

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 121 (829)

5 декабря 1938 года, понедельник

Цена 8 коп.

ДА ЗДРАВСТВУЕТ КОНСТИТУЦИЯ ПОБЕДИВШЕГО СОЦИАЛИЗМА И ЕЕ ВЕЛИКИЙ ТВОРЕЦ СТАЛИН!

От края до края

(Отрывок из русской песни)

От края до края, по горным
вершинам,
Где вольный орел совершает полет,
О Сталине мудром, родном и
любимом,
Прекрасную песню слагает народ.
А мы эту песню поем
горделиво
И славим величие сталинских
лет,
О жизни поем мы, прекрасной,
счастливой,
О радости наших великих
побед.

Правдивые слова

(Отрывок. Перевод с украинского)

Все цветут сады-сачочки,
Льет песня над селом.
Сталин, батко наш родимый,
Мы тебе спасибо шлем.
И с тобой, наш ясный сокол,
Мы с дороги не свернем.
Мы в сердцах и на знаменах
Конституцию несем!

Сильна советская Белоруссия

(Из письма белорусского народа великому Сталину)

Тебе—наша радость, любовь и
отвага,
Все силы, все сердце громады
людовой
Веди нас, любимый, под
ленинским стягом!
Ты жизнь для народов—наш
вождь дорогой!
Высоко подняв боевые знамена,
Свою благодарность, любовь
и почет,
Как дар человеческий, как песню
миллионов,
Приносит тебе белорусский
народ.

Советский Азербайджан

(Отрывок. Перевод с азербайджанского)

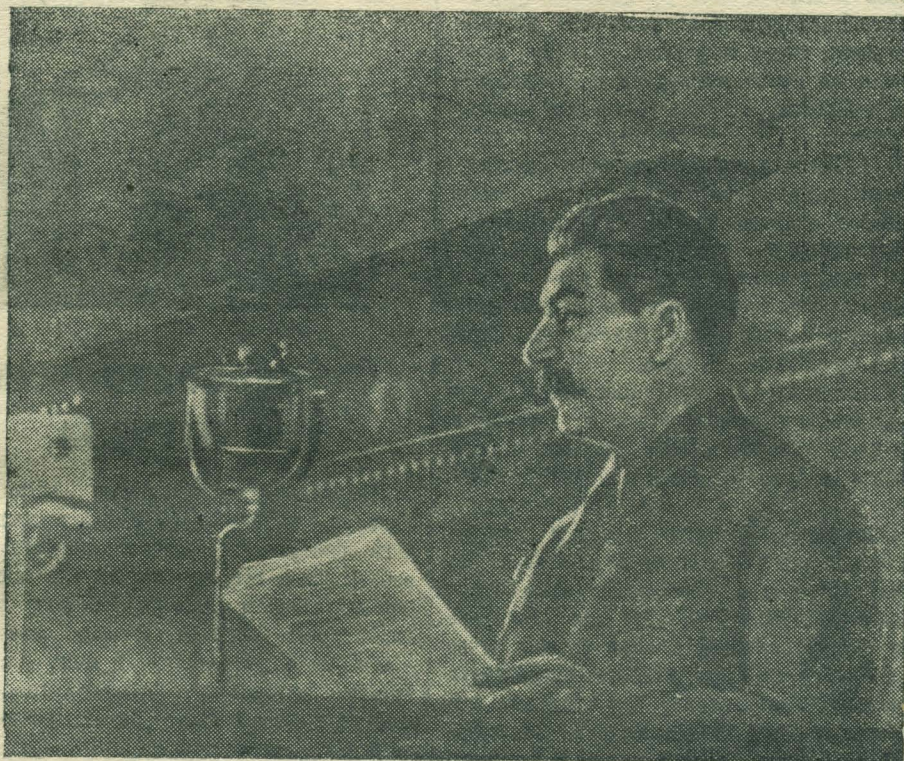
Как ты широк, Азербайджан!
Колхозы строят у тебя,
Богат людьми, Азербайджан,
Кипит работа у тебя.
Здесь хлопья белые ковры,
В цветах зеленый склон горы,
Легли каналы вдоль Куры,
Земля обильна у тебя.

Ликует грузинский народ

(Из письма трудящихся советской Грузии вождю народов великому Сталину в день 15-летия Грузинской ССР)

Ты хранишь стальною силой
Мудрость ленинских заветов.
Ты творец счастливой жизни
Для республики Советов.
В праздник наш тебе все
мысли

И народа ликование,
Да живет великий Сталин,
Угнетенных упование!
По земле гудит грузинской
В гуле фабрик и заводов:
Да живет на радость мира
Вождь великий, друг народов!



День Конституции

Два года назад — 5 декабря 1936 года — Чрезвычайный VIII Всесоюзный Съезд Советов принял новую Конституцию Союза ССР. Многомиллионный, многонациональный советский народ назвал Конституцию Сталинской, по имени ее вдохновителя и творца — любимого вождя трудящихся.

День принятия Конституции — 5 декабря — ежегодно отмечается народами СССР как радостный праздник страны победившего социализма.

