

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 106 (814)

18 октября 1938 года, вторник

Цена 8 коп.

Выполнить решения отчетно-выборных партийных собраний

Проверка исполнения — неотъемлемая часть ленинско-сталинского стиля партийного руководства. Ленин и Сталин всегда учили партию, что проверка исполнения — главное в организационной работе.

„Хорошо поставленная проверка исполнения, — говорил товарищ Сталин на XVII съезде партии, — это тот прожектор, который помогает освещать состояние работы аппарата в любое время и выводить на свет божий бюрократов и канцеляристов. Можно с уверенностью сказать, что девять десятых наших прорех и прорывов объясняется отсутствием правильно поставленной проверки исполнения. Не может быть сомнения, что при наличии такой проверки исполнения прорехи и прорывы были бы наверняка предупреждены“.

Несколько месяцев назад закончились отчетно-выборные собрания и партийные конференции. Выборы партийных органов сопровождались большой политической активностью коммунистов. Широко развернулась критика и самокритика. Решения подвергались длительному, глубокому обсуждению. Коммунисты вносили множество предложений, направленных на выкорчевывание остатков троцкистско-бухаринской и буржуазно-националистической банды, на ликвидацию последствий вредительства, на дальнейший большевистский подъем партийной работы.

Эти решения — выражение коллективной воли партийных организаций. Эти решения — указы парткому, партгору, программа его практической деятельности, программа, направленная на быстрейшее проведение в жизнь указаний Сталинского Центрального Комитета партии.

Там, где по-боевому взялись за реализацию решений отчетно-выборных собраний, улучшается выполнение производственных планов, бьет ключом полнокровная партийная жизнь. Напротив, где партийные руководители забыли о наказе партийных масс, там недостатки не устраняются.

Особое значение проверка исполнения решений отчетно-выборных собраний имеет для тех организаций, работа которых на этих собраниях была признана неудовлетворительной. Правильно поступают те районные комитеты, которые в первую очередь проверяют выполнение решений отчетно-выборных собраний по этим организациям. Сосредоточение внимания на этих организациях позволит вывести их на передовую шеренгу с тем, чтобы на будущих выборах коммунистам не пришлось бы выносить столь суровых оценок.

Можно привести много фактов, как партийные комитеты отчитываются перед коммунистами о выполнении решений отчетно-выборного собрания. Однако эту задачу гоняли далеко не все партийные руководители. Есть также немало секретарей парткомов, партгоров, которые до сегодняшнего дня палец о палец не ударили для того, чтобы выполнить наказ коммунистов. Такие партийные комитеты и партгоры заслуживают самого серьезного осуждения.

Особенно важно, чтобы партийные комитеты отчитались перед коммунистами о выполнении предложений итогового партийного собрания, которое выбрало новый партийный орган и дало ему определенный наказ.

Правильно организованная проверка исполнения — это школа большевистского воспитания. Коммунистическая партия всегда требовала от своих членов доводить начатое дело до конца. Систематически проверять исполнение партийных реше-

ний — это значит воспитывать партийных руководителей и партийные массы в духе большевистской дисциплины и ответственности.

Особое внимание при проверке исполнения решений отчетно-выборных собраний необходимо уделить постановке партийного просвещения. Ликвидация недостатков в комплектовании кружков, в руководстве пропагандистами и идейным содержанием пропаганды поможет по-большевистски организовать и вести изучение среди коммунистов Истории Всесоюзной Коммунистической партии (большевиков). Глубокое и серьезное изучение истории ВКП(б) является первой обязанностью каждого коммуниста.

Необходимым условием успешной реализации решений партконференций и отчетно-выборных собраний является дальнейшее развертывание большевистской критики и самокритики. Большевистская самокритика помогает партийным организациям разоблачить до конца и выкорчевать все корни, всех врагов народа.

Вредительство в партийной работе заключалось, между прочим, и в том, что враги зажимали самокритику, игнорировали проверку исполнения, отчетность перед партийными массами. Известно, что там, где нет критики и самокритики, где нет контроля, где нет проверки, там безнаказанно можно извращать партийные решения, там легче всего врагу вести свою подрывную работу.

Большевистская проверка исполнения решений отчетно-выборных собраний помогает крепить революционную бдительность коммунистов, ликвидировать последствия вредительства в партийной работе, улучшить работу по приему в партию, укрепить дисциплину, поднять идейное воспитание партийных масс, повысить качество партийно-политической работы.



