

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 110 (818)

29 октября 1933 года, суббота

Цена 8 коп.

ДА ЗДРАВСТВУЕТ XX ГОДОВЩИНА ЛЕНИНСКО - СТАЛИНСКОГО КОМСОМОЛА!

Славное двадцатилетие

Сегодня — двадцатилетие ленинско-сталинского комсомола. Вместе с молодежью этот славный юбилей отмечает весь советский народ, любящий свое молодое поколение и его боевой авангард — Коммунистический Союз Молодежи.

В напряженные дни 1918 года комсомол зародился из раздробленных союзов и групп. С первых же дней он начал бурно пополнять свои ряды, превратившись, наконец, в многомиллионную армию передовой советской молодежи. Только за последний год организации ВЛКСМ выросли на 1,5 миллиона человек.

Любовно выпестованный Лениным и Сталиным, комсомол стал первым помощником большевистской партии, боевым авангардом революционной молодежи всего мира. На всех этапах своей жизни комсомол занимал выдающееся место в социалистическом строительстве: в промышленности, на транспорте, в сельском хозяйстве, в школах и вузах, в частях Красной Армии и Флота.

Все страницы славной двадцатилетней истории комсомола полны героизма, доблести и славы. Комсомол воспитал тысячи и миллионы преданных патриотов социалистического отечества. Много знатных людей нашей страны — стахановцев, ученых, писателей, инженеров, государственных деятелей прошли замечательную школу коммунистического воспитания в рядах ленинско-сталинского комсомола.

Славные подвиги воспитанников комсомола мы видим ежедневно, ежечасно. Еще у всех свежи в памяти незабываемые дни борьбы с японскими провокаторами. Среди славных патриотов, защитников советских рубежей значительная часть это — наша доблестная молодежь, наши комсомольцы во главе с коммунистами.

Героическими делами комсомол завоевал себе всеобщую любовь и уважение советского народа. Выражая эту всегрядную любовь, правительство СССР дважды наградило комсомол орденами Союза. Среди героев Советского Союза, среди депутатов Верховных Советов союзных и автономных республик немало комсомольцев, пользующихся всеобщим уважением и любовью.

Накануне славного юбилея трудящиеся нашей страны горячо откликнулись на

призыв передовой советской молодежи — встретить XX-летие ВЛКСМ подготовкой подарков матери-родине.

Начатое по инициативе молодых стахановцев и специалистов автозавода имени Сталина, это начинание было подхвачено сотнями тысяч молодых патриотов нашей родины и вылилось в мощное всенародное движение. Сейчас юбилейное соревнование молодежи перерастает в новый подъем стахановского движения во всем народном хозяйстве.

Наша трудящаяся молодежь, наш краснознаменный комсомол встречают славный юбилей тесно сплоченными вокруг большевистской партии, вокруг Сталинского Центрального Комитета партии и учителя, друга и вождя всех народов — великого Сталина.

Работать и бороться так, как учит товарищ Сталин, — вот что является законом для каждого комсомольца, для каждого молодого советского патриота. А следовать по сталинскому пути — это значит всегда быть бдительным и зорким, беспощадным к врагам и чутким к трудящимся; это значит — систематически подымать свой теоретический, идейный уровень, видеть перспективу нашей великой революционной борьбы, знать законы общественного развития, предвидеть и побеждать; это значит — держать высоко знамя ленинского интернационализма, строить и укреплять новый мир освобожденно-го труда и коммунизма, добиваться полной победы социалистической революции во всем мире.

Свой двадцатилетний юбилей комсомол отмечает усилением своей активности в борьбе за дальнейший расцвет социалистического хозяйства, укреплением своих рядов и упрочением связей с многомиллионной массой молодежи. Вооруженный замечательным марксистско-ленинским трудом — Историей Всесоюзной Коммунистической партии (большевиков), составленной при личном активном участии товарища Сталина, комсомол пойдет вперед по пути новых социалистических побед, как верный резерв партии, как первый помощник партии, как авангард всей нашей молодежи.

Предоктябрьское соревнование

Растут ряды стахановцев

Достоинство готовятся встретить славную годовщину Октября рабочие механического цеха Тайгинского депо. С каждым днем растут ряды стахановцев перевыполняющих нормы выработки.

Токарь тов. Черепанов Н. за смену дает две нормы выработки, фрезеровщик Писенко И. поднял производительность труда до 240 процентов, сверловщик Батутин Н. выработывает 220 процентов.

М. Северов.

Три с половиной нормы

В промывочном цехе Тайгинского паровозного депо передовые рабочие борются за высокие показатели в работе. На днях малар Малюков, выполняя разные маларные работы, выработал три с половиной

На 22 км выше нормы

Машинисты-кривоносовцы депо Тайга в ознаменование великой годовщины Октября изо дня в день добиваются новых побед.

Машинист т. Холкин Д. провел поезд из Тайги в Болотную и обратно со скоростью 51 км в час при норме 29. Тов. Холкин добился перевыполнения технической скорости выше нормы на 22 км в час. Машинисты тт. Быков Е. и Чистяков водят поезд со скоростью превышающей норму на 12 км в час. В. Иванов.

нормы. Токарь т. С'един М. на обточке поршневых колец поднял производительность труда на 310 процентов, токарь т. Васильев А. выработал за смену три нормы. Тихонов.