Сталинская Конституция закрепила великие права граждан социалистического государства: право на труд, право на отдых, право на образование, право на обеспечение в старости, а также — в случае болезни и потери трудоспособности.

Женщина в СССР имеет равные права с мужчиной во всех областях хозяйственной, государственной, культурной и общественно-политической жизни. Граждане СССР равноправны, независимо от их национальности и расы.

Ни одна страна в мире кроме нашей не имеет такой демократической Конституции. Только у нас, в единственном социалистическом государстве, существует подлинная рабоче-крестьянская демократия.

Два года прожила наша страна под знаменем Сталинской Конституции.

За эти два года в большинстве капиталистических стран снова с разрушительной силой разразился хозяйственный кризис. Капиталисты выкидывают за ворота своих предприятий миллионы тружеников, пополняя ряды безработных. С каждым днем все больше и больше разоряются новые слои трудового крестьянства. Растет нищета и голод.

В мире нищета, слез и человеческой эксплуатации как неприступный утес высятся СССР с его счастливым и свободным народом. Наша страна с каждым годом, с каждым месяцем, с каждым днем становится богаче, могущественнее, культурнее. Непрерывно поднимается благосостояние трудящихся СССР.

Наиболее ярким воплощением в жизнь новой, Сталинской Конституции были выборы в Верховный Совет СССР, в Верховные Советы союзных и автономных республик. Они прошли как мощная демон-

страция морально-политического единства советского народа, мощная демонстрация великой дружбы народов СССР. Сталинский блок коммунистов и беспартийных одержал на выборах блестящую победу. Советский народ показал, что он един в своем стремлении укреплять свое государство, двигать его по славному пути к коммунизму.

Находясь в капитулистическом окружении, наше социалистическое государство мужественно отстаивает интересы народа, интересы всего мира. Жестоким уроком, который получили наглые японские захватчики во время недавних событий у озера Хасан, блестяще подтверждает, что Красная Армия, выросшая и окрепшая под руководством партии Ленина—Сталина, не отдаст ни пяди советской земли врагу. Пусть наши враги запомнят, что на всякое нападение и удар мы ответим двойным и тройным ударом, всей мощью нашей Красной Армии, Красного Флота, Красной Авиации беспощадно разгромим врагов на их территории.

«Только сильное советское государство, сильное своей правильной внешней политикой и готовностью к любым внешним испытаниям, — только такое государство, — говорит товарищ Молотов, — способно вести последовательно и неуклонно политику мира, политику непоколебимой защиты своих границ и интересов социализма».

Кто захочет убедиться в том, насколько эти силы крепки и могущественны — пусть попробует».

Сегодняшний наш радостный праздник послужит трудящимся СССР призывом к революционной бдительности, мобилизации готовности, призывом к овладению новыми и новыми высотами социалистического строительства — в промышленности, в сельском хозяйстве, в развитии культуры и в укреплении обороны страны Советов.

Великая Сталинская Конституция ярко и убедительно показывает всему миру: «то, что осуществлено в СССР, вполне может быть осуществлено и в других странах» (Сталин).

Да здравствует Сталинская Конституция, конституция победившего социализма и подлинного советского демократизма!

Из глубин сердца

(Отрывок. Армянская песня)

Из глубин сердца взяты песни эти.
Ты — новых дней отец, товарищ Сталин!
Ты выше всех богатырей на свете,
И я пою тебя, товарищ Сталин!
Ты вырвал нас у своры
разъяренной,
Из уст твоих мы истину узнали.
Мой край цветет, тобой
преображенный,
И слушает тебя, товарищ Сталин!

Туркмения расцвела

(Из письма колхозников-джигитов Туркмени товарищу Сталину)

Пышной розой, полной жизни,
Расцветает край родной.
За тебя моя отчизна,
Рад я сердцем и душой.
Лучший друг и вождь наш
Сталин,
Мастер счастья и побед,
От туркменского народа
Мы несем тебе привет!

Узбекская песня о Конституции

(Отрывок. Перевод с узбекского)

В могучем созвездии Сталинских стран
Звездой сияет Узбекистан.
В полях наших сказочных хлопков
цветет,
Нас партия Сталина движет
аперед.

Расцветает наша страна

(Отрывок. Перевод с таджикского)

Пришли счастливые времена,
Дорога партией нам дана.
Сталин — наш вождь, и его
заботами
Расцветает наша страна.
Мы помним о нем каждый день
и час.
Он нас от нужды и от гибели
спас.

Спал гнет с Казахского народа

(Из письма товарищу Сталину от возрожденного казахского народа)

Пойте, акыны, пусть песни
полюются!
Пойте о Сталинской Конституции.
С песней, акыны, идите на сходы,
С песней о братстве великих
народов,
С песней о родине нашей цветущей,
С песней к труду и победам зовущей.
Заботой согрел миллионы сердец
Сталин — мудрейший любимый
отец!

Свободная песня

(Перевод с киргизского)

Всех озарил нас свет
Партии большевиков.
Да будет киргизский народ
Славен из рода в род!
Песни певцов соловьев
Молодят седых стариков.
Сталин нас воскресил,
Темный народ просветил.

