

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 113 (821)

7 ноября 1938 года, понедельник

Цена 8 коп.

Да здравствует XXI годовщина Октябрьской Социалистической революции в СССР!

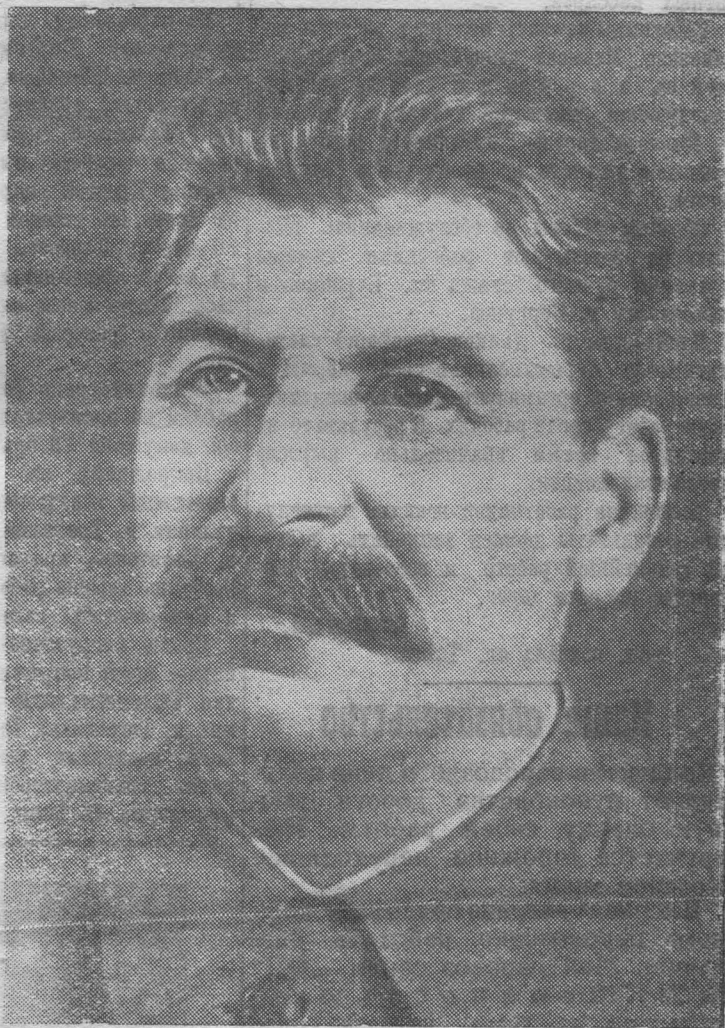


Мы прошли победным триумфальным шествием большевизма из конца в конец громадной страны. Мы подняли к свободе и к самостоятельной жизни самые низшие из угнетенных царизмом и буржуазией слоев трудящихся масс. Мы ввели и упрочили советскую республику, новый тип государства, неизмеримо более высокий и демократичный, чем лучшие из буржуазно-парламентарных республик. Мы установили диктатуру пролетариата, поддержанную беднейшим крестьянством, и начали широко задуманную систему социалистических преобразований. Мы пробудили веру в свои силы и зажгли огонь энтузиазма в миллионах и миллионах рабочих всех стран.

В. И. ЛЕНИН.

В результате пройденного пути борьбы и лишений приятно и радостно иметь свою Конституцию, трактующую о плодах наших побед. Приятно и радостно знать, за что бились наши люди и как они добились всемирно-исторической победы. Приятно и радостно знать, что кровь, обильно пролитая нашими людьми, не прошла даром, что она дала свои результаты. Это вооружает духовно наш рабочий класс, наше крестьянство, нашу трудовую интеллигенцию. Это двигает вперед и поднимает чувство законной гордости. Это укрепляет веру в свои силы и мобилизует на новую борьбу для завоевания новых побед коммунизма.

И. В. СТАЛИН.



Под непобедимым знаменем Ленина-Сталина

Двадцать первую годовщину Великой Октябрьской социалистической революции в СССР народы нашей страны встречают в обстановке новых побед социализма. Истекающий год был годом торжества советской демократии. В этом году впервые собрались Верховный Совет СССР и Верховные Советы союзных и автономных республик. Выборы в Верховные Советы еще раз показали морально-политическое единство советского народа, огромную силу сталинского блока коммунистов и беспартийных.

Накануне великого праздника новая волна социалистического соревнования охватила широкие массы рабочего класса, советской интеллигенции и колхозного крестьянства. Нет сейчас такого уголка в стране, где бы не рос патриотизм народных масс. Новые рекорды стахановцев в шахтах Донбасса, на железнодорожном транспорте, в легкой промышленности, рекорды на земле и в воздухе, тысячи и тысячи подарков советской молодежи своей родине показывают, как растет патриотизм народных масс, любовь нашего народа, трудящихся к своему социалистическому отечеству.

