

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 115 (823)

15 ноября 1938 года, вторник

Цена 8 коп.

Закрепить успехи, добиться новых побед

В предоктябрьском социалистическом соревновании сотни стахановцев-кривосовцев Тайгинского отделения большевистских делами ответили на телеграмму наркома товарища Л. М. Кагановича о подготовке к зиме.

На узловых и полевых станциях, на блок-постах и раз'ездах во всю ширь развернулся общественный смотр готовности к зиме всех участков транспорта. В этих смотрах принимают активное участие командиры, инженеры, техники, стахановцы — кривосовцы, женщины-активистки.

В итоге общественных смотров по отделению вручено 228 «Паспортов готовности к зиме» отдельным стахановцам, паровозным и ремонтным бригадам, коллективам цехов, предприятий и полевых станций.

За отличные производственные успехи одними из первых получили «Паспорта готовности к зиме» коллектив станции Судженка (нач. т. Шевцов, партор т. Сулимов, пред. МК т. Николаев), коллектив Тайгинского вокзала (нач. т. Фролов, секрет. парткома т. Владимиров, пред. МК т. Артамонов), бригады и цеха Тайгинского паровозного депо (нач. т. Шалашов, секретарь парткома т. Ильиних, пред. МК т. Кожемяченко).

Замечательное социалистическое соревнование за выполнение указаний наркома вызвало огромный энтузиазм у Тайгинских паровозников. Машинисты тт. Минов, Сарычев, Холкин и другие на 15-17 км перевыполняют техническую скорость при вождении товарных поездов. Машинисты тт. Калядо, Панкратов, Злобич и ряд других водят тяжеловесные поезда в 2200 тонн вместо 1200-1800 тонн, на деле доказывая устарелость ранее установленных весовых норм. Машинисты тт. Корвин и Львов довели межпромысловый пробег своего «паровоза» до 37 тысяч км вместо 5600. Помощники машиниста тов. Григорьев внедряя свой опыт по отоплению паровозов серии «ФД» добился значительной экономии топлива. Десятки паровозов находятся в отличном состоянии. Слесари депо тт. Шевченко, Анисимов, Гайдаш, Ильин и многие другие вырабатывают от 4 до 6 норм за смену. Не мало ремонтных бригад получили и с достоинством носят звание стахановских бригад.

В цехах депо и на паровозах настоящая культура и порядок. Но этим не заканчивается подготовка к зиме у паровозников. Сейчас, закрепляя достигнутые успехи, руководство депо, передовые стахановцы-кривосовцы и женщины-активистки проводят большую работу по улучшению жилищно-бытовых и культурных условий рабочих. Обследовано свыше 100 квартир, организована необходимая материальная помощь. Так-же закрепляет свои достижения и коллектив судженцев.

РАБОТАТЬ НЕ СНИЖАЯ ТЕМПОВ

За производственные успехи и лучшую подготовку к зиме коллективу Тайгинского депо вручено дорожное переходящее красное знамя.

Высокая награда обязывает паровозников в условиях суровой сибирской зимы работать не снижая темпов.

От нас, диспетчеров паровозного отделения, требуется четкая организация движения паровозов на линии, ликвидация задержек паровозов в пути, повышение

По-боевому выполняя приказы сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича, коллективы тайгинских паровозников, вокзала, станции Судженка подготовились к работе в зимних условиях и в итоге предоктябрьского соревнования завоевали переходящие красные знамена дороги.

На станции Тайга, Юрга I, Тутальская, Беркульская, на станциях и раз'ездах Томской ветки приведены в порядок стрелочные посты. Подготовлены к зиме Анжерская дистанция пути, вагонное и паровозное депо ст. Томск II. Этим коллективам вручены «Паспорта готовности к зиме».

Однако в целом Тайгинское отделение к зиме не готово. Не удовлетворительно работают смены станции Тайга, они допускают браки в работе, срывают отправление поездов по расписанию, часами держат паровозы на станции, отправляют неполновесные составы. Не подготовлены к зиме цеха среднего и текущего ремонта вагонов и пункт технического осмотра. Искключительно слабо готовится к работе в зимних условиях Тайгинская дистанция пути, там всего вручено два «Паспорта». Не закончена подготовка в кондукторском резерве, кондуктора до настоящих дней не обеспечены полностью тулупами и валенками.

Медленно и плохо готовят к зиме служебные помещения и квартиры железнодорожников (нач. жилищно-ремонтной конторы Осипенко).

В запущенном состоянии находятся блок-посты Семерка (нач. Почечуев), Почитанка (нач. Куркин), Сулуи (нач. Петров).

Много еще недоделок в подготовке к зиме на Тайгинском отделении. С ними мириться нельзя. Обязанность командиров, политработников, партийных и непартийных большевиков по-боевому взяться за устранение существующих недостатков, мешающих работать в зимних условиях. Нужно закрепить и умножить успехи предоктябрьского соревнования, организовать передачу опыта работы передовых коллективов Тайгинского отделения. Особенно следует поучиться у паровозников, как нужно выполнять боевые приказы наркома, вагонникам, путейцам и движением ст. Тайга. Поучиться анжерцам и некоторым полевым станциям отделения безаварийной работе у коллектива судженцев.