Горьковский радиус Метрополитена имени Л. М. Кагановича. На снимке: Знатная метростроевка, орденосеца А. Т. Макарова и станхановец, бригадир-проходчик П. В. Суворов.

Стахановская декада строителей

По две нормы в смену

Стахановцы-строители ремонтной бригады тайгинского паровозного отделения добиваются высоких показателей в работе.

Бригада плотников (бригадир т. Морковцев) производственное задание выполняет на 200 процентов.

Печник тов. Аксенов, работая

на ремонте печей, выполняет в смену по две нормы. Кровельщик т. Кривошеин вырабатывает больше двух норм. Каменьщик т. Долгов повысил свою производительность труда на 200 процентов.

Петров,

начальник строй части паровозного отделения ст. Тайга.

Бригада товарища Ситникова перевыполняет заданные нормы

Передовые бригады Тайгинского прорабского пункта, включившись в стахановскую декаду строителей, добиваются высоких производственных показателей в работе.

Строительная бригада бригадира т. Ситникова систематически перевыполняет нормы. 15 октября она выполнила свое задание на 182 процента.

Бригада плотников т. Дубровского, ра-

ботая на пристройке депо, изо дня в день перевыполняет свои измерители. 15 октября дневное задание бригада выполнила на 140 процентов.

Бригада бетонщиков, где бригадир тов. Данилов, в этот день выработала 162 процента к норме.

Голубев,

комсорт 4 прорабского пункта.

Предоктябрьское соревнование

За стахановские обходы

В развернувшемся предоктябрьском соревновании лучшие путевые обходчики Анжерской дистанции пути добиваются приведения своих обходов в образцовое состояние, готовят путь к зиме.

Путевые обходчики 1 околотка т. Осипов и 2-го околотка т. Ефимов Н. Е. привели свои километры пути в образцовое состояние, на их участке нет ни одного недобитого костыля и ослабшего болта, бровка заправлена.

В хорошее состояние привели свои обходы путевые обходчики 3 околотка т. Николаев, 4 околотка т. Спиридонов, 7 околотка т. Меркулов, 9 околотка т. Степанов и ряд других. Эти обходчики не на словах, а на деле выполняют взятые на себя обязательства.

Спицын,

нач. приема и увольнения 6 дистанции пути.

Повышают

производительность труда

Готовясь к встрече XXI годовщины Великой Октябрьской социалистической революции, стахановцы паровозного депо Тайга добиваются высоких производственных показателей в работе.

15 октября токарь вспомогательного цеха т. Шалыгин К., выполняя разные токарные работы, повысил свою производительность труда на 381 процент, заработав в этот день 27 рублей 17 копеек.

Месячную программу выполнили на 130 проц.

Бригада угольщиков тайгинского склада топлива, где дежурный по складу т. Пермин М. и старший угольник т. Макаренко А., сентябрьскую программу выполнили на 130 процентов,

П. Мядзлец.

Другой токарь т. С'един М. выработал в этот день больше двух норм.

Токари механического цеха тт. Батуринов В., Зеленов А., Курчевский И. и Баторин В., подняли свою производительность труда на 220-230 процентов каждый. Слесарь т. Маркевич вырабатывает по две с половиной нормы.

Пинчук.

Работают по-стахановски

В предоктябрьском соревновании лучшие люди электростанции Тайгинского узла добиваются образцовой работы.

Старший электромонтер сети т. Кириенко, помощники машинистов тт. Головкин А. и Максимов В. содержат свои агрегаты в чистоте и технической исправности, работают без допущения браков и аварий.

Встречайте 20-летие комсомола новым подъемом стахановского движения

Ко всем комсомольским группоргам Томской дороги

Дорогие товарищи!

На дорожном совещании воронцовцев — комсомольских группоргов мы обсудили вопрос о ходе социалистического соревнования имени 20-летия ВЛКСМ и о состоянии воронцовского движения на дороге.

Мы установили, что по вине комсомольских работников политотделов, секретарей комитетов и нас, группоргов, не все комсомольцы еще готовят подарки матери-родине.

Например, в депо Новосибирск из 154 комсомольцев только 39 готовят подарки родине.

Большинство из нас, группоргов, взяло обязательства к 20-летию ВЛКСМ превратить свои группы в воронцовские. Это обязательство мы выполняем также слабо: из 403 комсомольских групп на дороге воронцовскими являются 83.

