

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 124 (832)

15 декабря 1938 года, четверг

Цена 8 коп.

НАВЕСТИ БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ПОРЯДОК В РАБОТЕ ОТДЕЛЕНИЯ

Железнодорожный транспорт вступил в ответственный период работы зимой. Наступили морозы. Сейчас как никогда нужна слаженная, четкая и бесперебойная работа всех звеньев транспорта.

В этом году железнодорожный транспорт на основе практической реализации приказа наркома № 231/ц подготовлен к зиме значительно лучше чем в прошлом году, но это никому не дает никакого права успокаиваться.

Приказ наркома № 313/ц «О проверке исполнения приказа № 231 и об обеспечении нормальной работы железнодорожного транспорта зимой 1938-1939 гг.» — боевая программа действий для всех железнодорожников. Он требует от командиров и политработников по-большевистски бороться с недооценкой трудностей зимы и не ослаблять работу по преодолению их. На Тайгинском отделении движения уже первые дни работы в условиях суровой зимы вскрыли много недоделок. Отдельные командиры растерялись перед этими трудностями и не сумели сразу противопоставить им большевистскую организованность, а это привело к тому, что Тайгинское отделение движения оказалось одним из худших на дороге, лимитирующим работу соседних отделений и дороги в целом.

На отделении возросли браки в работе, обрывы, растяжки и случаи нарушения трудовой дисциплины. За 13 дней декабря учтено 43 брака в работе. Машинист Шестеров, ведя пассажирский поезд № 42, растянулся на 177 км только потому, что в песочнице паровоза не оказалось песка перегон был занят 1 час 30 минут. Допустили растяжки товарных поездов машинисты Янышев и Лысых. Больше того машинист Янышев, в целях самостраховки, со станции Тутальская затребовал толкач, имея вес поезда всего в 1300 тонн (при норме 1800 тонн). Больше двух часов Янышев держал поезд на станции. Пока он «договаривался» следующие за ним четного направления поезда стояли на перегонках. После твердого приказа машинист Янышев повел поезд имея на каждом перегоне нагон. Спрашивается зачем ему нужно было рядиться?

Точно такое же незаконное требование предъявил машинист Гаврилов. Он затребовал толкач на блок-посту Тын, имея вес поезда ниже нормы на 500 тонн.

Руководством отделения движения и паровозного хозяйства разработан двухдневный график для продвижения поездов ранее оставленных на участках. Казалось бы, что командиры отделений настойчиво возьмутся за его осуществление, но на деле этого не получилось. По договоренности старшего паровозного диспетчера т. Мягких с заместителем начальника паровозного депо Рандиным, машинист Лысых должен был вывести составы со станции Юрга I, блок-пост Тальменка и со станции Яшкино, а фактически т. Лысых вывел состав только со станции Яшкино — так распорядился Рандин. Разработанный график, по вине Рандина, оказался сорванным.

Тайгинское отделение обязано бесперебойно обеспечивать Ново-Кузнецкое отделение порожняком под погрузку угля. 13 декабря подача порожняка производилась исключительно плохо. Составы порожняка от двух до четырех часов простаивали на станции из-за несвоевременных выдач паровозов под поезда.

Безобразно работала угольная эстакада, паровозы под набором угля простаивали по 6-10 часов. Нередко на эстакаде по нескольку часов совершенно не было угля. Реальных мер к улучшению работы эста-

кады начальник паровозного отделения Миллев и его заместитель Чернышев не приняли. Только после личного вмешательства начальника дороги т. Петрова несколько улучшено снабжение паровозов топливом.

Снизил качество работы не только паровозники, но и рабочие других служб. На станции Ижморская путейцы производили смену усовика у стрелочного перевода 1 час вместо 20 минут. На станции Беркульская смена одного лопнувшего рельса производилась в течение 2 часов 15 минут, тогда как на эту работу требовалось всего 20-30 минут. Все это так же задерживало движение поездов по участку. Начальники углепогрузочных станций не обеспечили выполнение плана погрузки угля. Начальники станций Томск I т. Дорошенко, ст. Черемшники т. Степанов, ст. Анжерская т. Михайловский не выполнили план по выгрузке вагонов, в конце суток на этих станциях осталось неразгруженными 19 вагонов.

Недопустимое отношение к работе проявляют отдельные кондукторы Тайгинского резерва. Главный кондуктор Волков отказался выехать с поездом со ст. Мариинск заявив отдых, сделав такое же заявление и от имени остальных трех бригад находящихся на станции Мариинск хотя на это они его не уполномочивали. В результате четыре паровоза Тайгинского депо непроизводительно простаивали в депо Мариинск в ожидании кондукторских бригад.

Недисциплинированность, разгильдяйство отдельных рабочих, неповоротливость, сутяжничество некоторых командиров привели к тому, что суточный план приема и отправления поездов отделение систематически не выполняет.

В своей телеграмме нарком товарищ Л. М. Каганович очень ярко вскрывает причины плохой работы Томской дороги, что полностью относится к нам. Командиры служб и отделения занялись фиксированием безобразий и недостатков причем фиксированием не критическим, беззаботно отнеслись к создавшемуся положению, не занимались с людьми.