Разоблачая дезорганизаторов, разгильдяев и нарушителей трудовой дисциплины, решительно искореняя вражеское охвостье, еще выше поднимем социалистическое соревнование и закрепим достигнутые успехи. Зима — это самый строгий ревизор работы транспорта, используем каждый день и каждый час на большевистскую подготовку к работе в зимних условиях.

среднесуточного пробега паровозов и организация работы паровозов строго по графику.

В своей повседневной работе, выполняя эти конкретные задачи, мы паровозные диспетчеры будем по-большевистски бороться за то, чтобы закрепить переходящее красное знамя дороги за Тайгинским паровозным депо.

В. В. Мягких,
ст. паровозный диспетчер Тайгинского отделения.

К зиме готовы

Список передовых коллективов Тайгинского отделения получивших «Паспорта готовности к зиме»

ПО ДЕПО ТАЙГА

Бригады: арматурщиков — бригадир т. КОВРИГО, инструментальщиков — бригадир т. ПОТОЯЛО. Комплексная бригада по среднему и под'емочному ремонту паровозов — бригадир т. ГОРЕЛОВ. Коллектив цеха по промысловому ремонту паровозов — мастер т. САФРОНОВ И. Г.

ПО СТАНЦИИ ТАЙГА

Коллектив вокзала — начальник ФРОЛОВ. Хладопункт — начальник НОГИНОВ. Бригады централизованных постов № 1 и 3 и стрелочных постов № 4/5, 13, 14, 18.

ПО ТАЙГИНСКОМУ ВАГОННОМУ ДЕПО

Бригады автоконтрольного пункта — мастер т. ТИХОМИРОВ. Поездной резерв — начальник т. СИВЦОВ. Бригады четного и нечетного парка пункта технического осмотра.

ПО КОЛЕСНЫМ МАСТЕРСКИМ

Бригады колесного парка — бригадир т. СЕЛИЦКИЙ, инструментальщиков — бригадир т. ЖАРОВ, цех снабжения и бригады работающие на станках «КИНГ», «НАЛЬС», «ГЕГЕНШАЙДТ» и шеечном станке.

ПО ТАЙГИНСКОЙ ДИСТАНЦИИ ПУТИ

Отделения пути бригадиров тт. МОНЯКИНА и КОРНАУХОВА.

ПО ТАЙГИНСКОЙ ДИСТАНЦИИ СВЯЗИ

Коллектив работников механической централизации стрелок — старший электромеханик т. ПОЛИЦИНСКИЙ. Бригада электромеханика СЕМЕХИНА.

ПО КОНДУКТОРСКОМУ РЕЗЕРВУ

Колонны кондукторов, возглавляемые тт. БОЛЫШАНИНЫМ, МЕРКУЛОВЫМ, ЛИТОШ, БЕРЕСТНЕВЫМ, АНДРЕЕВЫМ и НЕСТЕРОВЫМ.

ПО ТОМСКОМУ УЗЛУ

Коллективы вагонного депо — начальник т. КОЗЛОВ, паровозного депо нач. т. МАРЦУЛАН. Отделение пути-бригадир т. КОРМЩИКОВ. Стрелочные посты станции № 2/4 3/5, товарная контора, товарный двор, комнаты отдыха поездных бригад.

ПО ПОЛЕВЫМ СТАНЦИЯМ

Коллектив станции Судженка — начальник т. ШЕВЦОВ.

ПО АНЖЕРСКОЙ ДИСТАНЦИИ ПУТИ

Все коллективы околотов пути и механической мастерской — начальник дистанции т. ЯКОВЛЕВ.

Перевыполняют техническую скорость

В паровозном депо Тайга машинисты соревнуются за полное использование мощности наших прекрасных локомотивов в зимних условиях.

На днях машинист т. Минов провел товарный поезд на участке Тайга-Болотная со скоростью 45 км в час, перевыполнив скорость на 16 км в час.

Машинисты тт. Дикович и Алексеев

водят товарные поезда с технической скоростью выше нормы на 10-12 км в час.

На участке Тайга-Мариинск машинисты тт. Ушаков, Шачнев, Раманов при вождении поездов имеют выполнение технической скорости выше нормы на 5-7 км в час.

М. Вальдов.

На достигнутом не остановимся

С большим производственным и политическим под'емом встретили великий пролетарский праздник — 21 годовщину Октябрьской Социалистической революции коллектив стахановцев, командиров и политработников станции Судженка.

За октябрь план погрузки хлеба выполнен на 100 процентов, кварцита — 100 процентов, угля — 93,4 процента, не оставив ни одной тонны в отвалах.

В широко развернувшимся предоктябрьском социалистическом соревновании судженцы боролись за большевистскую подготовку к зиме. В этом замечательном соревновании на станции выдвинулись десятки новых энтузиастов, отлично овладевших стахановскими методами работы.

Единая смена тов. Богомякова, применяя конвейерную систему в обработке порожняка, добилась значительного снижения нормы простоя вагонов. Угольный маршрут смена подготавливает за 6 часов 27 минут при норме 16. Составители тт. Николаев, Коротаев, Костяев, Цапаи сократили нормы на обработку порожняка до 15 минут. Таких же успехов в работе добилась смена т. Шабалина и др.

Наш коллектив с честью выполнил приказ № 231/Ц любимого наркома това-

рища Л. М. Кагановича о подготовке к работе в зимних условиях. Недавно станции вручен «Паспорт готовности к зиме».

