

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 107 (815)

22 октября 1933 года, суббота

Цена 8 коп.

Образцово провести выборы и отчеты в комсомоле

С 15 сентября в комсомольских организациях начали проводиться отчеты и выборы. Отчеты и выборы в комсомоле проходят в обстановке большого политического подъема и творческого воодушевления молодежи, вызванного подготовкой к славному юбилею 20-летия Ленинско-Сталинского комсомола, к годовщине Великой Октябрьской социалистической революции.

Внимание всех комсомольцев сейчас обращено на проверку работы своих комитетов, на выявление всех их слабых сторон. Выборы—это большое политическое событие в жизни комсомола и провести их надо по-большевистски. «Выборы должны пройти под знаком дальнейшего повышения большевистской бдительности комсомольцев, усиления воспитательной работы среди молодежи, организации достойной встречи 20-летия Ленинского комсомола, подготовки к замене комсомольских документов, наведения образцового порядка в комсомольском хозяйстве и всемерного укрепления работы первичных комсомольских организаций». (Из постановления ЦК ВЛКСМ).

От того, как будет проведена подготовительная работа к отчетно-выборным собраниям во многом зависит успех отчетов и выборов в комсомоле. Факты говорят о том, что ряд руководителей комсомольских организаций на нашем отделении этого до сих пор не поняли.

Несмотря на проведенный инструктаж с комсоргами и секретарями комитетов ВЛКСМ по изучению инструкции и постановления ЦК ВЛКСМ о выборах, эти документы не доведены как следует до каждого комсомольца.

Ряд комсоргов и секретарей комитетов ВЛКСМ на сегодня явно не обеспечили подготовки к большевистскому проведению отчетно-выборных собраний. Проводимое 15 октября комсомольское собрание в тайгинской дистанции связи подтверждает именно этот вывод. Секретарь комитета ВЛКСМ Пли-

севич, как выяснилось на собрании, составлял отчетный доклад наспех, один. Больше того, он даже не посчитал нужным утверждения его на комитете ВЛКСМ.

Результатом такой «подготовки» к отчетному докладу явилось то, что кроме цифровых данных о количестве проведенных заседаний комитета и комсомольских собраний Плисевич, по сути дела, ничего сказать не мог.

Он совершенно обошел вопрос об участии комсомольцев в социалистическом соревновании. Не назвал ни одной фамилии комсомольца, который бы взял на себя конкретное обязательство по подготовке подарка матери-родине. Нечем было похвалиться Плисевичу и в деле налаживания политической учебы комсомольцев. Не было совершенно ни какой работы с внешкольной молодежью.

Общее комсомольское собрание дистанции связи отменило отчет секретаря комитета ВЛКСМ Плисевича и сняло его с работы за развал комсомольской организации.

Отмена отчета секретаря комсомольского комитета дистанции связи и снятие его с работы, должны послужить уроком для всех комсомольских работников отделения.

У нас есть на отделении не плохие организации, по-большевистски готовящиеся к отчетно-выборным комсомольским собраниям. К числу таких надо отнести комсомольскую организацию дистанции пути (секретарь комитета Пинчук), райтрансторгпита (комсорг Каробанов) и другие. По ним и надо держать равнение.

Нельзя обойти молчанием и такого факта, что на сегодня еще далеко не все партийные организации считают своим долгом оказывать практическую помощь комсомольским организациям в проведении отчетно-выборных комсомольских собраний. Ни в коем случае нельзя забывать, что именно руководство со стороны комсомольского актива и партийных организаций—решает успех в проведении отчетов и выборов в комсомоле.

Соревнование за право нести почетную вахту

Среди коллектива диспетчеров Тайгинского отделения развернулось социалистическое соревнование на завоевание права нести почетную вахту в день проследования по нашему отделению поезда с героическим экипажем самолета «Родина» тт. Гризодубовой, Осипенко и Расковой.

Первенство в этом соревновании на сегодня держит молодой диспетчер комсомолец т. Крутов. В дежурство 20 октября он обеспечил 100 процентное отправление поездов по расписанию и добился проследования поездов по графику на 70 процентов. В свое последующее дежурство т. Крутов взял обязательство добиться 100 процентного отправления и проследования поездов по графику.

Я. Артюхов,
старший диспетчер Тайгинского отделения.



В. И. ЛАДЫГИН,
составитель сгахановец ст. Анжерская. Выполняет норму на 200 процентов.



Одна из передовых паровозных бригад депо Тайга. Слева направо: кочегар т. Сулаков, машинист т. Васильев, пом. машиниста т. Марычев. Бригада борется за 40 000 километров пробега своего паровоза между промывками.

Предоктябрьское соревнование

СТАНЦИЯ АНЖЕРСКАЯ ГОТОВА К ЗИМЕ

Коллектив дважды краснознаменной ст. Анжерская, включившись в предоктябрьское соревнование показывает высокие образцы в работе.

18 октября станция план погрузки угля выполнила на 115 процентов. Простой вагонов снижен до 9,2 часа при норме 16. В этот день хорошо работала смена молодого командира дежурного по станции т. Грибанова.