Нарком товарищ Л. М. Каганович требует от командиров и политработников немедленно выправить создавшееся положение, дав в своем приказе № 313/ц и специальной телеграмме развернутую программу действий.

Дело чести командиров, политработников, партийных и непартийных большевиков Тайгинского отделения в ближайшие дни ликвидировать недостатки и улучшить работу отделения. Для этого имеются все возможности. На отделении работают сотни прекрасных стахановцев, кривоносовцев в несколько раз перевыполняющих производственные задания. В числе их смена дежурного по отделению т. Колубаева, машинисты паровозов тт. Васильев, Беляков, Ганжа, осмотрщик автоматов Минин, смазчик Бухаров, составитель Шевцев, главные кондукторы Скурыгин, Кириченко, старший стрелочник Канахин и многие другие, эти товарищи по боевому развернули борьбу за выполнение приказов наркома.

Дело за тем, чтобы командиры и политработники за короткое время сумели по-большевистски организовать работу и с помощью стахановцев — кривоносовцев, ударников обеспечили выполнение заданий наркома, каждый день и каждый час проверяя ход выполнения приказа за благовременно принимая оперативные меры для ликвидации трудностей.



Стахановцы Тайгинского узла. На снимке: машинист И. М. Львов, главные кондукторы Т. М. Приходько, и. И. Григорьев, кочегар И. Ф. Брюзгин, поездной мастер В. Е. Петров, помощник машиниста С. А. Моисеев.

— НОВОМУ ГОДУ — СТАХАНОВСКУЮ ВСТРЕЧУ — ПЕРЕДОВЫЕ МАШИНИСТЫ

Исключительных успехов в работе добились машинисты-кривоносовцы Тайгинского депо тт. Холкин Д., Иванов В., Климов и Морозов. Они одними из первых получили «Паспорт готовности к зиме». Техническую скорость они систематически перевыполняют на 8—10 км в час. Поезда водят с превышением весовой нормы на 200—300 тонн.

Наступившие морозы не застали врасплох этих машинистов. Они сейчас работают без брака и аварий, так же как работали в летние месяцы.

Машинист т. Иванов В. работая хоро-

шо сам, передает свой опыт кривоносовой работы молодым машинистам, являясь вожаком комсомольской колонны паровозов товарного парка.

Машинист кривоносовец т. Морозов только недавно самостоятельно начал водить поезда и не смотря на морозы и метели он хорошо справляется с работой.

Передовые машинисты депо Тайга после обсуждения приказа наркома № 313/ц с новой силой развертывают социалистическое соревнование за достойную встречу нового стахановского года.

М. Северов.

За 15 минут осматривают состав

Готовясь к встрече нового стахановского года передовые смены пункта технического осмотра станции Тайга добиваются хороших показателей в работе.

12 декабря смена мастера т. Стерликова все поезда отправляла строго по графику, произвела безотцепочный ремонт 4 вагонам.

Образцы работы в этот день показали слесари тт. Романов и Киселев. Они произвели смену колесных пар за 30 минут вместо 1 часа 40 минут по норме.

Осмотрщики тт. Буров, Ракитин осматривали составы за 15 минут при норме 35.

Крупенников,
мастер пункта тех. осмотра ст.
Тайга.

Замечательный рейс

Машинисты депо Тайга тт. Васильев и Корчуганов брали обязательство довести пробег своего паровоза № 739-92 до 40 тысяч километров без захода в депо.

Взятое обязательство тт. Васильев и Корчуганов с честью выполняют. Паровоз № 739-92 имеет уже 37 тысяч километров пробега. Паровозные бригады работают дружно. Браков и аварий в работе нет, техническая скорость перевыполняется, паровоз содержится в образцовом техническом и культурном состоянии. Бригады успешно водят тяжеловесные поезда.

К новому стахановскому году машинисты тт. Васильев и Корчуганов закончат свой замечательный рейс, добившись пробега своего паровоза до 40 километров.

В. М.

ВСТУПИЛИ В ЗИМУ ПОДГОТОВЛЕННЫМИ

В условиях зимней работы коллектив пункта технического осмотра ст. Судженка показывает образцы боевой организованности.

Лучшие стахановцы, старшие осмотрщики вагонов тт. Шевченко, Кузьмин, Ющенко, Егоров, Зубов, Гайсенов, слесари тт. Ефремов, Кирпо, Григорьев, Нефедов и многие другие, в морозные дни, не снижая темпов, добиваются больших успехов в работе. В результате слаженной работы осмотр и ремонт вагонов производится за

20-25 минут при норме 1 час. Смену букс 4-х осного вагона они производят за 10 минут. Опробывание автотормозов делают за 6-8 минут. На смену рессор затрачивают всего 5 минут.

В развернувшимся соревновании на достойную встречу нового года коллектив пункта технического осмотра добьется еще лучших показателей в работе, займет первое место на дороге.

Рыбин,
мастер пункта технического
осмотра ст. Судженка.

На отчетном узловом комсомольском собрании

В течение 4-х дней шло отчетно-выборное собрание комсомольской организации Тайгинского узла. Собрание прошло с большой активностью. В прениях по докладу узлового комитета ВЛКСМ выступило 44 человека.

