

# ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 119 (827)

27 ноября 1938 года, воскресенье

Цена 8 коп.

## Могучее средство повышения политической бдительности

(Передовая „Правды“ за 22 ноября).

Искусство большевистского руководства требует знания теории, знания законов развития общества и политической борьбы, умения пользоваться этими законами в практической работе.

История коммунистической партии — это сокровища революционной теории, огромный аккумулятор опыта большевиков, опыта трех революций и борьбы с оппортунистами всех мастей, с предателями и врагами рабочего класса. Партия всегда придавала огромное значение изучению партийными кадрами марксистско-ленинской теории. Враги марксизма-ленинизма не раз пытались подорвать теоретические основы нашей партии, не раз атаковали марксистско-ленинскую теорию, чтобы ослабить организующую силу и мощь партии.

Партия всегда требовала от своих кадров овладения передовой революционной теорией, овладения большевизмом, как важнейшим средством усиления классовой зоркости, большевистской бдительности. В связи с злодейским убийством С. М. Кирова центральный Комитет ВКП(б) писал партийным организациям:

«Нужно поставить на должную высоту преподавание истории партии среди членов партии, изучение всех и всяческих антипартийных группировок в истории нашей партии, их приемов борьбы с линией партии, их тактики, и — тем более — изучение тактики и приемов борьбы нашей партии с антипартийными группировками, тактики и приемов, давших нашей партии возможность преодолеть и разбить на голову эти группировки. Нужно, чтобы члены партии были знакомы не только с тем, как партия боролась и преодолевала кадетов, эсеров, меньшевиков, анархистов, но и с тем, как партия боролась и преодолевала троцкистов, „демократических центристов“, „рабочую оппозицию“, зиновьевцев, правых уклонистов, право-леваков уродов и т. п. Нельзя забывать, что знание и понимание истории нашей партии является важнейшим средством, необходимым для того, чтобы обеспечить полностью революционную бдительность членов партии».

История коммунистической партии есть история борьбы и разгрома мелкобуржуазных партий: эсеров, меньшевиков, анархистов, буржуазных националистов. История развития внутренней жизни нашей партии есть история борьбы и разгрома оппортунистических групп внутри партии — „экономистов“, меньшевиков, троцкистов, бухаринцев, националь-уклонистов.

Без разгрома оппортунистов, предателей наша партия не могла бы добиться единства рабочего класса и осуществить победу пролетарской революции, построить социализм. На протяжении всей истории партии враг не раз менял маски, менял тактику. История партии учит, что все мелкобуржуазные партии, обманно называвшие себя „революционными“, стали контролировать партиями еще перед Октябрьской социалистической революцией, а впоследствии превратились в агентуру иностранных буржуазных разведок, в банду шпионов, вредителей, убийц.

Весь опыт большевистской партии учит бдительности, зоркости, умению во-время разоблачить чужака, врага, человека, пытающегося лестью, хитростью обмануть партию. Бдительность, как важнейшее качество большевика, должна подкрепляться идеальной вооруженностью, знанием всей подлости приемов, которые употребляли враги в борьбе с Лениным и Сталиным.

Бдительность не рождается в результате голых деклараций и заклинаний. Есть такие незадачливые руководители, которые считают, что стоит им вынести громкие декларации о повышении бдительности, как их высокая миссия будет закончена. И если после торжественной резолюции под самым носом такого руководителя оказываются враги, он обычно начинает каяться: «проглядел», «не заметил», «пропустил». Такой руководитель вследствие своей идеальной близорукости, идеальной невооруженности зачастую не умеет отличить друга от врага и врага от друга.

Партийный работник, не овладевший теорией, идеально пуст. А идеальная пустота нередко уводит человека от революции. Люди идеально пустые, пусть даже с партийным или комсомольским билетом, погружаются в болото мещанства, бытового разложения. А на этом пути врагу легче затянуть человека в свои тенета.

Известно, что враги народа культивировали в комсомоле буржуазное отношение к быту, насаждали собутыльничество, семейственность. Враги морально и политически разлагали неустойчивые кадры в среде руководящих комсомольских работников тем легче, что ЦК ВЛКСМ мало тщалось за идеальное воспитание молодежи, за вооружение комсомольских кадров марксизмом-ленинизмом. Именно этим надо в значительной мере обяснять то, что в среду комсомола пробрались лютые враги народа, что фашистской разведке удалось заманить некоторых руководящих работников комсомола на путь предательства и измены родине.

