

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДУР.

№ 108 (816)

24 октября 1938 года, понедельник

Цена 8 коп.

Обеспечить быстрее окончание работ по развитию путей на станции Тайга

В своем приказе № 497/а заместитель Народного Комиссара Путей Сообщения тов. Л. Бельский обязал еще к 15 октября полностью закончить работы по удлинению станционных путей на ст. Тайга.

Установленный в приказе срок давно прошел, а план строительных работ по развитию и удлинению путей на станции Тайга на 22 октября выполнен всего только на 70 процентов. Чем объяснить срыв выполнения приказа тов. Бельского? Прежде всего безответственным отношением к делу со стороны самого начальника строительства т. Крылова, который не обеспечил выполнение намеченных работ в указанные сроки. Он стал на путь прямого игнорирования приказов НКПС. До сих пор работы по развитию путей проводятся неорганизованно, бессистемно. Рабочие не знают своего заработка, так как расценок на производимые ими работы нет.

В работе Крылова очень много промахов. Он допустил выгрузку балласта в водоотводную канаву, не удалив из нее воду. В результате вода начинает затоплять пути. При составлении графика работ им не предусмотрены водоотводные сооружения. Сам график составлен с заниженными нормами работ.

Начальник дистанции пути Семенов и Крылов в один голос кричали о недостатке рабочей силы, а когда прибыла к ним машинно-путевая станция они не сумели обеспечить ее работой. В результате 22 октября при наличии 200 человек рабочих было уложено всего 50 метров пути. По существу весь день рабочие ничего не делали. Ни сам начальник строительства Крылов, ни начальник дистанции пути Семенов не обратили серьезного внимания на расстановку рабочей силы, не мобилизовали инженерно-технический персонал дистанции на оказание помощи работникам машинно-путевой станции. Начальник колонны машинно-путевой станции т. Гуткин прямо заявил на совещании командного со-

става—я не знаю сегодня, что будем делать завтра, никаких планов работ нет.

Плохо обстоит дело с общежитием для размещения рабочих машинно-путевой станции. Рабочие размещены в казарме, где нет возможности просушить одежду и обувь. Рабочие занятые на работах по отводу воды не обеспечены спец-одеждой и резиновыми сапогами.

Политико-массовая работа среди рабочих, связанных с развитием путей, отсутствует. Нет доски показателей работ. Читка газет не проводится. Ни председатель местного комитета т. Андреев ни сам пом. начальника дистанции пути по политической части т. Зубов ни разу не были у рабочих, не беседовали с ними. До сих пор в бараке, где живут рабочие, не проведено электроосвещение.

Нельзя обойти молчанием и тот факт, что помощи начальнику строительства по развитию путей т. Крылову со стороны хозяйственников отделения до сих пор никакой не оказывается. Многие хозяйственники не выполняют приказ начальника дороги т. Петрова о выделении рабочей силы для работ по развитию путей. Начальник Томской дистанции пути Стригин и начальник паровозного отделения Милев до настоящего времени не выделили ни одного человека. Начальник отделения движения т. Русаков выделил 4 человека вместо 15 и т. д.

Проходившее 22 октября совещание командиров дистанции пути, проводимое заместителем начальника дороги т. Кузнецовым, вскрыло целый ряд недостатков в работе и наметило практические мероприятия, направленные на обеспечение окончания строительства не позже чем к 1 ноября.

Сейчас дорог каждый день, даже каждый час. Надо принять решительные меры к тому, чтобы такой важнейший объект строительства, как развитие путей на станции Тайга, был во что бы то ни стало к этому сроку окончен

Буду хорошим машинистом

С волнением я прочитала в „Гудке“ рапорт женской паровозной бригады и ответную телеграмму наркома товарища Л. М. Кагановича.

В 1936 году я пришла работать расыльной паровозной бригады в депо Тайга. За два года я изучила Правила технической эксплуатации и сигнализации. Дома, по книгам, изучала локомотив.

Неоднократно просила заведующего паровозными бригадами т. Смирнова, чтобы меня перевели на паровоз кочегаром, но просьбы остались безрезультатными. Он мне говорил:

— У тебя сил нехватит, не справишься!

Обидно было слушать такое мнение мужчины.

Телеграмма Лазаря Моисеевича меня сильно обрадовала. Наконец-то я получила

возможность стать паровозником. В тот же день я сдала испытания и стала работать на пассажирском паровозе кочегаром.

Я на практике доказала, на что способна наша советская женщина, доказала по примеру Зины Троицкой и ее боевых подруг, что управлять локомотивом могут не только мужчины.

Скоро добьюсь, чтобы стать машинистом. Сейчас я продолжаю изучать локомотив. Но плохо, что с нами, женщинами, недавно пришедшими на паровоз, не бывает бесед по обмену опытом машинистов-кочегаровцев. Партком депо в этом не помогает.

М. Крюкова.

Кочегар паровоза № 204-66 депо Тайга.



В. С. СТАСЮК,
Стахановец-электромонтер Тайгинского паровозного депо.

