

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 120 (828)

1 декабря 1933 года, четверг

Цена 8 коп.

ПАМЯТИ С. М. КИРОВА

Четыре года назад — 1 декабря 1934 года — троцкистско-бухаринские наемники кровавого фашизма злодейски убили одного из лучших сынов советского народа, негасимого революционера, любимца партии и всех трудящихся, виднейшего деятеля большевистской партии — Сергея Мироновича Кирова.

Прошли четыре года, пройдет много лет, но прекрасный образ замечательного человека и борца — Сергея Мироновича Кирова будет жить в умах и сердцах всех трудящихся. Народ будет вечно помнить Кирова, отдавшего всю свою прекрасную жизнь борьбе за счастье трудового человечества.

Тридцать лет боролся Сергей Миронович Киров в рядах великой партии Ленина — Сталина. Голос Кирова властно звучал на баррикадах 1905 года. В черные годы реакции, в условиях жесточайшего террора царизма Киров — верный ученик Ленина и Сталина — мужественно, стойко и с громадной революционной отвагой в глубоком подполье готовил силы для штурма твердынь самодержавия, для свержения капитализма.

Вивный участник Октябрьской социалистической революции, Киров был одним из виднейших полководцев гражданской войны.

Огненное слово Кирова везде и повсюду подымало громадные пласты народа на революционные дела. Его разносторонние способности, гигантский организаторский талант развернулись во всю ширь, когда партия большевиков стала у власти. Киров — человек неиссякаемой революционной энергии, огромного политического опыта и знаний — неизменно с честью оправдывал доверие своей партии, доверие Ленина и Сталина, он был одним из крупнейших государственных деятелей советской страны.

Имя Кирова связано с победами ленинско-сталинской национальной политики на Северном Кавказе и в Закавказье, с восстановлением нефтяной промышленности, со строительством социалистической индустрии. Испытанный руководитель ленинградских большевиков, С. М. Киров провел огромную работу по индустриализации нашей страны, коллективизации сельского хозяйства, выполнению первой сталинской пятилетки, воспитанию новых кадров. В победах социализма, одержанных нашей страной, много кировской энергии, его ума и сердца.

Благо партии, благо народа было для Кирова высшим законом.

Замечательный большевик, зоркий и бесстрашный рыцарь революции, Сергей Миронович Киров олицетворял собой образец политического деятеля ленинско-сталинского типа. Киров был бесстрашным в бою и беспощадным к врагам народа, он был свободен от всякой паники, когда дело начинало осложняться и на горизонте вырисовывалась какая-нибудь опасность, он был мудр и нетороплив при решении сложных вопросов, он был правдив и честен, он любил свой народ, чутко прислушивался к его голосу, всегда по-сталински, с громадной теплотой и вниманием заботился об интересах трудящихся.

Верный друг, ученик и соратник товарища Сталина, С. М. Киров неотступно боролся со всеми, кто пытался хотя бы в малейшей степени ослабить мощь большевистской партии. Киров говорил: «Мы должны быть особенно беспощадны к троцкизму, ставшему передовым отрядом буржуазной контрреволюции...».

Подлые враги народа боялись разящего кировского слова, враги народа ненавидели Кирова, и они убили его злодейским выстрелом из-за угла.

Нельзя считать случайностью, что троцкисты, бухаринцы, национал-уклонисты стали агентами фашистских разведок. К этому они были подготовлены многолетней цепью измен и предательства.

Злодейское убийство С. М. Кирова было составной частью гнусных планов троцкистско-бухаринских извергов, замышлявших расчленив нашу страну, уничтожить завоевания рабочих и колхозников, восстановить капиталистическое рабство в СССР. Троцкистско-бухаринские наемники фашизма — эти белогвардейские козьяки — просчитались!

Единый и монолитный, сплоченный вокруг большевистской партии, вокруг своего любимого вождя товарища Сталина, советский народ уничтожил осиные гнезда троцкистско-бухаринских бандитов. Наш народ окружил еще большим вниманием и любовью советскую разведку, руководимую сталинским наркомом Н. И. Ежовым. Подлые враги народа, наемники фашизма, как бы они ни маскировались, будут разоблачены и уничтожены все до одного, без остатка. На советской земле нет и не будет жить врагам народа, агентам фашизма!

Советский народ, трудящиеся всего мира хранят грозное чувство гнева и презрения к подлым убийцам С. М. Кирова, презренным наемникам фашистских разведок. Светлый образ С. М. Кирова останется навсегда в сердцах трудящихся, как символ революционного бесстрашия, беззаветной преданности народу, глубокой веры в победу коммунизма.

Память о Кирове зовет к революционной бдительности, к дальнейшей беспощадной борьбе со всеми врагами социализма.