К чему ведет забвение политico-воспитательной работы, можно проследить на примере дела Бондаренко из села Лозовка, Старобельского района, Ворошиловградской области. Бондаренко исключили из партии за то, что он отказался выполнить важную партийную директиву, за то, что он на практике стал выразителем кулацких настроений. Как произошло это? За несколько лет пребывания в кандидатах партии он не прочел ни одной книги. Бондаренко часто видел у себя работников райкома. Но эти руководители не интересовались идеальным ростом человека. Лишенный правильного партийного воспитания, слепой в области теории, Бондаренко оказался находкой для врагов, и те стали воспитывать его по-своему. Поучительный факт!

Можно привести примеры, когда отдельные партийные и беспартийные работники, оказавшиеся вне политического влияния партии и лишенные идеальной закалки, утрачивают перспективу, сбиваются с правильного пути и становятся жертвами враждебного влияния, добычей иностранных разведок, их троцкистско-бухаринской и буржуазно-националистической агентуры. И, наоборот, партийный и беспартийный руководитель, вооруженный марксистско-ленинской теорией, ясно видят великие и светлые горизонты, которые открывает борьба партии за коммунизм, и умеет общие цели и задачи социалистического строительства связать со своей работой, как бы велика или мала она ни была.

Никогда и нигде наши кадры не должны забывать, что советская страна находится в капиталистическом окружении. Впереди — еще решающие бои за окончательную победу социализма. Наглость фашизма, его разбой принимают тем большие размеры, чем ближе его гибель. Фашистские разведки засыпали и будут засыпать к нам своих шпионов для диверсионной, разлагательской работы. Зорок

## В ЦК ВКП(б)

ЦК ВКП(б) постановил об единить отдел пропаганды и агитации ЦК ВКП(б) и отдел печати ЦК ВКП(б) в единый отдел пропаганды и агитации (устной и печатной).

Заведующим отделом пропаганды и агитации ЦК ВКП(б) назначен товарищ Жданов А. А.

## Достойно встретим великую годовщину Сталинской Конституции

### ПЕРЕВЫПОЛНЯЮТ ЗАДАННЫЕ НОРМЫ

Призыв стахановцев-кривоносцев Тайгинского паровозного депо о развертывании социалистического соревнования на лучшую встречу для Сталинской Конституции нашел горячий отклик среди коллектива рабочих Тайгинского пункта технического осмотра.

Смена мастера т. Стерликова успешно овладевает техникой безотцепочного ремонта вагонов. 23 ноября слесари этой смены за два часа сменили 4 колесных

пары при норме 1 час 40 минут на каждую пару. Особенно хорошо работают слесари тт. Романов и Киселев. На смену 1 колесной пары они затрачивают всего 25-30 минут.

Высокие образцы работы дают осмотрщики-автоматчики тт. Минин и Костин. Опробывание автотормозов они производят за 5-6 минут вместо 10 по норме.

**Крупенников,** мастер пункта технического осмотра,

## НОВЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ПОДЪЕМ

В связи с развертыванием социалистического соревнования на лучшую встречу для Сталинской Конституции, в краснознаменном Тайгинском депо значительно повышается производительность труда.

Токарь механического цеха т. Зеленов А. на расточке поршневых сальников вырабатывает за смену 228 процентов к заданной норме. Токарь т. Батурина 23 ноября, работая одновременно на двух станках, поднял производительность труда на 359 процентов.

Хорошо работал в этот день строгальщик механического цеха т. Иванов, он вдвое увеличил производительность своего труда.

Не плохих результатов добился в работе фрезеровщик т. Вдовин С., за семичасовой рабочий день он также вырабатывает две нормы.

Шириться социалистическое соревнование и среди паровозников. Машинисты-кривоносцы с каждым днем увеличивают техническую скорость вождения поездов.

Машинист т. Овчинников на участке Тайга — Болотная 23 ноября провел поезд с технической скоростью 43,3 км при задании 29,6. Немного отстал от него машинист т. Ганилов, он выдержал скорость в 41,3 км. С перевыполнением заданной технической скорости на 9 км провел в этот день поезд машинист тов. Абросимов.

На участке Тайга — Маринск высокие показатели кривоносовского вождения поездов дают машинисты тт. Левшин, Долотов, Денисов, Холкин и другие.

