанные дни. Партийные, комсомольские и профсоюзные организации обязаны помочь переписному отделу города ликвидировать все недочеты в подготовке к проведению Всесоюзной переписи населения.

Агафонов,

зав. городским переписным отделом № 1.

эту работу Плеханова первым символом веры русского социализма.

Вскрывая узость и ошибочность народнического понимания общественного развития, Плеханов очень метко показал, что народники логически шли к тому выводу, «что экономическая отсталость России является надежнейшим союзником революции, а застой должен красоваться в качестве первого и единственного параграфа нашей «программы минимум» (Плеханов. Том II, стр. 37).

Плеханов взял эпитафией к этой книге слова Маркса: «Всякая классовая борьба есть борьба политическая». Он в ней доказывал, что русское революционное движение приведет к слиянию социализма и политической борьбы, к слиянию стихийного движения рабочих масс с революционным движением, к слиянию классовой борьбы и политической борьбы.

На анализе предшествующей человеческой истории, смены господства одних общественных классов другими Плеханов приходит к следующим выводам: «Всегда и везде политическая власть была рычагом, с помощью которого добившийся господства класс совершал общественный переворот, необходимый для его благосостояния и дальнейшего развития» (там же, стр. 51).

Плеханов обстоятельно доказал, что исторический материализм Маркса и Энгельса не только не исключает политической борьбы, как утверждали противники марксизма, всячески переиhrывая его, но придает политической борьбе решающее значение.

Прогрессивная роль данного общественного класса, указывал Плеханов, кончается, как только производительные силы общества приходят в столкновение с его про-

изводственными отношениями. Из представителя прогресса он делается его злейшим врагом, и политическая власть делается в его руках самым могучим орудием реакции. Поэтому, пишет Плеханов, «представители угнетенного класса или классов будут стремиться выбить из рук своих противников и обратить против них это страшное оружие. Сама логика вещей выдвинет их на путь политической борьбы и захвата государственной власти...» (там же, стр. 56—57).

Доказывая необходимость соединения социализма и политической борьбы, Плеханов писал: «Всякий класс, стремящийся к своему освобождению, всякая политическая партия, добивающаяся господства, — революционны лишь постольку, поскольку они... являются носителями наиболее передовых идей своего времени. Революционная, по своему внутреннему содержанию, идея есть своего рода динамит, которого не заменят никакие взрывчатые вещества в мире» (там же, стр. 71).

Основной итог книги Плеханова «Социализм и политическая борьба» выражен в его идее о том, что целью русских социалистов является «выработка элементов для образования будущей рабочей социалистической партии России...» (там же, стр. 83).

Книга Плеханова «Социализм и политическая борьба» встретила резкие нападки со стороны вчерашних политических единомышленников Плеханова (Лаврова, Тихомирова и др.) И в ответ на их критику Плеханов выступает с книгой «Наши разногласия».

Книга Г. В. Плеханова «Наши разногласия» вышла в свет в 1885 году.

(Окончание см. на 3 стр.)

ПОЩРЯТЬ ЧЕСТНЫХ РАБОТНИКОВ, НЕПРИМИРИМО БОРОТЬСЯ С ДЕЗОРГАНИЗАТОРАМИ

Предложения рабочих и служащих об укреплении трудовой дисциплины

ЛОДЫРЯМ И РАЗГИЛЬДЯМ НЕТ МЕСТА НА ТРАНСПОРТЕ

Не так давно, за нарушение трудовой дисциплины и не выполнение распоряжения машиниста к нам в цех перевели рабочего чернорабочим бывшего поездного качегара Королева. Прислали, как принято у нас говорить — на исправление. Королев приступил к работе. Вскоре мастер смилостивился над ним, перевел из чернорабочих в помощники слесари, предоставив ему возможность учиться слесарному делу.

Стал он работать подручным слесаря. Ну, думает мастер с бригадиром, исправится парень, глядишь из прогульщика стахановцем станет, вот тогда и нам можно будет похвалиться тем, что мы перевоспитали человека.

Однако, надежды мастера и бригадира не увенчались успехом. Злостный прогульщик, лодырь и разгильдяй Королев почувствовал внимание к себе и защиту со стороны мастера, не только не исправился, а стал по-прежнему разлагать трудовую дисциплину, наносить вред производству. 17 и 19 декабря он не вышел на работу.