Предоктябрьское соревнование В ЧЕСТЬ ВЕЛИКОЙ ГОДОВЩИНЫ

Четвертая смена пункта технического осмотра ст. Тайга, готовясь к 21 годовщине Великой Октябрьской, успешно осваивает безотцепочный ремонт вагонов, ведет борьбу за 100 процентное отправле-

ние поездов по графику. Хорошие бразды работы показывают слесари т. Бакланов и его подручный т. Байкалов. Они смену крайнейна производят за 22 минуты вместо 41 по норме. Осмотр-

щик вагонов т. Светлов и слесарь т. Зотов сменяют буксу у вагонов за 25 минут вместо нормы 1 час. **САННИКОВ,** сменный мастер пункта тех. осмотра ст. Тайга.

На прием поезда —15 минут

Лучшие люди кондукторского резерва ст. Тайга по-большевистски борются за сокращение времени на обработку и прием поездов.

16 октября, принимая поезд на станции Мариинск, поездная бригада в составе главного кондуктора т. Снегирева, поездного мастера тов. Бобрыкина, машиниста паровоза № 738-75 т. Башокина заключили между собой соц. договор и вызвали на соревнование работников ст. Мариинск.

Т. Снегирев прием поезда произвел за 20 минут. Машинист т. Башокин перегон Мариинск—Антибесс проследовал за 19 минут при норме 26.

Главные кондукторы тт. Овчинников, Калашников, Соколов добились сокращения приема поездов на 15 минут.

Развернувшееся соревнование на одну поездку поездных бригад должен всемерно поддерживать диспетчерский коллектив.

ШЕСТАКОВ, парторг кондукторского резерва ст. Тайга.

Высокая производительность труда

Стахановцы промывочного и механического цехов паровозного депо Тайга готовят достойную встречу XXI годовщине Октября, добиваются высоких показателей в работе.

20 октября слесарь промывочного цеха т. Соболев В., работая на ремонте прессаппаратов, повысил производительность труда до 494 процентов. Слесарь т. Кротов К. выработал в этот день четыре с половиной нормы

Токарь т. Насенкова Т., выполняя разные токарные работы, добилась выполнения нормы на 326 процентов.

Токари механического цеха тт. Калганов В., Помяткин Ф., Иванов А., Елищев А. и Зеленов В. выполняют нормы выработки на 230—250 процентов. Фрезеровщик т. Вдовин С., сверловщик т. Батухтин Н. и кузнец тов. Коловников вырабатывают больше двух норм в смену.

ПИНЧУК.

ДОБИВАЮТСЯ НОВЫХ ПОБЕД

Стахановцы ст. Судженка изо дня в день добиваются новых побед.

21 октября старшие осматривающие вагонов тт. Кузьмин, Шевченко, слесари тт. Богатырев, Василевский обработали порожняк за 30 минут при норме 60.

Составитель т. Цапай с

маневровым машинистом т. Ковшуровым сделали 3 выкидки за 9 минут вместо нормы 15. Хорошо работали стрелочники тт. Рудько, Ефимов и Долговых.

ШЕВЦОВ, нач. станции.

СУЛИМОВ, парторг.

Больше двух норм

В развернувшемся предоктябрьском социалистическом соревновании передовые бригады строителей прорабского пункта ст. Тайга показывают высокие образцы в работе.

Бригада т. Данилова на разборке опалубки бункеров эстакады добилась выполнения производственного задания на 220 процентов. Бригада т. Уманцева нормы выработки выполняет на 250 процентов. Больше двух норм за смену дает бригада т. Добровольского.

Голубев,

массовик прорабского пункта ст. Тайга.

Все поезда отправил по расписанию

Новым производственным подъемом отмечают 21 годовщину Октябрьской революции отдельные диспетчеры Тайгинского отделения.

22 октября диспетчер т. Якунин добился 100 процентного отправления поездов строго по расписанию. Тов. Якунин обеспечил сдачу шести порожняковых составов на Кузбасс раньше положенного времени.

Кошель,

диспетчер-графист Тайгинского отделения.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Улучшить партийное руководство в проведении отчетов и выборов в комсомоле

На нашем Тайгинском отделении начали проводиться отчетно-выборные комсомольские собрания. Началась глубокая проверка всей деятельности комсомола отделения, проверка боеспособности каждой комсомольской организации и каждого комсомольца в отдельности.

Период работы, за который отчитываются сейчас перед комсомольцами руководители первичных комсомольских организаций знаменует собой новый производственный подъем, когда молодежь железнодорожного транспорта, готовясь к 20-летию ВЛКСМ и годовщине Великой Октябрьской социалистической революции, готовят свои подарки матери-родине.

Отчетный период богат и крупнейшими политическими событиями. Под руководством ленинско-сталинского ЦК ВКП(б) проведена большая работа по разгрому врагов народа, троцкистско-бухаринских агентов фашизма, комсомол закалился в борьбе с врагами, еще теснее сплотился вокруг партии и великого Сталина.

Участие комсомола в избирательных кампаниях по выборам в Верховные Советы СССР и РСФСР обогатили комсомольские организации опытом политическо-организационной работы. За этот богатый событиями период и будут отчитываться на собраниях комсомольские руководители.

Отчетно-выборные собрания должны пройти на высоком идейном уровне, на них должна быть широко развернута большевистская критика и самокритика. Ни в коем случае нельзя обойти мимо тех недостатков, которых еще не мало в работе наших комсомольских организаций.

