

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 112 (820)

5 ноября 1938 года, суббота

Цена 8 коп.

Лозунги ЦК ВКП(б) к XXI годовщине Великой Октябрьской Социалистической революции

1. Да здравствует XXI годовщина Октябрьской Социалистической революции в СССР!
2. Братям по классу, узникам капитала, жертвам кровавого фашистского террора, борцам за победу рабочего класса во всем мире—наш братский привет!
3. Пролетарии всех стран! Угнетенные народы колоний! Выше знамя освободительной борьбы! Долой капитализм! Долой национальное порабощение! Да здравствует пролетарская революция во всем мире!
4. Фашизм — это террористическая политика капиталистов и помещиков против рабочих, крестьян и трудовой интеллигенции. Фашизм—это захватническая война. Фашизм—злейший враг свободы и независимости народов мира. Мобилизуем все силы на борьбу с фашизмом!
5. Рабочие, работницы, крестьяне и трудящиеся всех стран! Расширяйте и укрепляйте народный фронт борьбы против фашизма и войны! За мир, за демократические свободы, за социализм!
6. Борьба испанского народа против внутреннего и иностранного фашизма—общее дело всего передового и прогрессивного человечества. Привет героическому испанскому народу, борющемуся за свою независимость и свободу!
7. Братский привет великому китайскому народу, борющемуся за свою независимость против японских захватчиков!
8. Укрепим интернациональные связи рабочего класса СССР с рабочим классом капиталистических стран! Выше знамя международной пролетарской солидарности!
9. «Мы стоим за мир и отстаиваем дело мира. Но мы не боимся угроз и готовы ответить ударом на удар поджигателей войны». (Сталин).
10. Да здравствует наша родная, непобедимая Красная Армия, могучий оплот мирного труда народов СССР, верный страж завоеваний Октябрьской Социалистической революции!
11. Да здравствует Военно-Морской флот СССР — надежная охрана морских границ нашей родины!
12. Да здравствуют советские летчики, гордые соколы нашей родины!
13. Пламенный привет летчицам героиням, отважным дочерям социалистической родины!
14. Привет мужественным и бесстрашным бойцам-пограничникам, зорким часовым страны социализма!
15. Боевой привет доблестным бойцам, командирам и политработникам 1-й Отдельной Краснознаменной армии, защитникам советского Приморья!
16. Защита отечества есть священный долг каждого гражданина СССР!
17. Да здравствует союз рабочих и крестьян — основа советской власти!
18. Царская Россия была тюрьмой народов. В советской стране растет и крепнет великий союз равноправных народов. Да здравствует братский союз и великая дружба народов СССР!
19. Да здравствует моральное и политическое единство советского народа, завоевавшего свободу и независимость нашей родины под руководством большевистской партии!
20. Сталинская Конституция СССР — итог борьбы и побед Октябрьской Социалистической революции. Да здравствует Конституция победы социализма и рабоче-крестьянской демократии!
21. Многомиллионной армии ударников и ударниц промышленности и транспорта, стахановцам и стахановкам—знатным людям нашей страны—большевистский привет!
22. Рабочие и работницы, инженеры и техники тяжелой индустрии и машиностроения! За высокую добычу угля, нефти, металла, за своевременный выпуск лучших машин, являющихся основой развития народного хозяйства страны!