Неудовлетворительная работа по воронцовскому движению на дороге является результатом слабого руководства и помощи комсомольским группам со стороны помощников начальников политотделов по комсомолу и секретарей комитетов ВЛКСМ, которые по-настоящему не взялись за налаживание работы в комсомольских группах.

Вместе с этим многие комсомольские группорги сами не поняли существа воронцовского движения и не проявляли необходимой настойчивости в превращении своих групп в воронцовские.

Надо помнить, что воронцовец — вожак молодежи на производстве и в быту. Он, овладев новой техникой, должен показывать личный пример стахановской работы.

Группорг-воронцовец воспитывает у молодежи чувство величайшей ответственности за порученное дело, за выполнение приказов сталинского наркома товарища Л.М. Кагановича.

В своем призыве к комсомольским группоргам Лазарь Моисеевич писал:

«Смелее, энергичнее развертывайте вашу инициативу, овладевайте высотами техники, ломайте старые консервативные, отжившие приемы работы, будьте в первых рядах бойцов за перестройку работы Томской дороги, за выведе-

ние ее на передовое место среди других дорог Советского Союза».

Группорг должен добиваться, чтобы каждый комсомолец и молодой рабочий сдал Правила технической эксплуатации и государственный экзамен на „отлично“, чтобы росла квалификация комсомольцев, чтобы стрелочники готовились стать дежурным по станции, помощник машиниста — машинистом, слесарь — мастером, путевой обходчик — бригадиром.

Группорги-воронцовцы должны показывать пример в глубоком изучении истории ВКП(б), в неустанном овладении большевизмом.

Необходимо добиться, чтобы каждый комсомолец и молодой рабочий был дисциплинированным, бдительным на своем посту.

У группорга-воронцовца все комсомольцы принимают активное участие в общественно-политической жизни, читают газеты и художественную литературу, культурно проводят свой досуг.

Вот — основные условия, которые должен выполнить каждый группорг, чтобы его группа была воронцовской.

Мы требуем, чтобы комсомольские работники бывали чаще в группах, интересовались запросами молодежи, помогали бы комсомольским группоргам сделать группы воронцовскими.

Мы призываем всех комсомольских группоргов Томской к дальнейшему подъему воронцовского движения, к встрече 20-летия ВЛКСМ новыми подарками родине.

Ответим боевыми делами нашему любимому наркому товарищу Л. М. Кагановичу. Добьемся права заявить, что на родине воронцовского движения — на Томской во всех цехах и сменах растут Джукановы ленинского комсомола!

По поручению совещания: Депутат Верховного Совета РСФСР С. КОМАРОВ. Воронцовцы - группорги: А. БАГЫШНИКОВ — автоконтрольный пункт Новосибирского вагонного участка, И. САПРЫКИН — паровозное депо Рубцовка, И. КУЗЮРКИН — электродепо Белово, В. СИЛКИН — паровозное депо Белово, В. ЛАНДАРЬ — управление дороги, К. ЯРОЧКИНА — Топкинская дистанция пути.



На областных курсах пропагандистов Куйбышевского обкома ВКП(б). Пропагандисты за подготовкой к занятиям.

В парткабинете отделения

Пропагандисты Тайгинского отделения не имели долгое время хорошо оборудованного парткабинета. Теперь партийный кабинет создан, в нем развертывается большая работа по подготовке пропагандистов. За последнее время проведено три семинара с охватом около 100 человек слушателей. На семинарах пропагандисты ознакомились с материалами 1-й и 2-й глав Краткого курса истории ВКП(б).

16 октября пропагандисты прослушали лекции на тему: «Октябрь-

ская революция, «О международном положении». Пропагандисты и агитаторы получили инструктаж о том, как надо организовать проведение бесед на тему: «Завоевания Октября».

Зав. парткабинетом тов. Котелков не плохо организовал выставку наглядных пособий. Приходя в парткабинет пропагандист не трудняется в поисках нужной ему литературы. Каждому пропагандисту сейчас созданы все условия к тому, чтобы он лучше готовился к занятиям.

Шонуров.

ГОТОВЯТСЯ К ПРАЗДНИКУ

Коллектив работников клуба им. В. И. Ленина ст. Тайга, включившись на лучшую подготовку к празднику Великой Октябрьской революции, вызвал на социалистическое соревнование коллективы клубов станций Томск II и Топки.

