

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 117 (825)

20 ноября 1938 года, воскресенье

Цена 8 коп.

К новым победам

15 ноября в Тайгинском краснознаменном паровозном депо Тайга с большим подъемом прошло многолюдное собрание рабочих, служащих, командиров и инженерно-технических работников, посвященное третьей годовщине Первого Всесоюзного совещания стахановцев и подготовке к встрече исторической даты в жизни человечества — 5 декабря, когда Чрезвычайным VIII-м Всесоюзным Съездом Советов был утвержден проект новой Сталинской Конституции.

В своем докладе парторг депо тов. Ильин отметил какое огромное значение для развития стахановского движения имело Всесоюзное совещание стахановцев промышленности и транспорта, работавшее в Кремле с 14 по 17 ноября 1935 года. Речь товарища Сталина, произнесенная на этом совещании, открыла стахановскому движению широчайший путь дальнейшего развития — говорит он. За три прошедших года прошли большие изменения, советский народ одержал ряд гигантских побед на всех фронтах социалистического строительства. Не узнаваемым стало и наше паровозное депо.

Широко развертывая социалистическое соревнование, изо дня в день увеличивая число стахановцев мы, тайгинские паровозники, в предоктябрьском социалистическом соревновании вновь завоевали переходящее знамя дороги.

Наша задача, к приближающейся второй исторической дате — дня Сталинской Конституции, не только закрепить достигнутые успехи, а добиться новых, еще больших побед.

После доклада тов. Ильина начались выступления стахановцев и командиров депо Тайга. Все они выражали свою готовность день всенародного ликования — 5 декабря ознаменовать новым производственным подъемом.

— Речь великого учителя и вождя народов товарища Сталина, произнесенная с трибуны Большого Кремлевского дворца на Всесоюзном совещании стахановцев, — говорит бригадир котельного цеха т. Ляшенко — вдохновила советский народ на новые трудовые подвиги. Наша страна победоносно идет вперед. В оставшиеся дни до знаменательной даты мы должны добиться, чтобы ни одного рабочего нашего депо не осталось вне участия в социалистическом соревновании. „Паспорта готовности к зиме“ должны быть получены каждым цехом, каждой бригадой.

Конкретные обязательства взял на себя выступивший на собрании машинист-инструктор т. Лубышев. — Незабываемый день, когда Чрезвычайным VIII Всесоюзным Съездом Советов был утвержден проект Сталинской Конституции, я добьюсь, чтобы машинисты моей колонны встретили безаварийным вождением поездов, работой без брака и нарушений Правил технической эксплуатации. Я прошу руководство депо пополнить мою колонну 5-6 молодыми машинистами с паровозов серии „ЭМ“. Приложу все свои силы на то, чтобы они в короткий срок овладели техникой работы на паровозе серии „ФД“.

Выступавшие тт. Соболев — стахановец промывочного цеха, Кузнецов — стахановец слесарь-автоматчик, Прудников — заместитель начальника депо и др. говорили о величии самой демократической в мире Сталинской Конституции, обеспечившей великие права трудящимся СССР: право на труд, на отдых, на образование, материальное обеспечение старости.

В заключение собрание единогласно приняло текст письма ко всем работникам Томской дороги. Письмо подписали лучшие стахановцы коллектива депо.

Выше знамя борьбы за коллективную стахановско-кривоносовскую работу!

письмо рабочих, работниц, служащих, инженеров, техников и домохозяек Тайгинского депо ко всем железнодорожникам Кузбасса

Товарищи! Собравшись на общее собрание, посвященное третьей годовщине со дня исторической речи товарища Сталина на первом Всесоюзном совещании стахановцев и стахановок промышленности и транспорта, мы воспроизвели в памяти мудрые, волнующие слова нашего великого вождя и учителя о стахановском движении.

Речь товарища Сталина, его призыв распространить стахановское движение по всему лицу земли советской, вызвали могучий подъем трудового энтузиазма трудящихся. Все ярче разгорается стахановское движение.

Великий наш вождь, любимый Сталин говорил о том, что стахановское движение „призвано произвести в нашей промышленности революцию“.

На примере нашего депо мы видим, как стахановцы-кривоносовцы совершают эту революцию. Много лет существует наше депо, но не было никогда у нас такой производительности труда и культуры, какая есть сейчас.

В октябре цех подвального ремонта отремонтировал 30 паровозов при задании 23 паровоза. Стахановцы промывочного цеха сократили простой паровозов на ремонте на 3 часа против нормы. По-кривоносовски водят поезда машинисты. В октябре они задание по технической скорости перевыполнили на 3 километра. Машинисты-кривоносовцы тт. Архипов, Иванов, Холкин и др. водят поезда с превышением скорости на 15—17 км в час. Тяжеловесные поезда в 2200 тонн успешно водят машинисты-кривоносовцы тт. Колядо, Панкратов и др. Слесари тт. Шевченко, Анисимов, Гайдаш, Ильин вырабатывают от 4 до 5 норм.

В предоктябрьском соревновании паровозных депо мы завоевали первенство, и нам передано переходящее красное знамя дороги от коллектива Топкинского депо. Около года мы держим переходящее красное знамя НКПС.