В подготовке и проведении отчетно-выборных собраний в комсомоле большую помощь должны оказать партийные организации.

На нашем отделении имеется не мало секретарей парткомов, партгоров, которые правильно поняли свою роль в проведении отчетно-выборных собраний в комсомоле. Взять к примеру парторга технической школы тов. Бловацкую, партрга кондукторского резерва т. Шестакова, партрга райтранспортиста тов. Карповича. Они тщательно ознакомились с подготовленными отчетами своих комсоров, дали им

ряд практических указаний, принимают участие в подготовке комсомольцев к собранию и т. д.

Однако мы имеем и таких партийных работников на отделении, которые на сегодня ничего еще в этом отношении не сделали. На просьбу комсорта т. Голубева помочь ему составить отчет, парторг конторы НЖЧ Степанов ответил: — Это не мое дело, составляй сам как хочешь.

Отчет Голубев составил, без чьей либо помощи. Но что он из себя представляет? Он наметил себе ряд вопросов (всего их оказалось 18) и дал на них ответы. Вот маленькая выдержка из этого отчета...

10. Какую помощь оказывала парторганизация в работе?

Ответ — Никакой.

14. Какова посещаемость политшколы?

Ответ — Кузнецова не посещает...

18. Какая работа проводилась среди молодежи?

Ответ — принято в комсомол трое, подготовлены к принятию два человека.

В таком виде составлен весь отчет. Представляет ли он собой какую либо ценность, отражает ли он действительное состояние организации, запросы молодежи и т. д. Конечно нет.

Не лучше помогает комсомольской организации в подготовке к отчетно-выборному комсомольскому собранию заместитель партрга станции Тайга Бычков. На днях узловой комитет запросил у него дать сведения сколько раз заслушивался на парткоме отчет о работе комсомольской организации, какие давались со стороны парткома практические указания. Бычков ничего сказать не мог. Ему пришлось срочно вызвать комсорта т. Тимченко и предложить ему ответить на эти вопросы. Этот факт говорит за то, что Бычков не знает работы и жизни комсомольской организации, не помогает ей.

Каждый партийный работник должен, наконец, понять, что именно сейчас для комсомольских организаций особенно нужна помощь, нужно неослабное партийное руководство, обеспечивающее успех проведения отчетов и выборов в комсомоле.

А. П.—в.



П. Потягов, комсомолец кривоносовец Тайгинского паровозного депо. Систематически перевыполняет техническую скорость и экономит топливо.



А.М. Алешин, стахановец, дежурный по ст. Анжерская. Один из растущих молодых командиров.

Навстречу 20-летию ВЛКСМ

Комсомольцы-стахановцы, готовясь к встрече славного 20-летия ВЛКСМ, добиваются высокой производительности труда.

Машинист-стахановец т. Лысых Дмитрий 22 октября на своем паровозе "ФД" № 20 1878 провел поезд на плече Тайга—Волотная с технической скоростью 47 км в час вместо заданной 29,6 км.

Токарь промывочного цеха депо Тайга комсомолец т. Развозжаев добился высокой производительности труда. 21 октября, работая на разных токарных работах, он выработал две с половиной нормы. Слесарь, комсомолец т. Стасюк выработал в этот день больше двух норм.

Давыдов

К дню обороны

Первичная организация Осоавиахима колесных мастерских ст. Тайга широко развернула подготовку к дню обороны имени XX-летия Ленинско-Сталинского комсомола, который будет проведен на нашем узле 28 октября.

Осоавиахимовец т. Цукерман готовит беседу о XX-летию Ленинско-Сталинского комсомола. Член Осоавиахима Яковлева — инженер по труду, готовится к беседе о героях пограничниках у озера Хасан. Мастер цеха т. Немец прочтет лекцию: Роль Ленина и Сталина в годы гражданской войны.

При первичной организации созданы кружки «Ворошиловский стрелок» и «Го-

тов к противовоздушной и химической обороне».

Смена бригады колесных мастерских т. Овчинникова взяла обязательство в день обороны работать в противогазах. Редколлегия стенгазеты «На страже» выпустит бюллетень посвященный оборонному дню.

Председатель первичной организации Осоавиахима тов. Г. К. Овчинников энергично взялся за налаживание Осоавиахимовской работы в колесных мастерских.

В. Стефанов,

председатель районно-транспортного совета Осоавиахима.

К 20-летию ВЛКСМ

IX С'ЕЗД ВЛКСМ

(Историческая справка)

IX всесоюзный с'езд ленинского комсомола состоялся 16—26 января 1931 года. С'езд собрался в начале третьего, решающего года пятилетия, в период борьбы за коллективизацию сельского хозяйства.

Под знаменем первой сталинской пятилетки — программы построения фундамента социалистической экономики — широко развернулось социалистическое соревнование трудящихся в борьбе за социализм, за высокие темпы и качество работы, за овладение наукой и техникой.

Пафос строительства охватил всю нашу страну, весь советский народ. В небывало короткие сроки строились десятки и сотни новых заводов, доменных печей, электростанций, железных дорог. Валовая продукция промышленности почти втрое превысила довоенный уровень. Безработица в стране была полностью ликвидирована.