За хорошую подготовку своего участка работы, отличное состояние стрелочного хозяйства на станции первыми получили «Паспорта готовности к зиме» младшая стрелочница т. Шмакова, старшие стрелочники тт. Мещеряков и Рудаков. Вручен «Паспорт готовности к зиме» коллективу водокачки, товарной конторы и другим.

За это время выдвинуты на командные посты лучшие стахановцы. Сейчас заканчивают производственную практику на дежурных по станции тт. Шахрай, Хаустов, Сластиков, Сыряев и другие.

В предоктябрьском соревновании наша станция заняла одно из первых мест на дороге. Коллективу станции присуждено переходящее красное знамя. Эта высокая награда нас воодушевляет на еще большие победы в работе.

Не успокаиваясь на достигнутом, наш коллектив и впредь по-большевистски будет бороться за выполнение государственного плана погрузки, за завоевание первенства на сети железных дорог Союза.

А. Шевцов,
нач. станции Судженка.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Тов. Г. А. Борков—и. о. первого секретаря Новосибирского обкома ВКП(б)

Пленум Новосибирского областного комитета ВКП(б), состоявшийся 3 ноября, избрал исполняющим обязанности первого секретаря обкома партии товарища Боркова Г. А.

Тов. Борков родился в 1905 году, в селе Панфилово, Рыбинского района, Ярославской области, в крестьянской середняцкой семье.

Там же, в с. Панфилово, в 1915 г. окончил сельскую начальную школу и там же в 1919 году вступил в комсомол.

С 1919 по 1923 год работал в Панфиловском волостном комсомоле и с 1922 года — секретарем панфиловской волостной комсомольской организации.

С 1923 по 1927 год работал на руководящей комсомольской работе в Рыбинском уезде комсомола, Ярославском губкоме ВЛКСМ и секретарем райкома ВЛКСМ на

фабрике «Красный Перекоп» в г. Ярославле.

В 1923 г. был принят в кандидаты ВКП(б) и в ленинский набор в 1924 г. переведен в члены ВКП(б).

С 1927 по 1930 год работал на руководящей партийной работе в Ярославской организации: в Ростовском и Даниловском уездах ВКП(б) — зав. агитпропом и с 1929 по 1930 год — секретарем Любимского райкома ВКП(б).

В 1930 г. командирован в счет «Парттысячи» на учебу в Сельскохозяйственную академию им. Тимирязева, которую и окончил в 1934 г. По окончании академии был зачислен в аспирантуру при кафедре агрономической химии. Аспирантуру не закончил, так как в ноябре 1935 года был отозван на работу в аппарат ЦК ВКП(б).

В аппарате ЦК ВКП(б) работал с ноября 1935 г. по ноябрь 1937 г., т. е. два года. Занимался вопросами сельскохозяйственного образования в отделе школ ЦК ВКП(б). В ноябре 1937 года был командирован в Воронежскую парт-организацию в качестве второго секретаря обкома ВКП(б), где и работал до последнего времени.

В 1938 г. избран депутатом в Верховный Совет РСФСР от Бутурлиновского избирательного округа Воронежской области.

Партвысказаний не имел. Уклон от генеральной линии партии и каких-либо политических колебаний никогда не было. Всю свою партийно-комсомольскую жизнь был и остается верным сыном партии Ленина—Сталина.

Боевые подруги

Воодушевленные возвращением на транспорт всеми горячо любимого Лазаря Моисеевича Кагановича, ободренные теплыми приветливыми словами сталинского наркома, жены железнодорожников с новой энергией взялись за работу направленную на укрепление железнодорожного транспорта.

В Тайгинском паровозном депо жены стахановцев — кривоносовцев и инженерно-технических работников проводят большую политико-массовую, культурную и производственную работу.

При депо создана инициативная группа, которую возглавляет жена машиниста т. Корягина Л. В. Для женщин организован и работает политехжук по изучению текущей политики, кружки оборонной работы и художественной самодеятельности.

Жены-активистки тт. Серова, Щукина и Корягина руководят секциями. В этих секциях свыше 30 домохозяек принимают активное участие во всей проводимой работе, в числе их тт. Лубышева, Мартынюк, Семенова, Полозова, Синенко, Дорошенко и другие.

Женщины активистки хорошо провели подготовительную работу к оздоровительной кампании детей, к дню железнодорожников и 21 годовщине Великой Октябрьской Социалистической революции. Принимали

деятельное участие в проводимой декаде подготовки к зиме.

В депо среднего ремонта паровозов активистка т. Щукина, вместе с другими женщинами, добивается чистоты и культуры рабочего места. Сейчас бондажный цех очищен от разного железного лома, на бачках с питьевой водой навешаны замки. Наведен порядок в кузнице и инструментальной. В промысловом цехе женщины тт. Белоусенко, Кушпелева и Мартынюк культурно и красиво обставили комнату дежурного по депо. Сейчас там появились цветы, вышитые салфетки, газоны, тумбочки и т. д. Добились отличной чистоты в комнате автоматчиков.

Раньше в депо никогда не производилась побелка паровозных канав, в настоящее время по инициативе женщин канавы белятся.

Организовав смотр состояния инструмента женщины обнаружили, что слесарь Королев, токарь Серов и многие другие свой инструмент содержат в грязном состоянии. После нескольких таких смотров женщины добились положительных результатов. Сейчас большинство рабочих свой инструмент содержат в хорошем и отличном состоянии.