Недавно на станции был проведен общественный смотр готовности к зиме. Все стрелочные посты в образцовом порядке, полностью обеспечены инвентарем. Большинство стрелок приведены в отличное состояние.

Станция готова работать в условиях суровой зимы.

Прозоров,
зам. начальника станции.

Бригада товарища Макаренко добилась первенства

Новым производственным подъемом встречает бригада рабочих угольной эстакады ст. Тайга тов. Макаренко 21-ю годовщину Октября.

Включившись в предоктябрьское соревнование, каждый рабочий бригады тов. Макаренко обязался ежедневно подавать на эстакаду 20 тонн угля вместо нормы 13. Это обязательство бригада с честью

выполняет. Рабочие тт. Чешков, Лысенко, Королев, Злобин, Полянский, Галемзянов, Прохоров, Шабанов, Малышкин, Шекотов, Бородин, Клепцова и многие другие ежедневно подают на эстакаду по 20 тонн угля.

Ахмедзянов,
зам. начальника склада топлива ст. Тайга.

ШЕСТЬ НОРМ В СМЕНУ

Мастерские механического цеха паровозного депо Тайга встречают 21 годовщину Великой Октябрьской социалистической революции высокими производственными измерителями работы.

17 октября фрезеровщик т. Филимонов, работая на фрезеровке буксовых подшипников, поднял свою производительность труда до 318 процентов, заработав в этот день 23 рубля. Строгальщик тов. Аксарина Т. выработала в этот день больше двух с половиной норм. Бандажник Батуринов повысил свою производительность труда до 250 процентов.

В этот же день токарь т. Плотников А., работая на обточке дышловых валиков, выработал больше двух норм. Токарь Зеленов А. выработал две нормы. Слесарь Казан Н., долбежник Жукова Т. и токарь Черепанов Н. выработали по две нормы каждый.

20 октября слесарь промычного цеха т. Анисимов выработал за смену 6 норм. Его за работок выразился в 37 руб. 96 коп. Слесарь т. Жариков, ремонтируя дышловое движение, выработал 407 процентов задания.

Давыдов.

На кривоносовских скоростях

Машинисты депо Тайга успешно овладевают вожделением поездов на высоких технических скоростях.

19 октября машинист паровоза «ФД» №20-1772 т. Макшанов на плече Тайга-Болотная провёл поезд с технической скоростью в 45,8 км в час вместо заданных 29,6 км. Этого же числа машинист т. Кон-

ченко Ф. провёл поезд с перевыполнением технической скорости на 11 км в час.

Два других машиниста тт. Зинченко и Чистяков провели поезда с перевыполнением скорости на 9 км каждый.

Хорошо в этот день провели поезда машинисты тт. Похлебаев, Анищенко и Седько. **Пинчук.**

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Как я веду агит-массовую работу в цехе

В своей телеграмме чтецу-беседчику — бригадир инструментального цеха депо Красный Лиман-юг тов. С. М. Кучеренко, Народный Комиссар Путей Сообщения Л. М. Каганович написал:

„Ваш пример систематической громкой читки газет и проведения бесед с рабочими показывает, что Вы глубоко поняли силу большевистской агитации.

Правдивым умелым разъяснением текущих политических событий, решений партии и правительства, приказов НКПС, рассказами о передовом опыте лучших стахановцев-кривоносовцев Вы добились большого подъема политической и производственной активности рабочих своего цеха...

НКПС за образцовую массово-агитационную и производственную работу выражает Вам благодарность и награждает Вас, тов. Кучеренко, именными часами“...

Это высокая оценка работы чтеца-агитатора, лишняя раз подчеркивает насколько важно и необходимо повседневное развертывание массово-политической агитации на производстве.

Вот уже три года, как я работаю чтецом-агитатором в цехе паровозников депо Тайга. Для меня особенно наглядно видно какие исключительно прекрасные результаты дает широко развернутая агитационно-массовая работа в цехе. Повышается политическая активность рабочих, а вместе с этим улучшается и производственная работа.

Машинист Злодеев В. в прошлом был известен как один из не поддававшихся исправлению аварийщиков. Сейчас он машинист-кривоносовец. За безаварийную работу и высокие производственные измерители переведен руководством депо работать машинистом на пассажирский паровоз. За сентябрь он дал около 4000 кг экономии топлива.

Машинист-орденоносец тов. Коровин со своим спарщиком тов. Львовым успешно выполняет взятое обязательство довести пробег своего паровоза без захода в депо до 50000 км.

Таких примеров можно привести не мало. Все они являются результатом проводимой в цехе агит-массовой работы.

Неизмеримо вырос за это время политический уровень рабочих. Помню, когда я впервые начал проводить читку газет, организовывать беседы — активность была

очень низка. Сейчас же совсем иная картина. Лучшие люди цеха стахановцы, ударники, значкисты сами являются организаторами бесед. Они с живейшим интересом откликаются на те мероприятия, которые не только мне, а и всем чтецам-агитаторам приходится проводить.