СОВЕТСКИЙ НАРОД ЧТИТ ПАМЯТЬ ПЛАМЕННОГО ТРИБУНА РЕВОЛЮЦИИ, ВЕРНОГО СЫНА БОЛЬШЕВИСТСКОЙ ПАРТИИ СЕРГЕЯ МИРОНОВИЧА КИРОВА, ПАВШЕГО ЧЕТЫРЕ ГОДА НАЗАД ОТ РУК ЛЮТЫХ ВРАГОВ НАРОДА, ПРЕЗРЕННЫХ ТРОЦКИСТСКО-БУХАРИНСКИХ АГЕНТОВ ФАШИЗМА.



„Наша партия тверда, как гранит!“

(Из речей С. М. Кирова)

«Наши успехи грандиозны. Мы на деле, по-настоящему начинаем удовлетворять растущие потребности, растущие культурные запросы масс. Пройден величайший этап. И какая школа приобретена! Пусть завтра история поставит перед нами еще более сложные и трудные задачи, — нам они не страшны, потому что завтра, обогащенные громадным опытом, мы будем еще тверже, еще более выдержанно, еще организованнее проводить указания нашей великой партии, нашего вождя товарища Сталина». (Из речи на пленуме Ленинградского областного комитета ВКП(б) 16 июня 1934 года).

«Не забывайте того, что наша большевистская партия всегда отличалась от всех других партий тем, что она слово не отделяет от дела, тем, что свои решения она твердо проводит, невзирая ни на что, потому что эти решения правильные, единственно возможные и действительно победоносные». (Из речи на совещании секретарей райкомов ВКП(б) и председателей райисполкомов 29 июня 1931 года).

«Мы имеем такую партию, которая умеет праздновать победы своих великих работ. Мы имеем такую партию, которая не сгибает своей большевистской головы ни

перед какими трудностями и опасностями, порожаемыми изнутри и извне.

Наша партия тверда, как гранит! Наша партия едина, нераздельна, как монолит!

Мы имели нападки, натиски на нашу великую партию с разных сторон, но наша партия, закаленная в великих боях, под руководством товарища Сталина, всегда оказывалась незыблемой, прочной, отражая все нападения на нашу коммунистическую партию». (Из речи на Красной площади в Москве 31 января 1934 г.).

«Мы знали, что мы вышли на последний и решительный бой, и это, товарищи, решало дело. Каждый рабочий, каждый честный трудящийся крестьянин понимал, что, взявши фабрики и заводы у капиталистов, отняв землю у помещиков, вернуть обратно эти фабрики и заводы, отдать обратно эти помещичьи владения — значит ввергнуть себя снова в такую кабалу, перед которой прошлая кабала покажется раем. Мы знали, что если мы не сумеем противостоять натиску наших врагов, на наших спинах будут совершать победную тризну не только наши отечественные капиталисты и помещики, но что нам отомстят, смертельно отомстят и капиталисты всего мира. Мы знали, когда выходили на первые баррикады Ве-

ликого Октября, что мы выходим на последний и решительный бой. На ваших знаменах кровью лучших из нас было написано: «Смерть или победа», и мы смело шли туда, где была смерть, но мы твердо знали, что, умирая, мы обеспечим победу». (Из речи 6 ноября 1927 года на торжественном заседании Ленсовета, посвященном десятилетию Октябрьской социалистической революции).

«Чем крепче, чем шире мы будем внедрять во все звенья нашего огромного партийного организма, во все звенья нашего огромного советского аппарата принципы ленинизма, тем тверже, тем надежнее пойдет наше движение вперед по укреплению и расширению позиций социализма.

Вся история нашей партии складывалась таким образом, что мы всегда были сильны и богаты именно тем, что основные, ведущие кадры нашей партии всегда твердо, сознательно и убежденно стояли на ленинско-марксистских позициях...

История нашей партии, ее борьбы — самая сокровенная вещь в огромном багаже, который имеет наша партия. История большевизма, его непримиримой борьбы с оппортунизмом воспитывает миллионы рабочих и работниц». (Из доклада на I Ленинградской городской партконференции 12 декабря 1931 г.).

Светлый образ Сергея Мироновича будет вечно жить в сердцах трудящегося человечества, и пламя священной ненависти к врагам коммунизма будет гореть в наших сердцах неугасимым огнем.

Великий пропагандист коммунизма

Блестящий агитатор и пропагандист идей коммунизма, Киров умел видеть в простых, незаметных явлениях крупный грядущего коммунизма. **«Каждое маленькое дело, которое находится в руках каждого из нас, — подчеркивал Киров, — ускоряет грандиозный процесс, в котором оприодываются тысячелетние капиталистические храмы».**

Киров был человеком неисчерпаемого действия, и этого требовал от каждого пропагандиста. «...Весь смысл и все значение нашей пропаганды, — говорил он, — заключается в том, что мы должны не только распропагандировать, но, распропагандировав, научить человека... Мы партия действия — вот в чем секрет».