В своем докладе секретарь комитета т. Рябчук рассказал собранию, как комсомольцы узла боролись за выполнение указаний товарища Сталина на февральско-мартовском пленуме ЦК ВКП(б) и решении пленумов ЦК ВЛКСМ, как комсомольская организация боролась за реализацию приказов наркома Л. М. Кагановича.

Комсомольцы — машинисты — кривошеовцы тт. Новиков, Гринько С., Николайчик, Миланов, готовясь к 21 годовщине октября, завоевали право на ведение штафетных поездов. Комсомолец т. Иванов Серафим завоевал право на ведение поезда, с которым возвращались героини Советского Союза тт. Осипенко, Гризодубова и Раскова.

Комсомольская группа т. Антонова (вагонное депо) одна из лучших групп, показывающая высокие образцы работы. Она освоила ремонт вагонов без отцепки и подачи в депо. Главный кондуктор-комсомолец т. Литош — вожак комсомольской колонны за стахановскую работу начальником дороги премирован библиотечкой и т. д.

Главным пробелом в работе комитета узла была слабая организация политической учебы. Политкружки укомплектовывались неправильно, пропагандисты очень часто менялись, а некоторые из них были недостаточно квалифицированными. Имели место факты, когда в отдельных организациях политзанятия часто срывались.

Выступающие в прениях по докладу комсомольцы на конкретных примерах доказывали, что узловой комитет ВЛКСМ не перестроил свою работу в разрезе постановления ЦК ВКП(б) о постановке парт-

пропаганды в связи с выпуском «Краткого курса Истории ВКП(б)».

Резко критиковали комсомольцы тт. Демидов, Веретенников, Еремин и другие, комитет ВЛКСМ за то, что он недостаточно занимался вопросами развертывания стахановского движения. Как результат этого из 360 комсомольцев-производственников, стахановцев и ударников насчитывается только 270. Росту воронцовских групп комитет так же не уделял должного внимания. Из 51 комсомольских групп воронцовскими было только 7. Опыт работы воронцовских групп не передавался.

Явно неудовлетворительно работал узловой комитет, — говорит тов. Быков, — с комсомольским активом, не готовил передовых комсомольцев к вступлению в ряды ВКП(б). Имея около тысячи комсомольцев в организации узла за отчетный период вступили в ряды коммунистической партии только 85 комсомольцев.

Комсомолец т. Кулешов в своем выступлении отметил, что комитет исключительно мало уделял внимания на комсомольские организации школы и пионерские отряды. В школе № 32 из 18 пионерских отрядов только 6 имеют пионервожатых.

Комсомольское собрание очень требовательно подошло к оценке работы узлового комитета ВЛКСМ. Его работа, несмотря на ряд положительных сторон, признана неудовлетворительной.

В новый состав узлового комитета ВЛКСМ избрано 9 человек. В него вошли комсомольцы доказавшие на практической работе свою преданность делу партии Ленина — Сталина. В числе избранных тт. В. Рябчук, Я. Земницкий, М. Мядзелец (комсорг паровозного депо), М. Нехорошева, Н. Веретенников, И. Стерликов (сменный мастер), В. Иванов (машинист-кривошеовец), С. Корчуганов и Н. Шантыков (диспетчер).

А. Панфилов.

Трибуна Стахановца

Слаженность помогает работать по-стахановски

Большую помощь в успешном формировании поездов оказывает технический конторщик. Он должен хорошо знать состояние парков, специализацию путей и своевременно информировать составителя.

За час до начала работы нашей смены я подробно знакомлюсь с положением на станции Информирую списчиков моей смены о предстоящей работе. Рассказываю на каком пути будут формироваться поезда.

После этого я беру все натурки четных и нечетных поездов и по ним проверяю документы. По натурке сличаю вес поезда указанного в документах. Смотрю нет ли в поезде неполновесных вагонов, четырех-осных груженых вагонов во второй половине поезда и т. д.

В своей работе я тесно связан с составителями и маневровым диспетчером. О всех обнаруженных ненормальностях в поездах я быстро сообщаю им. Слаженность, добросовестное, внимательное отношение к порученной работе всех работников моей смены обеспечило нам правильное составление документов, отправление поездов без единого брака.

Как только приходит на станцию поезд я сразу же по натурке делаю разметку. О предстоящей работе с поездом сообщаю маневровому диспетчеру. В это время списчики по натурке делают разметку на вагонах. Таким образом мы добились большого снижения времени на обработку документов.

Свой опыт работы я систематически передаю другим. Так, например, отборщик документов четного парка т. Калугин раньше работал плохо, допускал ошибки, вносил путаницу в документах. Я с ним побеседовал, рассказал ему как нужно производить подборку документов и т. д. Сейчас т. Калугин является лучшим работником технической конторы.

В нашей конторе есть и недостатки, создающие тормоз в нормальной работе. Списчики вагонов, например, до сих пор не снабжены хорошими фонарями. Я несколько раз поднимал вопрос перед руководством станции о приобретении электрических фонарей прикрепляемых к головному убору. Но на это никто не обращает внимания. А применение таких фонарей дало бы возможность вдвое сократить время на списывание и разметку поездов.

Помещение технической конторы не обеспечивает нормальную работу. Тесное, темное и вдобавок холодное. Все это не может не отражаться на работе.