Бригада арматурщиков (бригадир т. Ковриго), инструментальщиков (бригадир т. Потояло), комплексная бригада по среднему подвальному ремонту (бригадир т. Горелов), коллектив цеха промывочного ремонта (мастер т. Сафронов) и др. передовики получили „Паспорта готовности к зиме“.

Все эти победы наш коллектив завоевал в результате развертывания стахановско-кривоносовского движения.

Приближается великий всенародный праздник —

5 декабря. Наша родина будет с ликованием отмечать день Сталинской Конституции.

Сталинская Конституция — это золотая книга побед социализма, завоеванных под руководством великой партии Ленина—Сталина, это закон великих прав советского гражданина, закон Сталинской дружбы народов, закон нашей радостной жизни.

В ознаменование третьей годовщины речи товарища Сталина на совещании стахановцев и на встречу радостному всенародному празднику — дню Сталинской Конституции мы развешиваем соревнование за образцовое выполнение государственных заданий, за большевистскую работу в зимних условиях. Мы обязуемся ликвидировать брак в работе, выполнить норму оборота паровозов, добиваться коллективной стахановско-кривоносовской работы всего депо.

Мы обращаемся ко всем железнодорожникам Кузбасса с призывом: давайте широко развернем социалистическое соревнование за достойную встречу дня Сталинской Конституции! Еще выше поднимем знамя борьбы за коллективную стахановско-кривоносовскую работу наших депо, вагонных участков, станций, дистанций пути и связи! Приведем все участки нашей дороги в боевую готовность к зиме! Направим все наши силы на то, чтобы ликвидировать отставание нашей дороги, безоговорочно, при любых условиях выполнять боевое задание товарища Л. М. Кагановича о погрузке, прежде всего угля и хлеба.

Новым мощным подъемом политической и производственной активности встретим всенародный праздник — день Сталинской Конституции.

Да здравствует наш любимый сталинский народ товарищ Л. М. Каганович!

Да здравствует наш мудрый вождь и учитель товарищ Сталин, гениальный творец Конституции победившего социализма!

По поручению двухтысячного собрания коллектива Тайгинского депо: КАРЯГИН (машинист-кривоносовец), В. ИВАНОВ (машинист-кривоносовец), ШАЛАШЕВ (начальник депо), СОБОЛЕВ (слесарь прессаппаратного цеха), ЛЕВША (бригадир комплексной бригады цеха промывки), ШМАКОВ (приемщик НКПС, парторг цеха промывки), САТОНИН (стахановец слесарь цеха промывки), ВАСЮКОВ (стахановец, слесарь цеха промывки), КОЛЕСОВ (бригадир механического цеха под'емки), КУЗНЕЦОВ (слесарь-автоматчик), САФРОНОВ (мастер промывки), ТРИЗНА (мастер под'емки), ПРУДНИКОВ (зам. начальника депо), ИЛЬИНЫХ (секретарь парткома депо), КОЖЕМЯЧЕНКО (пред. месткома), ТИХОНОВ (техник депо).

УКАЗ

Президиума Верховного Совета СССР

О присвоении Томскому государственному медицинскому институту имени тов. Молотова В. М.

Удовлетворить ходатайство томских партийных, советских и общественных организаций и присвоить Томскому государственному медицинскому институту имя тов. Молотова В. М.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР — М. КАЛИНИН
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР — А. ГОРКИН

Москва, Кремль.
16 ноября 1938 года.

УКАЗ

Президиума Верховного Совета СССР
О награждении профессоров и работников Томского государственного медицинского института

В связи с пятидесятилетием Томского государственного медицинского института наградить профессоров и старейших работников института за выдающиеся заслуги в области научно-педагогической и организационной деятельности института:

Орденом трудового Красного Знамени

1. Вершинина Николая Васильевича, заслуженного деятеля науки, доктора медицинских наук профессора кафедры фармакологии.

2. Савиных Андрея Григорьевича,

доктора медицинских наук профессора кафедры хирургии.

Орденом „Знак Почета“.

1. Опонина Александра Александровича, доктора медицинских наук профессора кафедры хирургии, директора факультетской хирургической клиники.

2. Адамова Семена Алексеевича, профессора, заведывающего кафедрой внутренних болезней и заведующего факультетской терапевтической клиникой.

3. Панькову Наталью Дмитриевну, кабинетчицу терапевтической клиники.

Почетной грамотой Верховного Совета СССР.

1. Сафронову Анну Степановну, сиделку клиники кожно-венерических болезней.

2. Санькову Елизавету Николаевну, кабинетчицу.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР — М. КАЛИНИН
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР — А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 16 ноября 1938 года.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ В ОКТЯБРЕ

ВЫПОЛНЕНИЕ ВАЖНЕЙШИХ ИЗМЕРИТЕЛЕЙ

	Вагонов	Проп.
Среднесуточная погрузка	93.924	99,9
Среднесуточная выгрузка	93.937	97,1

Томская дорога в октябре работала удовлетворительно, но не выполнила некоторых измерителей, заняла 23 место по сети дорг. (Из газ. „Гудок“).