Пламенный трибун революции, выразитель сокровенных мыслей трудового народа, Киров учил вести пропаганду коммунизма так, чтобы трудящиеся видели в великих победах революции результаты собственной борьбы.

Теоретически глубоко-образованный человек, Киров призывал неустанно изучать ленинизм, ибо «только один путь к будущему — изучение ленинизма».

Настойчиво, терпеливо и заботливо учил Киров побеждать могучей силой марксистско-ленинских идей. Всякий, кто слушал его, с большим рвением и настойчивостью брался за глубокое изучение трудов Маркса, Энгельса, Ленина, Сталина.

Киров был непримиримым противником шкотовства, противником пошлого изучения революционной теории. Какой едкой иронией по адресу верхоглядства звучат слова Кирова: «...неграмотного от грамотного отличить легко, это — простая штука, а вот отличить хорошо политически развитого от недостаточно политически развитого это уже сложнее».

Сергей Миронович Киров много раз говорил, как много дает большевику глубокое знание марксизма-ленинизма, законов общественного развития. В каждой новой победе советского государства Киров видел очертания победы социализма во всем мире. И поэтому он так много и вдохновенно трудился над тем, чтобы государство наше росло и крепло, чтобы враги социализма были разоблачены и уничтожены.

«Мы имеем сейчас, — говорил Сергей Миронович, — действительно крепко сложенное и прочно цементированное наше великое Советское государство, создавшее фундамент социалистической экономики. Это да-

ет огромное моральное удовлетворение не только рабочему классу и многомиллионному колхозному крестьянству нашей страны, но это является лучшим агитатором, самым сильным пропагандистом за дело социализма за пределами нашей страны среди международного пролетариата, среди всех угнетенных Востока и Запада».

И в другой речи: **«Не пройдет много лет, как мы с вами, опираясь на завоевания социализма в нашей Советской стране, оба земных полушария повернем на путь коммунизма».**

Киров с исключительным мужеством защищал чистоту ленинско-сталинского учения, разоблачал и беспощадно громил гнусных реставраторов капитализма, фашистских наемников — троцкистов, бухаринцев, рыховцев и прочих бандитов.

Вооруженная могучим, непобедимым оружием — революционной теорией Маркса, Ленина, большевистская партия ведет многомиллионный советский народ по пути к коммунизму. В великой нашей борьбе за коммунизм мы будем помнить замечательные слова С. М. Кирова: «Марксизм-ленинизм — это действительно настоящая и единственная наука, которая учит трудящихся побеждать своих врагов. Не владея ею, нельзя победно совершить мировую революцию. Но так как мы с вами выросли и воспитались в той партии, которая сейчас является руководящей силой Коммунистического Интернационала, той партии, которой руководит величайший из ленинцев — товарищ Сталин, мы сумеем теорию марксизма-ленинизма использовать для того, чтобы добиться победы коммунизма во всем мире».

Сейчас, когда кадры партийных и непартийных большевиков обогатились новым могучим, идейным оружием в борьбе за победу коммунизма — «Кратким курсом истории Всесоюзной Коммунистической партии (большевиков)», мы вновь и вновь убеждаемся в правоте мудрых кировских слов. С выходом «Истории ВКП(б)», созданной при ближайшем личном участии великого вождя народов товарища Сталина, мы стали сознательнее, организованнее и, тем самым, стали во многом сильнее.

Идеи коммунизма, которым без остатка отдал всю свою прекрасную жизнь С. М. Киров, победят во всем мире!

В. ИВАНОВ.

Память о нем не угаснет вовеки

(Из воспоминаний слесаря депо Тайга т. В. Кокшарова)

Заклятые враги партии и народа вырвали из рядов сталинской гвардии непоколебимого большевика, стойкого ленинца Сергея Мироновича Кирова. Предательская пуля из за угла оборвала его прекрасную жизнь. Кирова нет, но его светлый образ живет среди народов великого Советского Союза.

Мы, старые рабочие Тайгинского депо, я, Серебренников, Кочергин, Похомчик и другие хорошо помним молодого студента Сергея Кострикова (Кирова) замечательно-го организатора, пропагандиста и агитатора. Я вместе с другими участвовал на массовках и собраниях организуемых товарищем Кировым.

С затаенным дыханием мы слушали выступления товарища Кирова, в кото-

рых он простыми и понятными словами говорил о партии большевиков, о борьбе с самодержавием, о вооруженном восстании. Пламенные речи Сергея Мироновича Кирова сплачивали нас рабочих и воодушевляли на борьбу с эксплуататорами.

С приходом Сергея Мироновича Кирова в Тайгу развернулась подпольная работа, сопровождавшаяся массовыми выступлениями Тайгинских железнодорожников с политическими требованиями.