«Ленинский комсомол и руководимая им рабочая молодежь увековечивают дело соревнования и ударничества решающими успехами. Нужно признать, что наша революционная молодежь сыграла в этом деле исключительную роль».

СТАЛИН.

ДЕЛО ЧЕСТИ ТАЙГИНЦЕВ ПО-БОЕВОМУ ПРОВЕСТИ ДЕКАДУ

По указанию нашего любимого наркома товарища Л. М. Кагановича с 25 октября по железным дорогам сети проводится декада подготовки к зиме. В телеграмме нарком дает конкретные указания о проверке выполнения приказов подготовки к зиме и об осуществлении основных мероприятий обеспечивающих нормальную работу транспорта в зимних условиях. В этом документе дана большевистская программа действий борьбы за боевую подготовку к зиме.

Партийные и непартийные большевики, стахановцы-кривоносовцы, бригады легкой кавалерии, рабкоры и женщины-активистки в эту декаду должны тщательно проверить выполнение приказа наркома № 231/ц, на станциях, в бригадах, сменах, цехах и службах Тайгинского отделения. Нужно на всех участках работы отделения навести образцовый и культурный порядок. Вовсеоружии встретить зиму с ее морозами, снегопадами и метелями.

«Чтобы обеспечить бесперебойную работу железных дорог, — говорится в телеграмме наркома, — необходимо противопоставить снегопадам, метелям организованную линию снегозащиты, мощную технику имеющуюся у железных дорог...»

Многие коллективы рабочих и командиров Тайгинского отделения по-большевистски борются за выполнение приказов и указаний наркома. Успешно готовятся к зиме в паровозном депо. Бригадам более 30 паровозов вручены «Паспорта готовности к зиме».

Хорошо подготовились к зиме отдельные цеха в вагонном депо и стрелочные посты на станции Тайга. На днях вручены паспорта первому централизованному, 4 и 13 стрелочным постам станции Тайга. Полностью готовы к зиме станция Судженка, разъезды Богашево и 11 км. Заканчивает подготовку коллектив ст. Анжерская.

В целом же по отделению подготовка к зиме далеко не закончена. Тайгинская дистанция пути не готова к снегоборьбе. На станции Тайга не отпелены все будки стрелочных постов. В кондукторском резерве не хватает нужного количества спецодежды. Очень много существенных недоделок в подготовке имеется на ряде полевых станций отделения.

Такое положение нетерпимо. Зима вступает в свои права. Перед тайгинцами стоит ответственная задача, не допустить ни малейшего перебора в работе отделения в зимних условиях. Нужно сейчас же мобилизовать все силы на выполнение указаний наркома, по подготовке к зиме, искореня разгильдяйство, беспечность, расхлябанность все чуждое, что мешает работать лучше.

Командиры, политработники, стахановцы-кривоносовцы должны принять активное участие в проводимой декаде и после нее, начиная с 9 ноября, необходимо организовать смотр готовности к зиме всех участков транспорта, проконтролировать как осуществлены мероприятия обеспечивающие нормальную работу в зимних условиях и принимать дальнейшие меры к устранению недоделок.

Учительница-отличница

Учительница биологии Тайгинской школы № 33 Фукс Мария Францевна работает педагогом 9 лет. Последние три года она является учительницей-отличницей. Уроки Марии Францевны всегда проходят живо и интересно, она хорошо готовится к ним. В процессе занятий широко применяет наглядные пособия.



Мария Францевна много работает над собой, систематически повышает свою квалификацию, является заочницей Томского педагогического института.

На ряду со школьной работой Тов. Фукс М. уделяет много внимания общественной работе: в 1937 году участвовала в переписи населения, большую работу провела по проверке списков избирателей в период кампаний выборов в Верховный Совет СССР и РСФСР.

Много времени она уделяет внешкольной работе с детьми. К дню 20-летия ВЛКСМ Мария Францевна сама составила и разучила с учащимися школы литмонтаж. Кроме этого ею подготовлена к постановке пьеса «Суровая юность».

Т. Фукс является членом комитета ВЛКСМ. В настоящее время она готовится к вступлению в ряды ВКП(б).

Мария Францевна Фукс заслуженно пользуется авторитетом среди всего коллектива школы.

Евстратов,
директор школы № 33.
Квапинская,
зав. учебной частью школы.

В ТАЙГЕ НЕ ГОТОВЯТСЯ К СНЕГОБОРЬБЕ

27 октября бригада общественного смотря проверила готовность к снегоборьбе Тайгинской дистанции пути.

Бригада вскрыла целый ряд существенных недостатков свидетельствующих о том, что Тайгинская дистанция пути (начальник Семенов и помощник по политчасти Зубов) не готова к снегоборьбе.

Нарком Л. М. Каганович в приказе № 231/ц потребовал от руководителей путевого хозяйства «к 1 ноября полностью обеспечить привлекаемых к снегоборьбе колхозников, рабочих МТС оборудованными помещениями для временного жилья, продовольствием и горячим питанием, постоянными дворами и фуражом для лошадей».

Не выполняют этого указания наркома руководители Тайгинской дистанции пути. Помещение для временного жилья колхозников не подготовлено. В бараке № 15 не произведена побелка, плита для приготовления обедов дымит, окна не обматываются.