Под знаменем Сталинской Конституции

РАДОСТНЫЙ ТРУД

Мне 40 лет, 20 из них оставили тяжёлые воспоминания о которых бы и не хотелось говорить. Но говорить нужно ибо рассказывал о кошмарном прошлом наглядно видя, что даа трудящиеся советская власть.

На ст. Тайга и живу с 8-летнего возраста. Отец мой работал кочегаром на паровозе, получал 20-25 рублей в месяц, которых едва хватало только на хлеб семье в 13 человек. Это «вознаграждение» за труд неограниченный временем.

Вернется отец из поездов, вычистит паровоз только придет домой отдохнуть, а его уже вновь вызывают в поездку. Так из-за в день он тянул горькую лампу.

С 13 лет я начал трудовую жизнь. Отец мне прямо сказал: — продолжать учиться тебе не придется, положение безвыходное. Заплакал я, но что делать, нужно работать. Два года проработал на ремонте пути на блок-посту Кузель, затем с большими трудностями устроился в депо. Работал в инструментальной получая 20 копеек в день. Вскоре перевели меня на ремонт паровозов. Я, вместе с другими рабочими, в име, по колесу в грязи и мажут меня теодерные и паровозные колесные скаты.

В то время в депо был установлен 9 часовой рабочий день, но фактически работали в два раза больше. Очень часто по несколько дней не выходили из депо. Часа 3-4 ушел на паровозе и снова за работу.

Пятинадцатилетним мальчиком и работал столько же сколько и взрослые, но получал во много раз меньше их. Об охране труда, о культурных условиях работы и говорить не приходилось. Безжалостная эксплуатация, грязь, бескультурье, окрики и угрозы начальства — вот условия для работы в то время. За кусок хлеба переносили оскорбления и побои, думая об одном — как бы не выгнали, не пришлось

бы голодать, что очень часто практиковалось в депо.

Октябрьская социалистическая революция смела с пути паразитов. К тому времени я не плохо разбирался в происходящих событиях, вступил в партию, работал и учился.

В 1920 году меня выдвинули бригадиром по подземному ремонту, а затем мастером промыслового ремонта паровозов. Несмотря на то, что в эти годы переживали нужду и лишения, все мы дружно работали по восстановлению паровозного хозяйства с полным сознанием того, что работаем только для себя.

У нас в стране труд превращен... из заторного и тяжелого бремени, каким он считался раньше, в дело чести, в дело славы, в дело доблести и героизма» (Сталин).

Счастливы и радостно живут и работают трудящиеся нашей страны. Правно на труд завоевано и золотыми буквами записано в Сталинской Конституции. Установлен самый короткий в мире рабочий день.

Сейчас я работаю машинистом-инструктором по теплотехнике. Мне созданы все условия и широкие возможности для творческой работы. За свой труд я получаю 900 рублей в месяц, живу хорошо и зажиточно. Двое детей учатся в школе. Выписываю и читаю газеты, техническую литературу, посещаю клуб и кинотеатр, участвую в общественно-политической работе. Все это раньше было недоступно рабочим.

Великие права, завоеванные нашими сынами нашей родины записанные в Сталинской Конституции, обеспечили нам новые победы, радость и счастье.

Я уверен, что под руководством коммунистической партии, под руководством великого Сталина, мы добьемся еще более счастливой, еще более светлой и радостной жизни.

И. Н. Назаров,
машинист-инструктор депо Тайга.

Я равноправный гражданин

Я по национальности — казах. Родился в Саргаласском аule Семипалатинской области, Шингистауского района. Отца своего не помню, он умер когда мне было от роду всего несколько месяцев. Все свои силы мать напрягала для того, чтобы воспитать нас оставшихся 3-х детей. Жили мы очень плохо. Мать с утра до поздней ночи работала на бае и несмотря на это мы оставались разутыми, раздетыми и

всегда полуголодными. Нищета никогда не покидала нашей семьи.

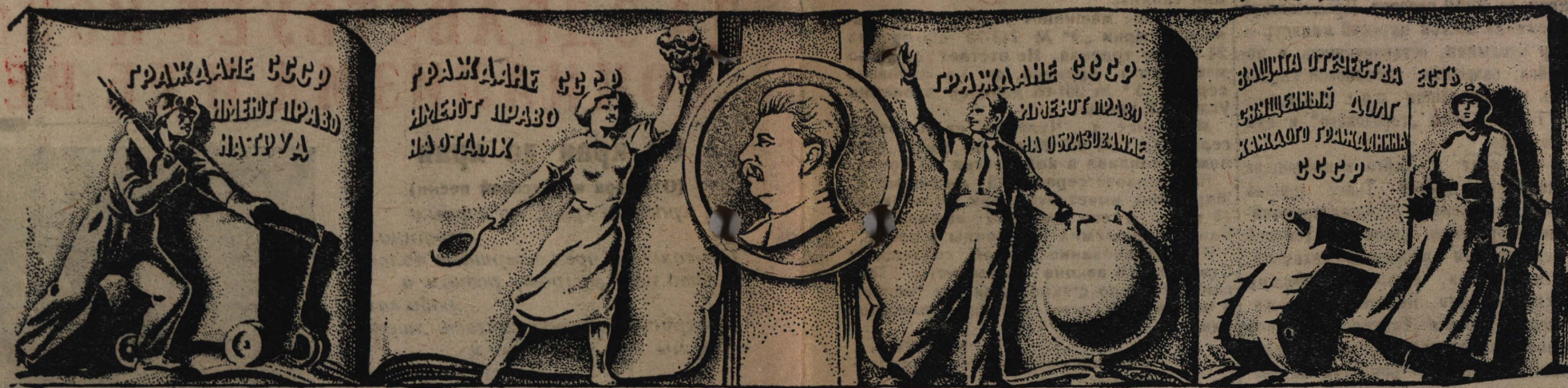
Едва мне исполнилось 12 лет, как пришлось вместе с матерью тянуть лямку исключительно трудного непосильного труда. «Предвещая» работы на бае я хорошо испытал на своей спине. Рос забитым, неграмотным юношей. Надо сказать, что вообще нас, бедняков — казахов, в проклятое царское время совсем не считали за людей, жестоко издевались над нами.