Рабочие Тайгинского депо чтят традиции Сергея Мироновича, и своим стахановским трудом добиваются замечательных производственных побед, строят счастливую и радостную жизнь, за которую боролся и погиб незабываемый Сергей Миронович Киров.



С. М. КИРОВ НА ОХОТЕ.

Картина художника Т. П. Лякина.

«Транспорт — это громадный, сложный и многообразный конвейер».

Все знают, какая нужна точность, аккуратность и исполнительность, когда работают на конвейере. Тут зевать, в носу ковырять, в затылке чесать нельзя — надо работать. Если в одном месте споткнулся состав и разворотил путь, он задерживает все движение на крупной магистрали, наносит большой вред.

Железнодорожный конвейер должен работать, как часы. В его работе не должно быть разницы между днем и ночью, между праздниками и буднями.

(Из речи товарища С. М. Кирова на совещании парторгов железнодорожного транспорта 20 апреля 1934 года.)

Образ товарища Кирова нельзя забыть

(Из воспоминаний маляра депо Тайга т. П. И. Серебренникова)

Четыре года назад злодейским выстрелом подлых троцкистско-зиновьевско-бухаринских бандитов был убит пламенный трибун революции Сергей Миронович Киров. Сегодня, как и четыре года назад, никак не хочется верить, что из наших рядов вырвана эта замечательная жизнь.

Мы, старые рабочие депо Тайга, Сергей Мироновича знаем еще до разветвления событий 1905 года, когда он будучи студентом приезжал из Томска к нам в Тайгу для организации и проведения революционной работы. Именно только с его приездом закипела на узле подпольная работа. Чаше стали проводиться массовки.

В то время наш актив разбился на десятки и каждый из нас, зная заранее о месте и времени массовок, привлекал на них кого нибудь из своих товарищей. Массовки становились все многолюднее. Ходили мы на них по указанию Сергея Мироновича в рассыпную, одиночками. Каждая массовка охранялась выставленными специальными пикетчиками.

Пока во главе нашей организации стоял

Сергей Миронович мы не знали ни одного провала.

Хорошо мне запомнилась дата 18 октября 1905 года. В депо проходил митинг. Народу собралось тысячи две. Обсуждался манифест, выпущенный Николаем Кровым. Меньшевики и эсеры захлебываясь призывали рабочих к смирению. Против этих царских лакеев выступал Сергей Миронович. Говорил он особенно горячо, призывая рабочих не верить манифесту царя, а еще больше развернуть революционную борьбу.

В самый разгар митинга депо было неожиданно окружено двумя ротами солдат. С большим трудом нам тогда удалось спасти Сергея Мироновича Кирова от ареста.

Сергей Миронович среди рабочих имел исключительно большой авторитет. В своих выступлениях, беседах он заражал нас энтузиазмом, энергией, верой в силу рабочего класса.

Забыть Сергея Мироновича нельзя. Его героический образ бессмертен. Он всегда будет знать трудящихся вперед, вдохновлять их на новые победы.

Мужественный боец

(Из воспоминаний рабочего депо Тайга, ныне пенсионера т. Похомчика)

Из событий связанных с деятельностью Сергея Мироновича Кирова, или как мы его в то время называли Сережа Костриков, мне хорошо помнится такой факт.

В июне 1906 года за участие в забастовке большая группа рабочих депо Тайга, в том числе и я, были уволены с работы.

— Вместо вас мы возьмем рабочих из Боготола — так было заявлено нам.

Об этом наглом заявлении администрации депо узнал Сергей Миронович. Не теряя времени ему пришлось выехать в Боготол. Возвратившись он нас заверил в том, что боготольцы рабочих депо Тайга не подведут. Нужно довести забастовку до конца.

Образ Сергея Мироновича, как энергичного, неустрашимого большевика-революционера навсегда останется в моей памяти.

Исторические документы о С. М. КИРОВЕ

В городе Томске, на Ленинском проспекте помещается исторический музей. Трудящиеся проявляют к нему большой интерес. Ежедневно музей посещают сотни трудящихся города и приезжающие из других городов и станций.

Особенно много народу идет в музей сейчас, в дни четвертой годовщины злодейского убийства величайшего трибуна революции С. М. Кирова. Внимание рабочих, студентов, служащих и железнодорожников привлекает интересно и богато оформленный отдел, посвященный жизни и деятельности Сергея Мироновича в Уржуме, Закавказье и городе Ленина. Большая часть отдела отведена революционной деятельности т. Кирова в городе Томске.

Среди материалов музея есть два интересных документа. Один из них — список предметов отобранных полицией у С. М. Кирова при его аресте 30 января 1906 года. Среди других предметов у Сергея Мироновича была отобрана записная книжка, в кармане которой оказалась записка на клочке бумаги с оттиском штампа: «Бюро съезда делегатов служащих и рабочих Сибирской ж. д., следующего содержания».