1929 год был годом «великого перелома». В этом году основные массы трудящегося крестьянства решительно повернулись в сторону социализма. В декабре 1929 года в своем историческом выступлении на конференции аграрников-марксистов товарищ Сталин объявил о переходе коммунистической партии от политики

ограничения и вытеснения кулачества к политике ликвидации его как класса на базе сплошной коллективизации. Наступил период острых классовых битв с кулачеством — последним капиталистическим классом в нашей стране.

Руководимые партией Ленина—Сталина бедняцко-середняцкие массы деревни с огромным подъемом строили новую, колхозную жизнь.

Ленинский вопрос «кто кого», уже разрешенный в пользу социализма в промышленности, успешно разрешался в пользу социализма и в сельском хозяйстве. Советский Союз вступил в период социализма. В июле 1930 года XVI с'езд партии провозгласил лозунг развернутого наступления социализма по всему фронту социалистического строительства.

Надежды мирового империализма на невыполнение и крах пятилетки полностью провалились. Ставка империалистов на кулачество, бешено сопротивлявшееся колхозному движению, оказалась битой. В связи с крушением надежд империалистов на реставрацию капитализма в СССР и жестоким экономическим кризисом, потрясшим основы капиталистического мира, резко обострилась угроза военной интервен-

ции империалистов против СССР.

В 1929 году мировой империализм бросил против СССР китайских бандитов — ставленников японского империализма. Но Красная Армия вдребезги разбила врага на его же территории. Боевой славы покрыли себя краснофлотцы Амурской военной флотии, уничтожившие флот китайских милитаристов.

Внутри страны кулачество, вредители, все гражданские социализму силы при активной помощи иностранных разведок делали в этот период отчаянные попытки сорвать социалистическое строительство.

Раскрыв и разгромив контрреволюционные, вредительские организации: — «Промпартия» в промышленности, кулацкая организация Кондратьева — Чаянова — в сельском хозяйстве, организация буржуазных националистов «СВУ» — на Украине, — разгромив остатки разбитых революцией партий меньшевиков и эсеров, рабочий класс наносил удар за ударом вредителям буржуазным националистам — союзникам кулака и агентуре интервенционистской буржуазии в нашей стране, — поднимая ярость масс против классового врага.

Центром притяжения всех антисоветских сил в нашей стране стала в этот период презренная бухаринская свора предателей и реставраторов капитализма. Правые капитулянтские выступили против индустриализации страны и коллективизации сельского хозяйства. Они выдвигали контрреволюционную теорию мирового вранья кулака в социализм. Блокируясь с контрре-

волюционным троцкизмом, правые реставраторы с бешеной злобой выступали против партии и ее генеральной линии.

До конца разоблачив и разгромив бухаринцев — правых капитулянтов, подлых реставраторов капитализма, двурогий блок правых левацкий блок Сырцова—Ломинадзе, контрреволюционную группу Рютин—Слепкова, партия укрепила свои ряды, повысила бдительность трудящихся и мобилизовала их на борьбу за выполнение пятилетки в четыре года.

Два с половиной года, отделяющие VIII с'езд ВЛКСМ от IX с'езда, вошли в историю коммунистического юношеского движения как годы самоотверженной борьбы руководимого партией комсомола и всей трудящейся молодежи за социализм, против контрреволюционного троцкизма и правых реставраторов капитализма. Комсомол в этот период продолжал решительно очищать свои ряды от классово-чуждых элементов, от кулацких подголосков. Комсомол пресек все попытки правых капитулянтов увести молодежь в сторону от участия в классовой борьбе и проталкивать в среду молодежи враждебные партии «теории».

IX с'езд разгромил вражескую «теорию» перевоспитания молодого кулака в комсомоле и дал решительный отпор оппортунистическим утверждениям о кризисе и новом отставании комсомола, которое якобы вытекает из непосильности задач, возлагаемых партией на комсомол.

(Продолжение см. на 3 стр.)

Трибуна Стахановца

Мой опыт безаварийной работы

Осмотрщик вагонов является большой фигурой на железнодорожном транспорте. От его работы в большей степени зависит безаварийное продвижение поездов.

Я лично горжусь своей профессией осмотрщика. К этой работе я отношусь с любовью, вкладываю в нее все свои знания. Работу своей смены строю так, чтобы все имеющиеся неисправности у вагонов были вскрыты и своевременно устранены, тем самым предотвращая могущие быть аварии в пути следования поезда.

Перед вступлением на дежурство я, как командир смены, подробно знакомлюсь с наличием инструмента и запасных частей. До планерки беседую с каждым в отдельности работником смены, узнаю их настроения.

Получив на планерке план работы довожу его до сознания каждого рабочего, расставляю всех по отдельным участкам работы. В процессе работы я держу постоянную связь с диспетчером. Поэтому я всегда осведомлен о прибытии и отправлении поездов.