Выполняя взятые обязательства сейчас клуб организовал из 80 человек ансамбль песни и пляски, который готовит литмонтаж из песен: «Дважды краснознаменный», «Песня о Сталине», «Песня машиниста», «От края и до края». Драм-кружок готовит к Октя-

брьским торжествам отрывок из пьесы — «Я сын трудового народа». Кружок сделает выезд на станцию Томск II, где поставит пьесу «Лиза Огонькова».

Вольное участие проявляют в художественной самодеятельности тт. Назаров, Ляпин, Кротова, Фалькова, Климова Т., Меркулова, Рейн, Осьминкина и другие.

Духовой оркестр в составе 25 человек разучивает много новых песен. Приступил к репетициям струнный оркестр.

А. Степанов.

К 20-летию ВЛКСМ

VIII С'ЕЗД ВЛКСМ

(Историческая справка)

VIII с'езд комсомола состоялся 5—16 мая 1928 года. С'езд собрался в условиях, когда партия и рабочий класс, одержав крупные победы в деле индустриализации страны, вплотную подвели страну к задачам социалистической реконструкции всего народного хозяйства СССР.

В декабре 1927 года XV с'езд партии принял директиву по составлению первого пятилетнего плана и вынес решения о коллективизации сельского хозяйства, об ускорении темпов индустриализации страны, об усилении наступления на капиталистические элементы. Партия разоблачила и разгромила идейно и организационно контрреволюционный троцкистско-зиновьевский блок.

В директивах по составлению пятилетнего плана XV с'езд подчеркнул огромную роль комсомола в социалистическом строительстве. В резолюции о работе в деревне с'езд записал, что важнейшую роль в деревне играет комсомольская организация, которая «должна служить крупнейшим рычагом партии в деле подъема и коллективизации сельского хозяйства, развития широкой культурной инициативы и выра-

ботников...»¹⁾

Между VII и VIII с'ездами ВЛКСМ комсомол вел свою работу в условиях обострившейся борьбы за молодежь: в это время оживилась деятельность сектантских религиозных организаций, кулацких и националистических элементов, усилились попытки троцкистской, контрреволюционной организации завоевать влияние среди молодежи. Предатель Бухарин, подло двурогий и маскируясь, пытался в этот период отвлечь молодежь от участия в социалистическом строительстве, в классовой борьбе и проталкивал в среду комсомольцев свои, враждебные партии взгляды по вопросам воспитания молодежи, дискредитировать партийное руководство комсомолом. Основным политическим итогом работы союза за этот период явился полный идейный и организационный разгром троцкистских элементов в комсомоле.

Взятый комсомолом на VII с'езде курс на оживление союзной работы и приспособление ее к запросам молодежи дал к VIII с'езду ряд положительных результатов: выросла роль комсомола как помощника партии в работе по социалистической

¹⁾ «ВКП(б) о комсомоле», стр. 67.

реконструкции народного хозяйства СССР, широко развернулось в комсомоле инициативное движение. Такие новые формы и методы организации активности молодежи, как ударные бригады и рационализаторские группы, производственные конкурсы и ряд других начинаний помогли комсомолу мобилизовать молодежь на разрешение задач, поставленных партией в первой пятилетки. Однако успехи ВЛКСМ в применении новых форм и методов организации активности масс молодежи были еще далеко недостаточны. VIII с'езд ВЛКСМ определил задачи дальнейшего оживления и улучшения работы союза.

На VIII с'езде присутствовали 1.084 делегата, представлявших 1.960 тысяч организованной молодежи. С'езд обсудил следующие вопросы: итоги и перспективы социалистического строительства и задачи коммунистического воспитания молодежи, отчет ЦК ВЛКСМ, отчет центральной ревизионной комиссии, отчет делегации ВЛКСМ в Исполкоме ЕИМ, о труде и образовании рабочей молодежи в связи с пятилетним планом развития народного хозяйства, о работе комсомола в деревне, о работе ВЛКСМ среди детей.

Значение VIII с'езда состоит в том, что он в своих решениях дал развернутую программу борьбы комсомола за выполнение утвержденного партией первого пятилетнего плана развития народного хозяйства.

С'езд указал, что главной задачей ком-

сомола в работе по выполнению пятилетнего плана должна быть мобилизация трудящейся молодежи на борьбу за социалистическую реконструкцию промышленности и сельского хозяйства.