**А. П-В.**

## Смена Голубина держит первенство

Деятельно готовится коллектив рабочих и командиров станции Межениновка к встрече всенародного праздника — дня Сталинской Конституции.

Междуд сменами развернулось социалистическое соревнование за лучшее выполнение производственных заданий, в котором первое место занимает комсомольская молодежная смена дежурного по станции т. Голубина М. Эта смена привела в образцовое состояние стрелочное хозяйство, перевыполняет план погрузки, снижает простой вагонов под грузовыми операциями. Смена работает без брака и аварий и не имеет случаев задержки отправления поездов.

**Петров.**





## В ТАЙГЕ ПЛОХО ПОДГОТОВИЛИСЬ К СНЕГОБОРЬБЕ

Зима беспощадный ревизор, проверяющий боеспособность путейцев, готовность их бороться со снежными заносами.

Задача заключается в том, чтобы организовать четкую работу на всех участках путевого хозяйства, во всеоружии встретить заносы. К сожалению Тайгинская дистанция пути (нач. Семеновых) плохо справляется с этими задачами. Первые снегозаносы застали ее не подготовленной.

Как только начался занос нужно было срочно мобилизовать людей, подготовить гужевой транспорт, но ни того ни другого сделано совершенно не было.

3 ноября на 4 и 5 околотках станции Тайга работало на снегоборьбе 124 рабочих и 48 подвод, в то время как требовалось внесколько раз больше.

Согласно заключенных договоров с колхозами в период снегозаносов на околотках должны работать 500 колхозников и 200 конных подвод, а фактически работают единицы.

Начальник дистанции Семеновых и его заместители тт. Кондаков и Зубов ограничились формальным заключением договоров с колхозами и на этом успокоились, доверив всю организацию и массовую работу в колхозах второстепенным лицам, не контролируя ее. Все это привело к тому, что для борьбы со стихией не оказалось нужного количества рабочей и гужевой силы.

На 4 и 5 околотках пути общежития для колхозников и конные дворы полностью не подготовлены. В одном из общежитий только вчера закончили перекладку печей. Общежитии 4 околотка не освещены, хотя имеются все возможности восстановить электроосвещение.

Еще хуже обстоит дело с фуражем. Ни сена, ни овса в запасе нет, что является серьезной угрозой и может повлечь за собой срыв работы по снегоборьбе.

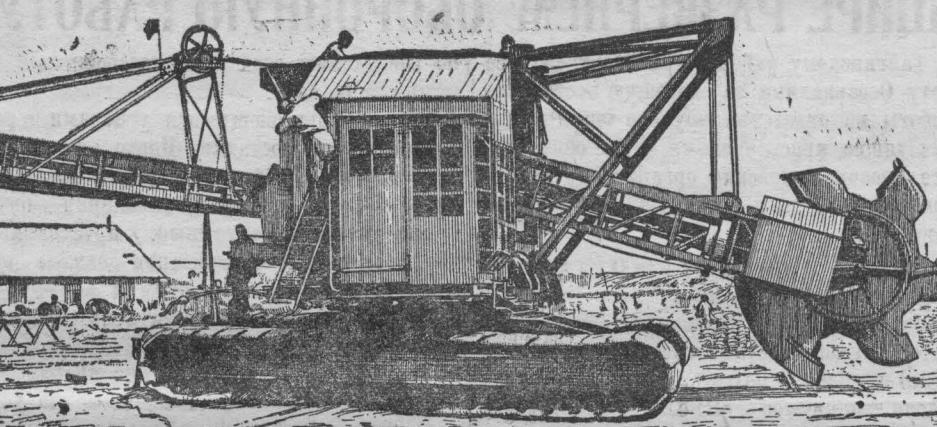
Правда, вчера случаев задержки поездов в пути следования и их отправления со станции не было, но к этому имеются основания.

бательные угрозы, если на станции Тайга будут проводить снегоборьбу так, как она проводится сейчас. Снег сгребается в кучи, но не отвозится, получается искусственное задержание снега на станционных путях. Для вывоза снега организовано два поезда, но один из них почти девять часов стоял. Паровозное отделение (начальник т. Мильев) не обеспечило выдачу паровоза под этот поезд.

Плохо помогают путейцам в снегоборьбе движечники, вагонники, паровозники. Не получают они нужной помощи от политотдела отделения и территориальных организаций. Всем небезызвестно, что сельсоветы: Дубровский, Красносельский, Нижне-Яшкинский и другие не выполняют договора, не высывают людей. Руководители городских организаций обещали помочь, но пока реального сделано мало.