На днях производственно-товарищеский суд раскрыл настоящее лицо лодыря Королева. Будучи еще на паровозе он бросал паровоз и уходил с работы. Когда его силой на суде, почему он не вышел на работу, Королев с улыбкой ответил: «сено на базаре продавал».

В механическом и подвездном цехах очень частые случаи прогулов и опозданий на работу. 21 декабря токарь механического цеха Савейко пришел на работу с опозданием на целых два часа. Когда бригадир т. Моисеев спросил у Савейко почему опоздал, он ему ответил — был в клубе.

Рабочий заготовительного цеха Торгунаков два дня подряд не выходил на работу. Он видите ли ездил в деревню за сеном. Мастер цеха т. Тризна вызвал его к себе в кабинет, спросил о случившемся

и решил, без каких либо взысканий допустить его до работы.

От такого безответственного отношения к производству со стороны разгильдяев несомненно страдает в целом работа цехов, каждый прогул, опоздание, неиспользование полностью времени рабочего дня не должны оставаться без внимания. А что мы имеем? Механический цех является у нас самым узким местом, а в нем почти ежедневно можно видеть много мастеровых которые за 15—20 минут до гудка кончат работу и начинают приготавливаться к уходу домой, моют руки и т. д.

Сейчас необходимо со всей непримиримостью повести решительную борьбу против лодырей, разгильдяев, прогульщиков и нарушителей трудовой дисциплины. Нужно поощрять лучших людей, объявляя непримиримую войну тем, кто попытается нанести разлад в работе железнодорожного конвейера.

Блохин,
цех. парторг депо Тайга.

Никаких поблажек дезорганизаторам

От четкой и бесперебойной работы железнодорожного транспорта зависит рост и развитие народного хозяйства страны, рост благосостояния трудящихся. Поэтому транспорт должен работать как часовой механизм.

Прогульщики, лодыри и бракоделы, дезорганизаторы производства тянут работу железнодорожного транспорта назад, им должна быть объявлена беспощадная борьба. Это святой долг каждого сознательного железнодорожника.

Вполне разделяем предложение передовых рабочих, служащих, инженеров и техников об укреплении трудовой дисциплины на предприятиях, опубликованных в газете «Правда». Мы считаем безусловно необходимым в целях укрепления дисциплины немедленно увольнять с работы на транспорте прогульщиков и дезорганизаторов,

с выселением их из квартир занимаемых в домах НКПС.

Нужно ликвидировать уравниловку. Сейчас лодыри, летуны и бракоделы наравне с честными, добросовестными рабочими пользуются в одинаковой степени пособиями по временной нетрудоспособности. Нередко бывает, что путевки на курорт и в дома отдыха вместо добросовестно относящихся к делу рабочих, попадают людям ничем себя не проявившим — бракоделам и лодырям.

Нам кажется, что в советских законах надо резко подчеркнуть преимущества тех рабочих, которые честно работают, нельзя уравнивать кадровых рабочих с лодырями, разгильдяями и дезорганизаторами производства.

Стахановцы ст. Анжерская:
Жохов, Животинов,
Теншин.

Объявим решительную борьбу с прогульщиками

Народный комиссар путей сообщения Л. М. Каганович неоднократно требовал от работников железнодорожного транспорта повести решительную борьбу с нарушителями трудовой дисциплины, разлагающими работу транспорта и порочащими звание советского железнодорожника.

На станции Тайга имеется не мало случаев нарушения трудовой дисциплины связанных с прогулами, пьянством, опозданиями и т. п. За один только декабрь месяц в смене № 3 имеется 8 прогулов без уважительных причин. Есть даже случаи организации пьянки непосредственно на месте работы (весовщик Мелков).

Сцепщик третьей смены Карпушев допустил невыход на работу только из-за того, что ему виднелись надо было вывезти дрова. Систематически занимается пьянством сцепщик Федоров. Он не раз являлся на работу в нетрезвом виде. В 1938 году он допустил 7 прогулов.

Товарищеские суды, которые мы проводим, к стати сказать, от случая к случаю, недостаточно занимаются вопросом укрепления трудовой дисциплины, тогда как они должны стать серьезным средством борьбы за честь железнодорожников, против тех, кто в самую трудную пору

мешает, тормозит в работе железнодорожного транспорта своей недисциплинированностью и разгильдяйством.