ПРЕВРАТИМ НАШИ КЛУБЫ, БИБЛИОТЕКИ, ВСЕ ОЧАГИ КУЛЬТУРЫ В ОБРАЗЦОВЫЕ УЧАСТКИ Ж. Д. ТРАНСПОРТА!

Организовали ансамбль

После приезда с курсов руководителей художественной самодеятельности, которые проходили в Москве, у меня родилась мысль создать в Тайге при ж. д. клубе ансамбль песни и пляски.

Райком союза железнодорожников мое предложение одобрил и выделил на организацию ансамбля денежные средства, на которые приобретено: 2 саксафона, ударные инструменты и гавайская гитара. Приобретен материал для пошивки костюмов участникам ансамбля.

В ансамбль песни и пляски вошел хоровой кружок в составе 40 с лишним человек. Нужны были еще творческие силы. Я пошел на предприятия, выявил талантливых людей и произвел запись. Участвовать в ансамбле изъявили желание 150 человек.

На первое же занятие коллектив ансамбля собрался полностью. Я произвел проверку голосов, разбил хоровую группу на 4-х голосный хор. Создал группу инструменталистов, расписал ноты для разучивания. Занятия стал проводить ежедневно. Позже назрел вопрос об организации группы плясунков. Я обратился к руководителю балетного кружка т. Листаровой, которая охотно взялась подготовить пляску к разучиваемым номерам.

Первое выступление ансамбля состоялось в день празднования Великой Октябрьской социалистической революции. Этот день определил дальнейшую судьбу нашего ансамбля. На второй же день к нам стали поступать заявки от рабочих коллективов. Мы обслужили несколько коллективов. Эта работа создала ансамблю широкую популярность.

За это время в ансамбле выдвинулись лучшие активисты, обладающие творческими способностями. Так, например, тт. Филиппов—слесарь колесных мастерских, Соколов—слесарь паровозного депо, Фалькова—стахановка дистанции связи, Соколова—работница комнаты матери и ребенка, Климанова — инспектор приема и увольнения депо Тайга и многие другие.

Сейчас ансамбль деятельно готовится к великому празднику Сталинской Конституции. Коллектив готовит большую программу художественной самодеятельности для обслуживания трудящихся Тайгинского отделения.

Ансамбль осуществляет большое культурное дело. У него есть все возможности стать передовым на дороге. Ему профсоюзные организации должны оказывать всемерную помощь в росте, в совершенствовании.

Пусть звонче звучат песни железнодорожников, слава патриотов транспорта, их замечательные дела, великую Сталинскую Конституцию и ее творца, мудрого вождя и друга народов товарища Сталина.

А. Колесников,

руководитель ансамбля песни и пляски клуба им. Ленина ст. Тайга.

Кружок баянистов

Многие железнодорожники Тайгинского узла имеют у себя баяны. У всех есть большое желание овладеть техникой игры.

С этой целью при клубе ст. Тайга организуется кружок баянистов, который ставит целью в своей последующей работе культурно обслуживать работников узла и полевых станций Тайгинского отделения.

Кучеров,

массовик клуба ст. Тайга.

ШИРЕ РАЗВЕРНЕМ КУЛЬТУРНО-МАССОВУЮ РАБОТУ

Партия и правительство уделяют много внимания работе клубов, красных уголков, библиотек и других культурных очагов, заботятся о их росте, обеспечивают их всеми необходимыми средствами. Условия для развертывания культурно-просветительной работы мы имеем исключительно хорошие.

Нельзя пожаловаться и на то, что на нашем Тайгинском отделении плохой актив энтузиастов культурной работы. Напротив, у нас имеются десятки работников культурно-просветительного фронта, любящих порученное им дело, по-большевистски проводящих работу по политическому и культурному воспитанию железнодорожников и членов их семей. К числу таких надо отнести товарищей Колесникова (организатор ансамбля песни и пляски при Тайгинском клубе), Кубат (библиотекарь клуба ст. Томск II), кружковцы Корягин, Климанова, Меркулова, Купчинов и другие.

За последнее время из среды железнодорожников стал заметно пополняться клубный актив новыми талантливыми товарищами.

В целом по отделению такие культурные очаги, как Тайгинский клуб, библиотека и радиоузел ст. Томск II, красный уголок ст. Юрга I и др. имеют за последнее время не мало успехов в работе, однако успокаиваться на этом нельзя.

Что требуется сейчас от очагов социалистической культуры? Прежде всего повысить идейный и политический уровень в работе. Надо привлечь к активной работе в клубах и красных уголках интеллигенцию, хозяйственников и членов их семей.

Надо еще шире развернуть начавшееся социалистическое соревнование клуба с клубом, красного уголка с красным уголком, кружка с кружком, библиотеки с библиотекой, чтобы превратить все наши очаги культуры на отделении в образцовые участки железнодорожного транспорта.

Ниже мы публикуем выступления работников культурного фронта, рассказывающих о своих первых результатах по развертыванию культурно-массовой работы.