Несмотря на происки фашистских государств, коварные козни капиталистических контрразведок и их агентов—троцкистско-бухариных шпионов и предателей, народы советской страны, сплоченные вокруг коммунистической партии и ее вождя товарища Сталина, с каждым годом расширяют богатства страны, ее технику, ее обороноспособность, культуру, науку. С каждым годом растет материальное благосостояние масс в городах и селах нашей

страны. Зажиточная колхозная жизнь стала фактом. С каждым годом народ выдвигает из своей среды тысячи и тысячи новых талантов, новые кадры советской интеллигенции.

В этом году произошло большое событие в идейной жизни нашей партии и всего советского народа. Вышла в свет История Всесоюзной Коммунистической партии (большевиков), под редакцией Комиссии ЦК ВКП(б) и одобренная Сталинским Центральным Комитетом партии. Эта замечательная книга, составленная при ближайшем личном участии товарища Сталина, с исключительной яркостью, глубиной и четкостью излагает основы марксистско-ленинской теории, освещает героический, многолетний опыт революционной борьбы славы партии Ленина—Сталина. Эта замечательная книга—могучее орудие идейной закалки наших кадров—партийных, хозяйственных, советских, военных. Политическое воспитание нашей интеллигенции—одна из важнейших задач партии.

В этом году империалистические хищники еще раз сделали попытку прощупать обороноспособность нашей страны. Японская военщина сделала попытку захватить на Дальнем Востоке у озера Хасан наши земли. Славная Красная Армия, ее героические бойцы показали империалистическим захватчикам, что шутить советской страной нельзя. Герои Хасана, за которыми стоял весь советский народ, нанесли сокрушительный удар самураям. Народы нашей страны стоят на страже мира всего мира. Но они помнят о капиталистическом окружении, повседневно проявляют огромную заботу об укреплении любимой Красной Армии и готовы на всякую провокацию, на всякий удар ответить сокрушительным ударом.

Пролетарии и угнетенные народы всего мира с каждым днем все больше проникаются глубокой верой в страну социализма, руководимую самой передовой партией в мире, партией Ленина—Сталина.

Народные массы во всем мире все более убеждаются в продажности, лицемерии своих капиталистических правительств. Фактически уже началась вторая империалистическая война. Начали войну в разных частях мира три фашистских государства—Германия, Италия и Япония.

Третий год германские и итальянские хищники заливают кровью Испанию. Но испанский народ создал свою армию и героически сражается против интервентов, против фашистских варваров. Отважно защищает китайский народ свою родину от озверевшей японской военщины.

Народы всего мира с каждым днем все больше убеждаются, что единственный путь освобождения от кровавых империалистических войн, от капиталистического ярма—это путь СССР, начатый в октябре 1917 года свержением капитализма и установлением диктатуры пролетариата. Вот почему вместе с советской страной этот великий праздник сегодня отмечают угнетенные народы всего мира.

Улицы, площади городов и сел СССР залиты сегодня радостью трудящихся масс. Колонны наших мощных демонстраций—это колонны свободных и счастливых трудящихся нашей родины не знающих эксплуатации, не знающих безработицы, с каждым годом ощущающих все большие плоды победы социализма в СССР.

Вооруженные бессмертными идеями марксизма-ленинизма, народы СССР вступают в новый год жизни Советской республики, полные уверенности в окончательной победе дела партии Ленина—Сталина, готовые уничтожить любого врага, который станет на их пути к коммунизму.

О награждении молодых железнодорожников за стахановско-кривоносовскую работу

ИЗ ПРИКАЗА НАРОДНОГО КОМИССАРА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

За стахановско-кривоносовскую работу и образцовую подготовку к встрече 20-летия Ленинско-Сталинского комсомола, ознаменованную подарками матери-родине по выполнению государственного плана перевозок, продвижению поездов по графику, образцовое использование паровозов и высококачественный ремонт паровозов и вагонов

молодыми железнодорожниками, Народный Комиссариат Путей Сообщения награждает:

Значком „Почетному железнодорожнику“

... 38. ИВАНОВА Серафима Владимировича—машиниста депо Тайга Томской ж. д.—за стахановскую работу и большевистскую подготовку паровоза к зиме.

НАШ ВОКЗАЛ ПЕРЕДОВОЙ НА ДОРОГЕ

В соревновании с рабочими и командирами новосибирского вокзала коллектив тайгинского вокзала добился первенства и завоевал право на получение Красного переходящего знамени дороги. Выполняя указания наркома тов. Кагановича первыми получили «Паспорта готовности к зиме» бригады работников комнаты матери и ребенка, билетной кассы и камеры хранения ручного багажа.