На 4 околотке для жилья колхозников вовсе нет квартир. Не хватает постельных принадлежностей. Досега времени на этом околотке (дорожный мастер т. Безверхнев) конюшни для колхозных лошадей не приведены в порядок, не отремонтирована крыша, не оборудованы стойла. Больше месяца тому назад приступили к постройке новой конюшни, но до сих пор строительство ее далеко не закончено и только потому, что ни начальник дистанции пути т. Семенов, ни его заместитель Кондаков не обращают на это никакого внимания. До сих пор на строительство конюшни не отпущены средства, все работы производились за счет текущего содержания пути.

Не все околотки и отделения дистанции обеспечены необходимыми средствами для снегоборьбы. На 1 отделении 5 околотка не хватает 40 кирок и 50 штук железных лопат. Нет рулетки для измерения рельс. Не все дорожные мастера обеспечены барометрами. На дистанции не отремонтировано более 200 погонных метров снеговых заборов.

Не подготовленными к снегоборьбе оказались так же и станционные пути. На междупутьях полно старого скрепления и негодных рельс, навалены кучи шлаку, особенно в нечетном парке.

Не лучшее обстоит дело с подготовкой к зиме и квартир постоянных рабочих пути. В квартирах казармы № 14, где

живут путевые рабочие и путевые обходчики 4-го околотка, требуется текущий ремонт. В квартире путевого обходчика т. Пушкарева дверь не отремонтирована, в щели дует ветер. Такое же положение в квартире рабочего Сапрыкина. В квартире путевого рабочего Игнينا протекает крыша, в дверях щели. В бараке № 2 в квартирах сыро, окна в коридоре не вставлены. В казарме рабочих путевого колонны МПС-18 (начальник Схиладзе и пред. МК Степанов) полнейшая антисанитария. Полы заросли грязью, в коридоре нечистоты, протекает крыша. В двухэтажном доме № 102 невозможно жить. Когда производят мытье полов на втором этаже, то вся грязь течет в нижний этаж. Во всем помещении нет электрического освещения.

Командант машинно-путевой станции Голышев знает о всех этих безобразиях, но буквально ни каких мер по приведению квартир в культурный вид не принимает.

Зима наступила. Необходимо обеспечить четкую работу нашего отделения в зимних условиях. Необходимо противопоставить бурани и метелям организованную линию снегозащиты. А главное противопоставить беспечности, разгильдяйству, расхлябанности настоящую большевистскую организованность и не примиримость ко всему тому, что мешает работать как учит нас сталинский нарком товарищ Л. М. Каганович.

Бригада общественного
смотря: **Зеленова, Брю-**
хаченно, Костин, Носеннов,
Демидов.

Получили паспорта готовности к зиме

Новым производственным подьемом отмечают железнодорожники станции Судженка годовщину Октябрьской революции. На станции стрелочное хозяйство вполне обеспечивает безаварийное и четкое движение поездов.

Этих успехов многие младшие и старшие стрелочники добились потому, что постанавски следят за стрелками своих постов. Тщательно очищают их от грязи и снега. При вступлении на дежурство проверяют техническое состояние стрелок и устраняют малейшие неисправности.

Стрелочники станции Судженка по-боль-

СОРВАЛИ ПОГРУЗКУ ХЛЕБА

В приказе № 291/ц сталинский нарком товарищ Л. М. Каганович поставил перед железнодорожниками Томской важнейшую задачу—безоговорочное выполнение плана хлебных перевозок. Однако не все командиры станций Тайгинского отделения поняли свою исключительную ответственность за хлебоперевозки, все еще повторяются случаи срыва выполнения государственного плана хлебопогрузки.

26 октября на станции Ижморская по вине дежурного по станции Ширяк была сорвана погрузка 8 вагонов зерна. Причиной заключаются в том, что Ширяк почти 2 часа держал вагоны на станции не подавая их под погрузку. В этот день тот же Ширяк сорвал погрузку зерна в количестве 10 вагонов на станции Беркульская. Как оказалось, он продержал на станции до окончания отчетных суток сборный поезд с порожними вагонами для ст. Беркульская. Налицо пераспорядительность и безответственное отношение к хлебоперевозкам дежурного по станции Ширяк. Но не только виновен он, немалая вина в срыве погрузки зерна и дежурного по отделению Маслова, регулировавшего движение.

Началась декада подготовки к зиме, обязанность партийных и непартийных большевиков Тайгинского отделения выполнять боевую программу действий данную сталинским наркомом в приказе № 291/ц. Государственный план хлебоперевозок должен быть безусловно выполнен.

Северов.

шевистски подготовились провести предстоящую зиму. На днях вручены паспорта готовности к зиме стрелочным постам обслуживаемые стрелочниками тт. Шмаковой М. П., Алексеевым В. Т., Морозовым К. К., Долговых Д. М., Шаховец А. П., Михайловым М. А., Сорокиным А. Н., Яковлевым, Васильевым Т. П., Дайнаковым, Ефимовым и Алабардиным П. П.

Семенов,
зам. нач. ст. Судженка.
Сулимов,
парторг станции.

