

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 126 (834)

21 декабря 1938 года, среда

Цена 8 коп.

Великий летчик нашего времени

Нежданная смерть вырвала из рядов советских летчиков Героя Советского Союза Валерия Павловича Чкалова, выдающегося пилота, бесстрашного поборителя воздушных пространств, пионера новых трасс, мастера мирового класса, замечательного человека и гражданина.

Шел суровый 1919 год. Железное кольцо олоады со всех сторон сжимало молодую Советскую республику. Лучшие сыны народа уходили на фронты гражданской войны защищать победы Великого Октября, сражаться за новую, лучшую, счастливую жизнь. И тогда-то юный 15-летний Чкалов вступил добровольцем в ряды Рабоче-Крестьянской Красной Армии. В четвертом авиационном полку Чкалов получил первую авиационную специальность — мастера по ремонту самолетов. В те годы все его думы захватила мечта научиться летать, стать пилотом. Скоро эта мечта юноши превратилась в действительность. Командование авиационного полка, видя хорошую работу товарища Чкалова, решило направить его на учебу. В августе 1921 года он был принят в Егорьевскую школу летчиков, а меньше чем через два года уже самостоятельно управлял самолетом.

По окончании Егорьевской школы товарищ Чкалов был зачислен в 1923 году в Московскую школу высшего пилотажа по классу истребителей. Окончив ее, он перешел в военно-воздушные силы РККА и работал военным летчиком с 1924 года по 1932 год.

Бесстрашного летчика влекла к себе каждая новая машина. Безграничное мужество, помноженное на любовь к технике, определило дальнейший путь Чкалова: перейдя в Научно-испытательный институт военно-воздушных сил РККА, он стал летчиком-испытателем. Позже он начал работать на заводе имени Менжинского. Валерий Павлович изучил и облетал десятки машин различных конструкций.

Во время своих испытательных полетов Чкалов ни разу не пользовался парашютом. По его словам он «уважал их, но обходил без них». Второго мая 1935 года на Центральном аэродроме имени Фрунзе нарком обороны товарищ К. Е. Ворошилов представил бесстрашного пилота товарищу Сталину. Расспрашивая летчика о его работе, внимательно выслушивая его ответы, товарищ Сталин спросил, почему Чкалов не пользуется парашютом, а старается спасти машину. Валерий Павлович ответил, что летает на опытных, очень ценных машинах, губить которые жалко. Именно поэтому он старается спасти машину, а уже вместе с ней и себя.

— Ваша жизнь, — сказал летчику товарищ Сталин, — дороже нам любой машины. Надо обязательно пользоваться парашютом, если есть в этом нужда.

Через несколько дней — 5 мая 1935 года — правительство наградило Чкалова за неоднократно проявленную исключительную смелость и мужество при испытании новых конструкций самолетов орденом Ленина.

Эти дни Валерий Павлович часто вспоминал, как один из самых замечательных в своей жизни. Он говорил о них:

«Долгое время был я под впечатлением сталинских слов, ясная сила которых меня поразила. Жизнь летчика дороже машины!»

После встречи с великим вождем содержание моей жизни стало богаче; я стал летать более дисциплинированно, чем летал раньше; в меня, казалось, влились новые огромные силы для служения нашей прекрасной родине. Результатом моей встречи с товарищем Сталиным и явился наш — Байдукова, Белякова и мой — перелет Москва — остров Удд.

В ответ на просьбы летчиков разрешить им полет к Северному полюсу товарищ Сталин сказал:

— Зачем лететь обязательно на Северный полюс? Летчикам все кажется не страшным — рисковать привыкли. Зачем рисковать без надобности?..

Товарищ Сталин разъяснил тогда летчикам, что условия полета у Северного полюса мало изучены, что их надо хорошо и подробно изучить и лететь уже наверняка. Товарищ Сталин сам указал героическому экипажу маршрут для полета: Москва — Петропавловск-на-Камчатке.

Всей стране памятен этот замечательный перелет Чкалова, Байдукова и Белякова по Сталинскому маршруту Москва — Баренцево море — Земля Франца Иосифа — мыс Челюскин — Петропавловск-на-Камчатке. После 56 часов 25 минут полета, значительная часть которого проходила в сложнейшей метеорологической обстановке, краснокрылый самолет совершил блестящую посадку у Николаевска на-Амуре, на небольшом острове Удд, носящем теперь имя Чкалова.

Советский народ восторженно приветствовал блестящую победу гордых сталинских соколов. За осуществление этого беспосадочного дальнего перелета в исключительно трудных условиях Арктики и неизученных районах Крайнего севера правительством присвоило командиром самолета Валерию Павловичу Чкалову, его отважным спутникам товарищам Байдукову и Белякову звание Героя Советского Союза, наградило их орденом Ленина.

Валерий Павлович Чкалов всегда активно участвовал в политической жизни. В декабре 1936 года решением ЦК ВКП(б) он был принят в ряды великой партии Ленина — Сталина. С этого дня летчик-коммунист Чкалов с еще большей настойчивостью взялся за решение новых сложных и ответственных задач, стоящих перед авиацией страны социализма.