Исключительно большую работу проводят женщины по смотру состояния паровозов и их готовности работать в условиях суровой зимы. Ежедневно бригады женщин вместе с машинистами и командирами осматривают паровозы выданные под поезд и прибывающие с поездами. Обнаруженные дефекты устранялись на месте. Было немало случаев, когда технически неисправные паровозы не допускались

под поезд и прямо с контрольной возвращались в депо для ремонта. Так было поступлено с паровозами машинистов тт. Лысых А., Ведерникова, Холина, Форопнова и других.

Бригады женщин умело прививают паровозным бригадам любовное отношение к своим машинам, настойчиво требуют тщательного ухода за паровозом. В результате этой работы большинство паровозов парка депо содержатся в культурном состоянии, чистыми и технически исправными, вполне подготовленными к работе в условиях зимы.

Женщины-активистки организовали показ лучших людей. Для этой цели они сделали журнал, в который ежедневно заносятся показатели кривоносовской работы паровозных бригад.

Проведены десятки бесед с машинистами аварийщиками, бракоделами и с их женами, добиваясь изжития браков и аварий.

Неоценимую работу проделали женщины паровозного депо, их помощь и активное участие в производственной жизни оказывало значительное влияние на улучшение производственной работы, в итоге которой коллектив депо добился высокой награды — получив переходящее красное знамя руководства дороги.

Вступив в 22 годовщину Великой Октябрьской Социалистической революции, дружный, крепкий и энергичный актив женщин депо со всеми остальными женщинами-домохозяйками с новой силой будет бороться за удержание красного знамени коллективом Тайгинского паровозного депо.

М. Северов.

На отчетно-выборном собрании комсомольцев вагонников Томск II

Отчетно-выборное комсомольское собрание вагонного участка станции Томск II началось с опозданием на 40 минут. Пять комсомольцев не явились на собрание несмотря на то, что за несколько дней до его начала были поставлены в известность.

Руководитель комсомольской организации т. Смирнов в своем докладе за отчетный период говорил обо всем по немногу, но ничего конкретного не сказал. Он пытался было критиковать партийного организатора вагонного участка т. Стабредова за плохую помощь и руководство комсомольской организацией, но потом решил «не выносить сор из избы». А партком действительно плохо руководил комсомольской организацией, ни разу не заслушивая отчета секретаря комитета ВЛКСМ.

Смирнов буквально ничего не сказал, как комитет ВЛКСМ занимался стахановским движением, как он возглавлял оборонную работу и культурный досуг комсомольцев. Из 49 комсомольцев только 16 стахановцев. На вопрос сколько комсомольцев членов ОСО, Смирнов прямо ответил, — не знаю. Не знает он и многих других вопросов. Политическая учеба не налажена.

В комсомольском полит-кружке, — говорит выступивший в прениях комсомолец т. Макаров, — около двух месяцев не было занятий. Отдельные комсомольцы совсем не посещают политической учебы. Был такой факт, когда комсомолец Васильев В. вместо того, что-бы пойти на политзанятие уходил в кинотеатр, комсомолцы Попова и Заржецкий на учебу совсем не ходят. Комсомолка Петрова посещает занятия от случая к случаю. В комитете ВЛКСМ учет занятий не ведется.

С резкой критикой работы комитета выступили тт. Самусенок, Михедео, Чижилов, Асанов и другие. Комитет комсомола не руководил группорами, как результат этого в будке осмотра в течение нескольких месяцев не был избран группорг, — говорит т. Чижилов. Отдельные комсомолы безобразно относились к своевременной уплате членских взносов. Комсомолец Колесников, например, в течение 7 месяцев не платил взносов и к нему комитет комсомола никаких мер не принимал.

Многие комсомолы не выполняли взятых на себя обязательств потому, что комитет комсомола не оказал им практической помощи. Комсомолы Кураш, Разживин и другие совершенно не охвачены социалистическим соревнованием.

В состав нового комитета ВЛКСМ открытым (тайным) голосованием избраны проверенные на деле товарищи. В числе их слесари-стахановцы тт. Бушуев, Крохалев, Корчик, поездной мастер-стахановец т. Кривошеин и другие. Секретарем комитета избран слесарь-стахановец т. Чепуров.

А. Давыдов.



И. А. Егорова, член ВКП(б), стахановка — переездный сторож ст. Томск-1. Активная общественница.

МЕНЯ ВОСПИТАЛ КОМСОМОЛ

У меня было большое желание стать летчиком, научиться хорошо управлять самолетом. Будучи еще учеником школы ФЗУ я регулярно посещал кружок авиомоделизма.

В 1934 году я окончил школу ФЗУ, стал работать слесарем на ремонте точных приборов в паровозном депо. На производстве был передовым рабочим, всегда перевыполнял свои производственные измерители, работал по-стахановски. В сентябре 1936 года я снова подал заявление в аэроклуб. Тогда я еще не был комсомольцем, но комитет комсомола нашего депо чутко отнесся к моему желанию. Крепко помог мне в этом. Дал характеристику и я был принят в число учеников аэроклуба. Так сбылось мое желание.

С тех пор я не порывал связи с комсомолом. Частенько после работы заходил в комитет комсомола за литературой, газетами, стал готовиться к вступлению в комсомол. Бывший наш секретарь комсомола Ефименко (сейчас он в рядах Рабоче-Крестьянской Красной Армии) крепко помогал мне, советовал что нужно читать.