Лучшие билетные кассиры тт. Леонтьева М. и Белозерова работают по методу Аладьиной. Они подготовили несколько билетных кассиров.

Работники комнаты матери и ребенка тт. Соколова, Климова имеют ряд благодарностей за хороший уход за детьми. Заведующая комнатой матери и ребенка т. Павлова хорошо организует работу по созданию уютного и культурного отдыха детям.

Образцы работы по обслуживанию пассажиров показывают работники камеры хранения ручного багажа тт. Бурлаков и комсомолец т. Вергунов.

Носильщик т. Дьяков (профторг) систематически перевыполняет свои нормы и одновременно организует массово-политическую работу среди рабочих. В результате за последнее время значительно выросло число стахановцев.

Коллектив работников вокзала достигнутые результаты должен закрепить в своей дальнейшей работе и завоевать первенство на сети дорог.

Фролов,

нач. вокзала ст. Тайга.

Наше обязательство

Коллектив паровозного депо получил от руководства дороги высокую оценку своей работы. Нам вручается дорожное переходящее Красное знамя.

Высокая награда обязывает каждого паровозника работать еще лучше. Мой паровоз серии «ФД» № 20-1772 полностью подготовлен к зиме, чистый, технически исправный. Бригада работает дружно, заботливо ухаживает за паровозом. Работаем без брака, экономим уголь и перевыполняем техническую скорость.

Мы обязуемся в условиях зимы работать так, как нас учит сталинский нарком товарищ Л. М. Каганович с тем чтобы закрепить дорожное Красное знамя за нашим депо.

Н. Жунов,

ст. машинист паровоза «ФД» № 20-1772 депо Тайга.

ИНТЕЛЛИГЕНЦИЯ НАШЕГО УЗЛА

Особенностью нашей советской интеллигенции является то, что она неразрывно связана с людьми, кадрами. Взять к примеру хотя бы наш Тайгинский железнодорожный узел. Врачи, учителя, инженеры и техники, счетные работники, в своем подавляющем большинстве это интеллигенты вышедшие из самой гущи народа.

Александр Яковлевич Шалашов был слесарем, несколько позже стал работать дежурным по депо, а сейчас он начальник одного из лучших паровозных депо по всей сети железных дорог Союза.

В недалеком прошлом Василий Ильич Сальников был рабочим, сейчас он лучший преподаватель в Тайгинской технической школе.

Такие биографии не редкость. Можно насчитать десятки рабочих-железнодорожников занявших в настоящее время командные посты на транспорте.

Нуждами, интересами всего коллектива железнодорожников узла ст. Тайга живут эти представители интеллигенции. В период избирательной кампании по выборам в

Переходящие красные знамена передовым коллективам дороги

Рассмотрев материалы соревнующихся предприятий по работе за октябрь, дорожная оценочная комиссия отмечает, что в целом дорога продолжает работать неудовлетворительно, не подготовлена к зиме. План погрузки выполнен на 92,7 процента. Особенно нетерпимым является невыполнение плана погрузки угля и хлеба.

В предоктябрьском соревновании ряд коллективов сумел добиться улучшения работы предприятий.

Из паровозных депо на первое место выдвинулось **Тайгинское депо** (начальник т. Шалашов, секретарь парткома т. Ильиних, предместкома т. Кожемяченко). Тайгинцы программу подъемочного ремонта паровозов выполнили на 130 процентов. Простой паровозов серии «ФД» на промывке снижен до 17,5 часа (норма 20 часов). Паровозы серии Эм при норме 14 часов проставляют на промывке 11,2 часа. Техническая скорость при норме 31 километр доведена до 32 километров в час.

Коллектив депо Топки снизил качество работы по эксплуатации паровозов, в октябре допущено 23 брака в работе.

Попрежнему на первом месте **Топкинский вагонный участок** (начальник т. Трофимов, секретарь парткома т. Харитонов, предместкома т. Софиев). Особенно хорошо работали Кольчугинский и Кемеровский вагоноремонтные пункты.

Среди погрузочно-разгрузочных контор первое место попрежнему занимает коллектив **Топкинской конторы** (начальник т. Гогейзель). Внедряя метод т. Блудмана, коллектив увеличил производительность транспортеров до 702 тонн в час при норме 46 тонн.

В предоктябрьском соревновании погрузочных станций победителем вышел коллектив **станции Судженна** (начальник т. Шевцов, секретарь парткома т. П. Сулимов, председатель месткома т. Николаев). План погрузки станцией выполнен на 93,9 процента, простой вагонов под грузовыми операциями при задании 16 часов снижен до 14,6 часа, задание по маршрутизации выполнено на 114 процентов. Станция работала без брака, аварий и нарушения Правил технической эксплуатации.