Представитель этого наш товарищ едет по поручению Бюро съезда делегатов. Просим товарищей — машинистов, кондукторов и всех рабочих оказывать ему

всяческое содействие для беспрепятственного проезда по линии ж. дор., билет на право бесплатного проезда от станции Томск до ст. Тайга на имя Алексева и рецепт на имя Кострикова.

Второй документ является воспоминанием старейшего Тайгинского железнодорожника тов. А. Ислентьева, участника революционных забастовок 1905 года, руководителем которых был т. Киров.

В своих воспоминаниях т. Ислентьев пишет:

У нас в Тайге в те годы работали две подпольные организации: одна в службе тяги, другая — в службе пути. Организовал их Сергей Костриков. Сергей Миронович привозил из Томска марксистскую литературу, листовки, газеты. Прятал он запрещенные царским правительством книжки, газеты на крыше депо, под стропилами. Часть этой библиотеки только в 1920 году при ремонте депо была найдена и передана в учпедпрофсоюз. Сергей Миронович был умелый подпольщик, и подпольной технике он учил рабочих.

В. Москалев

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Коммунисты обсуждают постановление ЦК ВКП(б)

25 ноября состоялось открытое партийное собрание парторганизации вагонного участка ст. Тайга, на котором обсуждалось постановление ЦК ВКП(б) «О постановке партийной пропаганды в связи с выпуском Краткого курса истории ВКП(б)».

Собрание прошло с большим политическим подъемом. Коммунисты активно обсуждали каждый раздел постановления.

В своих выступлениях коммунисты тт. Лобанов, Белый, Сенчук, Смирнова говорили о том, что Краткий курс истории ВКП(б) является неоценимым вкладом для вооружения партийных и непартийных большевиков марксистско-ленинской теорией. Постановление ЦК ВКП(б) «О постановке партийной пропаганды в связи с выпуском Краткого курса истории ВКП(б)» кладет конец кустарничеству и неорганизованности в постановке партийной пропаганды и требует от нас по-настоящему овладеть большевизмом.

В выступлениях коммунисты указывали, что в парторганизации вагонников имелось ни мало извращений и недостатков в области организации пропаганды. Существовала погоня за поголовным охватом всех коммунистов и комсомольцев кружками партийно-комсомольского просвещения, вследствие чего в кружки и школы пропагандистами привлекались неподготовленные товарищи, а это приводило к формализму и школярничеству.

Партийное собрание единодушно одобрило постановление ЦК ВКП(б) «О постановке партийной пропаганды в связи с выпуском Краткого курса истории ВКП(б)». Намечены конкретные мероприятия по организации консультаций, лекций, докладов по отдельным темам истории ВКП(б).

А. Финогоров,
секретарь парткома вагонного участка ст. Тайга.

Растет активность женщин

За последнее время на ст. Судженка широко развернулось движение женщин — активисток. Жены рабочих, работницы и служащие активно участвуют в общественно-политической, культурной и производственной работе. Организован политический кружок в котором женщины изучают материал по учебнику «Наша родина», работает кружок по подготовке женщин к сдаче норм на значек «Готов к труду и обороне», вновь организован и начал свою работу кружок кройки и шитья.

Больше 35 женщин участвовало в общественном смотре готовности станции к зиме. Женщины тщательно проверили стрелочное и станционное хозяйство, служебные и складочные помещения, жилища рабочих и школы. Бригады внесли ряд практических предложений и добились их выполнения руководством станции. Особенно

активно участвуют в общественно-производственной работе жена машиниста т. Твердохлебова, жена старшего стрелочника т. Мещерякова, жена осмотровика вагонов т. Иванова, старшая телеграфистка т. Жукова и другие.

За период декады подготовки к зиме и развертывания общественного смотра станции проведено 6 женских собраний, на которых женщины рассказывали о состоянии станции в целом и о мерах принятых ими для устранения недостатков.

Сейчас женщины развернули деятельность по подготовке для встречи дня утверждения Сталинской Конституции, поставив перед собой задачу оказать всемерную помощь своим мужьям для обеспечения выполнения плана погрузки угля.

И. Сулимов,
парторг станции.

НАВСТРЕЧУ ДНЮ СТАЛИНСКОЙ КОНСТИТУЦИИ БОЕВОЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВО БУДЕТ ВЫПОЛНЕНО

Машинист-кривоносец Тайгинского паровозного депо т. Васильев по боевому выполняет взятое обязательство довести межпромысловый пробег своего паровоза до 40000 км.

Вместе со своим спарщиком машинистом т. Корчугановым, т. Васильев обеспечил пробег паровоза № 739-92 без захода в депо 31 тысячу км вместо 5 тысяч км установленных нормой.

На днях я, совместно с представителями общественности, произвел тщательный осмотр этого паровоза. Обнаружено, что машина т. Васильева находится в полной технической исправности и содержится в исключительно чистом и культурном состоянии. Нет ни какого сомнения, что

взятое обязательство довести пробег паровоза до 40 тысяч километров будет с честью выполнено.