Чкалов вместе со своими товарищами делал мечту совершить беспосадочный перелет из Москвы через Северный полюс в Соединенные Штаты Америки, готовился к нему тщательно, серьезно. Снова, как и перед первым перелетом, Чкалов был принят товарищем Сталиным. Товарищи Сталин и Молотов подробно интересовались материальной частью, расспрашивали о мельчайших деталях, от которых зависел успех перелета.

Валерий Павлович не раз вспоминал, какое глубокое волнение у него всегда вызывала сталинская забота о человеке. И на этот раз командиры экипажа услышали в напутствие слова товарища Сталина:

— Прекратить полет при первой угрозе опасности.

Утром 18 июня 1937 года одномоторный самолет, несший на своем фюзеляже гордую надпись «Сталинский маршрут», стартовал и лег курсом на север.

Этим перелетом была вписана славная страница в историю побед сталинской авиации. Советские летчики проложили новую воздушную трассу из Европы в Соединенные Штаты Америки, через Северный полюс. Все передовое, прогрессивное человечество восторженно встретило эту победу советских летчиков-героев.

Бесстрашный и скромный Валерий Павлович Чкалов был готов к новым дерзаниям во славу своей великой родины, готовился к новым дальним перелетам. Замечательный человек, достойный сын советского народа, он пользовался горячей любовью трудящихся. Год назад избиратели Горьковского избирательного округа по выборам в Совет Национальностей избрали Чкалова своим депутатом в Верховный Совет СССР.

Все свои неиссякаемые творческие силы, опыт, знания, всю свою энергию отдал Валерий Павлович беззаветному служению родине, неустанно укрепляя Красный Воздушный Флот могучей авиационной державы.

Советская авиация потеряла одного из любимых своих пилотов, но смерть Валерия Павловича Чкалова не ослабит ее несокрушимой мощи. На смену герою-летчику придут сотни, тысячи молодых людей нашей страны, которые, следуя славным традициям Валерия Чкалова, будут крепить советскую авиацию. (ТАСС).

соревнование железнодорожников

Стахановцы-кривоносовцы Тайгинского узла

Сотни стахановцев-кривоносовцев Тайгинского узла, овладев техникой своего дела, строго выполняя приказы наркома Л. М. Багановича, показывают высокие образцы работы. Многие из них руководством дороги премированы.

Машинист Иванов С., не знающий брака и аварий в работе, значительно превышающий техническую скорость при вождении товарных поездов, награжден охотничьим ружьем.

На станции Тайга составитель Писарев ввел в практику своей работы формирование поездов за 20-30 минут при норме 40. За стахановскую работу он награжден часами.

В вагонном участке поездной мастерской Соколов Ф., не имеющий ни одного случая отцепки вагонов по горению буга и технической неисправности в пути следования, премирован швейной машиной. Слесарь-вагонник Емельянов, инициатор стахановского движения, выполняющий нормы больше чем в три раза получил в премию велосипед.

Главный кондуктор Тайгинского резерва Меркулов Т., вожак сталинской колонны кондукторов, работающих без брака и аварий, организатор социалистического соревнования на

одну поездку, получил в премию патефон.

В депо Тайга бригадир комплексной бригады под'емочного ремонта паровозов тов. Горелов Н. за отличную организацию ремонта паровозов со снижением нормы простоя получил в премию часы. В том же депо слесарь заготовительного цеха Вехов А. за обеспечение паровозов запчастями и деталями премирован велосипедом. Бригадир Тайгинской дистанции пути т. Корнухов за отличную подготовку своего отделения к зиме награжден часами.

В Томском паровозном депо машинист Дорошенко за перевыполнение нормы межпромывочного пробега своего паровоза и за доброкачественный уход за ним получил от руководства дороги в премию часы. Слесарь-вагонник Томск П. т. Иванюк, поднявший и закрепивший производительность труда на 400 процентов — премирован патефоном.

В настоящее время передовые рабочие Тайгинского отделения успешно справляются с трудностями и работая в условиях суровых морозов не допускают снижения своих измерителей и качества работы.

СНИЗИЛИ ПРОСТОЙ ВАГОНОВ

Коллектив раз'езда 34 км Томской ветки деятельно готовится к встрече нового стахановского года.

15 декабря смена дежурного по станции т. Лихачева снизила простой вагонов до 8 часов при норме 11.

Стрелочники смены т. Лихачева добросовестно относятся к своим обязанностям, содержат стрелочное хозяйство в образцовом состоянии.

Розум,

34 км Томской ветки

НА КРИВОНОСОВСКИХ СКОРОСТЯХ

19 декабря в сорокаградусный мороз успешно провели поезд машинисты депо Тайга тт. Воробьев и Данилович. Из Тайги в Болотную и обратно машинист т. Воробьев провёл поезд со скоростью 32,2 км в час вместо 29,6 км по норме.

В этот же день машинист т. Данилович вел поезд с перевыполнением заданной технической скорости в среднем на 10 км в час.

В. П.

Больше трех норм

Стахановцы пункта технического осмотра станции Тайга в условиях суровой сибирской зимы показывают образцы работы.

Слесарь т. Федоров доброкачественно обрабатывает поезд, производит смену автотормозного прибора серии «М» за 5 минут вместо нормы 10. Старший осматривает авто-

тормозов т. Ильных опробывает автоматы за 5-7 минут вместо заданных 10.

Слесарь-вагонник т. Кароваев производит смену рессоры 2-х осного вагона за 7 минут при норме 25.