Большая вина в ослаблении трудовой дисциплины ложится прежде всего на нас профработников. Мы часто нянчимся с явными дезорганизаторами, тогда как нам, вместе с командирами, хозяйственниками надо повести решительную борьбу со злостными нарушителями трудовой дисциплины, прогульщиками и лодырями.

Артамонов,
пред. МК станции Тайга

Первые крупные сочинения Г. В. Плеханова

(„Социализм и политическая борьба“, „Наши разногласия“).

(Окончание. Начало см. на 2-й стр.)

спустя 2 года после образования группы „Освобождение труда“.

„Наши разногласия“ — «первое социал-демократическое сочинение» (Ленин, т. I, стр. 105) в России. Плеханов подвергает в этой книге всесторонней и резкой критике „теорию“ и тактику народолюбцев. Основное внимание уделяется в этой критике теоретике партии „Народной воли“ и редактору ее изданий Тихомирову, который впоследствии добился прощения от царской власти и стал идеологом самодержавия и защитником православия.

С большим мастерством Плеханов разрушает взгляды народников на развитие капитализма, как на «случайное» явление. Народники ставили вопрос так, точно капитализм кем-то «придуман» и критиковали эту «плохую выдумку».

В своей ожесточенной борьбе против марксизма они пытались себе ковать оружие при помощи всевозможных нравственно-негодующих выверков по адресу капитализма. Плеханов противопоставлял им марксистский анализ причин появления капитализма, показав, что капитализм никто не «придумал», что он явился исторически закономерным следствием всего предыдущего развития истории и что столь же необходимым и неизбежным является крах капитализма и замена его социализмом.

Пропагандируя идеи Маркса и Энгель-

са, идеи «Коммунистического манифеста», Плеханов доказывал, что капитализм в ходе своего развития создает своего могильщика в лице пролетариата, и остроумно возражал народолюбцам: «Капитализм мог бы сказать таким критикам словами Фейербаха: «ты осуждаешь мои недостатки, но знай, что ими обусловливается мой „достоинство“» (Плеханов. Т. II стр. 181).

В противовес народнической постановке вопроса: «должна» или «недолжна» прийти Россия через «школу» капитализма Плеханов в двух больших главах этой книги: „Капитализм в России“ (гл. II) и „Капитализм и общинное землевладение“ (гл. III) приводит огромный фактический и цифровой материал, показывающий, как капитализм прокладывает себе дорогу в России, провикал и в деревню и разлагал общину.

Плеханов приводит цифры, показывающие рост рабочих, рост кустарей, работающих не на себя. Например, в производстве краски число работающих на себя производителей равнялось лишь 9 процентам общего числа кустарей.

Народолюбцы приписывали общину, изображали ее в ложном свете — такой, какой она в действительности не была, замазывали факт расслоения общины, сознательно умалчивали о кулаках и деревенских эксплуататорах.

На народническую постановку вопроса о том, пройдет ли Россия через школу капитализма, Плеханов отвечал:

„Если, после всего сказанного, мы еще раз спросим себя — пройдет ли Россия через школу капитализма, то, не колеблясь, можем ответить новым вопросом — почему же бы ей и не окончить той школы, в которую она **уже поступила?**“ (там же, стр. 270).

В книге «Наши разногласия» Плеханов противопоставляет народникам взгляды марксистов на развитие революционного движения в России и те задачи, которые они перед собой ставят. Он формулирует здесь следующие положения:

1. **Коммунистическая** революция рабочего класса никоим образом не может вырасти из того мелкобуржуазно-крестьянского социализма, проповедниками которого является в настоящее время почти все наши революционеры.

2. По внутреннему характеру своей организации, сельская община прежде всего стремится уступить место буржуазным, а не коммунистическим формам общежития.

3. При переходе к этим последним, ей предстоит не **античная, а пассивная** роль; она не в состоянии **двинуть** Россию на путь коммунизма; она может только **мешать сопротивляться** такому движению, чем мелкое подворное землевладение.

4. Инициативу коммунистического движения может взять на себя лишь рабочий класс наших промышленных центров, — класс.