Цифры и факты

■ 29 октября 1918 года состоялся I съезд РКСМ. В программе, принятой съездом, было сказано, что Российский Коммунистический Союз молодежи ставит своей задачей быть верным помощником коммунистической партии большевиков. Делегация участников съезда была принята В.И. Лениным. В беседе с делегатами вождь революции дал ряд практических указаний об организации работы комсомола.

■ В годы гражданской войны комсомол выставил на фронты для защиты великих завоеваний Октября лучших своих сынов. К осени 1919 г. молодую Советскую республику защищали до половины состава комсомола. Нередки были случаи, когда в организациях РКСМ все комсомольцы уходили воевать с врагами революции, оставляя на двери надпись: «Все ушли на фронт».

■ За боевые заслуги на фронтах гражданской войны Всесоюзный Ленинский Коммунистический Союз молодежи 5 мая 1928 года был награжден Правительством Союза ССР орденом Красного Зна-

мени.

■ Второй орден—орден Трудового Красного Знамени ленинский комсомол получил 21 января 1931 г. за проявленную им инициативу в деле ударничества и социалистического соревнования на трудовом фронте в борьбе за выполнение плана первой пятилетки.

■ Советская молодежь, родившаяся после Великой Октябрьской социалистической революции, составляет 43 проц. населения Советского Союза. 34 проц. рабочих СССР—молодежь.

■ Большую роль сыграл комсомол в социалистическом строительстве. За годы сталинских пятилеток на различные участки социалистического строительства было направлено не меньше 350 тыс. комсомольцев. На целом ряде строек молодежи составляла большинство рабочих. Среди строителей Бобриковского химического комбината молодежи было 60 проц., на строительстве московского завода «Шарикоподшипник» — 70 проц. Всюду комсомол играл роль застрельщика социалисти-

ческих методов труда.

■ Героическими усилиями комсомола в тайге, в труднейших природных условиях, построен на Дальнем Востоке новый город — Комсомольск-на-Амуре. В городе юности теперь более 70 тыс. жителей.

■ Ленинский комсомол провел два массовых похода за урожай и коллективизацию сельского хозяйства. Силами комсомольцев в 1929 году было организовано больше 5 тысяч колхозов. Весной 1930 года больше полумиллиона комсомольцев работало на колхозных полях. В классовых бсях с кулачеством рос и мужал комсомол деревни.

■ Комсомолом вместе с земельными органами было подготовлено более 11½ миллиона молодых людей для работы комбайнерами, трактористами и шоферами.

■ В состав Верховного Совета СССР избраны лучшие представители советской молодежи. Среди депутатов Верховного Совета СССР 284 человека в возрасте до 30 лет. В Верховный Совет РСФСР избрано 100 депутатов в возрасте от 26 до 30 лет, 57 депутатов в возрасте от 21 до 25 лет и 10 депутатов—от 18 до 20 лет.

■ Молодежь страны Советов имеет все возможности для учебы. В царской России имела 91 высшая школа. В СССР насчитывается 700 высших учебных заведений, 2.572 техникума. 550.000 студентов учатся в советских вузах.

■ В национальных республиках, где при царизме не было ни одного высшего учебного заведения, созданы техникумы, университеты, институты. 100.000 различных специалистов — инженеров, архитекторов, врачей, агрономов и т.п. выпускают ежегодно советские вузы.

■ В ознаменование 20-летия Великой Октябрьской социалистической революции ЦК ВЛКСМ было проведено всесоюзное социалистическое соревнование молодых ученых. В соревновании участвовало 8.000 человек. Научные работы соревновавшихся имеют важное значение для народного хозяйства страны.

■ Советская молодежь любит спорт. Свыше 10 миллионов советских граждан занимаются физкультурой и спортом. К их услугам 650 стадионов, тысячи спортплощадок, больше 350 водных станций, 2.500 лыжных станций, 100 домов физической культуры.

Шагай вперед комсомольское племя...

Николай Веретенников

С 1928 по 1933 год Николай Веретенников жил и работал вместе со своими родителями в колхозе «Батрак» Северского с/совета Тайгинского района. В 1933 году ушел в армию. После демобилизации он твердо решил работать на железнодорожном транспорте. В 1936 году приехал на ст. Тайга, где и устроился работать в вагонном участке учеником слесаря-автоматчика. Работа для него была совсем не знакомая, но он все же быстро освоил эту квалификацию. Вскоре Веретенникова посылают работать поездным мастером.

На этой новой должности Веретенников показал себя, как примерного комсомольца, дающего высокие образцы работы.

В начале 1938 года комсомольская организация Тайгинского вагонного участка избирает Николая Веретенникова секретарем комитета ВЛКСМ. И надо сказать, что комсомольцы не ошиблись избрав именно его.

С первого же дня Веретенников пошел в цеха, стал знакомиться с работой молодежных смен, с работой каждого в отдельности комсомольца, молодого рабочего. Выявив из числа молодежи актив, Веретенников привлек его к проведению повседневной политико-воспитательной работы на производстве. Были организованы читки газет, стали проводиться беседы о текущих событиях. Веретенников учил своих товарищей овладевать техникой, стахановскими методами работы.

К 20-летию ВЛКСМ и к отчетно-выборному собранию комсомольских органов комитет ВЛКСМ Тайгинского вагонного участка, возглавляемый т. Веретенниковым, пришел с большими успехами.