Сейчас, когда для железнодорожников наступил ответственный период работы в условиях зимы, наша смена отдает все свои силы на выполнение приказов любимого наркома товарища Л. М. Кагановича. По нашей вине не будет ни одной задержки поездов и браков в работе.

Кураш,

старший технический конторщик ст. Тайга

В ПОМОЩЬ ИЗУЧАЮЩИМ ИСТОРИЮ ВКП(б)

О работе В. И. Ленина „Что делать?“

История ВКП(б) показывает, что никогда в истории ни одна из возникших политических групп не была так основательно подготовлена к тому, чтобы оформиться в партию, как большевистская группа. Это была длительная и великая историческая подготовка марксистской революционной партии в борьбе с различными врагами марксизма — с «экономистами», меньшевиками, троцкистами, отзовистами, идеалистами всех мастей и оттенков.

Основную и решающую роль сыграл в этой подготовительной работе ряд крупнейших трудов Ленина. Книга Ленина «Что делать?» была идеологической подготовкой большевистской партии.

В книге «Что делать?» Ленин первый в истории международного социализма обнажил до корней идейные истоки оппортунизма, поднял значение революционной теории, сознательности в рабочем движении, показал роль партии для рабочего класса. В ней Ленин блестяще обосновал, что марксистская партия есть соединение рабочего движения с социализмом, и дал глубокую разработку идеологических основ этой партии. Все проблемы, разработанные, развитые Лениным в «Что делать?», легли в основу идеологии большевистской партии.

Мысль о том, чтобы написать эту работу, возникла у Ленина в начале 1901 года, когда он выехал после трехлетнего пребывания в сибирской ссылке за границу и организовал там выход «Искры».

Об этом писал Владимир Ильич в статье «С чего начать?», напечатанной в мае 1901 г. в «Искре».

Осенью 1901 г. Ленин вплотную занялся над работой «Что делать?» и закончил ее в феврале 1902 г. В марте этого же года она была выпущена отдельным изданием в Штутгарте в социал-демократическом издательстве Дитца.

Произведение «Что делать?» было задумано, написано и опубликовано, когда рабочий класс России поднимался на революционную борьбу с царизмом, когда уже слышались громовые раскаты, предвещавшие бурю. Грандиозная волна политических стачек охватила всю страну. Нарастало крестьянское движение против помещиков. В России близилась революция.

В этих условиях подема революционного движения агитатура буржуазии в рабочем движении — «экономисты» пытались дезорганизовать и расстроить рабочий класс, заразить его буржуазной идеологией и подчинить его буржуазии.

Прикрываясь пресловутым лозунгом «свобода критики», лицемерно объявив себя защитниками рабочего класса, «экономисты» тащили в болото революционное движение рабочего класса, хотели привить рабочим идеологию махрового оппортунизма.

Задача состояла в том, чтобы в ожесточенной борьбе отстоять классовую самостоятельность пролетариата, выковать политическую партию рабочего класса,

сформировать ее идейные и организационные принципы.

На всю оппортунистическую философию «экономистов» и обрушился Владимир Ильич Ленин в своей работе «Что делать?».

Вскрывая причины появления «экономизма» в России, Ленин в первой же главе «Что делать?» показал, что «экономизм» не случайное явление в России. Являясь проводниками буржуазной идеологии на пролетариат, «экономисты» имели своих друзей в западно-европейских социал-демократических партиях в лице таких ревизионистов, как Бернштейн, Мильеран и др. Оппортунистическое течение, укрепившееся на Западе, объявило несостоятельным учение марксизма о конечной цели пролетариата, о классовой борьбе, вооруженном восстании и диктатуре пролетариата и проповедывало классовый мир между либеральной буржуазией и рабочим классом.

Вот почему борьба Ленина против «экономистов» была в то же время борьбой и против международного оппортунизма.

Вскрывая оппортунистическую природу «экономистов», Ленин дал глубокую и непревзойденную разработку проблемы соотношения стихийности и сознательности в рабочем движении. Он показал, что, воспевав стихийный процесс в рабочем движении, «экономисты» отрицали значение партии, сводя ее к роли созерцателя и пассивного регистратора стихийного процесса, а это есть не что иное, как хвостизм и превращение партии в «хвост» стихийного процесса. Проповедь «экономистов» веда, по сути дела, к уничтожению партии, к оставлению пролетариата безоружным перед таким врагом, как царизм и буржуазия, вооруженных всеми средствами борьбы против рабочего движения.

Утверждая, что социалистическая идеология может возникнуть из стихийного движения рабочих, «экономисты» обманывали рабочий класс, расчищали дорогу идеологии буржуазии и помогали буржуазии заразить своей идеологией пролетариат.

«...Всякое преклонение перед стихийностью рабочего движения, всякое умаление роли «сознательного элемента», роль социал-демократии означает тем самым... усиление влияния буржуазной идеологии на рабочих... Вопрос стоит только так: буржуазная или социалистическая идеология... Поэтому всякое умаление социалистической идеологии, всякое отстранение от нее означает тем самым усиление идеологии буржуазной». (Ленин, т. IV, стр. 390—392).

Ленин вскрыл, почему стихийное движение ведет именно к господству буржуазной идеологии; по происхождению своему буржуазная идеология гораздо старше социалистической, более всесторонне разработана и обладает неизмеримо большими средствами распространения.