С'езд принял ряд важных решений о подготовке кадров, об образовании рабочей молодежи, о приспособлении школы к задачам социалистической реконструкции народного хозяйства. Отметив значительный рост комсомола в деревне, с'езд указал комсомольским организациям деревни, что их основная задача — активно участвовать в колхозном строительстве, в социалистической перестройке сельского хозяйства.

Особое внимание с'езд уделил вопросам коммунистического воспитания молодежи. В связи с обострением классовой борьбы за молодежь VIII с'езд указал, что решающей задачей ВЛКСМ является наступление на культурном и идеологическом фронте, беспощадный отпор всем проявлениям враждебной идеологии и укрепление в связи с этим пролетарского руководства в союзе.

В ознаменование боевых заслуг комсомола на фронтах гражданской войны правительство СССР наградило ВЛКСМ на его VIII с'езде орденом боевого Красного знамени.

Особое значение VIII с'езда ВЛКСМ состоит в том, что на этом с'езде с речью

(Окончание см. на 3 стр.)

Совещание значкистов Тайгинского отделения

14 октября в клубе имени В. И. Ленина ст. Тайга проводилось совещание значкистов.

Участники совещания заслушали доклад начальника политотдела Тайгинского отделения т. Русакова о историческом значении социалистического соревнования и задачах стоящих перед значкистами в борьбе за выполнение боевых приказов Сталина наркома Л. М. Кагановича.

В прениях по докладу выступили тт. Клычков—значкист ст. Анжерская, Сафонов—мастер промычного цеха депо Тайга, Сапрыкин—пред. МК цеха паровозников, Крылова—домохозяйка 5 дистанции пути, Ефименко—машинист депо Тайга, Патрушев—плотник значкист ст. Томск II и др.

Выступающие резко критиковали руководство политотдела отделения и райкома союза железнодорожников за отсутствие работы со значкистами.

В своем выступлении мастер промычного цеха депо Тайга т. Сафонов заявил, что партийная и профсоюзная организации депо на протяжении всего 1938 года ни разу не созывали значкистов, не беседовали с ними. Как результат этого отдельные значкисты не стоят в авангарде борьбы за выполнение производственной программы.

На совещании значкистов были вскрыты факты, когда отдельные хозяйственники неправильно применяют дисциплинарные взыскания, не занимаются воспитанием работников, а стараются как бы только больше наложить взысканий. Особенно в этом отличается помощник на-

чальника паровозного депо по эксплуатации паровозов Рандин.

Имеет место и обратное явление, когда командиры вместо того чтобы объявить беспощадную борьбу с бракоделами и нарушителями трудовой дисциплины не уделяют этому вопросу никакого внимания. Бракоделы и аварийщики остаются безнаказанными. Стрелочница ст. Тайга Вильман по своему разгильдяйству допустила аварию на стрелке, вывела ее из строя. Начальник станции Карпов никаких мер к ней не принял. Бракодел Вильман остался безнаказанным.

—Ст. Анжерская заняла одно из передовых мест на дороге, ей вручено красное переходящее знамя. Станция добилась этих успехов благодаря широкому росту стахановского движения, укрепления трудовой дисциплины. Однако,—говорит значкист т. Клычков,—на нашей станции еще много есть недостатков. Водохранилище не готово к зиме, не произведено отопление, окна разбиты. Руководство паровозного отделения знает об этом, но мер никаких не принимает.

Участники совещания значкистов, включившись в предвзятый социалистический соревнование, взяли на себя конкретные обязательства по улучшению работы цехов, смен, бригад где они работают. В свою очередь совещание значкистов потребовало от политотдела отделения и райкома союза железнодорожников развернуть повседневную работу со значкистами, оказывая им практическую помощь.

Демидов.

Нет борьбы с бракоделами

На станции Томск II за последнее время участились случаи грубого нарушения Правил технической эксплуатации и браков в работе.

В сентябре стрелочник Вараков грубо нарушил Правила технической эксплуатации. Идущему под состав паровозу он неправильно перевел стрелку, пустив его в бок пассажирскому поезду № 47. Только благодаря бдительности машиниста тов. Бачило авария была предотвращена.

Как видно на станции Томск II не извлекли уроков из этого позорного факта. 9 сентября на станции Томск II снова

был допущен случай грубого нарушения ПТЭ. Составитель Попов и сцепщик Архипов Ф. из-за разгильдяйства и безответственного отношения к своим обязанностям допустили взрез стрелки, свалили 4-х осей пассажирский вагон.