23. Рабочие и работницы, инженеры и техники оборонной промышленности! Крепите оборонную мощь нашей родины! Вооружайте родную Красную Армию новейшей техникой!
24. Рабочие и работницы, инженеры и техники легкой промышленности! Больше ситца, шелка, сукна, трикотажа, обуви гражданам советской страны! Боритесь за улучшение качества продукции!
25. Работники советской государственной и кооперативной торговли! Боритесь за лучшее обслуживание советского потребителя, за культурную советскую торговлю в городе и деревне!
26. Служащие советских учреждений! Боритесь за укрепление государственной дисциплины, за точное выполнение советских законов, добивайтесь образцового удовлетворения запросов и нужд трудящихся!
27. Привет стахановцам социалистических полей, по большевистски борющимся за высокие урожаи! Да здравствует зажиточная и культурная жизнь колхозов и колхозников!
28. Превратим СССР в страну самой передовой в мире промышленности и техники, самого производительного сельского хозяйства! Добьемся изобилия продуктов!
29. Поднимем культурно-технический уровень рабочего класса до уровня работников инженерно-технического труда!
30. Да здравствует наша советская, народная интеллигенция! Больше внимания политическому воспитанию и большевистской закалке советской интеллигенции!
31. За дальнейший расцвет культуры народов СССР, за новые успехи советской науки, техники и искусства!
32. За процветание нашей передовой науки, готовой служить народу, ломающей устарелые традиции и смело идущей вперед!
33. Повседневная забота о рабочих и служащих, воспитание всей массы членов профсоюзов в духе большевизма,—почетный долг советских профсоюзных организаций! Да здравствуют советские профсоюзы—школа коммунизма!
34. Да здравствует равноправная женщина СССР, активная участница в управлении государством, хозяйственными и культурными делами страны!
35. За подъем идеологического уровня и политической закалки наших кадров, за овладение большевизмом!
36. Усилим революционную бдительность! Покончим с политической беспечностью в нашей среде!
37. Искореним врагов народа — троцкистско-бухаринских и буржуазно-националистических шпионов и вредителей, наймитов иностранных разведок! Смерть изменникам родины!
38. Пусть растет и крепнет советская разведка — грозное оружие советского народа, неусыпный страж социалистической революции!
39. Да здравствует комсомол — могучий резерв и надежный помощник большевистской партии! Да здравствует трудящаяся молодежь нашей родины!
40. Пионеры и пионерки! Учащиеся советской школы! Овладейте знаниями, учитесь стать борцами за дело Ленина — Сталина, защитниками Социалистической Родины!
41. Шире развернем критику и самокритику наших недостатков! Укрепим еще больше мощь и организованность социалистического государства рабочих и крестьян!
42. Да здравствует и крепнет наша могучая Родина — Союз Советских Социалистических Республик!
43. Да здравствует Всесоюзная Коммунистическая Партия большевиков—передовой отряд трудящихся СССР!
44. Да здравствует Коммунистический Интернационал — руководитель и организатор борьбы против войны, фашизма и капитализма! Да здравствует коммунизм!
45. Да здравствует великое, непобедимое знамя Маркса—Энгельса—Ленина—Сталина! Да здравствует ленинизм!