За отличное художественное и культурное обслуживание

В соревновании за подъем культурной работы на транспорте значительно улучшил свою работу красный уголок станции Юрга I.

Почти в два раза вырос культурный актив за счет производственников и женщин домохозяек. Сейчас в работе красного уголка принимают участие 72 человека, в числе их учитель т. Кузнецов, бухгалтер т. Шкаробуров, сигналист т. Кулаков, рабочий столовой т. Пономаренко, дежурный по вокзалу т. Матвеев, домохозяйка т. Ковалева и другие. Работают кружки: драматический, хоровой, струнного оркестра и изобразительного искусства. Освобожденных руководителей кружков нет. Хоровым кружком руководит электромонтер т. Хребтов, драматическим т. Валуев и т. д. Несмотря на это кружки и особенно драматический за последнее время дали ряд не плохих выступлений и постановок. На небольшой сцене красного

уголка драмкружок показал юргинцам «Без вины виноватые», «Не все коту масленица» (Островского), «Чужой ребенок», «Миллион терзаний», «Дикая яблоня», «Разлом».

В красном уголке демонстрируются звуковые кинокартины, проводятся лекции и доклады. Работает библиотека, в которой насчитывается больше 4000 книг.

Юргинцы любят свой красный уголок и охотно его посещают.

Культура красного уголка ст. Юрга I соревнуется с культурой ст. Тутаевская по организации лучшего художественного обслуживания железнодорожников.

Сейчас кружковцы Юрги усиленно готовятся к всенародному празднику — 5 декабря. В декламациях, музыке и пении они ставят перед собой задачу показать величие Сталинской Конституции.

Н. П. Сеницын,

зав. красным уголком ст. Юрга I.

Высокие образцы художественной самодеятельности

В дни великого праздника Октябрьской социалистической революции мне удалось побывать в Тайгинском железнодорожном клубе. Большое впечатление произвело выступление ансамбля песни и пляски.

Дружный коллектив ансамбля за короткое время подготовил хорошие музыкальные номера.

Мы приближаемся к великому дню — празднику Сталинской Конституции. Коллектив клуба должен встретить его конкретными делами, показать еще более высокие образцы художественной самодеятельности.

Идея организации ансамбля целиком оправдывает себя. Нужно только это культурное начинание повседневно совершенствовать.

В. Е. Соронин,

машинист паровоза «СО» № 19-373 депо Рубцовка.

Одна из лучших библиотек на отделении

Долгое время библиотека клуба станции Томск II находилась в запущенном состоянии. Плохо удовлетворялись запросы читателей, с большим трудом на полках библиотеки отыскивались нужные книги. В читальном зале творился беспорядок.

За улучшение работы библиотеки и читальни, за культуру и порядок в ней взялась вновь пришедшая работать в клуб библиотекарша т. Кубат Д. Г. Из числа учащихся старших классов она организовала библиотечный актив. Заключила социалистический договор на соревнование с библиотекой клуба ст. Тайга.

Выполняя взятые на себя обязательства т. Кубат успешно добивается положительных результатов в своей работе.

Сейчас в библиотеке насчитывается около 5 тысяч книг. Имеется 700 читателей. Создано 6 библиотечек-передвижек для рабочих вагонного и паровозного депо,

Дуся Марковцева — примерный культорганизатор

В Тайгинской дистанции пути хорошо знают дочь плотника, энергичную комсомолку, представительницу молодой советской интеллигенции т. Марковцеву Е. П.

Больше трех лет она работает счетоводом в конторе дистанции пути и за эти годы проявила себя как прекрасную общественницу на культурном фронте. Она отдает много времени, энергии и сил делу культурного обслуживания путевых рабочих и путевых обходчиков проживающих на линии, вдали от культурных центров.

В июле 1937 года т. Марковцеву избрали в состав месткома, ей поручают большую и ответственную работу — председателя культкомиссии при местном отделении пути. Во всю ширь развернулась кипучая деятельность в красном уголке дистанции пути. За короткий срок т. Марковцева из числа рабочей молодежи и домохозяек создала группу культактива в количестве 20 человек. Организовала кружки драматический и хоровой, а также кружки детской художественной самодеятельности.

За время подготовки к выборам Верховного Совета РСФСР, культбригада тейцев обслуживала художественной самодеятельностью избирателей 4-го Тайгинского участка. Бригада несколько раз побывала на линии, в путевых будках, в казармах и полуказармах рабочих.

За последнее время агит-бригада под руководством т. Марковцевой сделала 11 выездов. Она побывала у рабочих на разъездах Пихтач, Хопкино, на станциях Яшкино и Литвиново. Выступали с художественной самодеятельностью, показывали рабочим водевили и инсценировки, сопровождая вечера музыкой, пением, декламациями, пляской и танцами.

Несколько таких вечеров было организовано для путевцев Тайгинского узла.

Хорошо культуристкой обслужил путевцев в дни Великой Октябрьской социалистической революции.

Сейчас активисты-путевцы готовятся достойно встретить величайший праздник в истории человечества — день Сталинской Конституции СССР.