Видимо командиры и политработники дистанции пути не учили уроков прошлой зимы, в результате первые заносы застали дистанцию врасплох. Нельзя больше терпеть подобного положения, никому не будет позволено срывать нормальную работу отделения и дороги в целом.

**В. Вальдов.**



Дружковский машиностроительный завод им. Ворошилова (Донбасс) освоил производство багера для торфяных разработок. На рисунке: Первый багер, выпущенный заводом.

## Всесоюзная перепись населения 1939 года

(Окончание. Начало см. на 2 стр.)

установить, лично или с привлечением наемной силы хозяин-землевладелец обрабатывал землю, будак это, середняк или бедняк. Все они были записаны как «хозяева-землевладельцы».

**Владимиру Ильичу Ленину**, пользовавшемуся материалами переписи для своей работы «Развитие капитализма в России», пришлось самому переработывать данные переписи. Вот что установил по материалам переписи 1897 г. Владимир Ильин.

Крупной буржуазии, помещиков, высших чинов и пр. в России было 3 миллиона; зажиточных хозяев — 23,1 миллиона; беднейших мелких хозяев — 35,8 миллиона; простолюдинов и полупролетариев — 63,7 миллиона.

В последней группе находилось не менее 22 миллионов пролетариев. А всего населения было 125,6 миллиона.

В результате неправильных и неумелых способов разработки материалов царскими статистиками получились такие несправедливые данные, по которым киргизы оказывались католического вероисповедания; в Московской губернии вдруг «появились» кочующие калмыки; среди женатых оказались дети в возрасте двух лет; среди учительниц — неграмотные; в группу младенцев попали чины административного и судебного ведомства и пр.

Интересно привести для сравнения некоторые данные переписи 1897 г. Учителей в царской России было 79 тысяч, теперь же их в СССР около 950 тысяч. Врачей было около 17 тысяч, в настоящее время их свыше 100 тысяч. Инженеров было 4

тысячи, сейчас у нас инженерно-технических работников около 600 тысяч.

Попов, монахов и других служителей культа было 295 тысяч — почти в четыре раза больше, чем учителей. Знахарей было почти столько же, сколько и врачей (свыше 13 тысяч).

В Москве было немногим более одного миллиона жителей, тогда как теперь в ней живет около 4 миллионов человек.

Учителей тогда в Москве было 1897 человек, в настоящее время их свыше 30 тысяч; врачей было 1380, теперь их свыше 15 тысяч; инженеров было 374, сейчас же их свыше 60 тысяч.

В 1897 г. в Москве было 7638 попов, монахов и т. п., из которых уже к 1926 г. осталось только 943 человека.

В качестве самостоятельных «хозяев» в Москве был учтен 301 собственник домов терпимости (почти столько же, сколько и инженеров). От этих позорных заведений теперь не осталось и следа.

Несмотря на воинственные недостатки в организации первой переписи населения, она показала свое положительное влияние, выявив противоречия буржуазно-помещичьей России, невероятную бедность и бескультурье населения, рост рабочего класса.

\* \* \*

Советская власть с первых же лет своего существования принялась за организацию учета населения и хозяйства страны.

Первая советская перепись населения по предложению В. И. Ленина

временно с ней проводились переписи промышленности, сельского хозяйства и учреждений народного образования. Эта перепись охватила только 72 проц. теперешней территории Советского Союза; в остальной части страны: в Белоруссии, на Украине, в Крыму, Закавказье, частично в Туркестане и Киргизии, на Дальнем Востоке, шла гражданская война. В. И. Ленин повседневно руководил переписью и помог успешно ее закончить.

По переписи 1920 г., в бывш. Московской губернии, которая по территории равнялась примерно нынешней Московской области, было насчитано всего около 1,6 миллиона жителей, т. е. примерно в 2½ раза меньше, чем проживает теперь. Война и разруха отвлекли массу населения из промышленных городов губерний.

Война наложила отпечаток и на состав населения по полу: мужчин насчитывалось 42 проц., а женщин — 58 проц.

Наиболее крупными городами в Московской губернии по числу населения оказались: Орехово-Зуево, в котором было 31,7 тысячи человек, Серпухов — 28,2 тысячи, Коломна — 20,9 тысячи, Богородск (ныне Ногинск) — 15,7 тысячи, Сергиевский Посад (ныне Загорск) — 13,4 тысячи и Подольск — 12,2 тысячи человек.