Центральный Комитет Всесоюзной Коммунистической Партии (большевиков)

О награждении стахановцев-кривоносовцев грузовых служб

Из приказа народного комиссара путей сообщения товарища Л. М. Кагановича

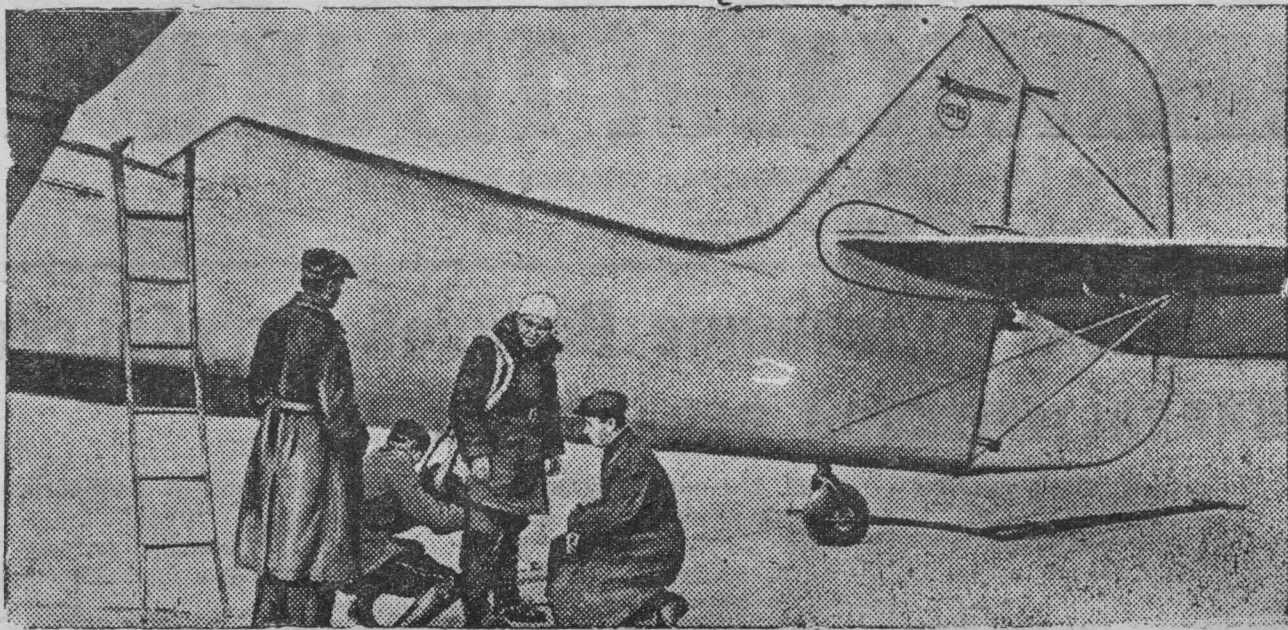
За образцовую стахановско-кривоносовскую работу по перевыполнению государственного плана погрузки и выгрузки, за достигнутую высокую производительность труда на основе большевистской борьбы за внедрение метода т. Блудмана — Народный комиссариат путей сообщения награждает значком «Почетному железнодорожнику»:

По Томской ж. д.

Северюхина Ивана Петровича — начальника отдела погрузочно-разгрузочных работ грузовой службы Томской ж. д. — за большевистскую борьбу по внедрению метода т. Блудмана на дороге, резкое увеличение загрузки механизмов, отличное выполнение приказа НКПС № 514/А от 9 сентября 1938 года и оказание повседневной помощи стахановцам-кривоносовцам.

Петунина Алексея Ивановича — транспортерщика раз'езда „204-й километр“ Томской ж. д. — за образцовое внедрение метода т. Блудмана, отличное освоение механизмов, добившегося на ленточном транспортере „Самарец“ систематической погрузки угля в вагоны 475 тонн в час при норме 30 тонн в час (1.600 процентов) по чистому времени и 168,5 тонн в час по валовому времени.

Пиненжина Пантелея Захаровича — транспортерщика раз'езда „204-й километр“ Томской ж. д. — за отличное освоение механизмов, обеспечившего на ленточном транспортере „Самарец“ погрузку угля в вагоны 515 тонн в час (одну гондолу за 7 минут) по чистому времени и 150 тонн в час по валовому времени.



На снимке: 2-й пилот самолета „Родина“, капитан-орденоносец П. Д. Осипенко (вторая справа) на Щелковском аэродроме перед полетом на Дальний Восток. (Союзфото).

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ ЗА ГЛУБОКОЕ ИЗУЧЕНИЕ ИСТОРИИ ВКП(б)

За последнее время в Тайге начинает не плохо работать партийный кабинет политотдела отделения. Семинары пропагандистов, агитаторов и беседчиков проводятся регулярно. Пропагандисты узла прослушали три лекции по краткому курсу Истории ВКП(б).

Партийный кабинет хорошо оборудован, имеет наглядные пособия и необходимую литературу. При наличии такого партийного кабинета пропагандистам предоставляется возможность глубоко изучить Историю ВКП(б), хорошо подготовиться к преподаванию «Краткого курса истории ВКП(б)» в кружках и школах партийно-комсомольского просвещения.

Однако не все пропагандисты узла уяснили задачу поставленную ЦК ВКП(б) и лично т. Сталиным на февральско-мартовском пленуме ЦК ВКП(б) о овладении большевизмом. Некоторые пропагандисты депо как, например, тт. Зорин, Емельянов и другие не желают посещать семинары, учиться, повышать свой политический уровень, занимаются, вместо делового овладения большевизмом, зазнайством.