Лучший культорганизатор Тайгинского отделения т. Марковцева Е. П. пользуется заслуженным авторитетом у рабочих. Она, молодая советская интеллигентка, вышедшая из народа, как и подобает отдает свои знания, силы, энергию на пользу своего народа.

В. Северов.

мастерских связи, погрузбюро, пути и желдорбольницы.

В красных уголках околотка пути и погрузбюро организована и проводится громкая читка художественной литературы.

В библиотеке чистота, порядок и культура. Читатель обслуживается быстро, его предложения учитываются и проводятся в жизнь.

Хорошо и уютно стало в читальном зале, мягкая мебель, цветы, сватерти, шторы. На стенах портреты наших вождей, портреты классиков русской литературы. В зале всегда можно встретить железнодорожников за читкой газет.

На днях т. Кубат вместе с активом приступила к подготовительной работе по проведению конференции читателей в конце ноября и литературного вечера в декабре.

М. Вальдов.

Выше ответственность за подготовку к зиме!

К зиме готовы

Список передовых коллективов Тайгинского отделения получивших „Паспорта готовности к зиме“

ПО ДЕПО ТАЙГА
 Бригада инструментальщиков—бригадир Скулкин.
ПО ТАЙГИНСКОМУ ВАГОННОМУ ДЕПО
 Пункт технического осмотра—машинист Кондрашев. Бригады: инструментальщиков—бригадир Рудин и буксирного хозяйства—бригадир Наггин.
ПО КОЛЕСНЫМ МАСТЕРСКИМ
 Коллективы 1, 3 и 4 смен—бригадир тт. Сукерман, Саландин, Соколов.
ПО ТАЙГИНСКОЙ ДИСТАНЦИИ ПУТИ
 Отделения пути бригадиров тт. Колесникова, Ткаченко.

ПО ТОМСКОЙ ДИСТАНЦИИ ПУТИ
 Отделения пути бригадиров тт. Юргелевич, Сысоева, Савалова, Зина, Журавлева.

ПО ТАЙГИНСКОЙ ДИСТАНЦИИ СВЯЗИ

Бригады электромехаников тт. Косицына и Тихонькова.

ПО ПОЛЕВЫМ СТАНЦИЯМ

Коллективы: вагонно-ремонтного пункта ст. Анжерская — начальник Пашенко, станции Юрга I — начальник Голубев и блок-поста Таскаево — начальник Агеев.

Обеспечим бесперебойную связь

От хорошей подготовки всех средств технического оборудования Тайгинской дистанции связи в большей степени будет зависеть общая работа отделения.

В настоящее время бригады общественного смотра проводят тщательную проверку готовности дистанции к работе в зимних условиях. Бригады добиваются немедленного устранения всех вскрытых недостатков.

С чем наша дистанция встречает зиму?

Средний ремонт телеграфно-телефонной линии проведен на 86 процентов. Остался невыполненным план замены столбов. На 100 процентов произведен ремонт местной телефонной сети и переустройство стрелочной и маневровой связи с выделением их в самостоятельные линии.

К зиме мы произвели полностью капитальный ремонт всех устройств СЦБ. Штат электромехаников, монтеров и рабочих нашей дистанции укомплектован полностью. Зимней одеждой работники дистанции снабжены, полушубков же

и рукавиц для электромехаников работающих на улице дистанция не имеет.

Вручен „Паспорт готовности к зиме“ бригаде электромехаников, работающей на ст. Яшкино. Эта бригада под руководством электромеханика комсомольца т. Семенова по боевому подготовила свой участок к зиме. Получили паспорта: цех механической централизации стрелок на ст. Тайга — старший электромеханик т. Политинский, участок на ст. Яя — электромеханик т. Тихоньков и другие.

Отстающими участками на дистанции являются ст. Межениновка — электромеханик т. Локтионов, и телефонно — телеграфная станция в Тайге. Эти участки создают тормоз в полной подготовке дистанции к зиме.

Бригады общественного смотра продолжают работу по проверке готовности участков дистанции связи к работе в условиях суровой сибирской зимы.

Ф. Крузе,
 ревизор-инструктор Тайгинской дистанции связи.

Почему анжерцы потеряли первенство

Из-за плохой работы в октябре станция Анжерская лишена переходящего красного знамени дороги, в то время как на станции работают десятки партийных и не партийных большевиков — замечательных людей, горящих большевистским желанием работать хорошо, безаварийно, добивающихся перевыполнения государственного плана погрузки угля.

Причины плохой работы ясны, их могут не видеть только слепые люди. Они заключаются в том, что плохо работали руководители станции и партком. Партийная организация слабо политически обеспечивала выполнение производственных заданий. Когда коллективу станции вручали красное знамя казалось бы парткому и командирам нужно было развернуть глубокую работу по мобилизации всего коллектива на борьбу за закрепление достигнутых результатов в работе. Этого к сожалению не случилось. Командиры и отдельные коммунисты знались, пустили работу на самотек.