Когда нет для обработки поездов в свою смену переключаю на безотцепочный укрупненный ремонт вагонов. Расстановку рабочей силы производжу с таким расчетом, чтобы по окончании обработки одного состава они могли бы перейти к другому. Для этого тщательно осматриваю предназначенный к отправлению поезд, выявляю требуемый ремонт. После этого отдаю распоряжение о приговлении запасных частей и инструмента. Если в поезде требуется отцепка или расцепка вагонов, даю заявку маневровому диспетчеру. Пока бригада производит ремонт одного состава следующий к ремонту подготовлен и бригада без всяких задержек приступает к его ремонту. Все это дало нам возможность значительно уплотнить рабочий день, повысить производительность труда.

Смену буксы у 50-ти тонного

вагона мы производим без отцепки его. Для этого мы имеем большую и малую тумбу. Большой тумбой мы поднимаем кузов, а малой, упирая в нижний пояс, освобождаем буксу от давления тележки, отнимаем упорный буксовый болт, затем выкатываем колесный скат. Это нам позволяет очень быстро и без отцепки менять буксы.

За время работы старшим осмотрщиком у меня не было ни одного случая пропуска вагонов с браком и задержек поезда по вине технического осмотра.

При осмотре поезда я большое внимание уделяю на ходовые части. Осмотр поездов всегда стараюсь произвести с ходу.

В дальнейшем ставлю своей задачей добиться еще больших успехов в работе смены с тем, чтобы в предоктябрьском соревновании первенство было за нами.

М. П. Фадеев,

старший осмотрщик вагонов Тайгинского вагонного участка.



Е. Шупилов, стахановец-весовщик ст. Судженка. Обучил семь младших весовщиков, активно борется за выполнение плана погрузки угля.

IX С'ЕЗД ВЛКСМ

(Продолжение. Начало см. на 2-й стр.)

Под руководством партии ленинский комсомол разбил попытки двурушничества право-левого блока Сырцова, Ломинского, Шацкина и других, выдвигавших контрреволюционный тезис о «праве на сомнение» в линии партии, пытавшихся противопоставить комсомол ВКП(б) и оклеветать генеральную линию партии.

В борьбе за выполнение пятилетнего плана комсомол проявил себя как надежный помощник коммунистической партии, как ударная бригада социалистического строительства.

В соответствии с указаниями товарища Сталина о задачах комсомола, данными им в речи на VIII съезде ВЛКСМ, комсомол успешно перестраивал свою работу, осуществив в основном поворот к выполнению боевых задач социалистического строительства. Ленинский комсомол явился зачинателем широко развернувшегося в нашей стране социалистического соревнования и ударничества.

Комсомол в эти годы послал на ударные стройки: на Сталинградский тракторный завод, в шахты и рудники Донбасса, на лесозаготовки и т. д. — тысячи лучших своих членов. Всего на строительство было направлено в это время не менее 350 тысяч комсомольцев.

В борьбе за коллективизацию сельского хозяйства, за ликвидацию кулачества как класса комсомол политически вырос и закалился. Союз провел два массовых «похода за урожай и коллективизацию». Силами комсомольцев было организовано свыше 5 тысяч колхозов.

Работа ленинского комсомола получила высокую оценку советского правительства и товарища Сталина. «Ленинский комсомол и руководимая им рабочая молодежь, — говорил товарищ Сталин на XVI партийном съезде — увенчивают дело соревнования и ударничества решающими успехами. Нужно признать, что наша революционная молодежь сыграла в этом деле исключительную роль».

На IX съезде ВЛКСМ комсомол за проявленную инициативу в деле ударничества и социалистического соревнования получил от советского правительства орден Трудового красного знамени.

На IX съезде ВЛКСМ присутствовали 1.232 делегата. К своему IX съезду комсомол пришел как мощная, трехмиллионная организация рабочей и крестьянской молодежи. Съезд обсудил следующие вопросы: о международном и внутреннем положении СССР и задачах комсомола, отчет

1) И. Сталин. «Вопросы ленинизма», стр. 393.

Что показала проверка социалистического договора между Тайгинским и Новосибирским отделениями

Тайгинское отделение еще в августе заключило социалистический договор с железнодорожниками Новосибирского отделения на лучшую подготовку к зиме.

На днях бригада стахановцев и командиров Новосибирского отделения проверила, как тайгинцы выполняют взятые по социалистическому договору обязательства.

В сентябре государственный план погрузки Тайгинским отделением выполнен всего на 76,5 процентов, по углям на 88 процентов. Такое же положение с выполнением плана погрузки и в октябре. За первую декаду октября государственный план погрузки выполнен на 86 процентов, а по погрузке цемента всего только на 47,5 процента. Не выполнены измерители по обороту вагонов.

Далеко не выполнено нашим отделением обязательство по отправлению и проследованию поездов по графику. Отправление поездов по графику составило лишь всего 59 процентов, а проследование и того меньше, 39 процентов.

Один из основных пунктов договора, работать без браков, не допуская нарушений Правил технической эксплуатации систематически не выполняется. В сентябре по вине движенцев было 12 случаев нарушения Правил технической эксплуатации. За две декады октября число браков не только не уменьшилось, а наоборот возросло. Были допущены даже такие случаи, как прием поездов на занятый путь.

Ряд командиров полевых станций не ведут повседневной борьбы с бракоделами и нарушителями трудовой дисциплины, а подчас сами грубо нарушают дисциплину, скрывают браки в работе.