Умело воспитывая молодых рабочих комсомольская организация за 1938 год увеличила свои ряды на 40 человек.

Подавляющее большинство комсомольцев на производстве работают образцово, они множат число передовиков производства. Из 124 комсомольцев этой организации 72 стахановцы, 34 ударники. Передано в партию за этот период 8 человек, оформляют документы для подачи заявлений о приеме в партию 7 человек.

Всего сейчас в организации вагонного

участка создано 10 комсомольских групп из них 4 воронцовских.

Воронцовская группа т. Вавилова в пункте технического осмотра вагонов ежедневно месячное задание выполняет более чем на 200 процентов. В подарок к славной годовщине 20-летия ВЛКСМ группа Вавилова освоила безотцепочный ремонт вагонов. Все комсомольцы группы сдали государственный технический экзамен на оценку хорошо и отлично, имеют каждый по оборонному значку.

Высоких показателей добилась воронцовская группа поездного резерва (группа Лебедев). Она обеспечивает полную ликвидацию отцепов вагонов по горению букс. Сдав сами государственный технический экзамен на оценку хорошо и отлично комсомольцы этой группы оказывают большую помощь по изучению Правил технической эксплуатации комсомольцам и беспартийной молодежи других бригад, передают им свой опыт работы.

Большое внимание тов. Веретенников уделяет вопросу комсомольского просвещения. — Плохой тот комсомолец — говорит он, — который сам не учится, не повышает свой идейно-политический уровень. Каждый случай непосещения школы тем или иным комсомольцем он старается разобрать, узнать причины и принять соответствующие меры. Сам т. Веретенников учится в школе комсомольского актива.

Больших достижений комсомольская организация вагонников добилась в деле роста людей. За последнее время из числа лучших комсомольцев выдвинуты на командные должности 20 человек. В прошлом осмотрищик-автоматчик т. Г. Глушков сейчас работает сменным мастером, комсомолец т. Еремий назначен мастером цеха текущего ремонта вагонов, комсомолец т. Щербаков из слесарей-автоматчиков выдвинут на должность бригадира по оборудованию вагонов автотормозами.

Так повседневно руководит своей комсомольской организацией лучший секретарь комитета ВЛКСМ на Тайгинском узле — Николай Веретенников.

А. Панфилов.

Комсомольский паровоз

Раньше считали, как правило, что маневровый паровоз через каждые 15 суток должен вставать в депо на промысловый ремонт. Паровоз тухил, промывался котел и ему производился ремонт, там он простоял не менее 2-х суток.

Комсомолец старший машинист маневрового паровоза депо ст. Томск II Александр Назаров твердо решил опрокинуть эту техническую норму и доказать возможность увеличения межпромыслового пробега. За годы своей работы он полюбил паровоз и хорошо изучил его.

На одном из комсомольских собраний он заявил, что на паровозе можно работать сто дней без промыслового ремонта, вместо положенной нормы 15 дней и обещал это доказать на деле.

Многие сомневались в этом.

Тов. Назаров организовал спаренную бригаду из молодых стахановцев, в этом ему помог комитет комсомола. Комсомольцы тт. Дорошенко, Панкратов, Казберук, Фролов и Хлыстов горячо взялись за работу, вместе с ними в бригаду записались и несоюзная молодежь тт. Васильев, Шапарин, Алексеев, все они верили в свои силы и горели одним желанием выполнить данное ими обязательство с честью.

Когда бригада первый раз собралась на паровоз Назаров заявил:

— Неподдаемся товарищи, выполним

взятые обязательства это будет нашим подарком к 20-летию Ленинско-Сталинского комсомола.

Дружно закипела работа. Старенький паровоз № 4575 назвали «Комсомольцем» он быстро преобразовался, его заново покрасили, хорошо отремонтировали. На паровозе появилась техническая библиотечка, шкаф с блестящим инструментом, даже зеркало и графин с водой, вместо грязного чайника.

Паровоз стал одним из лучших в депо Томск II. Бригада упорно борется, чтобы выполнить свое комсомольское слово, заботливо ухаживают за паровозом. Во время стоянок, набора воды или угля, она тщательно осматривает его, на ходу устраняет недостатки.

Все члены бригады соревнуются между собой, каждый работает честно, безупречно. Все мы любим нашу работу, — заявляет комсомолец машинист т. Дорошенко, — быть машинистом, водить наш советский паровоз — это почетная обязанность.

Комсомольцы строго соблюдают профилактические мероприятия. Чтобы вода в котле была чистой и не получалось накипи, они спускают в воду фосфат, берегут золотники, чтобы они не засорились, как правило, два раза в сутки делают продувку котла.

Подарки матери—родине

Славный юбилей комсомола молодежь Тайгинского отделения, так же, как сотни тысяч молодых патриотов нашей страны, встречают замечательными подарками матери—родине.

В Тайгинском депо комсомольцы старшие машинисты тт. Иванов С. и Иванов В. первыми получили паспорта готовности к зиме своих паровозов. Иванов С. и молодой машинист Федоренко отлично выполняют график кольцевой езды. За кривоносовскую работу т. Иванов С. получил почетное право вести поезд с героическими летчиками экипажа самолета «Родина». Комсомолец машинист Охалкин начал соревнование за пробег своего паровоза в 70 тысяч км без захода в депо.