Коллектив станции Анжерская, державший в сентябре красное знамя, в октябре снизил качество работы.

В соревновании дистанций связи на первое место вышел коллектив **Топкинской дистанции**. В срок выполнен план среднего ремонта телеграфно-телефонной линии.

По жилищно-ремонтным конторам на первое место в соревновании выдвинулась **Топкинская контора**. Программу ремонта она выполнила в среднем на 92,7 процента.

Тайгинский вокзал лучше других подготовился к зиме.

Дорожная оценочная комиссия постановила вручить переходящие красные знамена дороги коллективам: **Тайгинского паровозного депо, Топкинского вагонного участка, Топкинской погрузочно-разгрузочной конторы, станции Судженна, Топкинской дистанции связи, Топкинской жилищно-ремонтной конторы, Тайгинскому вокзалу и Кольчугинской дистанции пути.**



Лучшие поездные мастера вагонного участка ст. Тайга. Слева направо: В. А. Авдюшин, Ф. С. Соколов, П. Р. Литов.

Верховные Советы СССР и РСФСР наша интеллигенция шла в первых рядах армии агитаторов, помогая парторганизации нести в массы большевистское слово.

Не мало мы имеем техников коммунистов, являющихся пропагандистами кружков партпросвещения. В большинстве своем командиры, техники и инженеры, учителя, проводят большую общественную работу. Это — советские люди.

Трудно найти кого либо из работников ст. Тайга кто бы не знал комсомолку-техника Анастасию Тимофеевну Никитину.

На станции Тайга в должности техника нормировщика Анастасия Тимофеевна начала работать с 1936 года. Первое время трудно было. Требовалось хорошо изучить станцию, освоиться с новой для нее самостоятельной работой. Она энергично взялась за дело. Результаты сказались скоро — она освоила возложенную на нее работу

и стала не плохо с ней справляться.

В начале этого года т. Никитина была выдвинута на должность заведующей курсами техминимума. Надо было в короткий срок добиться, чтобы на станции не было ни одного работника не сдавшего экзамена по Правилам технической эксплуатации. Тов. Никитина с этой задачей с честью справилась, она оправдала оказанное ей доверие. Технической учебной охвачены все работники станции.

Большое внимание т. Никитина уделяет индивидуальному обучению. Она помогает отстающим товарищам в освоении стахановских методов работы. Как результат этого — люди растут, повышают свою квалификацию.

Ботов Николай весной этого года был чистильщиком стрелок. Затем был переведен работать проводником паровозов, сейчас работает сцепщиком, готовится стать составителем.

Комсомолец т. Мехасенов так же на-

ЛОКОМОТИВЫ — НА ПОЛНУЮ МОЩНОСТЬ

В ознаменование 21 годовщины Великого Октября, передовые машинисты-кривосовцы Тайгинского паровозного депо начали водить опытные тяжеловесные поезда для установления новых весовых норм в замен устаревших.

3 ноября машинист тов. Колядо Г. на паровозе серии «ФД» из Болотной в Тайгу провел поезд весом 2060 тонн. Второй поезд весом в 2200 тонн он провел 5 ноября имея 11 минут нагона. Такой же поезд из Болотной в Тайгу, весом в 2200 тонн, вел машинист т. Злобич и весом в 2138 тонн — машинист Панкратов.

Из Тайги в Маринск все эти тяжеловесные поезда следовали одной тягой. Уместно отметить, что опытные тяжеловесные поезда и в частности поезд №978, был доведен из Болотной до Маринска за 11 часов 55 минут, т. е. значительно раньше установленного времени.

Опытные тяжеловесные поезда сопровождают машинисты-инструкторы тт. Денисов, Климанов, Языков. Они в пути следования передают паровозным бригадам свой опыт и знания по вождению тяжеловесных поездов.

К дню славной годовщины Великого Октября кривосовцы, вдохновленные и воспитанные сталинским наркомом тов. Кагановичем, до конца используя технику наших прекрасных локомотивов, доказали на деле возможность водить поезда в 2000—2200 тонн вместо 1200-1800 тонн.

В. Вальдо

Водить поезда весом в 2200 тонн

Руководители депо доверили мне вождение опытных тяжеловесных поездов.

На участке Болотная-Тайга я провел таких два поезда и вполне убедился, что тайгинские паровозники имеют все возможности водить поезда весом в 2200 тонн вместо нормы 1200-1800 тонн. Для этого требуется бдительно относиться к делу, хорошо знать профиль пути и содержать свой паровоз в отличном состоянии.

В ответ на награждение коллектива депо дорожным переходящим красным знаменем я обязуюсь закрепить свои успехи, водить поезда весом в 2200 тонн.

Г. Колядо,

старший машинист паровоза «ФД» № 20-1872 депо Тайга.