Ленин показал исключительную роль марксистской партии в борьбе за выработку социалистического сознания пролетариата. Он учил, что социалистическое сознание вырабатывается не само по себе, самотеком из стихийного движения. Социалистическое сознание должно быть внесено в рабочее движение извне, это сознание растет из науки. Марксизм-ленинизм всецело потому, что он опирается на прочный фундамент знаний, добытых до него человечеством. Опираясь на этот фундамент, марксизм-ленинизм представляет собой теорию научного социализма, указывающую пролетариату его роль, его задачи, цели. «Экономисты» же, преклоняясь перед стихийностью рабочего движения

(Окончание см. на 3 стр.)

Навести порядок на эстакаде

Тайгинская угольная эстакада в первую декаду декабря парализовала работу Тайгинского отделения и в целом дороги. Из-за неподготовленности эстакады к зиме буквально все паровозы простаивали по пять-десять и больше в ожидании набора угля. 11 декабря паровоз серии «ФД» № 20-1100 простоял в ожидании набора угля 10 часов. 10 декабря паровоз № 20-2089 простоял больше пяти часов по той же причине.

Командиры паровозного отделения (начальник т. Милев и его заместитель по топливу т. Чернышев) не организовали бесперебойную работу угольной эстакады. Они занялись парадной шумихой и недооценили трудностей зимы.

Угольная эстакада до наступления сильных морозов работала только одной стороной. Имеющиеся два углеподъемных крана не приведены в порядок. Один из них вот уже на протяжении двух месяцев не работает по неисправности тормоза «Феродо». Неподготовленными оказались даже вагонетки. Буксы вагонеток не заправлены зимней смазкой и их не хватает для работы на две стороны. 8 вагонеток уже больше месяца как ремонтируются в паровозном депо.

Во многом тормозит работу угольной эстакады еще и то, что руководители угольного склада (начальник Виноградов и его заместитель Ахмедзянов) не обеспечили бригады тачками. Бригадир грузчиков т. Яковлев заявляет, что из-за недостатка тачек они снижают производительность труда на 50 процентов, особенно при выгрузке большегрузных вагонов.

Начальник угольного склада Виноградов не мобилизует людей на своевременную выгрузку угля из вагонов. В ночь с 10 на 11 декабря девять вагонов простояли два ча-

са в ожидании разгрузки. В эту же ночь 4 большегрузных платформы простояли по 4 часа каждая.

Рабочие не обеспечены необходимым инструментом. Рабочая Шушарина работает на просевке угля без лопаты. Она прямо заявляет, — мне приходится почти руками подгребать уголь. На эстакаде не организована расстановка рабочей силы. 12 декабря вся наша бригада, — заявляет рабочий Шевелев, — просидела около часа в ожидании работы. Рабочий Меньшенин говорит: — 13 декабря многие рабочие перед вступлением на работу затратили около 20 минут на розыски лопат. Ящики для хранения инструмента разломаны.

Большой помехой в работе эстакады в ночное время является недостаточное освещение, особенно боковых сторон, где приходится больше всего работать по нагрузке и выгрузке угля.

Пути угольной эстакады забиты снегом. Штат рабочих угольного склада не укомплектован. Нехватает 50 человек. Начальник отдела найма и увольнения паровозного отделения т. Ладонкин не занимается укомплектованием штата рабочих угольной эстакады. Рабочие эстакады не обеспечены спецодеждой: рукавицами, пирами, фуфайками. Среди рабочих эстакады низкая трудовая дисциплина. 5 декабря рабочий Злобин не вышел на работу по случаю пьянки. 13 декабря сделал неадекватную работу рабочий Саянов. Коллектив угольной эстакады имеет все условия для бесперебойной работы по снабжению паровозов углем. Требуется только настоящее большевистское руководство, надлежащая помощь в работе со стороны командиров паровозного отделения и угольного склада, как того требует приказ наркома № 313/ц.

Т. Демидов.

В борьбе за выполнение плана погрузки

На отдельных станциях Тайгинского отделения многие весовщики по-стахановски реализуют указания наркома направленные на выполнение государственного плана погрузки.

На станции Судженка старший весовщик т. Шупилов Е. и младший весовщик т. Самусев Ф. работают без брака, не имеют ни одного случая засылки грузов или документов, на половину сокращают нормы при перевеске составов.

Хорошо работают старший весовщик ст. Томск П. т. Уланов и младший весовщик т. Губанов. Они выполняют нормы выработки на 150-200 процентов и так же не имеют брака в работе.

Журавлев,
пом. начальника по грузовой службе по Тайгинскому отделению.



А. ЛАЗУЧЕНКО,
пролазчик — стахановец ст. Судженка.

Бракоделы срывают движение поездов

Первые же сильные морозы нанесли разлад в работе нашего отделения.

Исключительно безобразно, в дни 8 и 9 декабря, работали вагонники. Старший осмотрщик автотормозов Володин приступил к смене воздухопроводителя у одного из вагонов только после того как уже открыли семафор. Поезд был сорван к отправлению.