В декабре 1937 года я вступил в комсомол. Идя в ногу с комсомолом всегда старался точно выполнять свои обязанности члена союза молодежи. Работал и учился. Стахановская работа на производстве не мешала мне быть отличником учебы. Осенью 1937 года окончил аэроклуб с оценкой «отлично» и получил права пилота запаса.

В этом же году командование аэро-

клуба меня, как отличника, зачислило в группу инструкторов-общественников. На протяжении года я учился на этих курсах так же без отрыва от производства. На работе не отстаю, в среднем моя производительность труда ежемесячно составляет от 200 до 300 процентов. Я член воронцовской группы. В подарок матери-родине, в честь 20-летия ВЛКСМ, я брал на себя обязательство сдать зачеты и выдержать испытания по окончании курсов инструкторской группы при Тайгинском аэроклубе с оценкой на отлично. Это обязательство я выполнил с честью, по всем предметам имею только отличные оценки.

Иван Попов,
слесарь воронцовской группы
депо Тайга.

ЕЩЕ И ЕЩЕ РАЗ ПРОВЕРИМ ВЫПОЛНЕНИЕ КАЖДОГО ПУНКТА ПРИКАЗА № 231-Ц, В КРАТЧАЙШИЙ СРОК ЗАВЕРШИМ ПОДГОТОВКУ ВСЕХ УЧАСТКОВ ОТДЕЛЕНИЯ К ЗИМЕ

СМЕНА Т. ГЛУШКОВА К ЗИМЕ НЕ ГОТОВА

Не так давно, молодежно-комсомольская смена станции Тайга (командир смены Глушков) держала красное знамя руководства станции, была одна из передовых смен, показывала большевистские образцы работы в борьбе за выполнение боевых приказов Народного Комиссара Путей Сообщения тов. Л. М. Кагановича.

Однако достигнутые успехи сменой не были закреплены. Ослабление политико-массовой и воспитательной работы привело к тому, что смена стала грубо нарушать Правила технической эксплуатации и не выполнять основных производственных измерителей. Только в октябре было три случая нарушения Правил технической эксплуатации.

По вине составителя Болтовского И. и сигналиста Дергачева был допущен сход вагона. Составитель Мельников и сцепщик Буторов при маневровой работе допустили столкновение, разбили вагон. Старшие стрелочники Малинов и Доронин, не проверив правильности приготовления маршрута, доложили дежурному по станции о том, что путь свободен и выпустили паровоз под депо, в то время как на соседнем пути, за проходом, стояли вагоны, в результате паровозом было повреждено два вагона.

В смене имеют место факты невыполнения распоряжений командиров станции. 11 ноября старший стрелочник 13 поста Дорохин получил распоряжение от дежурного по станции приготовить маршрут томскому поезду. Дорохин не выполнил распоряжение дежурного, чем задержал отправку поезда.

В комсомольско-молодежной смене нет борьбы за качество формирования поездов. Отдельные составители часто допускают браки в работе. В дежурство с 12 на 13 ноября составитель Ульхин И., производя формирование поезда, при соединении обнаружил неподход центров, однако мер к устранению брака не принял. Вновь вступившей смене пришлось переделывать этот состав.

План работы сменой не выполняется.

Партийная и профсоюзная организации станции Тайга должны мобилизовать коллектив смены на борьбу с бракоделами, разгильдяями и нарушителями Правил технической эксплуатации, широко развернуть политико-массовую и воспитательную работу с людьми, в ближайшие дни вывести смену из позорного прорыва. Зима молодежно-комсомольской сменой должна быть встречена во всеоружии.

Т. Д.

ПРОВЕРЯЕМ СОСТОЯНИЕ СТРЕЛОЧНЫХ ПОСТОВ

Многие стрелки и стрелочные посты ст. Тайга при проверке бригадой общественного смотра оказались к зиме не подготовленными.

На стрелке № 107 обнаружена неисправная накладка. Указатель стрелки № 86 грязный. На стрелочном посту № 19 нет трех замков, ведра, углярки, печь неисправная. На 10 стрелочном посту, шкаф для хранения ламп не имеет дверки, в

переносном фонаре нет лампы. На 6 стрелочном посту поломаны скребки, в аптечке отсутствует нужное количество медикаментов, а на стрелочном посту № 7 аптечки совершенно не имеется. Такое же положение на стрелочных постах № 8, 17.

Бригада общественного смотра:
Шевцов, Кузнецова, Усков, Халтурина, Артамонов.

Отправляют неполновесные составы

Передовые машинисты-бывоносцы Тайгинского депо тт. Колядо Г., Панкратов, Злобич и другие активно включились в замечательное движение за увеличение весовых норм поездов. Они на деле доказывают зауженность старых норм. За последние дни ими проведен ряд опытных тяжеловесных поездов весом в 2200 тонн при норме 1200-1800 тонн. Машинисты депо по боевому борются за выполнение указания наркома Л. М. Кагановича по использованию полной мощности наших локомотивов. К сожалению это прекрасное начинание преступно тормозят движущие, при попустительстве нач. отделения Русакова и начальника станции Карпова.

Руководители Тайгинского отделения движения до настоящих дней не сделали необходимых выводов из приказов наркома «об ускорении оборота паровозов, об использовании его мощности и повышении среднесуточного пробега».