чал работать на ст. Тайга с чистильщика стрелок. В настоящее время он старший стрелочник-стахановец, готовится сдать испытания на дежурного по станции. Таких примеров можно привести много.

Тов. Никитина проводит большую работу по организации стахановских лекций. Знатные люди станции: составитель т. Лапин, маневровый диспетчер Глушков, старший стрелочник т. Канашин и др. — на широких рабочих собраниях в своих лекциях делились опытом стахановской работы. В настоящее время готовится к лекции старший конторщик т. Куреш.

Тов. Никитина пользуется большим авторитетом среди работников станции. Рабочие любят и уважают ее, идут к ней за помощью в работе, за деловым советом.

Как советский интеллигент т. Никитина ведет большую общественную работу: она пропагандист комсомольской школы, член президиума ЛВИТС, член пленума ЦК железных дорог Востока и Дальнего Востока. Сейчас она ставит перед собой задачу — глубоко изучить Краткий курс истории ВКП(б). Овладение большевизмом вооружит меня на еще более плодотворную борьбу за дело партии Ленина-Сталина, — говорит т. Никитина.

А. Панфилов.

КРАСНОЗНАМЕННАЯ СТАНЦИЯ

К великому празднику пришли с победой

Партийные и непартийные большевики станции Судженка много поработали над тем, чтобы ознаменовать 21 годовщину Великой Октябрьской социалистической революции готовностью к бесперебойной работе в зимних условиях.

Коммунисты и комсомольцы, осуществляя авангардную роль на производстве, в предоктябрьском соревновании повели за собой беспартийных рабочих.

Получив телеграмму наркома товарища Д. М. Кагановича о проведении декады подготовки к зиме, партийная организация развернула массовую работу среди коллектива. Обсудили телеграмму на партийно-комсомольском собрании, с командирами, стахановцами. Наместили ряд конкретных мероприятий, которые бы обеспечили готовность станции к работе в суровых зимних условиях. Весь коллектив зажегся желанием — во что бы то ни стало лучше подготовиться к зиме.

Партийная организация раскрепилась к каждому участку коммунистов, которые проводят регулярно чтение газет. Организовали изучение книги «Наша родина», брошюры «Что дала советская власть трудящимся», материалов о значении Октябрьской социалистической революции.

Во всех сменах чтецы-агитаторы рассказывали о призыве сталинского наркома. Социалистическое соревнование развернулось с новой силой.

Коммунист тов. Твердохлебов, кандидат партии тов. Стаин — машинист маневрового паровоза, выполняют производственное задание на 250 процентов, по-большевистски организуют полит-массовую работу у себя на паровозе.

Не плохо выполняют авангардную роль на производстве кандидаты партии т. Шупило (весовщик) т. Цапай и т. Николаев (составители).

За это время партийная организация приняла в свои ряды лучших стахановцев тт. Шмакову, Долговых, Самусева по-большевистски подготовивших свой участок работы к зиме.

Сейчас коллективу станции Судженка вручен «Паспорт готовности к зиме», присуждено переходящее Красное знамя до роги.

Станция Судженка теперь на подеме. Есть все возможности по-большевистски провести зиму.

Достигнутые успехи не должны вскружить головы работникам станции. Еще есть серьезные недостатки, многое еще надо сделать для того, чтобы станция была одной из лучших в Советском Союзе.

И. Сулимов,
секретарь парткома ст. Судженка.



Стахановцы ст. Судженка, инициаторы социалистического соревнования. Слева направо: Костяев — составитель, Твердохлебов — машинист маневрового паровоза, Кузьмин — старший осмотрщик вагонов.

Будем работать еще лучше

Весть о присуждении переходящего Красного знамени коллективу станции Судженка мою бригаду глубоко взволновала. Зная завоевано нами упорной работой всего коллектива станции.

Наша паровозная бригада в предоктябрьском соцсоревновании добилась высоких показателей в работе. Слаженная работа с составительскими бригадами позволила нам из месяца в месяц вдвое перевыполнять нормы.

Свой маневровый паровоз № 7124 мы содержим в полной исправности. Не было ни одного случая задержки в формировании или расформировании составов по вине паровозных бригад.

Мы имеем в своих рядах замечательных машинистов, по-большевистски борющихся за образцовое состояние паровоза. Машинисты тт. Твердохлебов, Стаин А. К., Балтунов А. В., помощник машиниста

т. Богатырев М. М. с большой любовью относятся к паровозу. Малейшую неисправность на паровозе они устраняют немедленно. Ежемесячно мы экономим до 12 тонн угля.

Применяя антизакиспин и производя регулярную продувку котла нами значительно увеличен пробег паровоза от промывки до промывки.