За две декады ноября т. Васильев на своем паровозе сэкономил 20 тонн угля. Заданную техническую скорость он, как правило, в каждую поездку значительно перевыполняет.

Большие успехи по увеличению пробега паровоза без захода в депо имеет машинист т. Архипов. На своем паровозе № 201-68 он тоже сделал около 30000 км пробега. Машина находится в полной технической исправности.

Б. Рандин,
зам. начальника депо.

Со скоростью 45 км в час

Машинист краснотельного депо Тайга т. Омельченко провел товарный поезд из Тайги в Болотную и обратно со скоростью 45 км, перевыполнив техническую скорость в среднем на 16 км в час. Не отстает от него машинист т. Янышев. Он водит поезд с превышением технической скорости на 15 км в час, машинист т. Кочнев, при вождении поездов, перевыполняет техническую скорость на 13 км в час.

На участке Тайга-Маринск машинист т. Мазурин В. водит поезд со скоростью 39 км в час вместо 33,6 по норме.

Н. Петров

Смена Богомякова работает по-стахановски

Дежурный по станции Судженка т. Богомяков по-стахановски организует работу своей смены.

25 ноября, добившись 100 процентного выполнения плана погрузки угля, смена довела грузовой простой вагонов до 7,9 часа при норме 16.

Особенно хорошо работала бригада слесарей в составе тт. Безрукова, Кирпо, Лобастова. Они сменили буксу у 4-х осевого вагона за 8 минут вместо 30 по норме. На смену ресурсы затрачивалось всего три минуты.

Высокие образцы работы в этот день дал весовщик т. Гречкин и таксировщик т. Колинченко.

А. Шевцов,
начальник станции Судженка.

Работали не снижая темпы

Стахановцы станции Тайга, хорошо подготовившись к зиме, несмотря на снежные заносы успешно выполняют производственные задания. 26 ноября составитель т. Лапин сформировал 6 поездов при норме 5, формируя поезд за 35 минут при норме 40.

При неблагоприятных условиях работы, в связи со снеготаносом, 27 ноября составитель т. Горшечников сформировал 8 поездов при норме 6. В целях быстрого производства маневровой работы сцепщики тт. Жутов и Буторов помогали стрелочни-

кам очищать стрелки от снега. В этот день не было ни одного случая срыва отправления поездов по вине работников станции. К концу суток рабочий парк вагонов был больше чем на половину ниже нормы.

Маневровый диспетчер т. Глушков и дежурный по станции т. Юшков К. обеспечивали быстрое продвижение снеговых поездов. За смену они выполнили план отправления на 135 процентов.

М. Иванов

ОБРАЗЦЫ ВЫСОКОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

Во всех службах и цехах Томского узла прошли собрания рабочих по обсуждению письма передового коллектива Тайгинского паровозного депо. В ответ на обращение в бригадах, цехах и службах ст. Томск II с новой силой развернулось социалистическое соревнование посвященное 2-й годовщине Сталинской Конституции.

В вагонном депо Томск II столар тов. Копиро поднял производительность труда на 450 процентов. Добывается лучших показателей в работе столар т. Михайлов, вырабатывая за смену 4 нормы, столар Наумов Ф. увеличил свою производительность труда в три раза.

На ремонте товарных вагонов плотник т. Васильев дает до 250 процентов выработки.

Слесарь-автоматчик т. Борохалев и слесарь по ремонту пассажирских вагонов т. Асанов увеличили выработку до 300 процентов к норме.

Хорошо работают кузнецы тт. Шухаев И. и Зайцев М. Они на поковке вагонных деталей и запасных частей к ним перевыполняют нормы в два и два с половиной раза.

Рабочие тт. Суднев и Рохин на разгрузке вагонов с лесом и на подноске материалов вырабатывают от 4 до 5 норм.

В Томских мастерских связи слесаря тт. Понамарев Л. и Патрушев С. довели производительность труда до 250 процентов. Слесарь т. Смоляников вырабатывает за смену две нормы. Столяр т. Норович Н. дает 230 процентов выработки.

Из числа паровозников Томск II на половину превышают нормы маневровой работы машинисты тт. Назаров и Дорошенко.

По-кривоносовски водит товарные поезда, без брака и аварий, с перевыполнением технической скорости машинист т. Чижиков Л.

После обсуждения письма коллектива паровозного депо Тайга, рабочие Томской дистанции пути обязались к 5 декабря закончить сдачу испытаний на знание Правил технической эксплуатации, работать без брака и аварий.

Н. Седякин,
пред. МК узла ст. Томск II.