Заведующий парткабинетом ст. Тайга тов. Котелков не плохо читает лекции по Истории ВКП(б), но он проявляет ненужную торопливость, стремится быстрее прочитать весь курс по истории ВКП(б) и этим закончить подготовку пропагандис-

тов. Такая спешка мало дает пользы и влечет за собой поверхностное преподавание Истории ВКП(б) в кружках и школах.

Для того, чтобы глубоко изучить Историю ВКП(б), по настоящему овладеть большевизмом далеко не достаточно зачитать отдельные цитаты из трудов Маркса-Энгельса-Ленина-Сталина. Необходимо изучить эти замечательные труды с тем чтобы достаточно хорошо знать борьбу нашей партии на ее отдельных этапах. Поэтому зав. парткабинетом тов. Котелкову необходимо организовать с пропагандистами изучение трудов Ленина-Сталина.

Нештатные пропагандисты узла и отделения настойчиво просят проводить это мероприятие потому, что многие из них не знают главнейших произведений товарищей Ленина, Сталина, а если и знают то только поверхностно, это так же может повлечь за собой неглубокое преподавание «Краткого курса истории ВКП(б)» в кружках и школах партийно-комсомольского просвещения.

Все эти мероприятия дадут возможность пропагандистам повысить свои теоретические знания и хорошо справляться с ответственной задачей по преподаванию «Краткого курса истории ВКП(б)».

В. Старнов,

пропагандист паровозного депо Тайга.

В стороне от руководства комсомолом

2 ноября проходило отчетно-выборное собрание комсомольской организации паровозного депо станции Томск II. По отчетному докладу секретаря комсомольской организации т. Дорощенко выступило 14 человек. Собрание признало работу секретаря ВЛКСМ т. Дорощенко удовлетворительной.

Выступавшие в прениях тт. Альтерман, Уваров, Мельчевский, Радкевич, Дегтерюк, Чижиков и другие резко критиковали работу своего комсорга.

В своем отчетном докладе Дорощенко почти ничего не сказал, как комсомольская организация возглавила и мобилизовала всю организацию на выполнение взятых на себя обязательств в подарок матери-родине к 20-летию Ленинско-Сталинского комсомола. Отдельные комсомольцы совершенно не были охвачены социалистическим соревнованием.

Плохо в комсомольской организации паровозного депо обстоит дело с комсомольским полит-образованием. За последнее время было два срыва занятий по вине пропагандиста т. Слатя. Парторганизация депо (парторг т. Вергунас) и узловой комитет комсомола (секретарь Ворковский) не обратили на это никакого внимания.

Надо прямо сказать, что партийная организация депо Томск II не интересовалась работой комсомольской организации, отчет т. Дорощенко о комсомольской работе ни разу не заслушивался. Парторг т. Вергунас заявил — «такой большой комсомольской организации, как в паровозном депо, нет необходимости помогать».

Нельзя не остановиться на положительных сторонах комсомольской организации депо. За отчетный период комсомольская организация выросла с 10 человек до 23 человек ВЛКСМ. Замечательный подарок матери-родине приподнесли комсомольцы паровозники тт. Назаров, Дорощенко, Козберук и другие. Они проработали на своем паровозе № 4575 без промывочного ремонта 120 дней при норме 15. Много бы еще могла сделать комсомольская организация если бы ей повседневно оказывала помощь партийная организация депо и узловой комитет ВЛКСМ.

После тщательного обсуждения выдвинутых кандидатур, в состав нового комитета закрытым (тайным) голосованием собрание избрало комитет из 5 человек. Секретарем комитета избран т. Дорощенко.

Т. Демидов.

Вся смена работала в противогазах

С большим успехом был проведен «День обороны» на ст. Тайга, организованный по инициативе районно-транспортного совета ОСО.

28 октября коллектив комсомольской смены № 1 технического осмотра работал в противогазах. Работники смены показали хорошие производственные результаты.