Начальник станции Литвиново Труханенко выехал на станцию Тайга не имея на то разрешения. Начальник станции Яшкино Почечуев скрывает браки в работе. На днях на станции было разбито два вагона, но начальник станции Почечуев об этом не сообщил в отделение.

Не все еще диспетчеры отделения боевому включились на борьбу за выполнение взятых на себя обязательств. Бывший диспетчер Шкурский систематически

задерживал продвижение порожняковых составов, не вел борьбы за 100 процентное продвижение поездов по графику. Не чувствуется борьбы за график и со стороны диспетчера Арцишевского и ряда других.

Было бы конечно не верно сделать вывод, что на отделении нет ни чего положительного. Этого сказать нельзя. За это время выросли сотни стахановцев, побольшевикски выполняющие приказы наркома Л. М. Кагановича. Не плохо работают в целом отдельные станции. Анжерская и Судженка, в сентябре перевыполнили план погрузки угля. Вот уже продолжительное время коллектив станции Судженка работает без аварий и нарушений Правил технической эксплуатации. Стрелочное хозяйство на этой станции приведено в образцовое состояние.

Среди диспетчерского коллектива за последнее время стало развлекаться социалистическое соревнование. Отдельные диспетчеры уже добились хороших показателей в работе. Молодой диспетчер-комсомолец т. Крутов в свое дежурство 20 октября обеспечил 100 процентное отправление поездов по графику. Не плохо справляется с погрузкой дежурный по отделению Коженинов и ряд других.

Стахановцы отделения горят желанием по боевому выполнить приказы наркома Л. М. Кагановича и в соревновании с новосибирцами добиться полного выполнения взятых на себя обязательств. В оставшиеся дни до Великой Октябрьской социалистической революции необходимо устранить все недостатки выявленные бригадой новосибирцев, еще шире развернуть социалистическое соревнование.

Д-в,

Грубое отношение к подчиненным

20 октября, принимая поезд № 4711 на ст. Маринск, я заключил договор на социалистическое соревнование с машинистом паровоза и поездным мастером.

Поезд я принял раньше времени на 15 минут, что обеспечило отправление его строго по графику. В пути следования мы имели большой нагон.

На станции Судженка поезд, по неизвестной для меня причине, был задержан и простоял 6 часов 28 минут, в то время как перегон был свободен. Несколько раз я обращался по селектору к диспетчеру Боговляенскому с просьбой отправить поезд, но с его стороны мер к этому принято не было.

По прибытию в Тайгу я решил пойти в отделение, надо думать выяснить причину такой длительной задержки поезда. Когда я обратился к зам. начальника отделения т. Дмитрию с вопросом почему был задержан поезд со скоропортящимся грузом, он вместо того, чтобы дать деловой ответ грубо закричал на меня: «Каждый будет тут ходить да выявлять причины задержки поездов, то мне и работать некогда будет».

Пораженный и возмущенный я вышел из кабинета т. Дмитрия.

Я работаю на транспорте уже 20 лет и как честный работник боюсь души, когда поезда простаивают на станциях часами и мне странным кажется то, что руководители отделения на это не обращают ни какого внимания.

Своим письмом я хочу обратить внимание начальника отделения и нач. политотдела на возмутительное отношение тов. Дмитрия к подчиненным ему низовым работникам.

Добровольский,
главный кондуктор Тайгинского резерва.

ЦК ВЛКСМ и содоклад о задачах ВЛКСМ в национально-культурном строительстве, доклад центральной ревизионной комиссии, отчет делегации ВЛКСМ в Исполкоме Коммунистического интернационала молодежи, о колхозном строительстве и задачах комсомола в деревне, о работе среди детей.

С ярким докладом о международном и внутреннем положении СССР и задачах комсомола выступил на съезде товарищ Л. М. Каганович. В резолюции по докладу тов. Кагановича съезд подчеркнул, что в непримиримой борьбе на два фронта — против правых реставраторов капитализма и против троцкизма, а также против примиренчества к ним комсомол был, есть и будет лучшей и надежнейшей опорной партией.

В резолюции по отчету ЦК ВЛКСМ съезд указал, что «решающей задачей работы ВЛКСМ на предстоящий период является мобилизация всей энергии и воли комсомола и руководимой им беспартийной молодежи на выполнение пятилетки в четыре года, на завершение построения фундамента социалистической экономики СССР в 1931 г., на окончательное подавление сопротивления враждебных пролетариату сил классового врага» 1).

1) IX всесоюзный съезд ВЛКСМ. Стенографический отчет, стр. 411. «Молодая гвардия». 1931 г.

(Окончание в след. номере).

ЗА РУБЕЖОМ

На фронтах
в Испании

Испанское министерство обороны сообщает, что 19 октября на фронтах было затишье.

Утром 19 октября два фашистских гидросамолета сбросили в районе порта Валенсии 8 бомб, не причинивших ущерба. В тот же день 10 итальянских трехмоторных бомбардировщиков произвели налет на окрестности Барселоны, сбросив бомбы в районе порта. Убито и ранено несколько человек. В порту повреждены два английских торговых парохода. При отражении налета республиканские истребители нанесли сильные повреждения одному из итальянских бомбардировщиков, который взял направление к морю, теряя высоту.