ЗА РУБЕЖОМ

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ
В КИТАЕ

В Центральном Китае

На фронтах Центрального Китая бои продолжаются севернее и южнее Ханькоу. Южнее Нанкина после захвата возвышенностей близ Уху китайские войска повели наступление на Ваньчжи.

В Южном Китае

Западнее Кантона японцы пытались несколько раз переправиться через реку Байцзян. Юго-восточнее Кантона японцы высадили десант, с которым ведут бои отряды самообороны из местного населения. Восточнее Кантона крупное сражение происходило около Цзэнчэна. Разгромив японский отряд, китайцы захватили значительные трофеи, в том числе около тысячи винтовок.

В Северном Китае

В северной части провинции Хэнань возобновились действия китайских войск. Наступая на Пиньян и другие пункты, китайские войска препятствуют начавшейся переброске японских войск в южную часть Шаньси. Отмечается оживление действий партизан около Чжэнчжоу.

Возобновились операции в провинции Суйюань. Здесь китайские войска быстро приближаются к Байлиньмо, куда японцы перебрасывают подкрепления.

На фронтах
в Испании

(по сообщениям ТАСС)

В официальной сводке испанского министерства национальной обороны говорится, что в течение 25 ноября ни на одном из фронтов не происходило никаких значительных операций.

25 ноября итало-германская авиация подвергла бомбардировке республиканские порты Таррагону, Барселону и Валенсию. В порту Валенсии бомбардировкой повреждено английское торговое судно.



Бойцы испанской республиканской армии роют окопы в зоне Эбро.

Союзфото.

„Исправление границ“
между Чехословакией
и Германией

ПРАГА, 25 ноября. (ТАСС).

Вчера в Берлине закончились переговоры по установлению новых границ между Чехословакией и Германией. Как известно, чехословацкое правительство просило Германию не занимать ряд пунктов. Однако просьба Чехословакии была отклонена. Захватчики вернули Чехословакии только 3 небольших поселка. Наиболее важные пункты (в том числе пристань Девин на Дунае), о возвращении которых ходатайствовало чехословацкое правительство, окончательно переходят к Германии.

БЕРЕЧЬ КАЖДЫЙ КИЛОГРАММ
ТОПЛИВА

В пределах Тайгинского отделения расположены ряд лесопильных заводов, возле которых высятся большие горы опилок.

Опилки для заводов — это ненужные отходы; для транспорта же — это ценнейшее топливо, которое с успехом можно использовать для отопления паровозов.

До сих пор об этих больших возможностях мы даже и не подозревали.

Теплотехническая группа депо Тайга серьезно занялась изысканием дополнительных местных топливных ресурсов и резервов экономии топлива. С 21 октября мы организовали вертушку из 10 вагонов и приступили к вывозке опилок с айского лесозавода на топливный склад ст. Тайга.

Для того, чтобы получалась правильная смесь, отпуск угля и опилок на паровозы производится следующим образом: Из бункеров в тендер паровоза сначала засыпается 3 кубометра угля, который разравнивается по всей площадке тендера, затем сыплются опилки, потом уголь и т. д., т. е. так, чтобы опилки хорошо перемешивались с углем.

Из ряда опытных поездок на паровозах серии «Э» мы установили, что правильное смешивание опилок с углем и смачивание этой смеси водой обеспечивает, при отоплении, в котле хорошее парообразование. Опилки способствуют полному сгоранию угля. Это доказывает то положение, что шлака в топке остается очень мало.

Для того, чтобы установить реальность применения опилок мы провели ряд опытов на паровозе серии «Э» № 732-75. На этом паровозе было сделано 5 поездок без применения опилок. Пережог топлива за каждую поездку выразился до 1000 кг. Такое же количество поездок проведено с применением опилок. После подсчета оказалось, что машинисту паровоза на этот раз за каждую поездку удалось сэкономить в среднем 900 килограмм угля.

Применение опилок для отопления паровозов обеспечивает большую экономию черного золота. Сейчас в нашем депо

опилки, как топливо, применяются на паровозах серии «Э», «СУ» и «О». С большим успехом их можно применять и при отоплении паровозов серии «ФД», нужно только организовать просев опилок с тем, чтобы не попадали в них щепки.

На маневровых паровозах серии «О» нужно особенно следить за смешиванием опилок с углем и смачиванием смеси водой. На этих паровозах, для того чтобы не было уноса опилок, нужно отопление смесью производить при небольшом боковом огне.

Возможности для применения опилок в качестве топлива наше депо имеет большие. Нужно только паровозным бригадам в этом деле приложить больше внимания.

В развернувшемся социалистическом соревновании навстречу дня великой годовщины Сталинской Конституции, паровозники депо должны дать стране сотни тонн экономии угля.

И. Н. Назаров.

машинист-инструктор по теплотехнике депо Тайга.

Провели соревнование
по стрельбе

Первичная организация ОСО раз'езда 11 км Томской ветки 24 ноября провела стрелковое соревнование из охотничьих ружей.