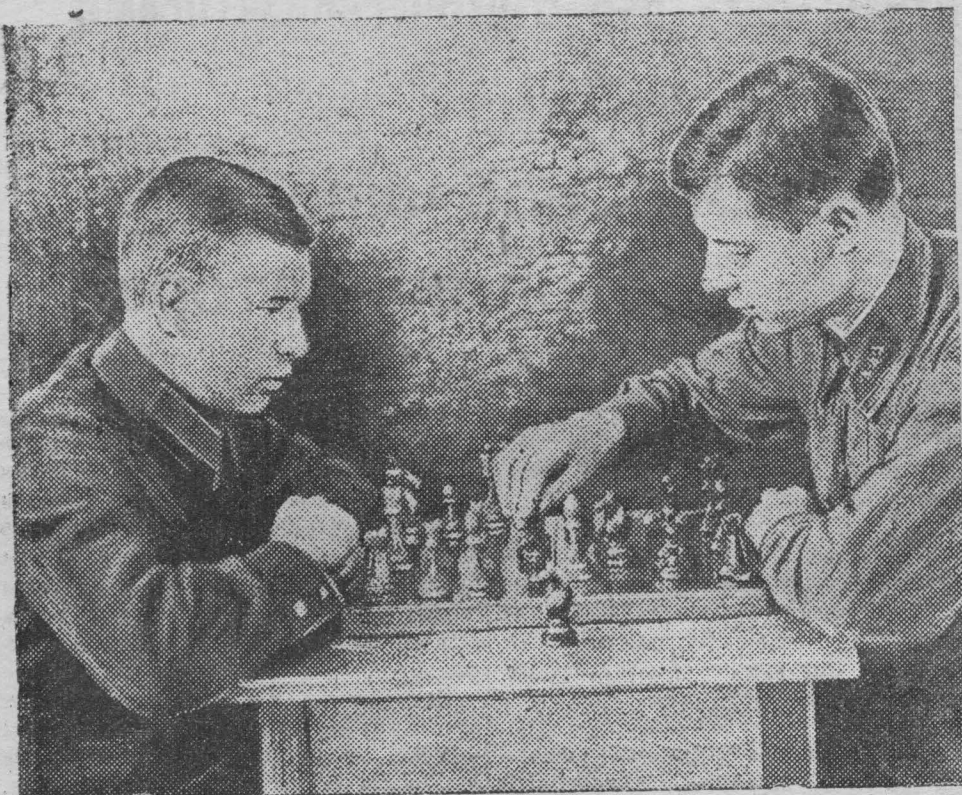
5. Освобождение которого может быть достигнуто только путем его собственных сознательных усилий“ (там же, стр. 331—332).

Плеханов писал, что для выполнения этих задач усилия русских социалистов должны быть направлены **на создание рабочей партии и на устранение условий, неблагоприятных для ее роста и развития.** «На этой дороге, — писал он, — нас ждут успех и победа; все же другие пути ведут лишь к поражению и бессилию» (там же, стр. 349).

Работы Плеханова «Социализм и политическая борьба» и «Наши разногласия», сыграв огромную роль в разгроме народничества, не лишены недостатков. Борьба против заговорнической тактики народолюбцев, Плеханов допускал, однако, тактику индивидуального террора. Он писал в «Наших разногласиях»: «Пропаганда в рабочей среде не устранила необходимости террористической борьбы, но зато она создаст ей новые, небывалые до сих пор шансы». Это была одна из серьезных ошибок группы «Освобождение труда», отражавшая пережитки народничества. В этих работах Плеханова заметны также зародыши будущего меньшевизма у Плеханова. Например, Плеханов писал о том, что революцию против самодержавия может поддержать либеральная буржуазия, что ее поэтому не нужно пугать «далеким пока красным призраком» (там же, стр. 83).

Недостатки и ошибочные моменты, отраженные в работах Плеханова против народников, были вскрыты и устранены Лениным. Ленин завершил идейный разгром народничества, первый в России соединил марксизм с рабочим движением. Ленин указал рабочему классу пути и средства его борьбы, создал его партию — великую партию большевиков.

Г. Ган.



На снимке: участники боев у озера Хасан, награжденные правительством орденами „Красного знамени“. Тов. Губанов М. Ф. — лейтенант и тов. Кудрявцев В. А. — командир взвода играют в шахматы.

ПРЕДОТВРАТИЛИ АВАРИИ

Во всех подразделениях Н-кого отряда стрелковой охраны, Тайгинского отделения развернута массово-политическая работа. Созданы и работают кружки по изучению Правил технической эксплуатации и электротехники.