Вместо делового выполнения приказа товарища Л. М. Кагановича 231/Ц по всем его разделам, временно исполнявший обязанности начальника станции т. Сереч-

ков, бывший его заместитель т. Прозоров и дежурный по станции Алешин занимались только вопросами погрузки. Они не воспитывали, не росли людей, не помогали им в работе, поэтому не случайно руководство станции почетное звание стахановца присваивало тем людям, которые по сути дела не выполняли производственные измерители, совершенно не интересуясь их политической физиономией.

Дежурного по станции Алешина считают стахановцем, премируют его, тогда как в работе его смены существует беспорядок, хаос и беспорядок.

На станции очень низкая трудовая дисциплина, масса случаев пьянства являющихся основным злом плохой работы. Занимаются этим командиры: Алешин, Сибоб, младший стрелочник Ковалевский и другие. Крепко выпивали руководители станции Серечков, Прозоров и начальник кадров Бураков, за что уже дважды были предупреждены. Отсюда прогулы, браки и аварии в работе. Старший стрелочник Коваленко в октябре принял поезд № 1 вместо 1-го пути на 3 путь. Бывший зам. начальника станции Прозоров сам нарушал Правила технической эксплуатации. Для

ОБЩЕСТВЕННЫЙ СМОТР НА ПОЛЕВЫХ СТАНЦИЯХ

Широко развернулся общественный смотр готовности к зиме полевых станций, блок-постов и раз'ездов Тайгинского отделения.

В общественном смотре по проверке выполнения приказа № 231/Ц принимает участие свыше 300 человек. В числе их командиры, инженерно-технические работники, стахановцы-кривоносовцы, женщины-активисты.

Бригады смотра проверили состояние служебных и складочных помещений, участков пути, рабочих квартир.

В настоящее время свыше 30 станций отделения подготовлены к зиме и являются кандидатами на получение „Паспорта готовности к зиме“. В том числе станции Юрга—I (нач. Голубев), Беркульская — (нач. Кнуренко), Литвиново — нач. (Труханенко), Межениновка — (нач. Кузнецов), раз'езд 11 км — (нач. Назарук). На днях вручен „Паспорт готовности к зиме“ коллективу блок-поста Таскаево.

В. Шонуров,
 инструктор политотдела Тайгинского отделения.

Развитие путей под угрозой срыва

В ближайшее время войдет в эксплуатацию линия Томск-Асино. Для того, чтобы эту линию присоединить к узлу станции Томск II требовалось на станции произвести некоторые развитие путей и перекладку стрелок. Начали эту работу с 1 октября, но сделанного мало и работы проведены так безобразно, что угрожают безопасности для движения поездов.

У прораба Синицкого нет ни какого порядка в организации работ, одни и те же стрелки перекалываются с места на место до 5 раз. Так было со стрелками у вагонного депо, на 3 пути и т. д. Пути завалены землей и занесены снегом, что препятствует производить маневровую работу. Прораба Синицкого это как будто бы не касается, ненормальности не устраняются.

Выделенные для работы по развитию путей станции студенты профтехшколы используются плохо. Производительность труда рабочих, занятых на развитии путей, низкая. Социалистическое соревнование среди них не организовано.

На днях ревизор дороги по безопасности движения поездов т. Ряппа потребовал от прораба сдать уже уложенные стрелки начальнику станции. Когда пошли их принимать, то оказалось, что ни одной стрелки нельзя принять в эксплуатацию, так как все они не отвечают даже минимальному требованию безопасности движения. Одновременно т. Ряппа дал конкретные указания и жесткие сроки для выполнения первоочередных работ, но и после этого ничего не изменилось.

Работы по развитию путей на ст. Тамск II не закончены и, больше того, находятся под угрозой срыва. **В. М.**

примера можно привести такой факт. Поезду, следующему из Пихтача в Судженку, был дан маршрут на проход, семафоры входной и выходной открыты. В это время Прозорову требовалось перегнать паровоз с 8 пути на четные по переходным. Он запросил разрешения на это у диспетчера Богоявленского, последний не разрешил. Тогда Прозоров, помимо дежурного, дал указание закрыть входной семафор, а выходной оставил открытым для того, чтобы переделать маршрут и перегнать паровоз. Стрелочники взялись за выполнение его распоряжения, но бдительный составитель т. Трещенко категорически отказался выполнить незаконное распоряжение. В результате пришлось вновь переделывать маршрут по правильному положению.

Многому следует поучиться анжерским командам у работников ст. Судженка. Они умеют руководить сменами, там есть культура и четкость в работе, нет хаоса и беспорядка, которого много на ст. Анжерская.

Вновь вступившему начальнику станции т. Михайловскому нужно крепко учесть все эти недочеты, ликвидировать их и с лучшими людьми станции добиться первенства на дороге, снова завоевав дорожное переходящее красное знамя.

Ф. Карев.

Со скоростью 51 км в час

В Тайгинском паровозном депо с новой силой разворачивается социалистическое соревнование посвященное всенародному празднику — дню Сталинской Конституции.

Соревнуясь машинист т. Кривоносов 17 ноября провел товарный поезд на участке Тайга-Болотная со скоростью 51 км в час при норме 29. Машинист т. Высоцкий водит поезд с превышением технической скорости на 15 км в час. Машинисты тт. Овчинников и Метленкин перевыполняют техническую скорость на 11—13 км.