Численность населения каждого из этих городов возросла сейчас в 3—5 раз.

Перепись населения 1920 г. дала богатый материал для планирования работы по восстановлению разрушенного империалистической и гражданской войной народного хозяйства нашей страны.

В 1923 г., по состоянию на 15 марта, была произведена перепись городского населения страны. Население Москвы к этому времени увеличилось по сравнению с 1920 г. на 50 проц. и составляло свыше

## ТРИБУНА СТАХАНОВЦА

### Как я добился экономии топлива

требуется много пара, но как только подъем миновали и профиль меняется стокер уступает место лопатке.

Изучив хорошо профиль я точно знаю где мне включить стокер, а где выключить. Надо умело расходовать топливо, топить так, чтобы при любых углах и смесях обеспечить всегда пар в котле, экономить черное золото, как бы сложен и труден ни был профиль пути.

Долгое время паровозники были убеждены в том, что смачивать уголь при стокерном отоплении невозможно. Опыт работы показал, что это делать можно и нужно.

Основное условие для получения экономии топлива — исправное техническое состояние локомотива. Дружный, не ослабленный уход за ним всей бригады. Это решает все.

Не маловажную роль играет закачивание воды в котел. Закачивание воды я только произвожу тогда, когда машинист возьмет нужный разгон и закроет регулятор. Тогда не получается двойного расходования пара — на работу машины и на качание воды. Воду в котле я стараюсь держать не больше чем на полстекла. Чем меньше воды в котле тем больше поступает сухого пара в цилиндры. Однако это не значит, что можно понижать уровень воды до аварийного состояния.

Все это мне позволило добиться значительной экономии топлива. За два месяца на паровозе «ФД» № 20-2080 я сэкономил 30 тонн угля.

Сейчас руководство депо выдвинуло меня инструктором по отоплению паровозов. Я сделаю все для того, чтобы передать свой опыт работы всем паровозникам.

**Ф. Григорьев,**

помощник машиниста депо Тайга.

полутысячи миллионов человек. В городах Московской губернии население за это время возросло почти на 32 проц.

В конце 1926 г. была проведена новая Всесоюзная перепись населения по состоянию на 17 декабря 1926 г. Результаты переписи имели огромное политическое и хозяйственное значение для экономического и культурного строительства, для составления плана первой сталинской пятилетки.

\* \* \*

За последние 10 лет изменился в корне характер расселения советского народа, его социальный и профессиональный состав, уровень его культуры. Данные переписи 1926 г., понятно, оказались устаревшими. Нужна была новая перепись населения. Она была назначена на 6 января 1937 г. Советский народ очень сознательно отнесся к этому важнейшему государственному мероприятию. Однако, это дело было сорвано прозреными врагами народа — троцкистско-бухаринскими агентами фашизма, прорвавшимися в то время к руководству ЦУНХУ.

При проведении переписи враги народа нарушили правительственные инструкции и элементарные основы статистической науки. Правительство признало организацию переписи неудовлетворительной и сдало материалы ее — дефектными (брокованными).

Славная советская разведка, во главе со сталинским наркомом товарищем Н. И. Ежовым, разгромила змеиное гнездо предателей в аппарате советской статистики. При проведении переписи 1939 г. нало проявить максимум бдительности, устранить всякую возможность вражеских вылазок и попыток помешать этому важнейшему мероприятию.



**ЕСЛИ ЗАВТРА ВОЙНА, ЕСЛИ ВРАГ НАПАДЕТ, ЕСЛИ ТЕМНАЯ СИЛА НАГРЯНЕТ,  
КАК ОДИН ЧЕЛОВЕК ВЕСЬ СОВЕТСКИЙ НАРОД ЗА СВОБОДНУЮ РОДИНУ ВСТАНЕТ!**

Плакат на тему: «Если завтра война», работы художников Дени и Долгорукова, выпущенный издательством «Искусство». (Союзфото).

### ПО ТАЙГИНСКОМУ УЗЛУ

### Крупный выигрыш по займу

Как только были получены центральные газеты, в которых публиковалась официальная таблица девятого тиража выигравшей Государственного Займа Второй Пятилетки (выпуск 4-го года), началась массовая проверка облигаций.

В городской и железнодорожной сберегательных кассах большое оживление.