Как чтец-агитатор я чутко прислушиваюсь к голосу масс, стараюсь вникнуть во все мелочи жизни и быта каждого рабочего. Это дает мне возможность знать интересы рабочих цеха, их запросы и своевременно, совместно с партийной организацией, на них реагировать.

Я горжусь тем, что партийная организация доверила мне такое важное поручение, как быть чтецом-агитатором. Все свои силы отдаю на то, чтобы с честью оправдать это доверие.

К 21 годовщине Великой Октябрьской социалистической революции я беру обязательство еще раз проработать с отдельными, отстающими в работе, бригадами паровозников приказы сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича.

Агафонов,
чтец-агитатор депо Тайга.



На снимке: участник боев у озера Хасан летчик-лейтенант Н. И. Лысков. Т. Лысков принят учиться в Военно-политическую академию им. Ленина.

БОЛЬШЕ ВНИМАНИЯ ПОДГОТОВКЕ К ОТЧЕТНО-ВЫБОРНЫМ СОБРАНИЯМ

Начались отчеты и выборы в комсомоле. Многие первичные комсомольские организации Тайгинского железнодорожного узла деятельно готовятся к отчетно-выборным собраниям.

В комсомольской первичной организации железнодорожной милиции (комсорг Журавкин), в дистанции пути (комсорг Пинчук), в Райтрансторгите (комсорг Карабанов) давно составлены и утверждены письменные отчеты комитетов комсомола, проработано решение VI пленума ЦК комсомола. Во многих организациях подготовка к отчетно-выборным собраниям сопровождается подъемом комсомольской работы.

Однако целый ряд первичных комсомольских организаций Тайгинского узла очень плохо ведут подготовку к этому большому политическому событию в жизни комсомола. Многие прикрепленные в помощь первичным организациям товарищи еще совсем не интересовались, как идет подготовка к выборам в прикрепленных к ним организациях.

Комсорг тайгинского кондукторского резерва т. Литовский затрудняется в составлении отчета комитета, а прикрепленный к организации кондукторского резерва и ответственный за проведение выборов по этой организации комсомолец т. Лихачев еще ни разу у него не был, не помог ему написать отчет. Он до сих пор не знает как в организации идет подготовка к выборам комсомольских органов.

К комсомольской организации конторы

отделения службы движения прикреплен т. Москалев В. Он так же ни разу не был в организации, не беседовал с комсоргом т. Фоденченко и помощи ему в подготовке к выборам никакой еще не оказал, хотя в этой организации 27 октября уже должно будет проходить отчетно-выборное собрание.

Такое же положение с подготовкой к отчетно-выборным собраниям в комсомольских организациях железнодорожного школы № 33 (ответственный за проведение выборов т. Тамбовцев) и в стрелковой охране (ответственный за проведение т. Пушкарев). Все эти товарищи к порученному им чрезвычайно большому делу — подготовке комсомольских первичных организаций к отчетно-выборным собраниям относятся исключительно безответственно.

Сейчас необходимо обратить самое серьезное внимание на первичные комсомольские организации, которые еще плохо готовятся к отчетно-выборным собраниям.

Узловой комитет комсомола и пом. начальника политотдела по комсомолу должны потребовать от прикрепленных к первичным комсомольским организациям товарищей серьезной подготовки к отчетно-выборным собраниям. Надо добиться, чтобы вся подготовка к этим собраниям сопровождалась подъемом работы каждой комсомольской организации.

И. Ау. н.
пропагандист узлового комитета ВЛКСМ.

Наши подарки матери-родине

Славный юбилей Ленинско-Сталинского комсомола наша воронцовская группа промывочного цеха паровозного депо Тайга готовится встретить высокими производственными успехами, подарками матери-родине.

Одним из наших обязательств в честь 20-летия ВЛКСМ было — добиться выполнения месячной производственной программы на 150 процентов. Это обязательство мы с честью выполнили. В сентябре производительность труда нашей группы составила 236 процентов. Комсомолец тов. Винокуров сентябрьский план выполнил на 375 процентов. В отдельные дни он вырабатывал до семи норм в смену.

Комсомолец воронцовской группы т. Чекуров производственный план в сентябре выполнил на 400 процентов, комсомолец т. Буцылин на 246 процентов.

В настоящее время наша воронцовская группа готовит еще один подарок матери-родине. Мы обязались выпустить паровоз из промывочного ремонта за 3 часа вместо положенных 14 часов по норме. Кроме этого мы все, как один, готовимся сдать гостехэкзамен по паровозу серии „ФД“ с оценкой не ниже как на хорошо и отлично.

Ф. Шевченко,
группорг воронцовской группы паровозного депо Тайга.

Смелее овладевать теорией марксизма-ленинизма

(Передовая „Правды“ за 15 октября)

СОТНИ тысяч партийных и непартийных большевиков уже приступили к изучению Истории Всесоюзной Коммунистической Партии (большевиков). Изучение героической истории партии Ленина — Сталина поможет нашим кадрам овладеть большевизмом, повысит их политическую бдительность, вооружит знанием законов развития общества, знанием движущих сил революции.