На отделении оборот паровозов завышен, создаются перебои в выдаче паровозов. Причины кроются в том, что руководители Тайгинского отделения и станции, как система, отправляют неполновесные поезда и часами держат паровозы на станции.

29 октября на станции Тайга, в дежурство маневровых диспетчеров тт. Каплина, Юшкова и дежурных по станции тт. Сивалова и Куриленко было отправлено в сторону Мариинска 9 поездов с недогрузом веса свыше 2130 тонн. 2 ноября маневровый диспетчер Леонтьев и дежурный по станции Лукашов при норме веса поезда 2400 тонн, двойной тягой отправили поезд № 752 весом 1745 тонн, поезд № 2988 весом 1800 тонн и поезд № 944 — весом 1765 тонн. Каждый поезд был отправлен с недогрузом по 600 тонн. 30 октября маневровый диспетчер Каплин и дежурный по станции Сивалов отправили 5 поездов с общим недогрузом в 2784 тонны. 31 октября маневровый диспетчер Юшков и дежурный по станции Куриленко отправили 8 поездов с уменьшенным весом на 500 тонн каждый. 1 ноября в

дежурство маневровых диспетчеров Глушкова и Леонтьева, дежурных по станции Юшкова и Лукашова было отправлено 8 поездов с недогрузом на 3117 тонн. При этом поезда при норме 2400 (двойной тягой) отправлялись весом в 1700-1800 тонн.

В итоге за последние дни в общей сложности отправлено 37 поездов с весом ниже нормы на 16.307 тонн. Такие случаи не единичны. Если взять полный анализ работы по отправлению поездов то их недосуд будет исчисляться в десятках тысяч тонн. На требования об устранении антигосударственной практики отправления поездов с заниженным весом, начальник отделения Русаков и начальник станции Тайга Карпов мер никаких не принимают и продолжают вытаскивать на участок неполновесные составы.

Нельзя обойти молчанием и такого факта, когда командиры смен станции Тайга часами держат паровозы под поездами. 28 октября простой паровозов под поездами в среднем составил 1 час 08 минут. Отдельные паровозы, как например № 739-74 простоял под поездом 2 часа 22 минуты, паровоз № 20-1865 — 2 ч. 40 м., паровоз № 20-187 стоял 2 ч. 17 м.

На блок-посту 367 км в ожидании готовности состава паровоз № 739-75 стоял 4 ч. 45 м., паровоз № 743-71 — 4 часа. Дежурил диспетчер отделения движения т. Крутов.

Исключительно плохо относятся к продвижению поездов на полевых станциях. На ст. Ижморская поезд № 1102 простоял с 18 ч. 20 м. до 22 ч. 27 м. прицепляли один вагон и отцепляли 6 вагонов. На станции Беркульская поезд простоял с 23 ч. 25 м. до 5 ч. 45 м. производилась отцепка 12 вагонов. Дежурил по станции т. Саратцев. К изжитию этих безобразий начальники отделения Русаков мер не принимают.

В. Мягких,
старший паровозный диспетчер Тайгинского отделения.



Ф. И. КАРОНАТОВ,
машинист-бывоносец депо Тайга

ЛЮДИ ТРАНСПОРТА

Борис Кротких

В 1934 году шестнадцатилетним юношей Борис Кротких окончил школу фабрично-заводского ученичества и стал работать токарем в вагонном депо станции Томск II.

Все Борис отдавал для того, чтобы в совершенстве овладеть токарным делом. Частенько его можно было видеть у станка после работы. Все непонятное он старался выяснить, уходил домой только тогда, когда получал точный ответ от мастера.

Вскоре Борис стал работать на станке как опытный токарь. Уже не было таких случаев, чтобы станок не подчинялся его рукам, капризничал.

Овладев техникой работы станка, Борис придумался над тем, как бы увеличить его производительность. Мысль об увеличении выпуска продукции на станке не покидала его.

Настал 1935 год. Во всю ширь развертывалось стахановское движение в нашей стране. Лучшие передовые люди ломали старые предельческие нормы. Одним из первых в вагонном депо станции Томск II Борис доказал на деле, что мощность токарного станка далеко была неиспользована. В начале он точил 100-110 пластин для оконных штор пассажирского вагона вместо 50 штук заданных по норме, а потом с каждым днем количество выпускаемой продукции возрастало.

Так зарождалось и крепло стахановское движение в коллективе томских вагонников.

В последующей своей работе Борис добивается еще лучших результатов, он поднял производительность своего труда до 400-500 процентов.

На ряду с образцовой работой на производстве Борис Кротких принимает активное участие в общественной жизни депо. Он член пленума Дорпрофсожа, райкома комсомола и местного комитета депо. В начале 1938 года т. Кротких принят в кандидаты ВКП(б).

Наднях тов. Кротких едет учиться в военную школу. Он будет таким же стойким примерным командиром Рабоче-Крестьянской Красной Армии, каким был у себя на производстве.

Т. Демидов.



Шире развернуть работу по санитарной обороне

Линейный комитет РОКК ст. Тайга проводит большую разъяснительную работу среди трудящихся по укреплению санитарной обороны. Сейчас имеется целая армия значкистов «ГСО», организованы санитарные дружины, кружки, школа медицинских сестер и т. д.

Однако этой проводимой работы далеко недостаточно. Мы имеем ряд коллективов на узле где подготовка значкистов «ГСО» I и II ступени идет совершенно не удовлетворительно.