9 декабря по вине слесаря Моисеенко и поездного мастера Кукина был отправлен поезд со станции Тайга с неисправным воздухопроводителем. При следовании этого поезда по перегону Тайга-Кузель произошло заклинивание колес у одного из вагонов, в следствие чего получились большие выбоины. С блок-поста Кузель до станции Хопкино этот поезд шел со скоростью 5 км в час. Перегон был занят сверх расписания около 5 часов.

На блок-посту Пихтач поезд № 4966 простоял 20 часов по негодности автоматов.

Плохо работали в эти дни и отдельные паровозные бригады. 9 декабря машинист

Смертьев, следуя по участку Мариинск-Тайга, допустил у паровоза горение буксы. Прибыв на ст. Судженка Смертьев простоял три часа, охлаждая буксу, чем держал идущий на Кузбасс порожняк. Машинист Липатов допустил подряд две растяжки. Имел брак в работе машинист Макарув. По исправлению насоса простоял 4 часа на станции Беркульская машинист Аникин.

10 декабря безобразный случай брака в работе допустил машинист Круталевич. На станции Судженка он взял людекой поезд № 709, на перегоне Анжерская-Пихтач остановил его и стал осаживать его снова на станцию Анжерская для набора воды.

В результате исключительной халатности машиниста Круталевича перегон занимался три часа и по его вине все поезда нечетного направления были задержаны на станциях и блок-постах.

М. Денисов

О работе В. И. Ленина „Что делать?“

(ОКОНЧАНИЕ. Начало см. на 2 стр.)

жения, обесценивали в глазах партии значение революционной теории, без которой партия не может руководить классовой борьбой пролетариата, познать настоящее, предвидеть будущее, а стало быть, не способна вести вперед рабочий класс.

Сила революционной теории в том, что она дает партии ориентировку в любой обстановке, позволяет понять внутреннюю связь окружающих событий, предвидеть ход событий.

Со страниц «Что делать?» и прозвучали знаменитые слова Владимира Ильича Ленина:

«Без революционной теории не может быть и революционного движения... Роль передового борца может выполнить только партия, руководимая передовой теорией». (Там же, стр. 380).

Для русской социал-демократии значение революционной теории, как указывал Ленин, усиливалось еще следующими обстоятельствами: партия только еще складывалась, только еще вырабатывала свою физиономию и не закончила счетов с оппортунистическими направлениями; постольку, поскольку социал-демократическое движение международно по существу своему, начинающееся в молодой стране это движение могло быть успешно при условии учета им опыта других стран. Но для этого нужно было не механическое перенесение этого опыта, а критическое отношение к нему и самостоятельная проверка его.

Разбирая в третьей главе «Что делать?»

различия между тред-юнионистской и социал-демократической политикой, Ленин снова возвращается к вопросу о вреде преклонения перед стихийностью рабочего движения.

«...Всякое принижение социал-демократической политики до тред-юнионистской есть именно подготовка почвы для превращения рабочего движения в орудие буржуазной демократии». (Там же, стр. 434).

Факты говорят, что стихийное рабочее движение способно создать только тред-юнионизм, а последний есть не что иное, как буржуазная политика в рабочем классе. К тред-юнионизму толкали русских рабочих «экономисты», которые ограничивали задачи рабочих экономической борьбой с хозяевами, отрывали их от политической борьбы с самодержавием. Но рабочие хотели бороться не только за лучшие условия продажи своей рабочей силы капиталистам, но и за уничтожение самой капиталистической системы.

Задача революционной марксистской партии состояла в том, чтобы помочь рабочим и возглавить их борьбу за уничтожение этой капиталистической системы.

«...Дайте нам организацию революционеров — и мы перевернем Россию!». (Там же, стр. 458).

Этот призыв Ленина стал знаменем борьбы «Искры» и искровцев за создание партии.

Ленин всей силой обрушивается на кустарничество и раздробленность социал-демократических организаций, воспеваемых

«экономистами». Кустарничеством, подчеркивал он, мы «уронили престиж революционера». Объявив беспощадную борьбу этому кустарничеству, раздробленности, Ленин поставил вопрос о профессионале-революционере, о борьбе за централизацию партийной работы.

Начекая свой гениальный план построения марксистской партии, Ленин тут же находит основное звено, которое решило успех его плана. Этим звеном была общероссийская политическая газета, выход которой Ленин организовал еще в конце 1900 года.

«Поставить общероссийскую политическую газету, как центр стягивания партийных сил, организовать стойкие партийные кадры на местах, как «регулярные части» партии, собрать эти кадры воедино через газету и сплотить их в общероссийскую боевую партию с резко обозначенными границами, с ясной программой, твердой тактикой, единой волей, — вот какой план развил Ленин в своих знаменитых книжках: «Что делать?», «Шаг вперед, два шага назад». ...Победа этого плана заложила фундамент той сплоченной и закаленной коммунистической партии, равной которой не знает мир». (Сталин).

Ленинскими идеями «Что делать?» пронизана вся теоретическая и практическая борьба товарища Сталина за создание революционной марксистской партии. В брошюре «Вскользь о партийных разногласиях», выпущенной в 1905 году, товарищ Сталин дал уничтожающую критику теории стихийности в рабочем движении. В своей статье «Ответ социал-демократу», опубликованной в августе 1905 года в газете «Пролетариат брэдла», товарищ Сталин развивал тезис Ленина о внесении социалистического сознания в рабочее движение. Ленин дал блестящую оценку этой статье товарища Сталина. В

газете «Пролетарий» (№ 22 за 1905 год) Ленин, говоря об этой статье товарища Сталина, отметил в ней «прекрасную постановку вопроса о знаменитом „внесении сознания извне“».