История ВКП(б) подытоживает колоссальный опыт борьбы партии Ленина — Сталина за свержение власти помещиков и капиталистов, за построение социалистического общества в нашей стране. На основе исторических фактов блестяще подтверждается правильность теории марксизма-ленинизма, самой передовой теории, жизненной, постоянно развивающейся, совершенствующейся, обогащающейся новым опытом, новыми знаниями, теории, представляющей боевое руководство к действию.

«Сила марксистско-ленинской теории, — говорится в Истории ВКП(б), — состоит в том, что она дает партии возможность ориентироваться в обстановке, понять внут-

реннюю связь окружающих событий, предвидеть ход событий и распознать не только то, как и куда развиваются события в настоящем, но и то, как и куда они должны развиваться в будущем.

Только партия, овладевшая марксистско-ленинской теорией, может двигаться вперед уверенно и вести рабочий класс вперед».

Руководящий работник, не знающий теории, вынужден, подобно слепому, бродить ощупью, терять перспективу, уверенность в своих действиях, не способен вести за собой массы.

Советский Союз — государство нового типа, невиданное в истории человечества. Чтобы успешно управлять таким государством, нужны значительные командные кадры, кадры, теоретически подкованные, нужна своя советская интеллигенция. Мы в основном осуществили первую, низшую фазу коммунизма — социалистическое общество, вступаем уже в высшую фазу коммунизма. Наша страна существует и развивается в капиталистическом окружении; немало за кордоном врагов, которые

стремятся задуть советскую власть, восстановить в СССР капиталистический строй. В усложнившейся международной обстановке, перед лицом огромных задач строительства коммунизма особенно повышается ответственность каждого руководящего работника, каждого активного деятеля нашей партии. Ибо управлять — значит предвидеть. А предвидеть нельзя, не зная законов развития общества. Поэтому задача овладения марксистско-ленинской теорией приобретает сейчас сугубо важное значение.

Курс Истории Всесоюзной Коммунистической Партии (большевиков) — боевое теоретическое оружие, которое дал нашей партии Сталинский Центральный Комитет, — рассчитан прежде всего на нашу советскую интеллигенцию, на наши кадры — партийные, советские, кооперативные, профсоюзные, военные, на работников государственного аппарата, на всех тех, кто осуществляет функции управления в нашей великой социалистической державе. Курс Истории ВКП(б) рассчитан на учащихся в высших учебных заведениях, которым предстоит стать нашими командными кадрами.

Теоретические основы марксистско-ленинской партии составляют диалектический и исторический материализм. Усвоение этих основ является обязанностью каждого активного деятеля нашей партии.

Иным людям кажется, будто овладеть теорией марксизма-ленинизма слишком трудно и не всякому по силам. Это неверно! Не надо бояться теории, знание теории — дело наживное. Могли же наши старые большевики овладеть теорией, и не только овладевать, но и умело пользоваться ею в борьбе за победу пролетариата, хотя им пришлось работать и учиться в подполье, в гораздо более тяжелых условиях, чем нынешнему поколению. В нашей стране, в наше время созданы все благоприятные условия для того, чтобы непрерывно и успешно учиться. К услугам того, кто хочет учиться, — печать, книги, первоисточники марксизма-ленинизма, издающиеся в тиражах, неслыханных никогда и ни в одной стране, огромная сеть библиотек, организация лекций, консультаций, сеть всевозможных курсов.

Все условия для учебы — налицо. Задача в том, чтобы приучиться работать над книгой индивидуально, самому. Да, самому! Наши партийные организации, увлекаясь насаждением кружков, забывали, что кружковая форма пропаганды в условиях советского строя не может и не должна быть основной, главной. Гнались за количеством слушателей, забывали о качестве учебы. Заставляя учиться в принудительном порядке, тем самым расхолаживали слушателей, отбивали у них охоту рабо-

(Окончание см. на 3 стр.)

Тт. Архипов и Иванов первыми получили паспорта на готовность паровозов к зиме

19 октября, как только прогудел гудок известивший об окончании работы, мастеровые комплексных бригад, машинисты, их помощники, качегары стали собираться на митинг. Вскоре огромный комсомольский цех депо Тайга заполнился людьми.

Ровно в три часа дня председатель местного комитета депо т. Кожемяченко открыл митинг, посвященный вручению паспортов на готовность паровозов к зиме.

Первым на митинге выступил член оценочной комиссии, заместитель секретаря парткома депо товарищ Бобкин.

— В нашем паровозном депо Тайга, — говорит он, — не мало замечательных людей, которые не на словах, а на деле по-большевистски выполняют боевые приказы сталинского наркома Л. М. Кагановича, готовят своих стальных коней к работе в зимних условиях. Сегодня, на этом митинге, мы вручаем первый паспорт на паровоз лучшему нашему машинисту, бывшему красному партизану, члену партии т. Архипову. Его машина

№ 201-68 готова к зиме.