Местные комитеты станции Тайга (председатель МК т. Артамонов), депо Тайга (пред. МК т. Кожемяченко) и другие не

проводят никаких мероприятий среди трудящихся по вовлечению их в кружки санитарной обороны. Они считают эту работу маловажной и незначительной.

Одним из безобразных фактов является и то, что отдельные медицинские работники узла Тайги так же самоустраиваются от этой важнейшей общественной работы. Взять, например, врачей тт. Паценкер, Серову Гусельникову, Домнину и многих других. За все время эти товарищи не подготовили ни одного значкиста. Такое отношение медицинских работников к родственной, близкой им работе, какой является санитарная оборона, дальше терпимо быть не может.

На ряду с людьми, не желающими участвовать в организации Красного креста есть и такие, как врачи тт. Студентский, Петрова, фельдшер т. Романов, которые активно участвуют в обществе, оказывают большую помощь в подготовке значкистов.

Перед организациями РОКК стоят большие и ответственные задачи по развертыванию разъяснительной работы среди трудящихся, по подготовке значкистов «ГСО». В этом должны всемерную помощь оказать партийные и профсоюзные организации.

Боровский.

ЗА РУБЕЖОМ

Раздоры среди фашистских хищников

Пока фашистские хищники заседали на Чехословакию, они держались дружно. Но когда Чехословакия сдалась без боя, между ними возникли раздоры из-за дележа чехословацких территорий.

Фашистская Венгрия выдвинула новые требования: она добивается, чтобы ей были переданы обширные земли в Словакии и в Закарпатской Украине (Словакия и Закарпатская Украина являются автономными областями Чехословакии). Польша усиленно поддерживает венгерские требования. Чехословацкая территория отделяет Польшу от Венгрии. Если бы венгерские требования были удовлетворены, рубежи обоих фашистских государств вошли бы в соприкосновение. Именно этого и добиваются польские и венгерские фашисты.

Ни для кого не секрет, что германский фашизм зарится на польские и венгерские земли. Чехословацкая добыча еще далеко не насытила неумный аппетит Германии. И хотя германские захватчики грабят Чехословакию сообща с польскими и венгерскими фашистами, последние не перестают оглядываться с опаской на Гитлера. Вот почему Польша и Венгрия хотят получить общую границу, которая позволила бы им обеспечить друг другу взаимную поддержку на случай германского нападения.

За спиной Польши и Венгрии стоит фашистская Италия. Итальянские фашисты боятся своего прожорливого германского союзника не менее сильно, чем поляки и венгерцы. Как германские, так и итальянские фашисты очень громко кричат о своей взаимной дружбе и о верности «оси Берлин — Рим» (так фашисты именуют германо-итальянское сотрудничество). Но за этими криками скрываются взаимное недоверие и настороженность.

Под шумок этих криков Германия, захватив Австрию, вплотную подобралась к итальянским рубежам. А после раздела Чехословакии открылся широкий доступ для германского проникновения на юго-восток Европы, в придунайские и балканские страны. Между тем итальянские империалисты в свою очередь всегда пытались внедриться в эти страны, так как

они так же, как и германские фашисты, хотят грабить эти страны.

Но именно по этой причине Германия относится неприязненно к польско-венгерским планам. Больше того: она явно противодействует этим планам.

Чехословацкое правительство, которое во всем следует теперь берлинской указке, не просто проявляет неожиданную стойкость по отношению к венгерским земельным притязаниям. Чехословацкие деятели отправились в Германию, где вели переговоры о венгерских требованиях. Там им велели не проявлять особой уступчивости и противиться созданию общей польско-венгерской границы. Это поясняет, почему Чехословакия, не оказывая в последние недели никакого сопротивления захватчикам, осмелилась теперь отклонить требования Венгрии.

Противоречия в стане фашистских захватчиков еще более обострили положение в Центральной Европе. Венгрия призвала под ружье запасных нескольких возрастов и сосредоточила у границ Чехословакии значительные войска. Венгерские фашисты грозятся отнять у Чехословакии силой то, что та не отдает добром. Банды венгерских фашистов совершают каждодневные налеты на чехословацкую территорию.

Со своей стороны Польша предпринимает отчаянные усилия, чтобы поддержать венгерские требования. Польский министр иностранных дел Бек отправился в Румынию, надеясь заручиться румынской поддержкой. В обмен на поддержку Румынией польско-венгерских планов, он обещал ей кусок чехословацкой территории. Но Бека посетила неудача: Румыния, которая имеет все основания сама опасаться германских и венгерских захватчиков, не пожелала принять участие в грабеже чехословацкой территории.

Германия, Италия, Польша и Венгрия все еще кланутся друг другу во взаимной дружбе и любви. Но в стане захватчиков уже началась пока еще скрытая грызня из-за чехословацкой добычи.

И. Борисов.

СУД

Злостный нарушитель трудовой дисциплины

В ноябре 1936 года в вагонный участок ст. Тайга прибыл некто Ильин и заключил договор для работы на ж. д. транспорте сроком на 2 года.

Не имея квалификации он был послан на курсы по подготовке слесарей-автоматчиков на ст. Топки. На этих курсах Ильин занялся пьянством и разложением трудовой дисциплины, за что имел дисциплинарные взыскания.