Партийная и профсоюзная организации станции Томск II не заострили внимания всего коллектива станции на повышение бдительности каждого в отдельности рабочего, не объявили беспощадной и непримиримой борьбы против бракоделов, разгильдяев, прогульщиков и нарушителей Правил технической эксплуатации.

Т—ш.

VIII С'ЕЗД ВЛКСМ

(Окончание. Начало см. на 2-й стр.)

о задачах комсомола в реконструктивный период выступил товарищ Сталин. Речь товарища Сталина является важнейшим программным документом ленинского комсомола.

На VIII всесоюзном с'езде ВЛКСМ товарищ Сталин призвал молодежь к борьбе против благодушия, самоуспокоенности, ставки на самотек, указав, что опасность такого рода настроений состоит «в том, что они засоряют глаза рабочему классу, не дают ему разглядеть своих врагов, усыпляют его хвастливыми речами о слабости наших врагов и подрывают его боевую готовность»¹⁾. Товарищ Сталин поставил перед партией, перет комсомолом задачу — крепить боевую готовность рабочего класса против его классовых врагов. «... задача усиления боевой готовности пролетариата, — говорил товарищ Сталин,—является той задачей, которая должна проникать всю нашу работу, пока есть классы в нашей стране и пока мы имеем капиталистическое окружение»²⁾.

Своей речью товарищ Сталин мобилизовал молодежь на развертывание большевистской самокритики, на беспощадную борьбу с бюрократизмом во всех звеньях

советского аппарата. В связи с пятилетним планом развития народного хозяйства СССР товарищ Сталин особо подчеркнул задачу создания новых, молодых кадров большевиков—специалистов по всем отраслям хозяйства: «Овладейте наукой, выковать новые кадры большевиков-специалистов по всем отраслям знаний, учиться, учиться, учиться упорнейшим образом — такова теперь задача. Поход революционной молодежи в науку — вот что нам нужно теперь, товарищи»³⁾.

В октябре 1928 года, приветствуя комсомол в связи с его 10-летним юбилеем, товарищ Сталин писал, что комсомол был и остается молодым резервом нашей революции, что он вел свою работу под руководством партии, умел сочетать в своей деятельности ленинскую учебу с практической работой, умел воспитывать молодое поколение в духе интернационализма, умел подчинять всю свою работу интересам диктатуры пролетариата и победы социалистического строительства.

Указания товарища Сталина определили программу всей дальнейшей работы комсомола в условиях развернутого наступления социализма по всему фронту.

(«Юный коммунист», № 7, июль 1938 г.).

³⁾ И. Сталин. «О комсомоле», стр. 101.

Тайгинское паровозное депо—школа передовых методов ремонта паровозов

Тому кто бывает в паровозном депо Тайга, не раз приходилось очевидно видеть «посторонних», если так можно выразиться людей, т. е. лиц неработающих в данном депо. По одному человеку, иногда группами, они целыми часами наблюдают за тем, как производится промычный, под'емочный ремонт паровозу, как обрабатываются отдельные детали. Особое внимание они уделяют работе заготовительного и механического цехов, инструментальной.

Важно отметить, что они не просто наблюдают, а детально изучают весь технологический процесс оздоровления паровозов от момента их постановки на канаву до выпуска из депо. Каждый из них производит себе записи, чертит схемы, записывает размеры.

Что это за люди, что им нужно?

Это представители дорог со всей сети Советского Союза. На днях выехала, пробывшая 15 суток в депо Тайга, группа работников Туркестано-Сибирской железной дороги в количестве 17 человек, в настоящее время в депо находятся представители дорог Восточно-Сибирской, Мотовской, дороги имени Кагановича, Амурской. Всего по самым скромным подсчетам в депо Тайга побывали делегации от 20 дорог. Все приезжающие ставят перед собой задачу — научиться в депо Тайга передовым методам ремонта паровозов, перенять у тайгинских кривоносовцев ремонтного дела все лучшее, новое, что им удалось добиться в своей работе.

Депо Тайга в полном смысле слова стало школой передовых методов культурного ремонта паровозов. Об этом красноречиво подтверждает и тот факт, что в депо буквально ежедневно поступают письма со всех дорог нашей необъятной социалистической родины. Пишут из управлений дорог, непосредственно из депо. Авторами писем чаще всего являются начальники депо, мастера цехов, бригады. Круг их вопросов, с которыми они обращаются за консультацией, за советом самый разнообразный.