Большинство машинистов и помощников гостехэкзамен и Правила технической эксплуатации сдали на отлично. За хорошее техническое состояние паровоза нам вручен «Паспорт готовности к зиме».

В ознаменование XXI годовщины Октября мы берем обязательство — по-боевому работать в суровых зимних условиях, работать культурно, бесперебойно.

Г. И. Коровин,
старший машинист маневрового паровоза № 7124 ст. Судженка.

Обрабатываем документы за 25 минут

Списывание вагонов я произвожу всегда с ходу. Пока производится подача состава на весы у меня уже списаны вагоны. После этого я иду в товарную контору, где вместе с таксировщиком т. Веснич подбираем накладные. Пока тов. Веснич таксирует документы я в это время развожу в вагонные листы вес вагонов.

Обработка документов закончена и они отправляются к дежурному по станции. На оформление документов я затрачиваю

25 минут.

За все время работы я не имею ни одного случая брака и задержки документов. Правила технической эксплуатации сдал на отлично.

Недавно я принят кандидатом в члены ВКП(б). Это почетное звание я буду нести с честью.

Ф. И. Самусев,
весовщик ст. Судженка.

Стрелки в образцовом состоянии

С работой старшего стрелочника я справляюсь успешно. По нашей вине никогда не было брака. Маршруты мы готовим быстро, поезда идут без задержек.

Младшие стрелочники тт. Кузнецова, Яковлев добросовестно относятся к порученной им работе. Стрелки прикрепленные к нашему посту находятся в чистом и технически исправном состоянии.

Сейчас я готовлюсь стать дежурным по станции. Дежурные по станции тт. Богомолов и Шипулин мне в этом крепко помогают.

В. Т. Алесеев,
старший стрелочник ст. Судженка.

Слаженная работа обеспечивает успех

Все прибывающие поезда на станцию мы принимаем с ходу. Осмотрщики осматривают поезда, за ними идут слесари и все обнаруженные недостатки сразу же устраняют.

Я, как старший осмотрщик, держу постоянную связь с дежурным по станции. О прибывающих поездах он мне заранее сообщает. Это дает возможность подготовить нужный инструмент и запасные части.

В моей смене не было ни одного случая брака в работе. Все поезда обрабатываются быстро, без задержек.

Стахановцы моей смены ежедневно перевыполняют заданные нормы. Слесари тт. Савельев, Васильев производственное задание выполняют на 200 процентов. Опробывание тормозов они производят за 10 минут при норме 30. Слесари вагонники тт. Пещенко, Сергеев работают без брака. Смену рессор производят за 7-8 минут при норме 25. Хорошо работает пролазчик т. Лазученко М. Осмотр порожняка он производит за 20 минут вместо нормы 60.

Н. И. Кузьмин,
старший осмотрщик вагонов ст. Судженка.

Быстро подаем вагоны на шахты

Перед вступлением на дежурство я подробно знакомлюсь с положением на станции. После планерного совещания, которое у нас проводится, рассказываю сцепщику т. Шипковцу о предстоящей работе, знакомя старших стрелочников и паровозную бригаду с планом работы.

Слаженная работа и крепкая увязка позволила нам сократить нормы на формирование и расформирование поездов.

Поступивший на станцию порожняк я вместе с осмотрщиком тщательно осматриваю. Если в нем обнаруживается большой

вагон делаю пометку, а сцепщик с машинистом т. Стаиным производят выброску больных вагонов. Таким образом мы никогда не пропускаем на шахты больных вагонов.

Широко применяя одновременное формирование и расформирование поездов, я перевыполняю нормы в четыре раза. Так на формирование поездов я затрачиваю 25-30 минут при норме 1 час 40 минут, расформирование 90 вагонов делаю за 30 минут вместо нормы 90 минут.

За все время работы я не имею нару-

шений Правил технической эксплуатации и браков в работе.

С дежурным по станции т. Мартыновым я в процессе работы держу крепкую увязку.

Молодежно-комсомольская смена, в которой я работаю, из месяца в месяц перевыполняет производственные измерители. Завоевав переходящее дорожное Красное знамя мы и в предь будем работать четко, без браков в работе, по-боевому выполнять приказы наркома Д. М. Кагановича.

П. Ф. Николаев,
составитель ст. Судженка.

Подарки Октябрю

За право получения „паспортов“

В итоге предоктябрьского соревнования стрелочные посты станций и разъездов Томской ветки приведены в отличное состояние. Стрелки чистые и технически исправны.

Стрелочники этих постов подготовили свое стрелочное хозяйство на право получения «Паспортов готовности к зиме».

В. Н. Ковалев,
старший дорожный мастер Томской дистанции пути.

Шесть с половиной норм

Великую годовщину Октября стахановцы промывочного цеха депо встречают высокой производительностью труда.