В стрелковом соревновании активное участие принимали железнодорожники и члены их семей.

По стрельбе на дистанцию 50 метров первое место занял путевой обходчик т. Данилов Г., второе место занял его сын Иван.

Первое место по стрельбе на дистанцию 25 метров заняла жена стрелочника Мария Тамилина и второе домохозяйка т. Голубина Т.

Д. Дубровский,

председатель первичной организации ОСО раз'езда 11 км.

Работа отделения
за 29 ноября 1938 г.

План погрузки выполнен на 82 %
Погружено угля к плану 109 %

Станции грузили так:

	Задание выполнено на %
Анжерская (нач. Михайловский)	112%
Судженка (нач. Шевцов)	82%
Яя (нач. Лагунов)	70%
Томск II (нач. Полуднев)	65%
Тайга (нач. Карпов)	34%
Яшкино (нач. Почичуев И.)	45%
Черемшники (нач. Степанов)	72%

Движение поездов:

Отправлено по расписанию поездов 52,5 %.

Проследовало поездов по расписанию 28,6 %.

Участковая скорость выполнена на 19 км
Сведения о движении поездов даны за 28 ноября.

Врид. ответ. редактора

В. МАЛЬЦЕВ.

ОБЪЯВЛЕНИЕ

Типографии газеты «За большевистский транспорт» требуется опытный СЧЕТОВОД.

Письма в редакцию

Нет слаженности
в работе между
службами

Транспорт вступил в период работы в зимних условиях. Сейчас как никогда от железнодорожников требуется четкая слаженная работа. Этого то как раз между отдельными службами Тайгинского узла и нет.

Коллектив цеха текущего ремонта вагонов по-большевистски борется за снижение остатка больных вагонов, но в его работе большой тормоз оказывают работники станции.

На неоднократные требования обеспечить своевременную подачу больных вагонов нач. станции Карпов не обращает ни какого внимания. Как результат этого больные вагоны, отцепленные для ремонта, десятками дней и даже месяцами простаивают на станционных путях.

Вот факты. До настоящего времени не поданы для ремонта два вагона № 276647, 276061, отцепленные на станции еще 18 сентября, вагон № 289694 престоивает с 10 октября, вагон № 919490 с 10 ноября и т. д.

Руководству отделения надо обратить серьезное внимание на антигосударственную практику задержки больных вагонов проводимую начальником станции Карповым.

Еремин,

мастер отцепочного ремонта вагонов
ст. Тайга.

В бане... холодно

На ст. Межениновка железнодорожная баня находится в безобразном состоянии. В стенах бани образовались большие щели. До сих пор зимние рамы не вставлены. Дверь перекошено и она не подходит к косякам. Потолок в коридоре прогнил и грозит обвалом. Света в бани нет, рабочие

вынуждены в баню приносить с собой фонари.

Дорожный мастер 2-го околотка ничего не сделал для подготовки бани к зиме. От ремонта бани он отказывается, объясняя это тем, что нет материала и кредитов.

Н. А.

ЗАДЕРЖИВАЮТ
ВЫПЛАТУ
ЗАРПЛАТЫ

Дорожный мастер 2-го околотка 5 дистанции пути т. Коваленко и бригадир т. Бобиков халатно относятся к составлению ведомостей для уплаты зарплат рабочим. При последней выплате зарплат рабочие тт. Гладков, Одинцева В., Одинцева Л. оказались совсем не включенными в ведомость.

Путевые обходчики тт. Мазунин, Юдин, Лошкин были командированы на 10-дневные курсы. С тех пор прошло два месяца, но Коваленко до сих пор не составляет ведомости для уплаты командировочных.

Несвоевременная уплата зарплат, обсчет рабочих на 2 околотке стали обычным явлением.

Такое бездушное отношение к рабочим со стороны Коваленко и Бобикова терпимо быть не может. Руководство дистанции и профсоюзная организация должны положить конец этому безобразию.

Г. — в.

ОКАЗЫВАЮТ ПОМОЩЬ

Домохозяйки - активистки ст. Яшкино оказывают большую помощь железнодорожникам в борьбе со снежной стихией.

27 ноября был сильный буря. Домохозяйки тт. Почичуева, Коваленко, Корнюшина, Сухоплечева, Кирюхина, Старинцева и многие другие принимали горячее участие в очистке путей станции от снега.

Они заявили, что в любую минуту готовы выйти на борьбу со снегом, чтобы не допустить ни одной минуты задержки в движении поездов.

А. Логвинова,
телеграфистка ст. Яшкино.

План погрузки
выполнили

Дежурный по раз'езду 34 км Томской ветки т. Лихачева, правильно организовав работу, 27 ноября обеспечила на 100 процентов выполнения плана погрузки. Грузовой простой вагонов сокращен до 5,5 часа вместо заданных 11.

Розум.