Тут же на митинге, получая паспорт, машинист т. Архипов заверил весь коллектив паровозного депо, что он, совместно со своим спарщиком машинистом Охупкиным, взятое обязательство довести пробег своего паровоза до 70 тысяч км без захода в депо с честью выполнит.

— Наш паровоз, — говорит т. Архипов, — на сегодня имеет 10 тысяч км пробега и находится в полной технической исправности. В сентябре я на своем паровозе выдержал техническую скорость 47,5 км в час вместо заданных 41,6 км. Сэкономил 12 тонн угля.

Вторым получил паспорт готовности к зиме вожак комсомольской колонны паровозников машинист паровоза серии „ФД“ № 20-2083 т. Иванов.

Коллектив паровозного депо Тайга горячо приветствовал своих лучших товарищей, завоевавших право на получение первыми паспорта готовности к зиме.

Демидов.

Строгое выполнение Правил — залог безаварийной работы

За первую половину октября число браков и нарушений Правил технической эксплуатации на нашем отделении значительно возросло.

Основная причина этого позорного явления кроется в том, что многие дежурные по станции и начальники станций не только не ведут должной борьбы за строгое выполнение Правил технической эксплуатации, а сами нарушают их.

Позорный случай приема поезда на занятый путь был допущен 10 октября дежурным по станции Ижморская Ширяк, который дал распоряжение стрелочнику 2-го поста о приготовлении маршрута для приема поезда № 1101 на 3 путь, не предупредив при этом стрелочника 1-го поста, чем грубо нарушил параграфы 382, 387, 388 ПТЭ.

Стрелочник 1-го поста, будучи не поставлен дежурным по станции Ширяк в известность о приеме поезда, выпустил навстречу прибывающему поезду маневровый паровоз.

12 октября был аналогичный случай грубого нарушения ПТЭ на ст. Беркуль-

ская. Дежурный по станции Седяков, зная о том что на 3 пути стоит под грузкой вагон, дает распоряжение приготовить маршрут на этот путь прибывающему поезду № 927. Не проверив правильности приготовления маршрута он разрешил открыть семафор. Только благодаря бдительности машиниста тов. Охупкина авария была предотвращена.

Возмутительный случай приема поезда на занятый путь дежурным по станции Седяковым не должен пройти безнаказанно. Коллектив станции Беркульская в своем постановлении просит начальника Тайгинского отделения, Седякова с работы снять и дело о нем передать следственным органам.

Стахановцы Тайгинского отделения должны объявить беспощадную и непримиримую борьбу против тех, кто еще пытается нарушать железный закон социалистического транспорта — Правил технической эксплуатации.

В. Лихачев,

пом. участкового ревизора НКПС по безопасности движения поездов.

Смелее овладевать теорией марксизма-ленинизма

(Окончание. Начало см. на 2-й стр.)

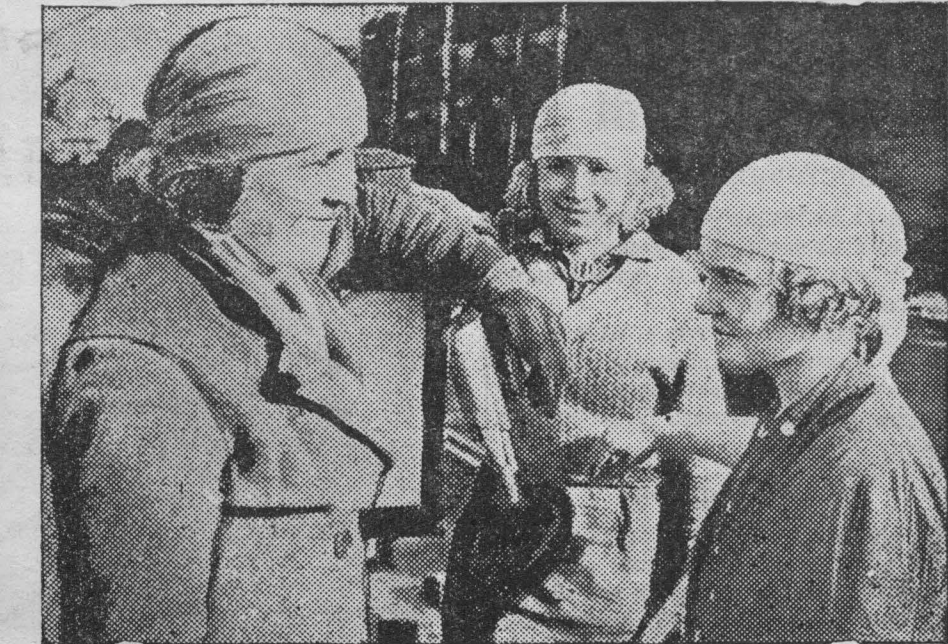
тять самостоятельно над книгой, над повышением своего политического уровня. Неопытные пропагандисты, качетчики нередко засушивали занятие, выхолащивали из него живую душу, не умели ставить вопросы остро, животрепещуще, интересно. Всеобщий и обязательный «охват» кружками убивал в слушателях веру в возможность самому постигнуть законы общественного развития, самому постигнуть, изучить основы марксизма-ленинизма, овладеть марксистско-ленинской теорией. Опыт лучших пропагандистов не выходил за пределы своего кружка. Такая организация пропаганды — самая неприглядная кустарщина, и пользы делу идейно-политического воспитания наших кадров она принести не может.