В Истории ВКП(б) во второй главе изложению работы «Что делать?», уделено большое внимание. Поэтому в качестве предварительной подготовки, прежде чем приступить к изучению «Что делать?», необходимо изучить вторую главу Истории ВКП(б).

Далее следует изучить предварительную статью Ленина «С чего начать?». (Помещена в IV томе). Эта статья является как бы кратким конспектом, планом «Что делать?».

Для глубокого изучения «Что делать?» весьма полезно прочитать «Предисловие к сборнику: «За 12 лет», написанное Лениным в 1907 году, где дается общая оценка роли и значения «Что делать?». (См. т. XII).

Имеется весьма интересная переписка Ленина об этой книге. В ответ на благодарность Московского комитета партии Ленину за книгу «Что делать?» Ленин направил ответное письмо, которое читается с громадным интересом (том V, стр. 167). С большим вниманием относился Владимир Ильич к обсуждению этой книги и в питерской организации, где заседал тогда «экономисты» (там же, стр. 140). Вся ленинская переписка, письма рабочих в «Искру» показывают, что книга «Что делать?» с первых же дней своего появления сыграла действительно историческую роль в создании марксистской революционной партии в России.

М. Шмидт.
Преподаватель Истории ВКП(б).
(«Правда» за 12 ноября 1938 г.).



В Мадрид прибыли грузовики с продовольствием, присланным организациями трудящихся разных стран. (Союзфото)

ЗА РУБЕЖОМ

Закрепощение рабочих в фашистской Германии

Зверские еврейские погромы в фашистской Германии привлекли внимание всей мировой общественности к событиям в этой стране. Фашистские правители Германии прибегают к погромам неспроста: таким путем они пытаются отвлечь от себя нарастающее недовольство народных масс.

Фашизм несет германскому народу разорение, безудержную эксплуатацию, тюрьмы, погромы, средневековое варварство и войну. Германский народ все более убеждается в этом на горьком опыте.

Военные авантюры фашизма дорого обходятся трудящемуся населению Германии. Чтобы добыть средства на эти авантюры, фашисты закабаляли трудящихся Германии. Особенно тяжкое бремя заправили современной Германии возложили на плечи рабочего класса.

За годы фашистского господства германский пролетариат лишился всего того, что имеет рабочие буржуазно-демократических стран (например, Франции, Англии, Соединенных Штатов Америки). В фашистской Германии запрещены профсоюзы и рабочие организации. Коммунистическая партия загнана в подполье.

Фактически рабочие фашистской Германии поставлены в условия крепостных. Они строго прикреплены к определенным предприятиям, покидать которые запрещено. Таким образом, рабочие лишены даже возможности искать лучших условий работы. Фашисты, однако, намерены итти еще дальше в закабалении пролетариата. В германских военных кругах открыто обсуждается предложение приравнять зарплату рабочих к грошевому денежному довольствию солдат. Германская фашистская военщина нагло заявляет: «Неправильно оплачивать труд рабочего выше, чем службу солдата. Оба должны быть равны: один отбывает военную службу, а другой — хозяйственную».

Германия, как видим, при кровавом фашистском режиме превратилась в огромную казарму, в огромную тюрьму для трудящихся.

Фашистская печать пытается изобразить дело так, будто в Германии сейчас нет безработицы. Но это сущая ложь! В Германии

существует скрытая безработица, охватывающая, по крайней мере, 2 миллиона человек.

Германские безработные не получают никаких пособий, они осуждены на голодную смерть. Нелегка жизнь и тех рабочих, которые имеют работу. По данным иностранной антифашистской печати, только за последнее время заработная плата германских рабочих снизилась не менее чем на 25 проц.

В Германии сильно увеличен рабочий день. По официальным данным, сейчас там установлен десятичасовой рабочий день. Фактически же рабочий день сплошь и рядом длится на предприятиях от 12 до 16 часов, а на военных заводах — от 17 до 20 часов.

Нищенская зарплата едва позволяет германскому рабочему владеть жалкое существование. Безудержно растет дороговизна. Цены на продукты питания, квартирная плата стремительно поднимаются вверх. Бесчисленные налоги и отчисления в гитлеровские организации поглощают изрядную часть заработной платы рабочего. Острые продовольственные затруднения в Германии опять-таки в первую очередь бьют по интересам трудящихся.

Естественно, что все это рождает острое недовольство и возбуждение германского пролетариата. В глубоком подполье героическая коммунистическая партия Германии сколачивает народный антифашистский фронт и организует рабочих на борьбу.

«Мира и мирного труда!» — вот чего требуют германские рабочие. Они знают, что добиться осуществления своих желаний лишь после того, как свергнут ненавистный фашистский режим голода и войны.

В борьбу против фашизма вовлекаются все новые слои трудящихся. Вот почему фашистские правители нервничают и в полном смятении хватаются за такое отчаянное средство обмана масс, как еврейские погромы. Но погромы им не помогут, как не помогли они и кровавому царскому режиму в России.