Кондрашев,

мастер пункта тех. осмотра ст. Тайга.

Образцовая работа

На станции Тайга многие рабочие успешно преодолевают трудности суровой зимы. Составители тт. Ипполитов, Шевцов и Горшечников быстро формируют составы и производят обработку проходящих поездов. На формирование поезда они затрачивают в среднем 25-30 минут вместо 40 минут по норме. Скрутки т. Тагибаев и спецник т. Горбук не имеют ни одного случая задержки в формировании поездов. Старшие стрелочники тт. Иванов И., младший стрелочник. Рычков и

Копчева быстро готовят маршруты и в отличном состоянии содержат стрелочные посты.

Хорошо работают маневровые машинисты тт. Колесников, Рогозин, Зубрицкий и Мотовин. По их вине не бывает задержек в маневровой работе. Все эти товарищи не имеют браков, аварий и нарушений Правил технической эксплуатации, служат примером для остальных рабочих в борьбе за выполнение приказа наркома № 313/ц.

М. Северов

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

ПАРТОРГАНИЗАЦИЯ В БОРЬБЕ ЗА ПРЕОДОЛЕНИЕ ТРУДНОСТЕЙ

В Тайгинском вагонном участке первые дни морозов встретили неорганизованно. Зима — суровый ревизор вскрыла не мало недоделок по выполнению приказа наркома № 231/ц. Буквально в первый день как только наступил мороз (7 декабря) по вине вагонников, вследствие неисправности автотормозов было задержано 5 поездов. Отдельные поезда на станциях Яя и Тульская простояли от 7 до 9 часов, устранялись порчи автотормозов. Все это привело к тому, что нормальное движение поездов по отделению было нарушено, поезда оказались выбитыми из графика и часами простояли на блох-постах и станциях. Создалось тяжелое положение, требовались оперативные меры для быстрой ликвидации трудностей.

Партийный комитет вагонников (секретарь Финогоров), партийные и непартийные большевики немедленно взялись за устранение серьезных недостатков, поставив перед собой задачей политически обеспечить выполнение хозяйственных задач.

По участкам работы пункта технического осмотра были расставлены партийные силы. Член партии т. Сенчук прикреплен к восточному плечу, кандидат партии т. Резников — к западному плечу. Кроме того в помощь им выделены специалисты по автотормозам — член партии т. Крупеников и комсомолец т. Глушков. Они помогают молодым командирам организовывать работу в сменах, на месте устраняют недостатки.

Члены партии тт. Сенчук, Крупеников, Резников систематически проводят политбеседы с осмотрщиками вагонов, с осмотрщиками автотормозов и бригадами слесарей. Такие же беседы и инструктаж проводит со станционными смазчиками

ми член партии т. Балачев. В пункте технического осмотра установлены почные дежурства командиров и политработников.

Инструктаж, беседы, оперативная работа дежурных внесли некоторые изменения в работу пункта технического осмотра. Если 7 декабря по вине осмотра было задержано на участках 5 поездов, то в последующие дни такие задержки колебались от одного до двух поездов в сутки, а в отдельные дни задержек совсем не было. Это результат того, что партийная организация в целом и отдельные коммунисты-командиры по серьезному занялись воспитанием людей.

Авангардная роль коммуниста обязывает его неутомимо и каждодневно стремиться к тому, чтобы окружающие его люди работали добросовестно, работали по-стахановски, по ударному. Члены партии Крупеников, Поляков, Стерликов и другие, являясь организаторами социалистического соревнования, работая сами хорошо, заражают своими примерами окружающих беспартийных рабочих и они начинают работать лучше.

Беспартийный осмотрщик-автоматчик т. Крутиков в свободное от работы время выезжает на линию для обработки стоящих там поездов. 11 декабря он на линии за час подготовил к отправлению два поезда. Осмотрщик-автоматчик т. Минин всегда за час раньше приходит на работу и пополняет стелаж запасными частями, с тем чтобы не допустить простоя в работе. Таких примеров очень много.

Однако парторганизация в целом нужно много поработать для того, чтобы практически реализовать приказ наркома № 313/ц и поднять работу пункта технического осмотра. **М. Северов.**

Повседневно заботиться о молодых коммунистах

Партийная организация конторы Тайгинского отделения (секретарь парткома т. Большанин) имеет большие достижения в области вовлечения в ряды коммунистической партии большевиков лучших людей, проявивших себя на производственной и общественной работе, на деле доказавших свою преданность делу партии Ленина — Сталина.

Еще в начале этого года в организации было всего 23 человека, а сейчас уже насчитывается 35. Принято кандидатами в члены ВКП(б) за это время 11 человек. В большинстве своем это командиры, представители нашей советской интеллигенции. Партийная организация конторы отделения приняла в свои ряды тт. Тихонова — заведующего клубом имени Ленина, тов. Климова — работника отдела найма и увольнения, т. Феденченко — диспетчера, Казялина — работника военно-учетного бюро и других.

На очередном заседании парткома будут разбираться еще три заявления. Готовятся к вступлению в ряды коммунистической партии т. Дмитриук — заместитель начальника отделения и т. Слижевич — работник райкома союза железнодорожников.

Рост партийной организации очевиден. Члены партийного комитета и сам секретарь несомненно поработали в этом отношении, но сделано далеко не все. Главное теперь — воспитать, идейно закалить новое пополнение.