Отдельные стрелки, изучая Правила технической эксплуатации, не плохо теперь знают технику железнодорожного транспорта, они предотвратили ряд возможных аварий. Стрелок т. Гуторов на перегоне 224 км обнаружил у одного из вагонов поезда оторванную тормозную колодку, что угрожало движению. Стрелок т. Поляков будучи на посту заметил, что три вагона поезда вышли за контрольный столбик, стрелки тт. Ковалев и Смертев обнаружили лопнувшие рельсы.

За добросовестное отношение к делу и за проявленную бдительность на посту все они премированы ценными подарками.

Виданов

Изучают санитарное дело

На станции Тайга по инициативе линейного комитета РОКК созданы курсы по подготовке инструкторов санитарного дела. На этих курсах обучается 13 человек.

После окончания курсов инструктора раз'едутся по станциям нашего отделения для развертывания и налаживания работы по санитарной обороне.

Курсанты: Трифонов, Мельников, Исанова, Шевкунова.



В газете „За большевистский транспорт“ от 21 декабря была помещена заметка под заголовком „Выключают свет в школе“.

Начальник электро-осветительной сети т. Евтухович нам сообщил, что сейчас техническая школа переключена на сеть постоянного тока, что обеспечивает бесперебойное электроосвещение школы.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

Вагон с грузом простоял... 32 часа

16 декабря в смену дежурного по станции Тайга Юшкова был собран и отправлен порожняк для станций Томской ветки. На 34 км главный кондуктор т. Довихин отцепил несколько вагонов и подал их для погрузки на площадку 31 км.

Когда приступили к погрузке то обнаружили в составе порожняка груженный вагон № 531588. Вагон простоял более 32 часов.

Начальник станции т. Карпов должен виновных в длительном простое вагона привлечь к ответственности. Р-м.

Просиживают часами в ожидании работы

Диспетчера Тайгинского паровозного отделения грубо нарушают график подачи паровозов на промычку. В следствие чего рабочие комплексных бригад вынуждены часами просиживать в ожидании постановки паровозов на промычковый ремонт.

22 декабря по графику должны были встать на промычковый ремонт паровозы №№ 743-22, 738-77 и 4282. Паровозный диспетчер т. Бохан не одного из этих паровозов не подал в депо. Две комплексные бригады просидели по 11 часов каждая без работы и вынуждены были пойти домой.

Руководству депо и паровозного отделения нужно обратить серьезное внимание на то, чтобы паровозы на промычковый ремонт подавались своевременно.

И. Сафронов,
мастер промычкового цеха
депо Тайга.

Отделяется обещаниями

На 13 отделении, 4 околотка Анжерской дистанции пути до сего времени не организована школа ликбеза. Неграмотные и малограмотные рабочие не раз уже обращались с этим вопросом к профуполномоченному т. Яркову, но он только отделяется обещаниями.

Председатель месткома т. Гайсенко должен немедленно принять меры и создать школу по ликвидации неграмотности и малограмотности.

Требухов,
профуполномоченный блок-поста
Почитанка.

Пост не отопляется

Первый централизованный пост на ст. Тайга плохо отопляется. Дежурные сигналисты вынуждены постоянно бегать отогреваться в будку бывшего первого стрелочного поста, оставляя свой пост на произвол судьбы.

Такое положение может привести к серьезным последствиям. Начальнику станции надо устранить эту ненормальность.

Ф. Крузе,
ревизор-инструктор дистанции связи
ст. Тайга.

Оставили без хлеба

18 декабря рабочие блок-поста Иверка ожидали прибытия поезда № 56, с которым должен был бы прицеплен вагон с хлебом. Наконец поезд пришел, но в нем не оказалось этого вагона.

Такие случаи не единичны. Работники линии часто по вине Тайгинского райтранспортиста (нач. Полежаев) остаются без хлеба.

Политотделу отделения надо обратить внимание на такое недопустимое отношение к обеспечению работников линии хлебом.

И. Д. Кобзев,
блок-пост Иверка

Происшествия

Задержана группа расхитителей

На днях отделением железнодорожной милиции ст. Тайга задержаны расхитители социалистической собственности Колот И. М. и Демин И. М.

Демин, работая приходорасходчиком на складе топлива ст. Тайга систематически похищал квитанции на уголь, которые передавались ему раздатчиками. Эти квитанции передавал возчику Колот, последний по ним получал со склада уголь и продавал его жителям города Тайги по 36 рублей за тонну.

В прошлом Колот и Демин имели крупное хозяйство, занимались эксплуатацией наемного труда. Колот раскулачивался и лишился права голоса.