В этот же день бухгалтер типографии отделенческой газеты «За большевистский транспорт» Вейшнарович Павел Константинович предъявил облигацию на которую падал выигрыш в 3000 рублей (самый крупный выигрыш).

**А. Панфилов.**

### Дети предотвратили пожар

Не так давно на ст. Тайга, в доме НКПС № 13 (по Савиновскому переулку) возник пожар. Оставшаяся дома 7-ми летняя Лиза Зуева заметила, что из соседней комнаты идет дым. Не растерявшись она побежала к соседям и сообщила об этом мальчику Валентину Мамчур.

Прибыв на место пожара Валентин с большим усилием взломал дверь и сорвал горящую штору. Пожар был предотвращен.

По приказу начальника дома управления Зуева Лиза и Мамчур Валентин премированы.

**К.**

### ОТКРЫТИЕ ЗИМНЕГО СПОРТИВНОГО СЕЗОНА

24 ноября в Тайге состоялось открытие зимнего спортивного сезона. На катке спортивного общества «Локомотив» было большое оживление. Конькобежцы впервые в этом сезоне встали на лед.

В этот день были организованы массовые вылазки на лыжах. Коллектив аэроклуба под руководством председателя общества тов. Суббоч, устроил лыжный поход на дистанцию 10 км, в нем участвовало 40 человек.

В лыжных вылазках приняли участие семьи железнодорожников.

**Ф. Кирличенко,**  
председатель спортивного общества «Локомотив» ст. Тайга.

### ШИРЕ РАЗВЕРНЕМ ОБОРОННУЮ РАБОТУ

Тайгинскому районно-транспортному совету Осоавиахима за хорошую постановку работы на отделении вручено дорожное переходящее красное знамя. Это обязывает все Осоавиахимовские организации по боевому укреплять и развивать оборонную работу.

Многие организации ОСО добились хороших результатов в развертывании оборонной работы. В момент обмена билетов наша организация выросла на 1880 человек, подготовлено около двух тысяч значков «ПВХО», значительно пополнились ряды «Ворошиловских стрелков», «спайдеров». Тайгинский аэроклуб выпустил не один десяток замечательных летчиков. Многие из них сейчас учатся в военных школах.

Осоавиахимовская организация разъезда 11 км (председатель т. Дубровский) широко развернула среди железнодорожников оборонную работу. Весь коллектив имеет оборонные значки, большинство из них в личное пользование приобрели противогазы. Не плохо поставлена оборонная работа на краснознаменной станции Судженка.

На станции Томск II Осоавиахимовская организация выросла в два с половиной раза. Там организованы без отрыва от производства курсы инструкторов «ПВХО», имеется хорошо оборудованный военный кабинет. Большую заботу в организации этой работы проявили тт. Черепенников — председатель узлового совета ОСО и инструктор ПВХО т. Буйских.

В краснознаменном дне Тайга под руководством председателя первичной организации т. Катасонова оборудован осоавиахимовский уголок. Хорошо работают кружки по подготовке значков «ПВХО», «Ворошиловский стрелок». Создана осоавиахимовская паровозная колонна.

Тайгинский районно-транспортный совет Осоавиахима впервые на Томской дороге 28 октября провел на узле «День обороны». В нем приняло участие 2112 человек железнодорожников. В этот день проводилась массовая сдача норм на оборонные значки. На предприятиях железнодорожники работали в противогазах, показывая высокие образцы производительности труда. Проведение «Дня обороны» показало большое стремление железнодорожников к овладению военной техникой.

Сейчас районно-транспортный совет наметил провести на узле 29 ноября второй «День обороны». Осоавиахимовские организации Тайгинского узла должны развернуть широкую разяснительную работу

по вовлечению всех железнодорожников в организацию ОСО.

На ряду с имеющимися успехами в работе есть и недостатки. Плохо еще работает первичная организация райтранспорта, буфета ст. Тайга, дистанции пути и ряд других. Партийные, профсоюзные и комсомольские организации должны покончить с этим отставанием и по боевому взяться за налаживание на этих участках оборонной работы.

Товарищ Сталин в ответ на письмо т. Иванову писал: — «нужно всемерно усиливать и укреплять нашу Красную армию, Красный флот, Красную авиацию, Осоавиахим». Нужно весь народ держать в состоянии мобилизационной готовности перед лицом опасности военного нападения, чтобы никакая «случайность» и ни какие фокусы наших внешних врагов не могли застигнуть нас врасплох...»