Вчера слесарь т. Шевченко, ремонтируя арматуру котла у паровоза, выработал шесть с половиной норм. Слесарь Анисимов на ремонте дышлового движения паровоза поднял производительность труда на 350 процентов.

В механическом цехе депо слесарь Федоренко М. довел свою выработку до 230 процентов. Токари тт. Плотиных А. и Вылетялов Н. на обточке дышловых валков и расточке букс подняли свою производительность труда на 220 процентов.

Строгальщик Иванов И., освоив работу на двух станках, вырабатывает 230-240 процентов к норме.

В. М.

На кривоносовских скоростях

В депо Тайга машинисты-кривоносовцы водят поезда с перевыполнением технических скоростей.

Машинисты тт. Мезенцев и Потоляло на участке Тайга—Болотная на днях провели товарные поезда с перевыполнением технической скорости на 12-13 км в час. Машинисты тт. Овчинников и Дмитриев водят поезда с превышением технической скорости на 11 км.

М.

Выполнили взятые обязательства

21 годовщину Великой Октябрьской социалистической революции, бригада плотников Тайгинской жилищно-ремонтной конторы тов. Попова Л., в количестве 5 человек, встретила высокой нормой выработки.

Производительность труда этой бригады доведена до 220 процентов к норме.

Ф. Сурнов,

техник нормировщик.

Бригада т. Левша стала стахановской

В борьбе за красное переходящее знамя дороги лучшие образцы работы показал комсомольский цех промывки (бригадир т. Левша). Октябрьский план промывочного ремонта пассажирских паровозов бригада выполнила на 125 процентов. 3 ноября паровоз № 206-63 был выпущен с большим объемом ремонта за три часа вместо 14 часов по норме.

К 21 годовщине Октября бригада тов. Левша вся стала стахановской, на днях она получила «Паспорт готовности к зиме». Слесарь т. Кузнецов А. получил индивидуальный «Паспорт готовности к зиме». Слесарь, грузопорт воронцовской группы, т. Шевченко систематически выполняет нормы на 300 и выше процентов. Слесари-воронцовцы Буцакин, Чекуров, Посухов и другие выполняют по три нормы в смену.

И. Сафронов,

мастер цеха промывки депо Тайга.



Тов. ЕГОРОВ А. Н.—лейтенант, участник боев у озера Хасан.



Тов. ДЕНИСОВ Г. Ф.—комсомолец лейтенант, участник боев у озера Хасан.

Героизм советского народа

В дни, когда наша страна радостно отмечает великое торжество—XXI годовщину Октябрьской революции, мысли и сердца советских людей обращены к народным героям. Каждого советского гражданина охватывает естественное чувство благодарности к честным и мужественным сынам родины, боровшимся за ее счастье и славу на баррикадах Октября, на полях гражданской войны, в боях с интервентами.

Советская страна славит в песнях и гимнах Чапаева и Котовского, Лазо и Щорса и многих, многих других героев, положивших свои жизни для блага народа. Советская страна торжественно и сердечно чествует новое поколение героев—славных бойцов Красной Армии, которые, не щадя себя, защищают социалистическое государство рабочих и крестьян от фашистских разбойников.

Имена героев Хасана, давших сокрушительный отпор обнаглевшему японскому захватчику, у всех на устах. Волнующие рассказы о славных подвигах капитана Прохорова, политработника Ефимова, лейтенанта Христолюбова, красноармейцев Егорова, Цюпина, Ермолаева, Жиленкова свидетельствуют о могучей непреодолимой силе советского патриотизма, любви к социалистической родине.

Образ комиссара Пожарского, раненного, но упорно идущего вперед цепи, умирающего со словами: «С честью постоите за родину!»—долго будет вдохновлять поэтов и художников, долго будет воодушевлять борцов за счастье человечества.

Враги социализма, получая при каждой попытке напасть на великий Советский Союз крепкий удар, долго потом не могут уразуметь—почему и каким образом они очутились за пределами советских границ с разбитым рылом. Некоторые горе-вожаки объясняют свои неудачи тем, что против них были выставлены, мол, ударные части Красной Армии. Эти «стратегии» не понимают, что **ВСЯ** наша Рабоче-Крестьянская Красная Армия есть ударная боевая часть советского народа.

Следует вспомнить следующие слова капитана Стеженко, участника боев в районе озера Хасан: «Великая сила любви

к родине, горячее чувство советского патриотизма руководили нашими действиями в эти незабываемые дни. С именем великого Сталина на устах, под красными знаменами страны социализма мы шли в бой и побеждали. Готовность всей необъятной советской страны отразить налетчиков воодушевляла нас в тяжелых условиях боевой работы».