Конеч бесправия казахского народа, как и народов других национальностей был положен Октябрьской социалистической революцией, когда удалось свергнуть иго эксплуататоров.

В стране Советов каждому, кто бы он нибыл: казах, русский, татарин, узбек всегда и везде обеспечено право на труд, образование и отдых. И это хорошо знаю по себе. До 1924 года у меня не было ни какой специальности. Стоило мне только пожелать приобрести ее, и я этого добился. Сейчас я уже работаю старшим путевым рабочим 4-го околотка. За стахановскую работу был несколько раз премирован.

Для меня, как и для всех трудящихся нашей социалистической родины открыта широкая дорога к знанию, к еще более радостной и счастливой жизни. Ведет нас по этой дороге наш любимый, наш мудрый, родной товарищ Сталин.

Аманбай Жанатаев,
старший рабочий пути 4 околотка ст. Тайга.



От чернорабочего до мастера

На транспорт я пришел в 1935 году. Поступил чернорабочим в пункт технического осмотра ст. Тайга. С первых дней работы было все незнакомо, мне казалось что я не освою сложную технику железнодорожного копейера. Вскоре однако неуверенность рассеялась. У меня появилась большой интерес к изучению автоматических тормозов. Я стал вникать во все мелочи их работы и за короткий срок освоил квалификацию слесаря-автоматчика.

Слесарем-автоматчиком проработал 11 месяцев, затем работал осматривателем авто-тормозов. Но на этом я не остановился. Каждую свободную от работы минуту использовал на повышение своих знаний, хотелось в совершенстве овладеть техникой авто-тормозов. На работе не отставал, всегда был впереди, душой болел за производство, работал по-стахановски.

В феврале этого года меня, как стахановца, руководство вагонного участка послало на курсы мастеров по автоматическим тормозам. Курсы окончили с оценкой на хорошо и стал работать мастером авто-контрольного пункта.

Великим счастьем для меня была поездка в Москву на совещание актива ИВПС. Я впервые увидел красную столицу, Кремль с его рубиновыми пятиконечными звездами.

С большим воодушевлением я слушал речь сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича, который дал в ней конкретные указания по устранению недостатков и наметил пути организованной большевистской работы железнодорожников в зимних условиях. Я по-боевому взялся за выполнение указаний любимого наркома товарища Л. М. Кагановича.

Для молодежи нашей страны созданы все условия для творческого роста. Я молодой выдвигенец, за короткое время вырос неузнаваемо, стал мастером.

Только в нашей стране предоставлены такие права и возможности для повышения квалификации и творческой работы.

П. Тихомиров,
мастер авто-контрольного пункта ст. Тайга.

СЧАСТЛИВАЯ СТАРОСТЬ

Дедушка мой, Платон Тихонович, частенько рассказывал как крепостные работали на барина, как его барин на конюшне порол розгами. На всю жизнь запомнились мне его рассказы.

Не сажо было и мне. Много горя и нужды перенес я в своей прежней жизни, всего не расскажешь.

До 24 лет работал у кулаков. Батрачил у помещиков. Нигде не видел правды, всюду издевались как хотели, жестоко эксплуатировали, заставляли выполнять непосильный труд.

От тяжелого помещичьего гнета пошел

ВЕЛИКИЕ ПРАВА

5 декабря 1936 года Чрезвычайный VIII Съезд Советов утвердил закон всех народов — Конституцию СССР.

Сталинская Конституция закрепляла неслыханные невиданные в мире нигде и никогда права трудящихся на труд, на отдых, на образование, на обеспечение в старости. И не только закрепляла, а дала полные гарантии осуществления этих прав.

В нашей стране сокращен рабочий день для большинства рабочих до семи часов. Установлены ежегодные отпуска рабочим и служащим с сохранением заработной платы. Для отдыха трудящимся предоставлена широкая сеть санаториев, курортов, домов отдыха и клубов.

В данном году 1070 железнодорожников Тайгинского отделения побывали в домах отдыха, 168 человек отдыхали в санаториях и на курортах. Это в два раза больше чем в прошлом году. Некоторые железнодорожники участвовали в экскурсиях.