В уставе партии сказано, что «кандидатский стаж имеет целью ознакомление с программой, уставом, тактикой партии и проверку личных качеств кандидата».

С первого же дня принятые в партию должны быть окружены вниманием всей партийной организации. Каждого кандидата в члены ВКП(б), молодого коммуниста,

надо привлечь к партийной работе. Этого партийный комитет пока не сделал.

Из молодых коммунистов партийные поручения имеют тт. Калялин и Шутов. На них возложено проведение чистки газет. Тов. Климов возглавляет редколлегию стенной газеты. С октября месяца он обеспечил выпуск 9 номеров. Вот и все, остальные товарищи по сути дела поручений от парткома не имеют.

Центральный Комитет ВКП(б) в постановлении от 14 июля текущего года указал, что он считает «важнейшей задачей всех парторганизаций работу со вновь вступившими в ряды партии, воспитание молодых коммунистов в духе большевистской партийности и привлечение их к активному участию в партийной и общественной работе».

Недостаточно проведена работа парткомом и по оказанию помощи молодым коммунистам в овладении марксистско-ленинской теорией.

Что конкретно нужно сделать партгруппе т. Большанину по организации учебы молодых коммунистов? Надо не дожидаясь каких то еще дополнительных указаний, на основе полной добровольности обеспечить каждому коммунисту выбрать форму марксистско-ленинской учебы. Посоветовать каждому в отдельности, как лучше организовать свое время, где и у кого получить консультацию и т. д. Партгруппе т. Большанину ни в коем случае нельзя закрывать глаза на то, что к глубокому изучению Истории партии пока из молодых коммунистов приступили только тт. Форенко, Феденченко и Климов.

Задача партийной организации конторы отделения — создать все условия для большевистского воспитания, идейной закалки молодых коммунистов.

А. Панфилов.

Организована выставка, проводятся лекции

В парткабинете политотдела Тайгинского отделения для помощи изучающим 1 и 2 главы Краткого курса истории ВКП(б), в одной из комнат, организована выставка литературы из произведений Ленина — Сталина отдельно по каждой главе. Здесь же вывешен список рекомендательной литературы. В аудитории парткабинета к тем же главам Краткого курса истории ВКП(б) развешены красивые и содержательные наглядные пособия. Отдельные коммунисты, комсомольцы, а так же некоторые беспартийные товарищи интересуются выставкой, знакомятся с литературой и необходимым подсобным материалом для изучения Истории ВКП(б) получают на дом в библиотеке парткабинета.

Для того, чтобы оказать глубокую помощь индивидуально изучающим Краткий курс истории ВКП(б) парткабинетом организованы теоретические лекции.

В декабре для партийно-комсомольского актива и пропагандистов проведены лекции на темы: «Что такое друзья народа и как они воюют против социал-демократов», «Диалектический и исторический материализм». На этих лекциях присутствовало

около 80 человек. На эти же темы прочтаны лекции для интеллигенции, на которых в общей сложности участвовало 150 человек. После лекции слушатели активно участвуют в беседах и задают много вопросов. На последней лекции для интеллигенции лектору было задано более 10 вопросов.

В последующие дни декабря для группы партийно-комсомольского актива, пропагандистов и советской интеллигенции будут прочтаны лекции на темы «Что делает Шаг вперед, два шага назад», «Две тактики социал-демократов в демократической революции», «Материализм империокритицизм».

В настоящее время ряд коммунистов и беспартийных товарищей основательно взялись за индивидуальное изучение Краткого курса истории ВКП(б). Необходимо, чтобы в парткабинете была развернута работа консультантов для оказания помощи изучающим Историю ВКП(б). К сожалению там этой работы не организовано и консультированием занимается один зав. парткабинетом т. Котелков.

В. М.

ЛЮДИ ТРАНСПОРТА

Командир-организатор

В вагонном участке ст. Тайга т. Фадеев начал работать с 1930 года. В начале работал слесарем, затем поездным мастером, осмотрщиком вагонов и последнее время он занимает должность старшего осмотрщика вагонов.

Смена, которой руководит тов. Фадеев по-большевистски борется за выполнение указаний сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича. Несмотря на морозы, смена быстро, без задержек обрабатывает поезда, недопуская брака в работе. В смене работают 68 человек из них 36 стахановцев и 29 ударников. Все они добросовестно выполняют свои обязанности.

Т. Фадеев на дежурство обычно приходит за 40-50 минут до начала работы, осматривает и принимает парк, проверяет стелаж, обеспеченность запасными частями, буксосмазочными материалами, наличие инструмента, знакомится с подходом поездов, выясняет сколько поездов имеется в парке, какие из них сформированы и подготовлены в техническом отношении к отправлению.

Осмотрев и приняв парк от старшего осмотрщика сменяющейся смены т. Фадеев отправляется на об'единенную планерку.

Перед планеркой проверяет явку на работу рабочих смены, после этого докладывает сменному мастеру о явке людей, состоянии парка и о подходе поездов, говорит о том, что требуется сделать за дежурство смены.

После получения задания на планерке от маневрового диспетчера и указаний сменного мастера т. Фадеев со своей сменой направляется в парк, окончательно его принимает, дает указания работникам смены о работе на первые 2-3 часа.