По сообщению агентства Эспань, 19 октября в полдень улицы Мадрида подверглись ожесточенной бомбардировке, артиллерией мятежников. В результате бомбардировки насчитывается 4 убитых и 22 раненых.

Бесчинства фашистов в
Судетской области

ПРАГА, 20 октября. (ТАСС).

Из оккупированных Германией районов поступают сведения о резком ухудшении там экономического положения, о преследованиях демократического чешского и немецкого населения, о бесчинствах гестапо и гонимых еврейских штурмовиков.

Во всей области наблюдается острый недостаток продуктов. В связи с запрещением вывоза валюты из области крестьяне пограничных чехословацких районов отказываются привозить свои продукты в захваченные фашистами пункты.

Новые германские власти издали распоряжение о немедленной уплате налогов. Для населения это явилось полной неожиданностью, ибо гонимые немцами заявляли, что в «Третей империи все немцы будут освобождены от налогов».

Все имущество чешского спортивного общества «Сокол», рабочих спортивных союзов, клубов и др. организаций конфискуется. Многие чешские школы закрыты. Большинство чешских учителей арестовано или бежало на территорию Чехословакии. В домах принадлежащих оставшимся на оккупированной территории чехам, происходят повальные обыски. Сотни лиц арестованы и направлены в концентрационные лагеря.

Отсрочка
президентских выборов
в Чехословакии

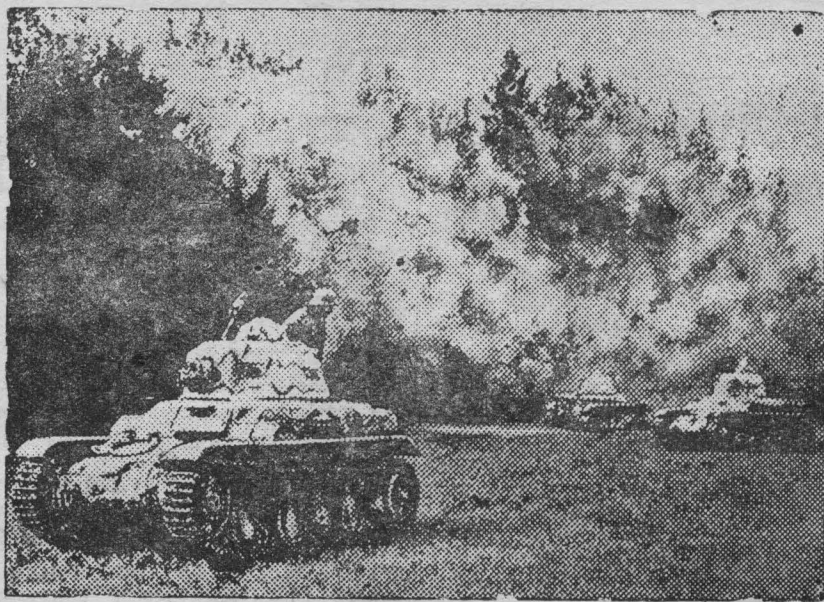
ПРАГА, 20 октября. (ТАСС).

Опубликовано официальное сообщение об отсрочке на неопределенный срок президентских выборов в Чехословакии. Очевидно, коалиционные партии не успели еще прийти к соглашению о кандидатуре на пост президента. Кроме того, правительство, видимо, предполагает до назначения выборов запретить компартию и лишить коммунистических депутатов их парламентских мандатов, чтобы обеспечить тем самым на выборах полное «единство». Фашистские газеты пишут об этом совершенно открыто.

Помещение ЦК компартии
Чехословакии
занято полицией

ПРАГА, 20 октября. (ТАСС).

По распоряжению министерства внутренних дел выход центрального органа коммунистической партии Чехословакии «Руде право» и газет «Гало новины» и «Белый ам morgen» прекращен. Помещение Центрального комитета компартии и редакций коммунистических газет заняты полицией. В помещении ЦК происходит обыск.



Маневры французской армии. На снимке: танки на маневрах (Союзфото).

Письма в редакцию

Обратите внимание на работу столовой

Вновь организованная столовая при технической школе ст. Тайга работает исключительно плохо. В ней царит полнейший беспорядок, антисанитария.

Пища готовится из недоброкачественных продуктов, поэтому качество обедов всегда крайне низкое. Зав. производством столовой Наташин не ведет никакой борьбы с этим безобразным явлением. В столовой часто не бывает электриче-

ского света, керосиновых же ламп нет. Студенты, из-за отсутствия освещения в столовой, нередко остаются без ужина.

С момента открытия столовой нач. райтранспоргпита т. Полежаев был в ней только один раз, да и то после его посещения работа столовой не улучшилась.

Я. Вороненно,
студент техшколы ст. Тайга.

Задерживают выплату зарплаты

Я работаю массовиком при клубе прорабского пункта ст. Тайга. Заработную плату я должен получить в местном комитете, но председатель т. Самков систематически задерживает ее выплату.

Проходит октябрь месяц, а я еще не могу получить денег за первую половину октября.