Десятки тысяч трудящихся ежегодно отдыхают в самых живописных, замечательных местах нашего необъятного Советского Союза — в кузницах здоровья — на Алтае, на Кавказе, в Крыму и т. д.

Мне пришлось побывать на курорте Сочи — Мацеста, расположенного на берегу

Черного моря. Это один из лучших курортов в стране. Кругом зелень, цветы, красивые сады и лечебные учреждения.

Там трудящимся созданы все условия для отдыха и лечения. Работают спортивные площадки, читальни, библиотеки, проводятся экскурсии. Организовано культурное обслуживание.

После месячного отдыха на курорте я достаточно хорошо укрепил свои силы и с новой энергией берусь за работу на транспорте.

Нигде, ни в одной стране рабочие не пользуются такими правами. Только в стране победившего социализма трудящиеся окружены постоянным вниманием, заботой партии, правительства и лично товарища Сталина, пользуются широкими правами изложенными в величайшем Сталинском законе.

Мы живем в счастливейшей стране мира. Под руководством партии Ленина — Сталина работаем, творим, куем свое счастье. Сегодня, в славную годовщину, все наши мысли и взоры устремляются к тому, кто дал нам величайший закон, кто вывел нашу родину на путь небывалого расцвета — к великому вождю народов, любимому Сталину.

П. Кайманович



БУДУ ЗОРКО ОХРАНЯТЬ ГРАНИЦЫ РОДИНЫ

(Письмо красноармейца М. Иванова рабочим и работницам 23 отделения, 7 околотка, 6 дистанции пути)

Дорогие товарищи!

Я, бывший путевой рабочий 23 отделения, 7 околотка, 6 дистанции пути. Еще совсем недавно вместе с вами добивался высокой оценки работы своего околотка, по-стахановски выполнял производственные задания. Сейчас я нахожусь в рядах Рабоче-Крестьянской Красной Армии. С большой радостью сообщаю вам, что меня зачислили в одну из передовых частей, чем я очень и очень доволен.

Я заверяю вас, что буду зорко стоять на доверенном мне партий и советским правительством боевом посту, на охране священных границ социалистического государства.

За дело партии Ленина — Сталина, за счастье всего народа и готов отдать все свои силы, а если потребуется и жизнь. Буду бить врага откуда бы он не появился так, как подобает патриоту могучего Советского Союза.

Вы, товарищи, работайте на одном из важнейших участков социалистического строительства — железнодорожном транспорте, мое вам пожелание сводится к одному. — пополняйте ряды стахановцев, обеспечьте четкую бесперебойную работу околотка в зимних условиях, будьте бдительны — беспощадно выкорчевывайте и расправляйтесь с врагами народа.

С красноармейским приветом

Михаил Иванов.

Мы счастливая молодежь прекрасной страны

Ни где, ни в одной стране мира дети не могут быть счастливы так, как радостны и счастливы мы.

Наша партия и правительство создали невиданные еще условия для роста и развития молодежи. «Молодым везде у нас дорога» — мы на себе испытываем всю правоту этих слов. Записанные в Сталинской Конституции право на труд, на отдых, на образование открыты перед нами невиданные перспективы. Мы счастливы сегодня и уверенно, бодро смотрим в лицо нашему завтрашнему дню, нашему будущему.

Многие из нас заканчивают сейчас среднюю школу. Без страха мы переступаем порог самостоятельной жизни. У каждого из нас есть свои мечты и все они осуществимы. Вот, например, Витя Лукашевич хочет свое образование продолжить в военно-технической академии, Коша Шагин мечтает быть врачом, Ваня Елизаров — архитектором. Других интересует математика, литература, музыка, и все они

большеников создали для трудящихся светлую, радостную жизнь.

За хорошую работу я не раз был премирован. Нарком товарищ Л. М. Каганович награждает меня значком «Ударнику Сталинского призыва».

Сейчас я имею преклонный возраст, но это не пугает меня, а материально обеспечен, получаю пенсию, живу хорошо, ни в чем не нуждаюсь. Сталинская Конституция обеспечивает нам счастливую старость.

М. С. Колесников,
пенсионер.

Равноправная женщина

Когда начинаешь думать о прошлой своей жизни невольно вспоминаются правдивые слова певца народного гора поэта Некрасова:

Доля ты! — русская, долюшка женская!
Вряд ли труднее сыскать.
Не мудрено, что ты вьнешь до времени
Многострадальная мать!

Некрасов без прикрас воспел великую скорбь русской женщины, показал горькую женскую долю, полную страданий, лишений и нужды. Тяжела и беспросветна была эта жизнь. Пожалуй никто так не был закрепощен капитализмом, как женщина.

Жила мы в деревне Прохоренко Благодненской волости Тудинской губернии. В семье нас было пять человек, мал мала меньше, а земли имели небольшой клочок.

Отец был больной, все хозяйство было на плечах матери. Сама она пахала, косила, вязала, да разве можно перечислить все, что делала мать. Бесправная была женщина.