После окончания курсов Ильин был назначен работать слесарем-автоматчиком в вагонное депо ст. Тайга. Ильину были предоставлены все условия для работы. Однако он систематически нарушал трудовую дисциплину, являясь на производство в нетрезвом виде, делал прогулы, а впоследствии дезертировал с работы на транспорте. Никакие меры воспитания на Ильина не действовали.

12 ноября на станции Тайга Военный Трибунал Томской железной дороги рассмотрел дело Ильина Г. В. и как злостного нарушителя производственной дисциплины, пьяницу-прогульщика и дезертира ж. д. транспорта, находившегося в дезертирстве в общей сложности около шести месяцев, приговорил к лишению свободы сроком на три года, с отбытием в общих местах заключения без поражения в правах.

Вынесенный приговор коллектив вагонного участка встретил с одобрением.

Саломатов.

Машинист т. Галицков предотвратил аварию

30 октября машинист паровоза №203-24 Иван Галицков вел пассажирский поезд № 44. На перегоне Тольменка—блок-пост Кулаково он заметил, что путь загроможден вагонами. Машинист т. Галицков не растерялся, он быстро принял меры к экстренной остановке. В 50 метрах поезд был остановлен, и авария была предотвращена.

Работа отделения за 14 ноября 1938 г.

План погрузки выполнен на 81,5%
погружено угля в плану 86,5%
зерна 100%
муки 105%

Станции грузили так:

	Задание выполнено на:
Анжерская (врид. нач. Серечков) 78,7%	
Судженка (нач. Шевцов) 84%	
Яя (нач. Андреев) 77,6%	
Томск II (нач. Полуднев) 104%	
Тайга (нач. Карпов) 35,7%	
Яшкино (нач. Почичуев И.) 20,8%	
Черемошники (нач. Степанов) 104%	

Движение поездов:

Отправлено по расписанию поездов 63,6%.
Проследовало поездов по расписанию 31,3%.
Участковая скорость выполнена на 16,2%
Сведения о движении поездов даны за 13 ноября.



Хорошо и весело проводят время ребята в Томском детском саду.

На снимке: Юра Башкатов за стройкой «завода».

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

ВРЕДНОЕ КОМАНДОВАНИЕ

10 ноября я сопровождал поезд № 988. По прибытию на блок-пост Пихтач диспетчер т. Крутов этот поезд поставил под обгон пассажирского поезда № 78. В последствии оказалось, что диспетчер Крутов вместо поезда № 78 продвигал товарный поезд № 920.

В результате такого командования два

поезда в ожидании пропуска поезда № 78 простояли около часа.

Диспетчерский коллектив должен крепко осудить негодную практику командования диспетчера Крутова.

Лавров,

главный кондуктор Тайгинского резерва.

Прекратите издевательство

Я работаю мастером колесных мастерских ст. Тайга уже полтора года и до сих пор не могу получить квартиру в доме НКПС.

В течение целого года я хожу к начальнику жилищно-ремонтной конторы т. Осипенко, который мне каждый раз обещает «квартира тебе уже выделена, скоро получишь...» и это без конца.

Встав на путь возмутительного обмана, т. Осипенко успокоил начальника колесных мастерских т. Гвоздь и нач. вагонного участка т. Тельного, и они теперь не принимают решительных мер к предоставлению мне квартиры.

Когда, наконец, т. Осипенко прекратит возмутительное издевательство над специалистом.

Немец,

мастер колесных мастерских ст. Тайга.

Кузнецов уснул на посту

Путевой обходчик 2 отделения, 3 околотка, 5 дистанции пути Кузнецов, грубо нарушая трудовую дисциплину, ставит под угрозу безопасность движения поездов.

8 ноября Кузнецов, вступив на дежурство, зашел в барак и там уснул. Такие случаи с Кузнецовым не единичны.

Бригадир 2 отделения т. Харченко об этом хорошо знает, но мер никаких не принимает, попрежнему доверяет разгильдяю охрану стальных путей.

Донин,

ремонтный рабочий 5 дистанции пути.

Красный уголок заняли под квартиру

На блок-посту Кулаково был хорошо оборудован красный уголок. В нем проводились занятия с неграмотными и малограмотными. Это было единственное место, где рабочие культурно отдыхали.

Не так давно нач. блок-поста Пронин, не поставив в известность ни зав. красным уголком, ни профуполномоченного распорядился занять красный уголок под жилье.

Весь коллектив блок-поста возмущен поступком Пронина и просит РК союза железнодорожников вмешаться в это дело.

П-в.

НАМ
отвечают

„Задерживают выплату зарплаты“

Под таким заголовком в номере нашей газеты от 24 октября было помещено письмо массовика клуба прорабского пункта ст. Тайга т. Голубева.

Помощник военного прокурора Томской ж. д. по Тайгинскому участку т. Деняк нам сообщил, что факты указанные в письме полностью подтвердились. Зарплата т. Голубеву выплачена.

В помещенной заметке в № 108 от 24 октября сообщалось о плохой работе столовой при технической школе ст. Тайга. Помощник военного прокурора Томской ж. д. по Тайгинскому участку т. Деняк нам сообщил, что зав. столовой т. Белоусову было предложено в кратчайший срок ликвидировать отмеченные недостатки.

Сейчас в столовой полностью приобретен инвентарь, спец-одежда для обслуживающего персонала, отремонтированы котлы и т. д.

Врид. ответ. редактора
В. МАЛЬЦЕВ.