Упор должен быть сделан именно на индивидуальную работу над книгой, учебником, первоисточником марксизма-ленинизма. Курс Истории ВКП(б) является одной из таких основных книг. Овладевая марксистско-ленинской теорией, надо читать произведения Маркса — Энгельса — Ленина — Сталина. Каждый советский

интеллигент может и должен поставить перед собой задачу — прочесть, изучить и основную работу Маркса — «Капитал». Ничего невозможного, недостижимого в этой задаче нет.

Теорией не овладеешь, хватая ее налету, наскоком. Овладеть глубоко теорией — это значит понять прочитанное до конца, продумать его, осмыслить. Не «прорабатывать» (этот распространенный термин часто воплощает в себе верхоглядство, спешку, скольжение по поверхности, непонимание сущности вопроса), а читать и серьезно осмысливать прочитанное — такая задача. Надо, чтобы каждый советский интеллигент приобрел охоту к систематическому чтению; потребность в чтении должна войти в плоть и кровь, стать повседневной привычкой, так, чтобы, пропустив день — два, он чувствовал, что сегодня упустил сделать важное, неотложное дело.

Надо организовать свое время так, чтобы выкроить ежедневные часы для работы над собой. Слишком много у нас тра-



На снимке: Справа налево, стрелочница-стахановка ст. Тайга т. Бадаева, в настоящее время за хорошую работу послана учиться на курсы дежурных по станции. П. Н. Копачева и А. С. Малахова — стрелочницы, образцово подготовившие свои стрелки к зиме.

Стрелочное хозяйство привести в образцовое состояние

Бригада общественного смотра при проверке состояния стрелочного хозяйства и готовности к снегоборьбе ст. Яя нашла, что здесь не ведут борьбу за исправные стрелки, не готовятся по-настоящему к снегоборьбе.

На стрелке № 5 бригада обнаружила перекос остряка на 8 миллиметров, что при проследовании поезда вызывает большой отбой у рамного рельса. На стрелке № 17 имеется перекос на 20 мм и сужение крестовины на 2 мм. Перекосы были обнаружены и на стрелках №№ 18, 19, 16, 14 и др.

Большинству стрелок станции необходим текущий ремонт. Дорожный мастер т. Домрин хорошо знает об этом, но до сих пор к ремонту их не приступает.

В отличном состоянии бригада нашла стрелки у стрелочника т. Урюпова Михаила. На его стрелках нет ни одного ослабшего болта, все они технически исправны. Т. Урюпов первый кандидат на получение паспорта готовности его стрелок к зиме.

Хорошо за своими стрелками ухаживают стрелочники тт. Путин, Долганов и другие. Стрелочные посты № 1, 2 и 3

полностью отремонтированы и приведены в хорошее состояние.

Околоток дорожного мастера Домрина не готов к снегоборьбе. Помещение для рабочих не оборудовано. Конюшня для лошадей еще до сих пор не готова. Не хватает кирок и других инструментов.

Коллектив ст. Яя должен по-боевому взяться за быстрейшую ликвидацию выявленных бригадой общественного смотра недостатков.

Бригада общественного смотра: Яковлева, Волощенко, Гайсенон, Донской.

Не готовятся к зиме

На станции Литвиново не готовятся к зиме. До сих пор не приступлено к ремонту служебных помещений и рабочих квартир, в то время как на эту работу кредиты отпущены.

Начальник станции Труханенко проявляет нетерпимую самоуспокоенность. Он налец о палец не ударил в деле заготовки топлива. Наступает зима, а на станции нет ни одного полена дров.

Начальник отделения должен заставить Труханенко по-настоящему заняться подготовкой станции к зиме.

Е — ш.

Нет борьбы с прогульщиками

За последнее время на ряде околотков Анжерской дистанции пути резко упала трудовая дисциплина. 6 октября путевого обходчик 1-го околотка Рябинин не вышел на работу. Путевой обходчик этого же околотка Малышев 10 октября имел невыход на работу.

Путевые обходчики 5-го околотка Лаксанов, Токарев, Корниенко и Ковалев так же допускают прогулы, плохо содержат свои километры пути. Путевой обходчик 9 околотка Бреусенко Г. отъявленный пьяница и прогульщик. Свой километр пути содержит в безобразном состоянии.

Руководство Анжерской дистанции пути должно привлечь злостных прогульщиков к ответственности.

Спицын,

нач. приема и увольнения Анжерской дистанции пути.