Приступив к работе т. Фадеев организует ее так, чтобы всегда к отправлению у него было приготовлено заранее 1-2 поезда, с тем чтобы в случае необходимости производства укрупненного ремонта в поезде эта работа не производилась бы без соотвествующей подготовки.

Смена т. Фадеева добилась того, что без отцепки у вагонов меняются кручья сквозной упряжи, буксовые лапы, буксы 4-х осных вагонов, пояса базов цистерн и даже колесные пары.

В свободное время, когда нет прибытия и отправления поездов, работники смены занимаются отцепочным ремонтом. Смена

т. Фадеева за последнее время не имеет ни одного случая задержки поездов.

Добился этого т. Фадеев слаженностью в работе вагонников своей смены с движениями. В смене т. Фадеева осмотрщики вагонов, после осмотра поездов, помогают слесарям, слесарям-автоматчикам в свою очередь помогают слесарям вагонникам и т.д.

При необходимости выброски вагона из поезда по болезни, эта работа производится составителем раньше чем письменная заявка попадает к маневровому диспетчеру станции.

Т. Фадеев имеет большой производственный опыт, он передает его своим работникам смены, часто выступает с лекциями о методах стахановской работы.

Максим Потапович является не только хорошим руководителем и организатором, но и заботливым хозяином своего производственного участка.

Т. Фадеев благодаря своей стахановской работе заслуженно пользуется авторитетом не только у вагонников, но и у движенийцев.

А. Финагоров.



Д. ДОЛГОВЫХ,

стрелочница-стахановка станции Судженка. Прикрепленные к ней стрелки содержатся в образцовом состоянии. Недавно т. Долговых принята в группу сочувствующих.

Борьба за порядок, дисциплину, аккуратность, против прогульщиков, бракоделов, разлагающих работу транспорта, есть святой долг каждого сознательного железнодорожника

Л. М. КАГАНОВИЧ.
(Из приказа № 313/ц)

Нарушители трудовой дисциплины

Паровозное депо Тайга является передовым на дороге. Коллектив его за стахановскую работу получил три переходящих красных знамени. Высокую награду передовые люди депо с успехом оправдывают, по-большевистски преодолевая трудности зимы.

Машинист т. Васильев водит поезда на больших технических скоростях. Его паровоз имеет больше 35000 км пробега без захода на межпоездной и промысловый ремонт. Машинист т. Корягин показывает образцы работы в зимних условиях. На днях он вел пассажирский поезд, у паровоза прохудил край «Эверестинга», быстро удалялась вода из котла, угрожала опасность. Нужно было на ходу принять все меры к тому, чтобы спасти паровоз и довести поезд благополучно до станции Боготол. Тов. Корягин показал пример исключительной выдержки и мужества в борьбе с трудностями. Он, как честный железнодорожник, отдал все для того, чтобы не нарушить железнодорожного конвейера и в срок привести поезд к месту назначения. Замечательный поступок т. Корягина отмечен руководством дороги. Начальник дороги тов. Петров премировал его денежной наградой в сумме 500 рублей. Машинист т. Исайкин Петр работает без брака и нарушения Правил технической эксплуатации, водит поезда с перевыполнением технической скорости. Также работают и многие другие машинисты.

Однако отдельные машинисты депо Тайга безответственно, по казенному отношению к работе на линии, допускают браки, грубо нарушают Правила технической эксплуатации и трудовую дисциплину. Машинист пассажирского паровоза № 206-61 т. Сапельченко систематически допускает браки в работе. Весной

этого года он допустил обрыв курьерского поезда и бросил его на станции Маринск. Летом имел обрыв пассажирского поезда № 41. 16 декабря он повредил поезд № 78. Свой паровоз машинист Сапельченко содержит в безобразном состоянии. Комиссия общественного смотра неоднократно делала ему замечания, требовала привести паровоз в порядок, но безрезультатно. Он по-прежнему творит безобразия и не ухаживает за своим паровозом, машина грязная, технически неисправная.

Исключительную пассивность проявляет Сапельченко в общественной жизни среди коллектива паровозников, на профсоюзных собраниях он почти никогда не бывает, не бывает он и на разборе графика, не интересуется работой паровозных бригад.

Машинист т. Симочкин из-за своей непереворотливости и безответственного отношения к делу допустил подряд несколько браков. За одну только первую декаду декабря допустил обрыв двух поездов.

Начальник дороги и руководство депо сурово наказали Симочкина. За безобразное отношение к работе на паровозе его лишили на целый год права управления паровозом.

Самый ответственный период работы, когда транспорт испытывает трудности зимы отдельные машинисты допускают прогулы и опоздания на работу. Машинист Гладышев отъявленный лодырь, прогульщик, работает тогда, когда ему вздумается. В этом году он имеет три случая невыхода на работу, занимается пьянкой. Сейчас Гладышев вновь продолжает отсиживаться дома, с 8 декабря он совсем не является на работу, даже по вызову.

Другой машинист Катия Павел имеет три неявки на работу. В октябре он на станции Боготол выехал пол поезда пьяным,

был отстранен от поездки. В ноябре на станции Тайга во время стоянки поезда он снова напился пьяным и так же был отстранен от поездки. Не отстают от Катия и машинист Долотов Иван, он имеет 5 неявок на работу по случаю пьянки.