О. Неверова.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

ПЛОХО РАБОТАЕТ МЕСТКОМ

Не проходит ни одного профсоюзного собрания, чтобы рабочие не критиковали председателя месткома раз'езда Сураново т. Подубоярцева за плохую работу. Подубоярцев каждый раз обещает развернуть культурно-массовую работу, но дальше обещаний дело не движется.

Стенная газета на раз'езде выпускается от случая к случаю. Избранный ответ.

редактором Малишев не работает. Несколько раз рабочие обращали на это внимание Подубоярцева, однако он и по сей день является посторонним наблюдателем.

Читка газет среди рабочих не организована. Кружки самодеятельности работают плохо. Красный уголок для культурной работы не используется.

Невский.

Уберите с путей снег

На станции Яя дорожный мастер Домин до сих пор не принимает мер к вывозке снега сваленного в кучи между станционными путями.

4 декабря при посадке на поезд № 97 один из пассажиров зашел за снеговую кучу и упал под состав, только благодаря дежурного по станции жизнь пассажира была спасена.

Начальник станции т. Логунов, наблюдая ежедневно как пассажиры запинаясь за снеговые кучи, ничего реального не принимает.

Г—З

Простаивают вагоны

Еще 30 ноября в тупике вагонного депо ст. Тайга был загружен железной лозью вагон № 304691. До сих пор этот вагон простаивает только потому, что тупик занесло снегом.

Зам. начальника вагонного участка т. Протопопов на требования работников станции очистить тупик не обращает внимания.

Не думает ли Протопопов вагон продержат в тупике до весны, когда под действием весеннего солнца стает снег в тупике?

Козлов,
зав. технической конторой
ст. Тайга.

Там, где не бывает инспектор охраны труда

В столярной мастерской при управлении Тайгинского отделения круглая пила настолько расшаталась, что каждую минуту угрожает несчастным случаем.

Для установки новой пилы требуется 5 штук шпал. Столяр т. Дрогин, работающий на этой пиле, несколько раз обращался за этим к завхозу отделения т. Скибину, но он только обещает.

Инспектору охраны труда т. Покорскому нужно было бы заглянуть в эту мастерскую.

Шадрин.

Работа отделения за 14 декабря 1938 г.

План погрузки выполнен на 56 %
Погружено угля к плану 65 %

Станции грузили так:

	Задание выполнено на:
Анжерская (нач. Михайловский)	56,6%
Судженка (нач. Шевцов)	75,6%
Яя (нач. Лагунов)	91%
Томск II (нач. Полуднев)	68,6%
Тайга (нач. Карпов)	74%
Яшкино (нач. Почичуев И.)	36%
Черемшники (нач. Степанов)	19,5%

Движение поездов:

Отправлено по расписанию поездов 60,9%.
Проследовало поездов по расписанию 15,3%.
Участковая скорость выполнена на 14,2 км
Сведения о движении поездов даны за 13 декабря.

В помещении холодно

Помещение товарной конторы станции Тайга плохо отапливается. В помещении настолько холодно, что невозможно работать.

Начальник станции т. Карпов знает об этих безобразиях, но мер к обеспечению конторы топливом никаких не принимает.

С.

Метким огнем буду разить врагов

Не так давно я окончил в Новосибирске школу снайперов. Инспекторские зачеты сдал на отлично. Доверие, которое мне оказали посылая в школу, я оправдал.

Я призываю всю молодежь Тайгинского узла в совершенстве овладеть техникой стрелкового дела, чтобы по первому зову партии и правительства встать на защиту любимой родины и метким огнем уничтожать врагов, если они сделают попытку напасть на наши священные рубежи.

В. Кулябно,
машинист под'емного крана
депо Тайга.

Происшествия

Задержаны воры

Работником ж. д. милиции ст. Тайга задержана группа воров, в числе их Сабуров И. А., Чернышев П. Л., Стахеев И. И., Поливода А. Т., Молчанов. В ночь на 20 ноября ими из Анжеро-Судженского детприемника была совершена кража вещей (детской одежды, обуви, простыней) на сумму 2234 рубля. Воры скрывались у притонсодержательницы Ботовой Н. И., проживающей на б/п Хопкино. Все они арестованы и преданы суду.

Похищенные вещи отобраны и возвращены детприемнику.

ИЗВЕЩЕНИЕ

17 декабря, в помещении парткабинета политотдела, для пропагандистов, партийного и комсомольского актива будет прочитана лекция о работе Ленина «Что делать?».

Начало лекции в час дня.
17 декабря с 8 часов вечера эта же лекция будет читаться в малом зале клуба имени Ленина для интеллигенции узла и города.

Зав. парткабинетом
КОТЕЛКОВ.

Врид. ответ. редактора
В. МАЛЬЦЕВ.

ОБЪЯВЛЕНИЕ

Третьему паровозному отделению ТРФ БУЮТСЯ ЧЕРНОРАБОЧИЕ.

Поступившие обеспечиваются спецодеждой и общежитием.

За справками и оформлением на работу обращаться в паровозное отделение (бонтора отделения, комната № 10).

Отдел приема и увольнения.