тится драгоценного времени попусту. Не научились у нас еще дорожить минутами, да не только минутами, но и часами. Бесполезная трата времени, неумение организовать свой труд, неумение работать деловито — это зло, которому пора объявить беспощадную борьбу.

Работать над собой, овладеть марксистско-ленинской теорией посильно каждому советскому интеллигенту. А величайший выигрыш для дела коммунизма от того, что кадры овладеют теорией марксизма-ленинизма — очевиден.

«Я думаю, что если бы мы смогли, — говорил товарищ Сталин на февральско-мартовском пленуме ЦК ВКП(б) 1937 г., — если бы мы сумели наши партийные кадры, снизу доверху, подготовить идеологически и закалить их политически таким образом, чтобы они могли свободно ориентироваться во внутренней и международной обстановке, если бы мы сумели сделать их вполне зрелыми ленинцами, марксистами, способными решать без серьезных ошибок вопросы руководства страной, то мы разрешили бы этим девять десятых всех наших задач».

Курс Истории ВКП(б) дает нашим кадрам боевое теоретическое оружие. Научимся же пользоваться этим оружием, научимся умело, творчески его применять, чтобы увеличить во много крат успехи коммунизма!

НА ФРОНТАХ В ИСПАНИИ

Восточный фронт

Согласно сообщению официальной сводки испанского министерства обороны, 16 октября в зоне Эбро никаких существенных операций не происходило.

Республиканские зенитные батареи сбили один германский «Гейнкель», который упал в расположении республиканских линий. Два раненых летчика были взяты в плен.

Южный фронт

На фронте Андалузии в секторе Поркунья мятежники предприняли ряд атак на республиканские позиции в районе Грахо и Мартин Алькаиде. Эти атаки были успешно отражены республиканскими войсками.

В ночь на 16 октября фашистский самолет сбросил несколько бомб в порт Барселоны.

Военные действия в Китае

В Южном Китае

Китайцы концентрируют до 200 тысяч солдат в районе в 70 километрах восточнее Кантона. Ожидается, что в ближайшие дни произойдут крупные сражения между главными силами китайской и японской армий.

Высадившиеся в провинции Гуандун японские войска продолжают наступление. Наиболее ожесточенные бои идут в районах Тамшуй (северо-западнее залива Биас) и Вейчжоу (севернее залива Биас).

Одна японская колонна ведет обходное наступление к району севернее Шилуна (восточнее Кантона).

Эвакуация детей, женщин и стариков из Кантона продолжается в полном порядке. Деловая жизнь города проходит нормально.

Японская авиация вчера подвергла ожесточенной бомбардировке населенные пункты провинции Гуандун и ряд железнодорожных станций на Кантон-Кюлунской железной дороге.

Японская авиация бомбардировала Почжоуфу на Кантон-Ханькоуской железной дороге. С самолетов было сброшено больше 100 бомб. Убито и ранено около 100 человек. Разрушено 150 домов. Китайская зенитная артиллерия сбила один двухмоторный японский самолет типа «93». Экипаж бомбовоза в составе 7 человек погиб.

Новые требования Германии к Чехословакии

ПАРИЖ, 17 октября. (ТАСС)..

По сведениям «Полюсер», Гитлер потребовал в качестве возмещения за гарантию границ новой Чехословакии ареста и выдачи всех антифашистских немецких сенаторов и депутатов чехословацкого парламента, а также всех доверенных лиц немецких демократических партий в Чехословакии. Речь идет о немцах — социал-демократах, коммунистах и членах других демократических партий, работавших в районах Чехословакии, ныне оккупированных Германией. «В Праге, — говорит газета, — где растерянность весьма велика, не строят никаких иллюзий относительно дальнейших последствий гитлеровского требования и полагают, что за немецкими демократами Чехословакии наступит очередь бежавших из оккупированных районов чехов — социалистов, коммунистов и демократов. Утверждают, что в Праге уже созданы органы гестапо. Таким образом Гитлер превращает Чехословакию в фашистскую колонию.

Скажут ли что-либо по этому поводу Чемберлен и Даладье?».



„Какой вкусный арбуз“

Фото этюд.

Соревнование культурных учреждений

ДОСТОЙНО ВСТРЕТИМ ВЕЛИКИЙ ПРАЗДНИК

По всей стране широко развернулось предоктябрьское социалистическое соревнование. Мы, культработники тайгинского рабочего клуба имени В. И. Ленина, не можем быть в стороне от этого замечательного движения.

Наш клуб не стал еще настоящим центром культуры, очагом воспитания широчайших масс. Мы еще не удовлетворяем всех запросов трудящихся. Условия же для этого клуб полностью имеет.

В клубе есть хорошая библиотека с 19 тысячами томов художественной литературы, музыкальный инструмент духового и струнного оркестров, звуковая кино-установка. Для самодеятельных кружков есть хорошо оборудованные комнаты. В художественной самодеятельности участвуют 250 человек активистов. Все это обязывает нас работать значительно лучше, чем мы работали до сих пор.