Сейчас нужно повести самую решительную борьбу против бракоделов, нарушителей трудовой дисциплины и Правил технической эксплуатации. Нужно поднять ярость и непримиримость масс против тех кто в трудную пору для железнодорожников своей недисциплинированностью и разгильдяйством наносит удар в спину.

Т. Демидов.

Задержка поездов вошла в систему

19 декабря в дежурство диспетчеров отделения Крутова и Шкурского, вследствие неправильной регулировки и нераспорядительности, задержаны проходящие пассажирские поезда в общей сложности на 5 часов 21 мин.

Крутов вместо того, чтобы пропустить курьерский поезд № 1 дал распоряжение отправить со станции Литвиново товарный поезд № 1003. В результате на блокпосту Сулуй поезд № 1 был задержан на 1 час 07 минут.

На станции Тайга из-за несвоевременной дачи паровозов поезд № 1 был задержан на 1 час 10 минут и поезд № 97 на 1 час 35 минут.

Такое преступное отношение к продвижению пассажирских поездов на нашем отделении вошло в систему.

Начальнику отделения т. Русакову и старшему диспетчеру т. Артоху нужно напомнить диспетчерам об ответственности за продвижение поездов. А. Климов.

СРЫВАЮТ ВЫВОЗКУ СНЕГА С ПУТЕЙ

Руководство ст. Тайга безобразно относится к использованию специального поезда для вывоза снега. За последние дни декабря снеговые составы почти не используются. Пути парка завалены снегом. Начальник станции т. Карпов и маневровые диспетчера срывают вывозку снега со станции.

Ревизор НКПС по безопасности движения поездов т. Петров пообещал помочь в организации вывозки снега и на этом ограничился.

Ожидаются метели и нет ни каких сомнений, что нач. станции т. Карпов снова будет разводить руками доказывая, что работать нельзя, станция забита снегом.

Путей и нуждаются в деловой помощи, а не в пустых обещаниях, на которые так щедрый отдельные руководители ст. Тайга.

Безверхний,
дорожный мастер 4 околотка

Разгильдяи и бракоделы

Вчера ночью на блок-посту Тальменка допущено исключительное разгильдяйство со стороны дежурного по станции и машиниста паровоза № 4883 Саратовца. Дежурный по станции дал разрешение ввести поезд на станцию без проводника. В результате разгильдяй Саратовца наехал на стоящий впереди состав, разбил 4 вагона и 1 вагон свалил с рельс.

19 декабря по вине бригадира 5 дистанции пути Березовского на 238 км безобразно медленно производилась смена лопнувшего рельса. По этой причине поезд № 97 простоял на станции Тайга 7 часов 18 минут.

НАКАНУНЕ ПЕРЕПИСИ НАСЕЛЕНИЯ

КАК БУДЕТ ПРОВОДИТЬСЯ ПЕРЕПИСЬ

Перепись будет проводиться в городских поселениях 7 дней — с 17 по 23 января включительно, а в сельских местностях — 10 дней, до 26 января включительно. Начнется перепись одновременно по всему Советскому Союзу — в 8 часов утра 17 января 1939 г.

Многодневное проведение переписи установлено для того, чтобы счетчики имели возможность планомерно и внимательно произвести сплошной обход всех помещений своего участка, лично встретить всех переписываемых, опросить их и получить исчерпывающие ответы на все 16 вопросов переписного листа. Кроме того, многодневность переписи дает возможность увеличить поручу переписываемого населения на одного счетчика и сократить количество их. Так, в 1937 г. счетчиков было свыше миллиона человек, а при переписи 1939 г. их будет около 400 тысяч, т. е. почти в три раза меньше. Меньшее количество счетчиков легче подобрать, их можно лучше проинструктировать.

В больницах, родильных домах, санаториях, домах отдыха, детских домах, домах инвалидов перепись будет проводиться

в течение одного дня 17 января переоном самого учреждения по указаниям и под руководством органов народнохозяйственного учета. В гостиницах, домах крестьянина, постоянных домах перепись будет также проводиться в один день специально выделенными счетчиками. Как в больничных, так и в гостиничных помещениях на каждого счетчика будет приходиться по 40—50 человек населения.

На вокзалах, станциях и в других местах скопления передвигающегося населения перепись будет проводиться в ночь с 16 на 17 января. Поезда, движущиеся по территории Советского Союза, не включаются в переписное районирование какого-либо определенного района. Тем не менее, при прохождении поезда в ночь с 16 на 17 января по территории какой-либо республики, края или области в нем обязательно будут находиться счетчики, которые произведут перепись на ходу поезда.

При предстоящей переписи населения, в отличие от переписи 1937 г., предварительного заполнения переписных листов не будет. Вместо этого счетчики с 12 по 16 января обойдут свои участки и преду-

предят население о предстоящей переписи. Зато после окончания переписи (в городских местностях — с 24 января по 2 февраля, а в сельских — с 27 января по 5 февраля) будет производиться сплошной контрольный обход всех помещений для выяснения правильности счета населения. Контрольный обход будет производить инструктор контролер совместно со счетчиком, а в сельских местностях — и с уполномоченным сельсовета. Только после того, как контрольный обход будет закончен, перепись можно считать завершенной.