В семье я была старшая. После окончания сельской школы мне с большим трудом удалось устроиться в Тудинскую гимназию. Здесь меня ждала тяжелая беспросветная жизнь у кустара, где я устроилась на квартиру. Приходилось таскать воду, колоть дрова, выносить помой, делать все, что заставлял хозяин. Снять же для меня комнату, у моих родителей не было средств. Вечерами, когда у кустара собирались гости меня посылали за

водкой в завзв. Уроки учить было некогда.

Окончить гимназию мне не удалось. Я решила поступить в фельдшерско-акушерскую школу. По окончании ее в 1915 году устроилась в больницу и работала акушеркой. Условия работы были ужасные. Труд же медицинских работников оплачивался очень плохо.

Я все время мечтала поступить в медицинский институт, но это не так те было легко. В институте могли учиться лишь дети из богатой семьи.

Только советская власть дала мне возможность окончить медицинский институт и стать врачом.

Какое может быть сравнение с прошлым, хотя бы с жизнью моей матери. То была темная, придавленная нуждой женщина, а я — полноправный гражданин своей страны.

Октябрьская социалистическая революция разбила оковы рабства, раскрепостила женщину и сделала ее полноправным гражданином нашей великой родины. В нашей стране можно встретить женщину инженера, архитектора, pilota, у станка, на ответственном государственном посту. Наране с мужчиной они показывают примеры героизма, самоотверженности, стахановской работы. Окруженная заботой, любовью и вниманием партии Ленина — Сталина женщина в СССР имеет равные права с мужчиной. Для нее всюду открыты двери.

С. П. Лазаревич,
нач. детско-женской консультации ст. Тайга.

Замечательная инициатива

Не так давно ко мне на квартиру работники железнодорожного клуба имени В. И. Ленина привезли кино-аппарат и продемонстрировали звуковой фильм «Победа».

Вся моя семья и соседи железнодорожники с большим вниманием просматривали замечательную киноленту о героизме советских летчиков, патриотов нашей великой родины.

Такое внимание к трудящимся может быть только в нашей стране. И искренне благодарю правление клуба за оказанное внимание к моей семье.

Нужно только пожелать, чтобы это замечательное начинание и деле культурного обслуживания железнодорожников практиковалось чаще.

Норонин,
машинист-орденовонец депо Тайга.



В. АЛЕКСЕЕВ,
старший стрелочник-стахановец станции Судженка.



С. М. СОЛОМНИКОВ,
бригадир-стахановец Анжерской дистанции пути. Его околоток первым на дистанции получал «Паспорт готовности к зиме».

В ЧЕСТЬ СТАЛИНСКОЙ КОНСТИТУЦИИ

План выполнен

Коллектив Тайгинского вагонного депо в ноябре план по среднему ремонту вагонов выполнил на 100 процентов. Большинство вагонов произведен не средний, а капитальный ремонт.

Перевыполнен план по оборудованию вагонов автотормозами. Значительно снижен остаток больных вагонов текущего ремонта.

В. ПЕТРОВ.

Получили переходящее красное знамя

На станции Тайга смена маневрового диспетчера т. Леонтьева и дежурного по станции т. Лукашева из отстающих вышла в передовые и заняла первое место в соревновании. В ноябре смена добилась отправления товарных поездов строго по графику, не имела ни одного случая браков и нарушений Правил технической эксплуатации.

Смене командира т. Леонтьева руководством станции присуждено переходящее красное знамя.

КАРПОВ,
нач. ст. Тайга.

Производственные успехи

Коллектив краснознаменного паровозного депо всенародный праздник—день утверждения Конституции СССР встречает новыми производственными успехами.

За ноябрь выпущено из под'емочного ремонта 26 паровозов при норме 23. Простой паровозов в промывочном ремонте составляет 13,8 часа вместо 14 часов. Среднесуточный пробег паровозов пассажирского парка выражается в 391 км вместо заданных 322, среднесуточный пробег товарных паровозов выше нормы на 47 км.

Машинистами депо значительно перевыполнена техническая скорость. За ноябрь на участках Тайга—Болотная и Тайга—Маринск скорость перевыполнена в среднем на 8 километров. В ноябре машинистами провели по Тайгинскому отделению 70 тяжеловесных поездов.

ПИНЧУК.

Отремонтировали 166 вагонов

Рабочие и командиры вагоноремонтного пункта ст. Анжерская всенародный праздник встречают перевыполнением производственных заданий. В ноябре произведен годовой ремонт 166 товарных вагонов вместо 150 по плану. Оборудовано вновь автотормозами 22 вагона вместо 17.

М. С.

Прошлое и настоящее г. Тайга

За годы советской власти в жизни нашего государства произошли колоссальные изменения. Из страны аграрной, отсталой и некультурной бывшая царская Россия, волею большевиков, превращена, в передовое социалистическое государство. Неудавшимся стал по сравнению с прошлым и наш г. Тайга.