В цехах депо пять комсомольских групп стали стахановскими. В группе т. Лунева на подьемке и в группе т. Безотечество, аппаратчиков и автоматчиков, молодые рабочие за смену вырабатывают две—две с половиной нормы.

Все рабочие комсомольской бригады промыслового ремонта пассажирских паровозов сдали государственный технический экзамен с оценкой на «хорошо» и «отлично». В бригаде каждый дает за смену около трех норм выработки. За хорошую организацию работы воронцовцев на ремонте паровозов группирг т. Шевченко руководством дороги награжден именными часами.

Воронцовцы бригады точных приборов группы т. Муран довели свою производительность труда до 400 процентов.

В вагонном депо Тайга комсомольцы и несоюзная молодежь выпустили из капитального ремонта вне плана два вагона.



А. Г. Назаров, старший машинист паровоза № 4575 депо Томск II.

На паровозе проводится техническая учеба. Занятия проходят организованно и интересно.

Все это взятое вместе ведет молодежную бригаду к победе. Точно, как хороший часовой механик, работает комсомольский паровоз. Заданные нормы по формированию и расформированию поездов, подачу и уборку вагонов под погрузку и выгрузку паровозные бригады выполняют от 150 до 200 процентов, работают без единого брака и аварий. Бригады на паровозе ежемесячно дают экономии топлива от 10 до 15 процентов к норме.

Машинисты-комсомольцы готовят своих помощников стать машинистами. Все 4 бригады этого паровоза полностью сдали нормы на значек «ПВХО», на паровозе выпускается стенная газета, комсомольцы учатся в политехружке.

В Томском вагонном участке воронцовская группа т. Ключникова отремонтировала сверх плана один пассажирский вагон. В этом вагонном участке комсомольцы токарь Кротких Б. поднял производительность труда на 400 процентов, слесари Овечкин и Дорохов вырабатывают первый 450, второй 350 процентов нормы.

На станции Тайга таксировщица Калашникова В. подготовила двух конторщиц для работы таксировщиками, грузчик Рыбалка В. подготовился и сейчас успешно работает весовщиком. Он за смену сортирует 7—8 вагонов при норме 4. В Тайгинском кондукторском резерве комсомолец Кликов, работающий всего 6 месяцев на транспорте, сдал испытания на главного кондуктора, в этой должности работает без брака и аварий, выполняет норму пробега на 116 процентов.

На станции Анжерская комсомольцы и несоюзная молодежь вагоно-ремонтного пункта отремонтировали сверх плана годовым ремонтом 4 вагона. На этой же станции воронцовцы пункта технического осмотра из группы т. Филимонова на 40 минут сократили время на осмотр порожняка в 75—100 вагонов, они производят смену колесной пары у вагона за 35 минут при норме 1 час 15 минут, на смену буксы у груженого вагона затрачивают 15—20 минут.

Высокие образцы в работе показывают вновь организованные воронцовские группы в пункте технического осмотра на станции Яя и в единой смене на станции Судженка. Воронцовцы Судженки сейчас обладают паспортом «готовности к зиме».

Замечательные подарки матери—родине так же преподносят тайгинские комсомольцы и несоюзная молодежь в учебе, по повышению физкультурной и оборонной работы, по улучшению работы клубов и красных уголков, по укреплению связи комсомола с несоюзной молодежью.

Сейчас комсомольская организация Тайгинского отделения закрепляет достигнутые успехи юбилейного соревнования молодежи. Она с энтузиазмом вступила в декаду подготовки к зиме, борясь за выполнение приказов сталинского наркома Л. М. Кагановича.

Старые рабочие, которые говорили, что 100 дней паровоз не проработает, внимательно следят за работой молодежной бригады. Проходит 20, 40, 60, 86 и наконец 90 дней «Комсомолец» работает безукоризненно.

На 86 день на паровозе рассыпалась рессора четвертого ската, бригада этого не ожидала. Они все, как один, явились на свой паровоз, закипела подлинно стахановская работа и через два часа «Комсомолец» вел очередной состав. Были и другие неприятности. У тендерной тележки сорвались заклепки. Пока паровоз стоял под набором воды неисправность была устранена, вместо заклепок поставили болты.

Сегодня паровоз «Комсомолец» в день 20 годовщины, ВЛКСМ работает 101 день. Наднях бригады заявили, что они на своем паровозе проработают без захода в депо, как минимум, 135 дней.

Мы свое обещание выполним, это будет нашим подарком матери-родине за заботу о молодежи, — с гордостью заявляют комсомольцы-кривоносцы паровоза «Комсомолец».

Недавно комитет комсомола паровозного депо бригадам этого паровоза присвоил звание воронцовцев.

Тонманов,

пом нач. политотдела по комсомолу.

Единая смена молодежи

Десять дней тому назад на Тайгинском отделении была организована единая комсомольско-молодежная смена. На днях командиры и стахановцы смены всего отделения собрались вместе для обсуждения первых итогов своей работы.