Отличительной особенностью предстоящей переписи является также и то, что всем гражданам, которые будут переписаны в качестве временно проживающих, будут выданы справки о том, что они прошли перепись, чтобы их не переписали вторично как наличное население в каком-нибудь другом месте. Справки эти не обязательно хранить до 15 февраля 1939 г. Вводятся также контрольные бланки, которые заполняются в тех случаях, когда необходимо проверить, переписан ли тот или другой человек, и, таким образом, служат целям полного учета наличного населения.

Кроме основных работников органов народнохозяйственного учета — районных (городских) и участковых инспекторов, к участию в переписи будут привлечены работники школ, советских учреждений и торговых организаций, учащиеся высших учебных заведений и старших классов средних школ, учетно-

счетный и конторский персонал предприятий, совхозов, колхозов и т. п. Все лица, привлекаемые к работе по переписи, кроме сохраняемого по месту работы заработка, будут дополнительно оплачиваться, причем размер оплаты их будет значительно выше, чем при переписи 1937 г.

Только проверенные, добросовестные люди, лучшие работники прошлой переписи населения, активные участники избирательных кампаний по выборам в Верховные Советы союзных и автономных республик, патриоты нашей прекрасной родины могут быть допущены к этой ответственной работе.

Все счетчики и инструкторы-контролеры будут иметь специальные удостоверения за подписями председателя районного исполнительного комитета или городского совета и районного инспектора народнохозяйственного учета и обязаны предъявлять эти удостоверения по требованию населения, когда они будут производить обход помещений и опрос людей.

Остатки разгромленных советской разведкой троцкистско-бухаринских агентов фашизма могут попытаться навредить и напакостить при проведении переписи, распуская нелепые слухи, извращающие задачи и порядок проведения переписи. Всякая попытка противодействия переписи должна быть предотвращена, вражеские охвостья должны получить решительный отпор. Честные советские люди не могут

(Окончание см. на 4-й стр.)

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

Выключают свет
в школе

В технической школе паровозных машинистов ст. Тайга половина учащихся занимаются в вечернее время. Вечером же учащиеся готовят домашние задания, выполняют внешкольную работу, готовятся к испытаниям.

Однако зачастую не приходится работать вечерами из-за отсутствия света. Занятия срываются, не выполняется учебная программа.

Руководители электростанции (нач. Щербаков) очень часто не дают в школу света по 5-6 часов.

Политотдел отделения должен обратить серьезное внимание на обеспечение школы машинистов электроосвещением.

Я. Вороненко,
курсант тех. школы

Школа ликбеза
не работает

На блок-посту 231 км есть неграмотные и малограмотные рабочие. Все они желают учиться, но созданная школа ликбеза не работает.

Профуполномоченный Великосельский не принимает никаких мер для налаживания работы по ликвидации неграмотности и малограмотности.

С-р.

НАМ
отвечают

„В бане холодно“

Под таким заголовком в нашей газете 1 декабря было помещено письмо, в котором сообщалось о том, что на ст. Межевиновка бане не произведен ремонт.

Помощник Военного прокурора Томской ж. д. по Тайгинскому участку т. Деняк нам сообщил, что при проверке факты указанные в письме полностью подтвердились. Начальнику 24 дистанции пути т. Стрыгину предложено в самый кратчайший срок привести баню в надлежащий порядок. К ремонту бани приступлено.

Растут ряды членов РОКК

В вагонном участке ст. Тайга широко развернута массово-разъяснительная работа среди трудящихся по вовлечению их в члены общества РОКК. За последнее время в члены РОКК принято 100 человек.

Хорошо поставила работу в колесных мастерских председатель первичной организации РОКК т. Байдакова. Она вовлекла в общество 58 человек. Организовала кружок по подготовке рабочих и служащих к сдаче норм на значек «Готов к санитарной обороне». В кружке занимаются 35 человек.

По примеру т. Байдаковой сейчас во всех цехах налаживается работа РОКК.

А. Ходоровский,
председатель МК вагонного участка ст. Тайга.

Простаивают вагоны

На раз'езде 34 км Томской ветки по нераспорядительности диспетчерского коллектива систематически простаивают вагоны с грузом. Так, например, загруженные 12 декабря на раз'езде были 13 вагонов простояли до 15 декабря.

С большими трудностями приходится каждый раз добиваться от диспетчеров, чтобы отправить груженные вагоны с раз'езда.

Розум.

Поправка

В номере за 18 декабря, в материалах рабкоровского рейда, допущена ошибка. Вместо фамилии старшего осматрщика Гончарова указана фамилия т. Ильиных.



В Киевской киностудии закончены съемки первого Украинского цветного кинофильма „Сорочинская ярмарка“ по Н. В. Гоголю, в постановке режиссера Н. В. Экка. На снимке: кадр из фильма. Солопий Черевик — артист Дунайский и кум Цыбуля — артист Гловацкий.

Как будет проводиться
перепись

(Окончание. Начало см. на 3-й стр.)

безразлично относиться к нарушению правил переписи.

Советом народных комиссаров Союза ССР установлено, что работники переписи, виновные в нарушении порядка проведения переписи, а также разглашающие сведения об отдельных лицах, собранные при переписи, привлекаются к судебной ответственности.

Точно также подлежат судебной ответственности и те лица, которые уклоняются от дачи сведений или дают заведомо неверные сведения.