В-в.

Соревнование на одну поездку

Готовясь по-большевистски провести зиму и достойно встретить день Сталинской Конституции, дежурный по отделению движения т. Маслов практикует заключение социалистических договоров с машинистами на одну поездку.

В ночь на 15 ноября т. Маслов заключил такие договора с машинистами тт. Жуковым и Валиулиным на быстрое продвижение паровоза и с машинистом т. Колядо Г. на быстрое продвижение угольного маршрута.

Взятые обязательства выполнены. Машинисты тт. Валиулин и Жуков провели составы со скоростью 44 км в час при норме 29 км. Машинист т. Колядо угольный состав привел к месту назначения раньше установленного времени с перевыполнением технической скорости на 11 км в час.

Г. Иванов.

Повышают производительность

В цехах паровозного депо Тайга рабочие готовятся встретить славную годовщину Сталинской Конституции высокой производительностью труда.

Плотник Легачев сейчас за смену вырабатывает две нормы. Столяр Мамочнев за семичасовой рабочий день дает две с половиной нормы. Токари тт. Рябухин Т. и Бунина С. на разных токарных работах в два раза повысили свою производительность труда.

Токарь т. Башарин, освоив работу на двух станках вырабатывает 240-250 процентов к норме. Строгальщик т. Писенко П. повысил производительность труда больше чем в два раза. Хорошо работают кузнец Лаптев Г. и молотобоец Иваненко. Они в среднем, исполняя работу на двух горнах, вырабатывают за смену 210-215 процентов к норме.

А. Петров.



Героический китайский народ одерживает крупные победы в борьбе против японских интервентов. НА СНИМКЕ: китайские партизаны за военными упражнениями со старинными мечами. (Союзфото)

ЗА РУБЕЖОМ

Военные действия в Китае

в Центральном Китае

К юго-западу от Ханькоу японским частям после захвата Почжоу удалось продвинуться к пункту, расположенному в 80 километрах севернее Чанша, где происходят сильные бои.

В Северном Китае

В северной части провинции Шаньси китайские войска вместе с партизанами за последнюю неделю провели несколько атак на японские гарнизоны, стоящие вдоль Датун-Пучжоуской железной дороги. Еще 10 ноября партизаны выбили японцев со станции, расположенной в десяти километрах юго-восточнее Нин-у. В этом бою японцы потеряли 117 человек убитыми и много ранеными. В настоящее время китайские войска с трех сторон

ведут наступление на Нин-у. В южной части провинции Шаньси китайские войска окружили японский отряд, находящийся в городе Юйсян (в 30 километрах восточнее Юнцзи). Около этого пункта идут упорные бои.

В Южном Китае

По китайским сообщениям, главные силы китайских войска, действующие на юге, находятся всего в 30 километрах от Кантона, в то время, как передовые части войска достигли окраин города. По дополнительным сообщениям, в боях под Цунхуа (северо-восточнее Кантона), откуда недавно были выбиты японцы, китайские войска захватили 1000 винтовок, 9 танков, 20 полевых орудий и 10 пулеметов.

НА ФРОНТАХ В ИСПАНИИ

Восточный фронт

В сводке испанского министерства обороны от 15 ноября сообщается, что в зоне Эбро в течение последних суток происходили яростные бои. Матейники и интервенты, поддерживаемые интенсивным огнем артиллерии, производили беспрестанные атаки на позиции республиканских войска. Республиканцы оказывали энергичное сопротивление, нанося фашистским частям исключительно большие потери. В момент опубликования сводки ожесточенная борьба в зоне Эбро продолжалась.

Центральный фронт

Около полуночи 14 ноября матейники

предприняли атаку в секторе Карабанчель. Вышедшие из своих укрытий части матейников были встречены сильным огнем республиканцев и в беспорядке отступили на свои исходные позиции, понеся значительные потери.

На других фронтах положение без перемен.

15 ноября около полудня пять итальянских самолетов «Савойя», держась на высоте 5 с половиной тысяч метров, пытались бомбардировать порт Картахена. Республиканская зенитная артиллерия отразила налет.

Заседание политбюро ЦК испанской компартии

БАРСЕЛОНА, 16 ноября. (ТАСС).

На состоявшемся 9 и 10 ноября заседании политбюро ЦК испанской компартии были заслушаны доклады тт. Деликадо и Урибе о положении в центральной и южной зонах республики. Политбюро приняло резолюцию, в которой отметило успехи, достигнутые в указанных зонах в деле укрепления мощи народной армии.

Отмечая стремление германского и итальянского фашизма с помощью англий-

ских и французских реакционеров уничтожить независимость Испании, резолюция призывает к усилению военной подготовки населения и политической подготовки солдат, а также к проведению полной очистки рядов армии от пробравшихся врагов и к созданию железной дисциплины.

Политбюро постановило созвать национальную конференцию партии в январе 1939 года.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

Когда будет освещение в бараках?

Начальник Тайгинской дистанции пути т. Семенов не проявляет никакой заботы о нуждах рабочих.