За короткий срок единая комсомольско-молодежная смена отделения добила неслыханных успехов в работе. Выросли новые стахановцы, показывающие большевистские образцы в борьбе за выполнение боевых приказов сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича. Молодой диспетчер комсомолец т. Крутов в отдельные дни обеспечивает отправление поездов строго по графику на 100 процентов. Растущий командир, дежурный краснознаменной станции Анжерская комсомолец тов. Алешин систематически добивается перевыполнения плана погрузки угля и сокращения простоя вагонов под грузовыми операциями. Смена дежурного по станции Судженка т. Мартынова добила снижения простоя вагонов от 10 до 6 часов вместо заданных 16 по норме. Хорошо работает смена маневрового диспетчера станции Тайга т. Глушкова. Эта смена в течение двух месяцев держит переходящее красное знамя руководства станции. Составители смены тт. Майков и Ульшин в день проследования героического экипажа самолета „Родина“ сформировали и расформировали 15 поездов вместо заданных 11 поездов по норме.

На ряду с положительными примерами в единой смене имеют место факты исключительно безобразной работы.

На днях дежурный по станции Анжерская Бацулин отдал распоряжение стрелочнику приготовить маршрут прибывающему курьерскому поезду № 1, не проверил его, в результате поезд был принят вместо 1-го пути на 3-й. 25 октября по разгильдяйству дежурного по станции Литвиново Аранова и стрелочника Гайкова порожняк идущий на Кузбасс был задержан у входного семафора на 4 минуты.

Курьерский поезд № 1 на станции Беркульская простоял у семафора 10 минут. 24 октября на ст. Тайга сигнализист 2 центрального поста Дергачев допустил порочный случай нарушения Правил технической эксплуатации. Он перевел стрелку под вагоном и свалил его.

Нельзя обойти молчанием и такие факты когда на нашем отделении нет большевистской борьбы за сокращение простоя вагонов. Имеют место факты антигосудар-

ственного отношения к этому делу. 21 октября на станцию Тутальская прибыло 15 вагонов скрепленных в адрес 4-й дистанции пути (нач. Зайцев) и 19-ой машинно-путевой станции (нач. Елизаров). Буквально по нескольку раз, в течение 4-х дней эти вагоны перевозили со станции Тутальская на блок-пост Тальменка и обратно, только потому, что горе-руководители не могли договориться между собой — кому же выгружать эти вагоны.

Начальник отделения при квартальной проверке стрелочного хозяйства записал недостатки в книгу осмотра стрелочного хозяйства и сигнализации, на 6-п. Пихтач и предложил их устранить. Начальник блок-поста Туголуков не обратил на это ни какого внимания, даже больше он «отменил» приказ нач. отделения собственноручно написав в книге, что все стрелки исправные.

Участники совещания резко критиковали руководителей отделения за слабое руководство единой комсомольско-молодежной сменой, за то что до настоящих дней смена не укомплектована. На станции Судженка за короткое время в смене сменилось три дежурных по станции. Совещание потребовало от командиров и политработников отделения оказывать повседневную практическую помощь в работе смены.

Демидов.

СНИЖАЮТ ПРОСТОЙ ВАГОНОВ

На станции Судженка смена т. Богомякова поставила перед собой задачей, довести грузовой простой вагонов до 6 часов 30 минут при норме 16 часов.

26 октября смена практически осуществила эти задачи. Работая дружно смена обеспечила подачу на копи 43 вагонов за 22 минуты при норме 2 часа.

Осмотрщики тт. Крюков, Зубов, Красенко, слесари Безруков, Михеев и пролазчик Логученко быстро произвели технический осмотр поезду, необходимый текущий ремонт и выкидку вагонов. Автотормоза включались за 7 минут. Таксировщица Колинченко и коммерческая конторщица Гальцева за 22 минуты заготовили документы маршруту грузинскому углем.

В результате слаженной работы в смене т. Богомякова грузовой простой вагонов составляет 7 часов.

Шевцов,

нач. станции Судженка.

Комсомол в героических боях у озера Хасан

Храбрость танкистов

Молнией облетела весть о том, что в районе озера Хасан японские налетчики перешли советскую границу.

— Тревога... Вся часть была на ногах. Каждый рвался в бой, но всем нельзя. Кто же будет счастливым?

Кому придется принять бой с коварным врагом?

Комсомолец Николай Кусков — командир танка, бывший машинист паровоза, был в числе тех, кому выпала честь постоять за родину-мать.

Вместе с танкистами был политрук Огнев, веселый, жизнерадостный человек. Накануне боя и во время его политрук подбадривал бойцов.

Огромный подьем охватил всех танкистов.

Прибыли на исходную позицию: командир танка Кусков, заряжающий Букатов, механик Кошелев. Все комсомольцы.

— Ну держитесь, товарищи, — произнес Кусков.

Противник вел артиллерийский огонь. В ход пошли противотанковые орудия.

— Открыть огонь! — получили приказ танкисты.

Танкисты находили цели противника, метко поражали их. В танке была высокая температура. Нечем дышать, но стойко держались храбрые танкисты.