Горячее чувство советского патриотизма руководит действиями советских граждан и в мирных условиях. В глубинах шахт Донбасса, на высотах стратосферы, у горных магнитогорских домен, у лабораторных приборов—всюду и везде мы видим повседневно и ежечасно примеры трудового героизма.

Как и в Красной Армии, героизм стал в среде трудящихся массовым явлением.

Нравные с отцами, мужьями и братьями героически борется за социализм и советская женщина. Имена Евдокии и Марии Виноградовых, Марии Демченко, Марии Гнатенко, Паши Ангелиной, Паши Ковардак известны всей нашей стране. Лишь недавно славные летчицы—героини Гризодубова, Осипенко и Раскова продемонстрировали миру бесстрашие, упорство, выносливость советской женщины.

В нашей стране создано невиданное морально-политическое единство всего народа. Новая советская интеллигенция, вышедшая из недр народа и кровно связанная с ним, также показывает высокие примеры героизма и подлинно социалистического отношения к труду. Десятки советских ученых самоотверженно изучают полярные страны, сотни инженеров с энтузиазмом воздвигают гигантские предприятия, десятки тысяч учителей несут свет знания в самые далекие уголки нашей родины.

Мы, советские люди, можем с полным правом назвать свою страну страной героев. Героические дела советских патриотов служат примером защитникам Ханькоу, бойцам на фронте Эбро, всем борцам против кровавого фашизма.

В этом—интернациональное значение советского героизма—героизма, невиданного в истории человечества.

Н. Кружнов.

Зоркие часовые транспорта

Путевой обходчик 5-й дистанции пути 5-го околотка т. Соломин Г. бдительно относится к охране вверенных ему стальных путей. В октябре он обнаружил три лопнувших рельса, угрожающих безопасности движения поездов.

Путевой обходчик 2-го околотка 24 дистанции пути т. Бердин

Д. М. 5 ноября, во время обхода своего участка заметил, что один из столбов телеграфной линии, в связи с замерзанием почвы был выведен землей и грозил падением.

Т. Бердин быстро сообщил об этом дежурному по станции. Спасность перерыва связи была предотвращена.

Подарки Октябрю

Получили „Паспорт готовности к зиме“

Коллектив вагонного депо станции Томск II XXI годовщину Великой Октябрьской социалистической революции встречает перевыполнением производственной программы. Цех по ремонту товарных вагонов октябрьский план среднего ремонта выполнил на 148 процентов и годового—на 113 процентов. Цех по ремонту пассажирских вагонов заданную программу в октябре выполнил на 120 процентов.

Стахановцы депо в предоктябрьском соревновании показали высокую производительность труда. Кузнец вспомогательного цеха т. Зайцев норму выполняет на 300 процентов, слесарь инструментальный т. Безряков дает три с половиной нормы. Слесарь по внутреннему оборудованию вагонов Адаев поднял производительность труда на 300 процентов. Столяр Каширов вырабатывает в смену по три нормы.

На днях вагонному депо вручен «Паспорт готовности к зиме».

Сидянин,

пред. МК узла станции Томск II.

Перевыполнили план ремонта вагонов

Вагольники станции Тайга 21 годовщину Великого Октября встретили производственными результатами. План среднего ремонта вагонов в октябре перевыполнен, выпущено 85 вагонов, вместо 75 по плану. Остаток больных вагонов ниже нормы.

В результате предоктябрьского соревнования выросло 19 человек новых стахановцев и 13 ударников. Слесари автоматчики цеха среднего ремонта тт. Коваленко, Меркулов, Шмелев вырабатывают за смену по 4 нормы. Рабочие тт. Степанов, Овчеренко, Гавриленко дают по 400 процентов выработки. Плотник Половщиков поднял свою производительность труда на 561 процент. Электросварщик вспомогательного цеха Дудкин увеличил выработку в 4 раза.

Ходоровский,

пред. МК вагонного депо ст. Тайга.

Путь моего обхода— исправный

Быть путевым обходчиком большая честь, это один из ответственных обязательств работы на железнодорожном транспорте. Это я хорошо понимаю и поэтому всегда стараюсь с честью оправдать оказанное мне доверие.

На протяжении 4-х летней работы в должности путевого обходчика я не имел ни одного случая брака и нарушений трудовой дисциплины. Точно и аккуратно выполняю распоряжения командиров. Несколько раз бригада общественного смотря проверяла пути моего обхода и всегда я получал только хорошую оценку.

На днях наше отделение (бригадир т. Манякин) получило «Паспорт готовности к зиме».

Я приложу все свои силы для того, чтобы и впредь работать хорошо, не допуская ни малейшей задержки поездов на своем участке.

Григорьев,

путевой обходчик 4-го околотка 5-й дистанции пути.

Врид. ответ. редактора

В. МАЛЬЦЕВ.