В расхищении топлива со склада Демин и Колот сознались. Следствие по делу закончено, преступники привлекаются к уголовной ответственности.

Лживая поповская сказка о рождестве

Попы говорят, что праздник рождества Христова справляется потому, что якобы 1937 лет назад 25 декабря родился сын божий Иисус Христос.

На самом деле это ложь. Ни один ученый того времени, к которому попы относят «рождение Христа», не упоминает о нем ни одним словом. Как же могли тогдашние ученые не прослышать о Христе, если вся его жизнь была, как рассказывают попы, наполнена чудесами? Не заметить их нельзя было. И вот, оказывается, что историки написали обо всем, даже о многих мелких случаях того времени, а о таких «чудесах», как «рождение» Христа, — ни слова!

Объяснить это можно только одним: Христа не было. А раз не было Христа, то не было, конечно, и его рождения.

«Но ведь об этом рассказывают евангелия!» — скажут верующие.

А евангелисты разве видели Христа? Наука установила, что евангелия написаны людьми, жившими лет сто после тех времен, к которым, по словам попов, относится рождение Христа. Евангелисты, значит, записали всего навсего те рассказы,

ни, те басни, которые ходили в народе про Христа. Легенды о Христе были самые противоречивые. Каждый рассказывал по-своему. Говорили о Назарете, как о месте рождения Христа, а не знали, что такого места в то время в Палестине не было. Говорили об избении младенцев, а не знали, что этого никогда не было, и т. д., и т. п.

Что же получается? Христиане торжественно празднуют событие, которого никогда не было! Христиане грубо обмануты попами, введенны ими в заблуждение.

Праздник рождества на самом деле возник за долго до появления христианства, еще тогда, когда наши предки были дикарями и почитали богами солнце, луну, звезды, деревья, животных. Уже в то далекое время дикари справляли праздники рождения своих богов. Каждый народ называл богов по-разному, но в описании жизни, рождения, смерти этих богов у всех народов было очень много общего.

Еще за пятьсот лет до появления христианства возникла религия — буддизм. Рассказы о рождении бога Будды до мель-

чайших подробностей похожи на евангельские рассказы. Во многом похожи на рассказы о Христе рассказы о рождении бога Митры, в которого верили персы еще задолго до христианства. Рождество Митры праздновалось тоже 25 декабря.

Как видим, христианский праздник рождества и легенды о рождении Иисуса Христа заимствованы у других народов.

Есть еще не мало людей в СССР, которые продолжают справлять религиозный праздник рождества.

Эти верующие трудящиеся не замечают того, что их религиозные убеждения мешают делу строительства социализма. Всякая религия, как говорил товарищ Сталин, есть нечто противоположное науке. Вся наша жизнь строится на основе овладения трудящимися наукой — знанием законов природы и общественной жизни. Между тем религия приучает верующего надеяться на чудо, на бога, на то, что все зависит от «воли божьей».

Коммунизм учит людей бороться за устройство на земле счастливой жизни.

«Никто не даст нам избавленья — ни бог, ни царь и ни герой, добьемся мы освобожденья своею собственной рукой» — поется в пролетарской гимне.

Религия же поучает человека безропотно ждать счастья в загробном мире.

Праздник рождества каждый год опять и опять воскрешает в сознании верующих

эту вредную мысль. Неудивительно, что этот праздник всячески поддерживается врагами советской власти. Остатки разбитого кулачества и вражеских элементов очень заинтересованы в том, чтобы трудящиеся были религиозны, чтобы они слушались попов и сектантских вожаков, чтобы они ходили в церкви и справляли религиозные праздники. В дни рождественских праздников реакционная поповщина зовет трудящихся любить своих классовых врагов, молиться за их здоровье.

В дни рождественских праздников попы и их агенты стремятся отвлечь внимание верующих от борьбы за социалистическое строительство, вызвать на наших фабриках и заводах прогулы, невыходы на работу. В дни рождества оживают в нашем быту отвратительные пережитки прошлого — пьянка, разгул и т. д.

Спрашивается: хорошо ли поступают те трудящиеся, которые продолжают в нашей социалистической стране справлять религиозный праздник рождества? Не лучше ли раз и навсегда отказаться от этого вредного пережитка и стать полностью сознательным участником строительства коммунистического общества?

Ф. Олещук.

Врид. ответ. редактора

В. МАЛЬЦЕВ.