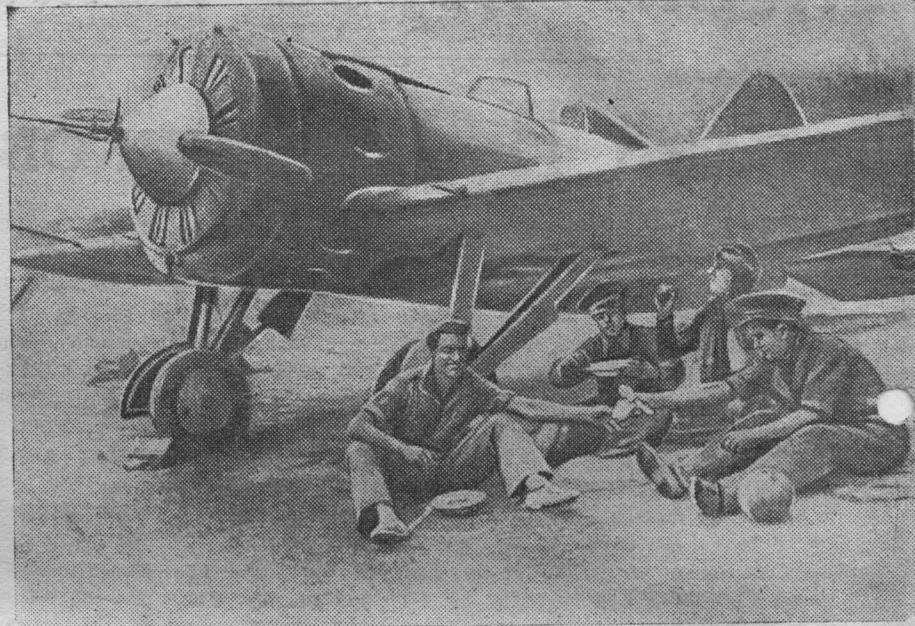
С боем продвинулись к правой стороне сопки Безымянной. Местность здесь труднопроходимая для танка, и к беде танкистов танк застрял. Противник заметил это, усилил огонь. Но не растерялись мужественные танкисты, быстро приняли решение.

Букатов вылез из танка и под огнем противника притащил бревно, привязал его проволочкой к гусенице. Николай Кусков все это время продолжал вести огонь, и когда вышел, чтобы помочь товарищу, его ранили, пуля попала в плечо.

Быстро вернулся Кусков в танк.

— Товарищ командир, — обратился Кошелев к Кускову, — давайте я вас сменю. Командир продолжал вести огонь. Раненый, он не покидал боевого поста.

На рассвете снова пошли в атаку. Вдруг



В республиканской Испании. На снимке: летчики в перерыве между полетами. (Союзфото).

СОРЕВНОВАНИЕ КУЛЬТУРНЫХ УЧРЕЖДЕНИЙ

КЛУБЫ ГОТОВЯТСЯ К ПРАЗДИКУ

Участники художественной самодеятельности Тайгинского и Томского клубов соревнуются между собой за лучшую подготовку к 21 годовщине Великой Октябрьской социалистической революции. В клубах деятельно готовятся к празднику, по вечерам и выходные дни кинит творческая работа.

В Тайгинском клубе драмколлектив готовит пьесу «Я сын трудового народа». Готовится к выступлению ансамбль песни и пляски из 150 человек, балет с участием 117 человек и квартет струнного оркестра. Большая подготовительная работа по художественной самодеятельности развернута в красных уголках дистанции пути, связи, трансторгниста. Готовятся пьесы, разучиваются песни. За последние дни в кружки клуба влилось много новых талантливых людей.

6 ноября в клубе проводится торжественное заседание, будет демонстрироваться кино-картина. 7-го — вечер паровозников, с выступлением клубных кружков художественной самодеятельности, 8-го — постановка и концерт для вагонников и путейцев, 9 постановка «Я сын трудового народа» для движенцев, 10 ноября вечер-концерт для коллектива Трансторгниста.

В дни праздника намечается обслужить художественной самодеятельностью коллективы рабочих блок-постов, Пихтач, Кузель, Хопкино, 235 км.

В Томском клубе так же энергично ведется подготовка к октябрьским торжествам. 5 ноября организуется утренник для учащихся 43 и 44 железнодорожных школ. 6 ноября, после торжественного заседания посвященного Великой годовщине Октября, будет поставлена пьеса силами Томского городского театра, 7-го днем устраивается киносеанс для детей, а вечером для рабочих ставится оборонная пьеса «Моя родина». 8-го ноября намечен вечер художественной самодеятельности, в котором примут участие художественные силы коллективов дистанции пути, резерва проводников, грузчиков.

Т. В.

Работа отделения за 28 октября 1938 г.

План погрузки выполнен на 73%, погружено угля к плану 55,3%, зерна 157%, муки 140%.

Станции грузили так:

	Задание выполнено нас
Анжерская (врид. нач. Серечков)	35%
Судженка (нач. Шевцов)	105,2%
Яя (нач. Андреев)	34,4%
Томск II (нач. Полуднев)	71,4%
Тайга (нач. Карпов)	124,5%
Яшкино (нач. Почичуев)	60%
Черемошники (нач. Степанов)	86,6%

Движение поездов:

Отправлено по расписанию поездов 61,1%.

Проследовало поездов по расписанию 36,1%.

Участковая скорость выполнена на 19,8 км. Сведения о движении поездов даны за 27 октября.

Врид. ответ. редактора

В. МАЛЬЦЕВ.

Объявление

Тайгинской ж. д. больнице ТРЕБУЕТСЯ счетовод.