Для того чтобы успешнее провести перепись, необходимо развернуть широкую массовую, разъяснительную работу среди населения о ее значении, задачах и порядке проведения.

Нужно широко использовать опыт массово-политической работы во время избирательных кампаний по выборам в Верховный Совет СССР и Верховные Советы союзных и автономных республик. Прямой долг всех партийных организаций, партийных и непартийных большевиков — неустанно разъяснять значение переписи.

Районным партийным и советским ор-

ганизациям нужно развернуть большую массово-политическую работу. Надо передавать по радио и организовать громкие чтения постановления правительства о переписи населения 1939 г. и передовых статей центральных газет на эту тему. Необходимо обсудить вопрос о проведении переписи населения на пленумах райкомов партии и комсомола, на пленумах райисполкомов, горсоветов, поселковых и сельских советов, на пленумах фабзавкомов с активом, на общих собраниях партийных и комсомольских организаций, на собраниях рабочих и служащих на предприятиях и в учреждениях и колхозников — в колхозах.

На территориях бывших избирательных участков по выборам в Верховные Советы союзных республик, где до сих пор работают прикрепленные агитаторы, пропагандисты и беседчики, необходимо провести с населением беседы и организовать слушание радиопередач по переписи.

В рабочих и колхозных клубах, в парках уже сейчас должны быть вывешены увеличенные образцы переписных листов, по которым население будет знакомиться с содержанием вопросов при переписи. Надо оборудовать специальные уголки пере-

писи в клубах, избах-читальнях, красных уголках.

Одной из важнейших форм привлечения актива является организация **комиссий содействия переписи** при городских, поселковых и сельских советах, уличных комитетах, в крупных домовладениях.

Под руководством заведующих переписными отделами комиссии содействия должны будут помочь провести проверку списков населенных мест, чтобы ни одна лесная сторожка, будка, хутор, отдельно стоящее строение не были пропущены, чтобы всюду побывал счетчик. В городских поселениях должны быть столь же тщательно проверены списки домовладений.

Комиссиям содействия придется заниматься проверкой ведения похозяйственных книг сельсовета, чтобы все случаи значительных изменений в составе населения были во-время известны работникам переписи и чтобы те в свою очередь могли послать дополнительных счетчиков в те места, где резко увеличилось количество населения (например, при приезде сезонных рабочих, при заселении новых больших жилых домов и т. д.).

Комиссии содействия должны помочь заведующим переписными отделами в подборе кадров счетчиков и инструкторов-контролеров, а также в организации их учебы.

Комиссии содействия будут общественным контролем за ходом подготовительных работ к переписи. О всех случаях непра-

Организованно проведем
каникулы учащихся

В школах Тайгинского узла и в целом отделения идет деятельная подготовка к проведению зимних каникул и устройству новогодних елок. Каникулы обещают быть радостными и веселыми.

На весь период отдыха учащихся составлен специальный план, в котором предусмотрена организация разумного, культурного досуга детей. Организуются лыжные вылазки, соревнования по бегу на коньках, игре в хоккей. Будут проведены стрелковые соревнования, шахматно-шашечный турнир, коллективные выходы на просмотр постановок, кино-картин и т. д. В течение всего каникулярного времени в школах будут работать школьные библиотеки, читальни.

Районно-транспортный совет Осоавиахима взял на себя обязательство в период зимних каникул широко развернуть среди учащихся оборонную работу, организовать сдачу норм на значки „Будь готов к труду и обороне“, „Ворошиловский стрелок“, „Будь готов к противовоздушной химической обороне“.

В этом году устраивается на нашем отделении 37 елок, из них 13 на полевых станциях, 3 на станции Томск II, две в Анжерской и 7 по узлу Тайга. Иначе говоря, елки будут в каждой школе, с общим охватом 7000 детей. Организуется елка в Тайгинском клубе им. Ленина и на катке спорт-общества „Локомотив“. На устройство этих елок Райком союза железнодорожников отпускает 7000 рублей.

Помимо этого много елок для детей дошкольного возраста устраивается по линии месткомов (депо, станция, Райтрансторгпит, вагонное депо и т. д.).

Так, в дни зимних школьных каникул счастливые советские дети весело и радостно проведут свой отдых. Все виды развлечений будут предоставлены в их распоряжение.

А. Панфилов.

вильных действий переписного персонала, задержки подготовительных работ или противодействия переписи со стороны враждебных элементов комиссии содействия должны немедленно сообщать районным инспекторам нархозучета или областному и Центральному управлению народнохозяйственного учета.

После окончания переписи населения члены сельсоветов в сельских местностях вместе с инструктором-контролером примут участие в сплошном контрольном обходе всех помещений каждого учетного участка для проверки правильности счета населения: нет ли пропущенных домов и квартир, не прошедших перепись лиц, или, наоборот, нет ли ошибочно переписанных дважды.

Каждый советский гражданин должен знать, что в его собственных интересах максимально содействовать, помогать в проведении переписи, результаты которой послужат дальнейшему поднятию благосостояния и культуры всего советского народа.

Научная программа переписи, разработанная при непосредственном участии главы советского правительства, товарища В. М. Молотова, должна быть дополнена большевистской организацией работы, и тогда успех переписи будет обеспечен.

Врид. ответ. редактора
В. МАЛЬЦЕВ.