История возникновения современного г. Тайга относится к концу 90-х годов прошлого столетия. По сути дела до 1904 года это был еще не город, а скорее всего захолустная таежная деревушка с количеством населения до 2000 человек. Старожилы г. Тайга рассказывают:

«Еще в 1904 году Тайга представляла из себя маленькую заброшенную в глубокой тайге деревушку, расположенную в трудно проходимой лесной полосе на болотистой низменности. Поселок Тайга мало чем отличался от многих сел и рабочих поселков бывшей романовской России. Он представлял из себя несколько десятков наспех построенных домишек.

Резко континентальный климат, трудно доступная человеческой ноге тайга, непроходимые болота, отсутствие какой бы то ни было помощи переселенцам со стороны царского правительства создавали нечеловеческие условия жизни. И тем не менее безземелье, голод, постоянные преследования со стороны царской жандармерии гнали народ в Сибирь, в места подобные Тайге.

О культуре и говорить нечего. Только в 1904 году была построена первая школа, а через десять лет вторая.

— «Нужду и горе, тяжесть бремени не человеческого труда мы через край заливали водкой, отдавая за нее последние гроши своего нищенского заработка. В Тайге в то время вместо клубов, школ и библиотек было две винные лавки и пять пивных».

Так, с болью в сердце, вспоминают о минувшем прошлом первые жители поселка Тайга тт. Нижевич М. Н., Шерстнев, Похончик Н. К. и другие.

В конце 90 годов, когда проводилась великая Сибирская железнодорожная магистраль — на месте нынешнего г. Тайга стали оседать первые ее жители. Это были преимущественно железнодорожные рабочие, служащие и частью ссылки.

К концу 1908 года в поселке Тайга насчитывалось уже свыше 300 дворов с населением до 3000 человек. Проезжавший в то время на восток царский министр — узурпатор Столыпин, остановившись в поселке Тайга, разрешил поселковой управе именовать в дальнейшем поселок — городом Тайга, хотя «городского» в нем ничего не было.

Иначе выглядит г. Тайга в настоящее время. На смену старой Тайге пришла Тайга новая, советская, ставшая крупнейшим железнодорожным узлом на Томской дороге, оснащенный передовой техникой: новыми паровозами, новыми приборами связи и сигнализации. По всей сети железных дорог рабочие Тайгинского депо прославились своими методами стахановско-кривоносовской работы — ремонтом паровозов в одну смену.

Тайга сегодня не только железнодорожный узел, а и районный центр с населением в три десятка тысяч человек.

За годы сталинских пятилеток в Тайге построены новые корпуса паровозного и вагонного депо, аэроклуб — любимец тайгинских железнодорожников. Десятки жилых домов.

Вместо 2-х начальных школ в Тайге сейчас имеется 3 средних школы, одна неполная средняя и 4 начальных школы, с количеством учащихся, в общей сложности 4722 человека.

Наряду с общеобразовательными школами в Тайге создана техническая школа, в которой готовятся высококвалифицированные кадры железнодорожного транспорта.

Много достижений в области постановки дела здравоохранения. Тайгинская железнодорожная больница имеет высококвалифицированный медицинский персонал. В больнице функционирует ряд прекрасно оборудованных кабинетов.

В городе имеются 3 библиотеки с 30875 экземплярами книг, прекрасный, хорошо оборудованный клуб, кино-театр и т. д. Все это свидетельствует о неуклонном росте культуры в городе Тайга.

Поднокровной и радостной жизнью встречают тайгинцы 2-ю годовщину Сталинской Конституции, благодарят партию, советское правительство, товарища Сталина за счастливую радостную жизнь.

А. Панфилов.

В ЧЕСТЬ СТАЛИНСКОЙ КОНСТИТУЦИИ

24 тонны экономии угля

В паровозном депо Тайга машинисты, соревнуясь между собой, добиваются исключительных успехов в деле экономии топлива.

В ноябре машинист т. Лапук на паровозе серии «Э» № 743-70 сэкономил 24 тонны топлива. Не отстает от него машинист т. Архипов, он на паровозе серии «СУ» № 201-68 добился экономии угля 23,2 тонны.

Машинист т. Чуланов на паровозе серии «СУ» № 207-28 так же имеет экономии топлива в количестве 22 тонн.

На паровозе серии «ФД» машинист т. Мартынюк имеет экономии угля около 15 тонн, а его спарщик машинист т. Ганжа сэкономил 16,3 тонны топлива.

В ознаменование второй годовщины Сталинского закона машинисты Тайгинского депо сэкономил 32 ноября в общей сложности десятки тонн топлива.

И. НАЗАРОВ,
машинист-инструктор по тепло-технике.

На 200 процентов

Рабочие и командиры вагонного участка ст. Томск II, вторую годовщину Сталинской Конституции встречают перевыполнением производственных заданий.

В ноябре вагонники должны были произвести средний ремонт 25 вагонов, фактически отремонтировано 50 вагонов. План выполнен на 200 процентов. Остаток больных вагонов доведен до нуля.

В ноябре не было ни одного случая отцепки вагонов от поездов в пути следования по горению бунков и техническим неисправностям.

Н. СИДЯКИН,
пред. МК узла Томск II.

За 10 минут

Всенародный праздник—день принятия Сталинской Конституции, рабочие пункта технического осмотра станции Судженка встречают высокой производительностью труда.