Слесарь-автоматчик т. Баннов смену прибора «М» производил за 4 минуты вместо нормы 11. Слесарь-автоматчик т. Милордов, работая в противогазе, смену соединительных рукавов производил за 2 минуты. Хорошо работали осматривщики-автоматчики тт. Цыганов, Беляев, осматривщик вагонов т. Серебrenников и др.

Комсомольская смена № 1 в этот день не допустила ни одного случая брака в работе и аварий.

**А. И. Глухих,
В. Вавилов.**

ДЕКАДА ПОДГОТОВКИ К ЗИМЕ Отдельные машинисты депо не выполняют приказ № 78-ц

Несколько дней под ряд бригада общественного осмотра тщательно осматривала готовность паровозов депо Тайга к работе в условиях суровой сибирской зимы. Бригада осмотра вскрыла ряд фактов безответственного отношения к своим обязанностям со стороны некоторых паровозных бригад.

В своем приказе № 78/ц нарком товарищ Л. М. Каганович обязал паровозные бригады весь мелкий ремонт выполнять силами самой бригады.

Не выполняют этих указаний наркома в депо Тайга. Отдельные машинисты не считают своей обязанностью поддерживать паровоз в образцовом, технически исправном, чистом состоянии. Надеются на деповской ремонт, а сами не смотрят за мелким ремонтом. У 28 проверенных паровозов серии «ЭМ» и «ЭР» найдено 209 разных неисправностей, из них 204 дефекта обнаруженных у паровозов легко могли быть устранены силами паровозных бригад.

Безответственно относится к своему паровозу старший машинист Шипачев. На его паровозе № 709-05 нет порядка. Инструмент находится в хаотическом состоянии, разбросан, валяется где попало, пришел в негодность и подлежит замене. Поводки на кранах для продувки котла совершенно отсутствовали, что не обеспечивало безопасности при продувке котла. Паровоз был отстранен от поезда и поставлен для выполнения ремонта. На паровозе № 741-17 (машинисты Левкович и Нови-

Предоктябрьское соревнование

ДНЕВНОЕ ЗАДАНИЕ ВЫПОЛНЕНО

Лучшие люди машино-путевой станции № 18, включившись в предоктябрьское соревнование, по большевистски взялись за выполнение приказов Народного Комиссара Путей Сообщения тов. Л. М. Кагановича. Бригада т. Ямлюхова И., работая на исправлении путей, добилась первенства в соревновании. Дневное задание бригада систематически выполняет на 100 процентов. Стахановцы тт. Ленков П., Григорьев Ф., Рулько Ф., Тягун Ф., Панин В., Кузнецов А., Литовченко Е., Сосов В., Архипова Анна и ряд других изо дня в день перевыполняют свои нормы выработки.

Г. Гутнин.

4 нормы за смену

В предоктябрьском соревновании с честью выполняют свои обязательства стахановцы и ударники промывочного цеха депо Тайга.

Слесарь т. Гайдаш, на разных слесарных работах, выполняет за смену 4 нормы. Слесарь Ильин поднял производительность труда на 357 процентов. Плотник Чирков вырабатывает за смену 3,5 нормы.

В этом цехе так же хорошо работают токарь т. Носенкова и строгальщик Хлобыстов, каждый из них за смену дает около трех норм выработки.

В. Иванов.

На высоких технических скоростях

Среди машинистов депо Тайга развернулось предоктябрьское социалистическое соревнование за быстрейшее продвижение поездов. На днях машинисты тт. Карельских, Пастушенко, Макарук и Иванов В., на участке Тайга—Болотная, провели поезд с перевыполнением технической скорости на 11 км. в час каждый.

Из Тайги в Мариинск и обратно машинист Еремин провел поезд с технической скоростью 39 км. в час при норме 33.

М.

П. Катаев,
пом. участкового ревизора по безопасности движения поездов.

Н. Куц,
инженер по безопасности движения поездов.

Брид. ответ. редактора
В. МАЛЬЦЕВ.