Райком союза железнодорожников должен обратиться на это внимание и предупредить Самкова за его неправильные действия.

Голубев,
массовик клуба тайгинского прорабского пункта.

Андреев зажимает
самокритику

В течение нескольких месяцев я являюсь активным рабкором газеты «За большевистский транспорт». Через газету я вскрываю отдельные недостатки в работе станции Яя. Моя критика начальнику станции Андрееву не понравилась и он стал при всяком удобном случае ущемлять меня.

Еще в июне я не использовала 4 выходных дней. В этом месяце я, работая таксировщиком, замещала товарного кассира. Андреев сделал так, что мне за эти дни не заплатили.

За последнее время Андреев создал такую обстановку, в которой работать совершенно невозможно.

Я обращаюсь в редакцию с просьбой оградить меня от всяких притеснений со стороны Андреева.

О. С. Яновлева,
товарный кассир ст. Яя.

От редакции:

По расследованию фактов, указанных в письме рабкорки т. Яновлевой, на ст. Яя выезжал сотрудник редакции нашей газеты, который установил, что Андреев действительно всевозможными путями притесняет т. Яновлеву за то, что она сигнализирует через печать о недостатках в работе станции.

Политотдел и прокурор Тайгинского отделения должны на этот факт обратить самое серьезное внимание, добившись привлечения виновников гонения на рабкорку к судебной ответственности.

Готовы работать
в зимних условиях

Коллектив ст. Межениновка провел большую работу по подготовке к зиме.

Стрелочное хозяйство приведено в хорошее техническое состояние, все стрелочные посты отремонтированы и приведены в культурный вид. В служебных помещениях произведена побелка и исправление печей.

Н. Голубин,
зам. начальника ст. Межениновка.

Работа отделения
за 23 октября 1938 г.

План погрузки выполнен на 78,5%
План погрузки угля выпол. на 79,7%

Станции грузили так:

	Задание выполнено на:
Анжерская (врид. Серечков)	77,7%
Судженка (нач. Шевцов)	92,9%
Яя (нач. Андреев)	50,7%
Томск II (нач. Полуднев)	81,6%
Тайга (нач. Карпов)	4,4%
Яшкино (нач. Почичуев)	15,4%
Черемшники (нач. Степанов)	118%

Движение поездов:

Отправлено по расписанию поездов 68,6%.
Проследовало поездов по расписанию 46,4%.
Участковая скорость выполнена на 20,1 км.
Сведения о движении поездов даны за 22 октября.

Равняйтесь по лучшим

Не все путевые обходчики Анжерской дистанции пути борются за готовность своих участков пути к зиме.

На 334 км (путевой обходчик Мотов) было обнаружено 27 ослабших болтов и много недобитых костылей.

Прикрепленный километр путевому обходчику Акимову так же содержится в безобразном состоянии. На этом участке очень много недобитых костылей. Противогусеницы не закреплены. Земляное полотно загрязнено.

На дистанции не мало путевых обходчиков - стахановцев добросовестно относящихся к порученной работе. Путевые обходчики тт. Степанец, Ермолаев, Алексеев и другие. Они свои километры привели в образцовое состояние.

Отстающие путевые обходчики должны брать пример с лучших.

Демин,
старший путевой обходчик
5 дистанции пути.

НЕТ БОРЬБЫ
С ПРОСТОЯМИ ВАГОНОВ

Зав. грузовым двором ст. Тайга тов. Шадров халатно относится к своим служебным обязанностям.

По его вине на загруженный на ст. Тайга железной ломью вагон № 472256 не были составлены документы, в результате вагон простоял на станции с 6 октября по 18.

Начальник станции т. Карпов должен привлечь к ответственности Шадрова за простой вагона.

Чернов,
агент по розыску грузов ст. Тайга.

Уймите хулиганов

16 октября дежурные по станции Яя Братухин и Урюпов, напиившись пьяными, побили все стекла и выломали две рамы в квартире сцепщика т. Рогатова.

Случай хулиганства со стороны Братухина и Урюпова далеко неединичны. Начальник станции т. Андреев зная об этом ни каких мер к ним не принимает.

Н-й

К сведению секретарей
парткомов и парторгов
первичных парторганизаций

При парткабинете РК ВКП(б) организовано и приступило к работе (с 21 октября 1938 года) районное лекционно-экскурсионное бюро по вопросам: 1. Конституция СССР. 2. Наша родина. 3. Наша область. 4. Международное положение. 5. Оборонные темы. 6. Антирелигиозные темы. 7. Сельское хозяйство. 8. Культура и быт. 9. Литература. 10. Химия. 11. Астрономия. 12. Биология. 13. Физика. 14. География. 15. Медицина. 16. Вагонное хозяйство. 17. Эксплуатация. 18. Стахановские методы ремонта паровозов. 19. Работа паровоза и т. д.

Все вышеуказанные лекции будут проводиться лекционно-экскурсионным бюро. Всем партийным, советским, союзным и хозяйственным организациям, намечающим проведение указанных в тематике лекций необходимо давать заявки за декаду до проведения лекции заведующему лекционно-экскурсионным бюро тов. Загородневу.

РК ВКП(б).

Врид. ответ. редактора

А. ПАНФИЛОВ.