Наш коллектив художественной самодеятельности, обсудив вызов культработников Петрозаводского узла, включился в предоктябрьское соревнование на лучшую по-

становку культработы среди железнодорожников.

Сейчас оживилась работа кружков художественной самодеятельности. Организованный ансамбль песни и пляски разучивает новые песни. Балетный кружок под руководством т. Листаровой готовится к праздничным выступлениям. Приступила к работе лекционная секция и т. д.

Клубная библиотека за один месяц привлекла 650 человек читателей. Работают 30 передвижных библиотечек, которые систематически обслуживают работников полевых станций.

Взяв конкретные обязательства на достойную встречу великого праздника, мы, активисты клуба, вызвали на социалистическое соревнование коллектив клуба ст. Топки.

По поручению культработников Тайгинского узла: **Покорский, Шенуров, Тихонов, Назаров, Степанов, Климанова, Кротова, Колесников, Мернулов** и другие.



В нашей газете за 9 октября в „Коротких сигналах“ сообщалось о том, что начальник вокзала станции Тайга Фролов задерживает выдачу спец-одежды уборщицам и водогрейщицам.

Начальник станции тов. Карпов ответил нам, что меры к обеспечению спец-одеждой уборщиц и работников водогрейки приняты. Начальнику вокзала Фролову за задержку выдачи спец-одежды сделано предупреждение.

В № 103 за 9 октября в газете „За большевистский транспорт“ была помещена заметка, в которой сообщалось, что Синчук халатно относится к возложенной на него работе по обмену билетов ОСО.

Этот вопрос был поставлен на заседании парткома вагонного участка, на котором т. Синчук дал обещание по-большевистски провести обмен билетов ОСО. Сейчас обмен билетов в вагонном участке заканчивается.

Б АЛАЕВ.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

ПОЗОРИТ ЗВАНИЕ КОМАНДИРА

20 октября маневровый диспетчер станции Тайга Леонтьев В. приехал на ст. Яя до бессознания пьяным. В помещении дежурного по станции он свалился на пол и уснул. Зачем приезжал Леонтьев так, как кто и не знает.

Случаи пьянства со стороны Леонтьева не единичны. Нач. станции т. Карпов об этом хорошо знает, однако мер к пьян. позорящему звание командира никаких не принимает. Г—з.

Ремонт производят плохо

Очень плохо ремонтирует путь тайгинская путевая колонна.

На 213 км бригада под руководством мастера путевой колонны т. Суханова, при смене шпал, не произвела подбивку балластом. На площадке после ремонта пути много осталось балласта, наклеек, копытелей. На этом километре не ликвидированы 25 мм перекосы, не смотря на то что на 213 км производился средний ремонт. Таких недостатков в ремонте пути можно привести очень много.

Начальник дистанции пути хорошо знает об этом, но его, по видимому, несколько не беспокоит такое положение с ремонтом пути.

Вотин,
путевой обходчик 5 дистанции пути.

Легчилов не выполняет профсоюзные поручения

На блок-посту 149 км насчитывается около 23 человек неграмотных и малограмотных. На общем профсоюзном собрании заместителю начальника блок-поста т. Легчилову была поручена работа по ликвидации неграмотности и малограмотности.

С тех пор прошло много времени, но Легчилов за порученную работу даже не думал приниматься.

Петров,
нач. блок-поста 149 км.

Короткие СИГНАЛЫ

В водогрейке ст. Тайга уже две недели как испортился титан. О ремонте его начальник вокзала т. Фролов не заботится. Имеющийся же один титан не обеспечивает пассажиров кипяченой водой.

Петухов.

На станции Яшкино участились случаи хулиганства. Не так давно группа пьяных хулиганов избивала двух пассажиров.

Приходится только удивляться равнодушному спокойствию работников из железнодорожной милиции по отношению к хулиганам.

Володченко.

Зав. грузовым двором ст. Тайга т. Шадров систематически допускает сверхурочные работы.

Старший весовщик т. Карпов и т. Вербенко имеют по 48 и больше часов переработки. Почти ежедневно работает сверхурочно весовщик т. Чахлов.

Инспектор охраны труда т. Покорский должен на это обратить серьезное внимание.

Чернов,
агент по розыску грузов
ст. Тайга.

Врид. ответ. редактора
А. ПАНФИЛОВ.

Работа отделения за 21 октября 1938 г.

План погрузки выполнен на 90,9%

План погрузки угля выпол. на 77,8%

Станции грузили так:

	Задание выполнено на:
Анжерская (врид. Серечков)	79,8%
Судженка (нач. Шевцов)	77,1%
Яя (нач. Андреев)	41,3%
Томск II (нач. Полуднев)	133,9%
Тайга (нач. Карпов)	100%
Яшкино (нач. Почичуев)	80%
Черемшники (нач. Степанов)	86,6%

Движение поездов:

Отправлено по расписанию поездов 75,2%.

Проследовало поездов по расписанию 29,4%.

Участковая скорость выполнена на 20,9 км.

Сведения о движении поездов даны за 20 октября.