Эти указания великого лидера народа товарища Сталина должны стать основой в работе всех Осоавиахимовских организаций.

Приближается 21 годовщина Рабоче-Крестьянской Красной Армии и Флота. Мы должны к этому дню подойти еще с большими успехами в оборонной работе, всемерно добиваясь превращения нашего Тайгинского отделения в подлинную крепость обороны. Все условия для этого мы имеем.

**В. Стефанов,**  
председатель районно-транспортного совета ОСО ст. Тайга.

### Работа отделения за 26 ноября 1938 г.

План погрузки выполнен на 66,2 %.  
Погружено угля к плану 64,5 %

#### Станции грузили так:

|                                     |
|-------------------------------------|
| Задание выполнено на:               |
| Ангерская (нач. Михайловский) 84,3% |
| Судженка (нач. Шевцов) 69%          |
| Яя (нач. Лагунов) 83%               |
| Томск II (нач. Полуднев) 60,3%      |
| Тайга (нач. Карпов) 28%             |
| Яшкино (нач. Почицуев И.) 34,2%     |
| Черемошики (нач. Степанов) 9%       |

#### Движение поездов:

Отправлено по расписанию поездов 79,2%.  
Проследовало поездов по расписанию 50%.  
Участковая скорость выполнена на 17,2 км.  
Сведения о движении поездов даны за 25 ноября.

### ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

#### ЗАДЕРЖИВАЕТ ПЕРЕВОД ДЕНЕГ

На подвоздку воды рабочим разъезда 34 км Томской ветки управление дороги отпустило необходимые средства, однако главный бухгалтер конторы Тайгинского отделения т. Парфиненко их на счет начальника разъезда не переводит. В результате рабочие по прежнему остаются без воды.

Начальнику отделения т. Русакову надо воздействовать на т. Парфиненко, незаконно задерживающего перевод отпущенных средств.

#### КОСТИРЕВ ПОКРОВИТЕЛЬСТВУЕТ ПРОГУЛЬЩИКАМ

На З окопотке Тайгинской дистанции пути случаи нарушения трудовой дисциплины стали обычным явлением.

Дорожный мастер Костирев вместо того, чтобы показывать пример дисциплинированности сам нарушает ее. Часто рабочие окопотка видят Костирева пьяным. Поэтому не удивительно, что рядовые рабочие, нарушающие трудовую дисциплину, остаются безнаказанными.

Не так давно путевой обходчик I отделения Севостьянов М. напился пьяным и не вышел на дежурство. Об этом доложили Костиреву, но он не принял никаких мер по отношению пьяницы.

Покровительствуя пьяницам и прогульщикам, Костирев разлагает работу на окопотке.

**P. D.**

#### ЗАКОННОЕ ТРЕБОВАНИЕ

При переходе грузовой службы Тайгинского отделения на самостоятельный баланс, управление дороги отпустило кредит на содержание счетных работников.

Работа по составлению расчетных ведомостей и ведение финансовой отчетности была поручена бухгалтерии Тайгинского отделения.

Начальник грузовой службы отделения т. Журавлев для оплаты этой работы отпустил 600 рублей. Главный бухгалтер т. Парфиненко эти деньги распределил между бухгалтерами, а счетоводы ничего не получили, хотя в работе участвовали наравне с бухгалтерами.

Т. Парфиненко должен оплатить труд счетоводов.

**D. K.**

#### За нарушение советских законов

#### К ответственности

Весовщик разъезда 34 км Томской ветки Сысоев, работая по совместительству продавцом ларька № 14, грубо нарушает советский закон о единых ценах на промышленные товары.

22 ноября в ларьке поступила мануфактура и один железнодорожный костюм стоимостью 173 рубля. Сысоев с целью спекуляции отложил себе 30 метров мануфактуры, а костюм из под полы продал весовщику Шамову за 208 рублей.

Прокурору Тайгинского отделения нужно вмешаться в это дело и привлечь злостного спекулянта Сысоева к судебной ответственности.

**Розум, Иванов, Гарилов, Лихачева.**

Брил. ответ. редактора

**В. МАЛЬЦЕВ.**

#### ОБЪЯВЛЕНИЕ

Типографии газеты «За большевистский транспорт» требуется **ОПЫТНЫЙ СЧЕТОВОД**.

Оплата по соглашению.