Слесари-вагонники тт. Безруков, Кирин, Лобастов и Худобоко систематически перевыполняют свои нормы выработки. Они производят смену буксы 4-х осного вагона за 10 минут вместо нормы 45 минут. На смену подшипника затрачивают 4 минуты при норме 20.

Осмотрщик автотормозов М. Васильев и слесарь-автоматчик Юманов добились опробования автотормозов за 7—8 минут вместо 10 минут, на половину снизили время на смену воздухораспределителя Матросова.

РЫБИН,
вагонный мастер пункта тех. осмотра ст. Судженка

Еврейские погромы в Германии

Весь мир возмущен зверскими еврейскими погромами, учиненными фашистскими властями в Германии. Трудно описать все ужасы и издевательства, которым подвергаются невинные люди.

Фашистские бандиты ночью врываются в еврейские дома, грабят и сжигают имущество, бьют и убивают людей. Евреев — мужчин и женщин, стариков и детей — силой выгоняют из квартир и раздетыми гонят по улицам. Озверевшие бандиты обливают керосином синагоги и поджигают их, в огне гибнут люди. Несколько десятков тысяч евреев заключены в тюрьмы и концентрационные лагеря, где их нередко убивают. В одном из таких лагерей — в Бухенвальде евреев расстреливают пачками.

Тысячи женщин, детей, стариков, лишенные крова, обезумевшие от ужаса, прячутся в лесах, живут без пищи и без помощи, под открытым небом.

Дикие грабежи и убийства устраиваются по прямому приказу фашистских властей. Это видно хотя бы из того, что полиция во время погромов не только бездействовала, но и подстрекала фашистских громил. Нежарным было дано распоряжение не тушить подожженные еврейские дома и магазины.

Вся мировая печать (за исключением

фашистской) пишет о германских фашистах, как о людоедах, варварах, дикарях.

Недаром поэтому фашистские правители нагло заявляют, что они ни при чем, что еврейские погромы якобы устраивает само германское население в отместку за то, что в Париже был недавно убит польским евреем один из чиновников германского посольства.

Но фашисты клеветают на германский народ! Не германский народ, а его угнетатели — фашисты — виновники еврейских погромов. Это гитлеровцы посылают своих молодчиков убивать и грабить евреев, насиловать еврейских женщин.

Германский народ — против фашистских громил и убийц. Иностранцы корреспонденты сообщают много фактов, когда в защиту преследуемых евреев становились солдаты германской армии и отдельные граждане, за что фашисты их немедленно подвергали аресту.

Почему нужны фашистским правителям еврейские погромы?

Вспомним времена царской монархии в России. Тогда Россия была тюрьмой для народов, населяющих ее. Жестокий национальный гнет царя в стране. «Иностранцы», как царизм издевательски называл армян, евреев, татар и людей других национальностей, были лишены права иметь

свои школы, говорить на родном языке. Их жестоко грабили и эксплуатировали помещики, царские чиновники, капиталисты. Против евреев царским правительством были изданы особенно жестокие законы. Евреи, например, имели право жить только в так называемой «черте оседлости», за пределами которой еврейям жить запрещалось. То же самое проделывали сейчас германские фашисты. Они загоняют евреев в особые кварталы, откуда им запрещается выходить, германские евреи должны жить в бараках, не смея встречаться с немцами.

Царское правительство разжигало национальную вражду, насаждало антисемитизм (то-есть ненависть к евреям), натравливало на евреев темные, несознательные слои населения, устраивало еврейские погромы, чтобы обмануть рабочих, крестьян, чтобы, как писал Ленин, «отвлечь их взоры от настоящего врага трудящихся — от капитала».

Товарищ Сталин писал: «Антисемитизм выгоден эксплуататорам, как громозвон, выводящий капитализм из-под удара трудящихся». При помощи еврейских погромов царское правительство надеялось отвести от себя удар, который готовил народ против наскаков прогнившей царской монархии, против власти помещиков и капиталистов. Не вышло дело! Не спасли еврейские погромы царскую монархию.

Не спасут они от гибели и кровавый германский фашизм.

«Почему в Германии были организованы еврейские погромы?» — задает вопрос швейцарская газета «Нейе цюрхер нахрихтен». И отвечает: «Внутреннее положение Германии очень скверное. Народные массы настроены против германского фашизма. Поэтому фашистам понадобилось отвлекать внимание масс».

Именно так! Германские фашисты бешено готовятся к войне, новым захватам чужих земель, порабощению других народов. Для этого им нужны огромные средства, которые выкачиваются из народа. Германский народ доведен фашистскими хозяевами до крайнего истощения, нищеты и разорения. В Германии растет недовольство кровавым фашистским режимом. Но ни тюрьмы, ни казни, ни пытки фашистских заплочных дел мастеров не в состоянии остановить могучей воли германских трудящихся масс к освобождению от фашистского варварства.

Фашистские правители встревожены нарастающим недовольством в широких массах. В этом и надо искать объяснения изуверским еврейским погромам, организованным фашистскими дикарями и людоедами.

Г. АНБОР.

Врид. ответ. редактора
В. МАЛЬЦЕВ.