Путейские бараки № 14, 101 и 102 до сих пор не оборудованы электрическим освещением. Живущие там рабочие несколько раз обращались к т. Семенову с просьбой сделать электропроводку, но он

на запросы трудящихся не обращает никакого внимания.

Керосиновых ламп в бараке не хватает и нет керосина. Вместо того, чтобы с работы прийти домой почитать газету или книгу, приходится ложиться спать.

Пронофьев,

председатель МК 5 дистанции пути.

БЕЗОТВЕТСТВЕННЫЙ НАЧАЛЬНИК

8 ноября на ст. Анжерская были не освещены 10 стрелочных указателей первого района и 5 второго района. Такие безобразные случаи на станции не единичны. Все это получается потому, что выдаваемой нормы керосина на посты не хватает.

Об этом стрелочники неоднократно го-

ворили врид. начальника станции т. Черкову, но он никаких мер не принимает. Не обращает внимания и на то положение, что указатели стрелок № 9, 5 и 37 не укреплены и их можно без всякого затруднения повертывать в любую сторону.

И. Шарафудинов,

списчик вагонов ст. Анжерская.

Расхитители социалистической собственности

На станции Сураново у одного из вагонов ветром сорвало с крыши железо. Стрелочники Голубев и Боронович, без всякого разрешения начальника станции, взяли его себе.

Машинист водоканчки Подубоарцев, из доставленного ему железа Голубевым и Бороновичем, производит поделку ведер,

тазов, ванн и других вещей домашнего обихода.

Вся эта тройка вкупе занимается распродажей изделий по спекулятивным ценам жителям поселка.

Работники железнодорожной милиции должны заинтересоваться этим делом и привлечь расхитителей социалистической собственности к судебной ответственности. **И.**

Производственно-товарищеский суд

Нарушители трудовой дисциплины

10 ноября, в красном уголке Томской дистанции пути, состоялся производственно-товарищеский суд над нарушителями трудовой дисциплины бригадиром Якушевым и Каракуловым.

Во время исполнения служебных обязанностей Якушев и Каракулов напились пьяными, хорошо зная, что на их участок идет для разгрузки состав с балластом. В результате рабочая сила была неподготовлена и разгрузка балластного поезда в этот день оказалась преступно сорванной.

Эти разгильдяи сознательно нарушая трудовую дисциплину — железный закон транспорта, создавали тормоз в работе, срывали выполнение боевых приказов наркоматов. **Л. М. Кагановича** о подготовке к зиме.

Производственно-товарищеский суд, принимая во внимание полное раскаивание подсудимых, вынес решение: просить начальника дистанции пути бригадиром Якушеву и Каракулову объявить строгий выговор.

Решение суда было встречено рабочими дистанции пути с полным одобрением.

Ковалев,

старший дорожный мастер
24 дистанции пути

Работа отделения за 19 ноября 1938 г.

План погрузки выполнен на 74,2%
Погружено угля к плану 73,5%

Станции грузили так:

	Задание выполнено на:
Анжерская (нач. Михайловский)	73,3%
Судженка (нач. Шевцов)	52%
Яя (нач. Андреев)	103,5%
Томск II (нач. Полуднев)	100%
Тайга (нач. Карпов)	96,3%
Яшкино (нач. Почичуев И.)	33,3%
Черемошники (нач. Степанов)	51%

Движение поездов:

Отправлено по расписанию поездов 54,9%
Проследовало поездов по расписанию 26,1%
Участковая скорость выполнена на 17,7%
Сведения о движении поездов ланы за 18 ноября.

Путаники из вагонного участка

Я работаю слесарем-автоматчиком в Судженском пункте технического осмотра Тайгинского вагонного участка.

В течение целого года я не могу получить спецодежду потому, что бухгалтер материального отдела т. Канашина в моей карточке перепутала дату последнего получения ее. Вместо 1936 года она указала 1937 год.

После долгих мятарств я доказал Канашиной, что спецодежду получал не в 1937 году, а в 1936 году. Однако до сих пор Канашина продолжает задерживать выдачу последней.

Начальник вагонного участка т. Тельной должен обратить на это внимание, заставив Канашину быстрее оформить документы на выдачу мне спецодежды.

Юманов,

слесарь-автоматчик ст. Судженка.

**НАМ
отвечают**

„Позорит звание командира“

Под таким заголовком была помещена заметка в номере «За большевистский транспорт» от 22 октября. В этой заметке сообщалось, что маневровый диспетчер ст. Тайга Леонтьев пьянствует.

Начальник станции Тайга т. Карпов ответил, что Леонтьеву за нарушение трудовой дисциплины объявлен строгий выговор.

В № 107 нашей газеты была помещена заметка о том, что на блок-посту 149 км Легчилов срывает работу по ликвидации неграмотности и малограмотности.

Инспектор РК союза железнодорожников т. Федотов сообщил нам, что при расследовании факты указанные в заметке подтвердились. В настоящее время обучение неграмотных и малограмотных налажено.

Врид. ответ. редактора

В. МАЛЬЦЕВ.