Авторитет, которым сейчас пользуется депо исключительно большой. Он завоеван был конечно не сразу, а повседневной, кропотливой работой, настойчивым упорством партийных и непартийных большевиков по боевому взятию за локоть старых установившихся обычаев латания паровозов, установивших новый, культурный метод ремонта, существо которого сводится не к ремонту, а к замене негодных деталей паровоза новыми, в освоении до мельчайших деталей технологического про-

цесса ремонта.

Вот какие отзывы дали о депо Тайга работники Туркестано-Сибирской дороги.

— О депо Тайга—говорит заместитель начальника депо Чу Туркестано-Сибирской дороги т. Боченко — у всей нашей бригады осталось исключительно хорошее впечатление. Здесь есть чему поучиться. Прежде всего мне хочется отметить, что в депо осуществлено полное единоначалие сверху до низу, чувствуется ответственный руководитель хозяйственной единицы, ведущий депо к усовершенствованным методам ремонта паровозов. Совершенствуя принцип взаимозаменяемости деталей, стахановцы депо Тайга твердо освоили ремонт паровозов на промывке за одну смену, в то время как у нас один паровоз с таким же объемом ремонта ремонтируется 30 часов.

Побывав в депо Тайга мы особенно ярко опутили слабые места в своей работе.

Характерным фактом является отсутствие в депо Тайга межпоездного ремонта в той степени, в какой он бывает в большинстве депо и в частности в нашем депо Чу. Изучая хронические болезни отдельных деталей паровоза тайгинцы вносят свои изменения в их конструкцию (заменяли медные втулки и питательные клапаны стальными, ввели особый сплав для сальниковых колец и т. д.), что дает возможность значительно увеличить пробег паровоза. Много ценного мы получили по организации работы заготовительного и механического цехов.

Депо Тайга — школа высокого мастерства по ремонту паровозов, в нем мы получили большую зарядку.

—В нашем депо,—говорит мастер цеха промывки депо Джамбул-Ата т. Решетников, — самым неблагоприятным участком до последних дней является ремонт дышел. Целые сутки, а иногда и больше у нас уходят на расцентровку и пригонку дышлового движения. В депо Тайга мы воочию убедились, что применив метод замены дышел полным комплектом, заранее определяя расчеты, допуски и т. д. смену дышлового движения одной стороны можно производить в несколько минут. В депо Тайга, я, как мастер, получил большие знания.

Все эти отзывы лишний раз подтверждают, что депо Тайга стало подлинной школой передовых методов ремонта паровозов. Задача всего коллектива и впредь высоко нести это почетное звание передового депо, добиваться новых, еще больших побед.

А. Панфилов.



За семь месяцев 1938 г. санитарные самолеты доставили из разных уголков Карелии в Петрозаводск 55 больных, требующих неотложной помощи. За этот же период самолеты сделали 102 рейса, которыми доставили в районы Карелии врачей специалистов, оказавших помощь 3174 больным. На снимке: (слева направо) Пилот санитарной авиации А. Р. Дядуров и бортмеханик С. Н. Рассказов после очередного полета.

¹⁾ И. Сталин. «О комсомоле», стр. 87—88.

²⁾ Там же, стр. 91.



В республиканской Испании: На снимке: Танкист республиканской армии. На танке надпись: «Да здравствует Армия Центрального фронта». «Да здравствует Мадрид».

Поход чехословацкой реакции против демократии по инструкциям из Берлина

Компартия—под угрозой запрещения

ПРАГА, 14 октября. (ТАСС).

Аграрная и фашистская печать продолжает бешеную кампанию против коммунистической партии, требуя ее немедленного роспуска.

Совершенно очевидно, что поднявшая голову реакция готовит роспуск коммунистической партии и других революционных организаций рабочего класса. В журналистских кругах утверждают, что Гитлер потребовал от чехословацкого правительства немедленного роспуска компартии и закрытия коммунистической печати.

Словацкое правительство готовит декрет о роспуске социал-демократической партии.

Пребывание чехословацкого министра иностранных дел в Берлине

ПРИЖ, 14 октября. (ТАСС).

Как сообщает газета «Пари суар», в беседе чехословацкого министра иностранных дел Хвалковского с Риббентропом был затронут вопрос о запрещении компартии в Чехословакии. Газета добавляет, что соглашение по этому вопросу будет вскоре достигнуто.

С другой стороны считают, что Риббентроп сообщил Хвалковскому решение, принятое германским правительством по вопросу о «плебисците» на некоторых спорных территориях.

В Берлине, по словам газеты, выражают удовлетворение по поводу того, что политика Праги развивается в направлении прямо противоположном тому, по которому

осуществлялась политика во времена Бенеша.

ПАРИЖ, 14 октября. (ТАСС).

Как указывает Табуи в «Эвр», Риббентроп потребовал вчера от чехословацкого министра иностранных дел Хвалковского запрещения всех антигитлеровских политических партий в Чехословакии и прежде всего запрещения коммунистической и социал-демократической партий и партии чешских социалистов. Риббентроп также потребовал запрещения в Чехословакии всех антифашистских газет и литературных изданий. По сведениям газеты, некоторые политические либеральные писатели Чехословакии вчера были вынуждены уехать за границу.

Плебисцита не будет

БЕРЛИН, 14 октября. (ТАСС).

Так называемая «международная» комиссия, занимающаяся расчленением Чехословакии, на вчерашнем заседании единогласно постановила отказаться от проведения плебисцита в отдельных районах со смешанным населением, проведение которого предусматривалось мюнхенским соглашением.

Германская печать с большим удовлетворением приняла постановление т. н. «международной» комиссии об отказе от проведения плебисцита. Газеты указывают, что это «значительно ускоряет и облегчает разрешение всей проблемы». «Исправление германско-чехословацкой границы, — пишут газеты, — будет лучше всего проведено путем непосредственных переговоров между Германией и Чехословакией, минуя так называемую «международную» комиссию, уже выполнившую свою задачу».

БОРЬБЫ ЗА ЖЕЛЕЗНУЮ ДИСЦИПЛИНУ НА ТРАНСПОРТЕ

(Обзор писем трудящихся)

Товарищ Л. М. Каганович учит командиров, партийных работников и всех железнодорожников, что основой четкой работы транспорта, его дальнейшего расцвета является сознательная, железная дисциплина.

Факты говорят за то, что людей, попирающих основы дисциплины на Тайгинском отделении еще не мало.

В редакцию ежедневно поступают письма трудящихся о фактах грубого нарушения трудовой дисциплины отдельными работниками железнодорожного транспорта. Авторы писем справедливо выражают негодование против дезорганизаторов работы.

Дежурный по раз'езду 11 км Томской ветки т. Ягунова М. в своем письме сообщает о грубом факте вопиющей недисциплинированности.

13 октября дежурный по раз'езду

ду Дубровский задал маршрут прибывающему поезду № 1054, дал разрешение открыть семафор, а сам лег спать. Поезд прибыл на раз'езд и пока машинист и главный кондуктор не нашли и не разбудили Дубровского поезд стоял, хотя перегон был свободен.

Не редки случаи когда сами командиры нарушают трудовую дисциплину. Рабочий раз'езда 34 км Томской ветки т. Пестов пишет:

4 октября зам. начальника раз'езда 34 км Розум вступив на дежурство улегся спать.

В это время на раз'езде прибыл поезд № 102, однако Розум не задал маршрут о приеме поезда. В результате поезд несколько минут простоял около семафора.

Многие хозяйственные руководители равнодушно относятся к нарушениям трудовой дисциплины. Хуже того, стараются

Суд над прогульщиком

16 октября в управлении Тайгинского отделения состоялся производственно-товарищеский суд над пьяницей и прогульщиком, инженером по маршрутизации, Лосевым.

Лосев, являясь командиром штаба отделения, систематически пьянствовал и не выходил на работу.

5 октября нач. отделения командировал Лосева в г. Томск для получения в складе бланков форм и выполнения других поручений. Встретившись с мало известными ему людьми, Лосев устроил попойку и пропьянствовал в Томске до 9 октября.

Случаи пьянства со стороны Лосева были обычным явлением. Все об этом хорошо знали, но Лосев упорно отказывался на суде в пред'явленных ему обвинениях. Он доказывал, что выпивал очень редко и что не было ни одного случая невыхода на работу. Живые свидетели подтвердили то, что Лосев систематически пьянствовал и он был вынужден в этом

сознаться.

Лосев на Тайгинском отделении работает очень давно. В июне месяце руководство отделения поручило ему ответственную работу по маршрутизации. Оказанное доверие Лосев не оправдал. Он занялся чисто технической работой, составлением сведений, а непосредственной работы по маршрутизации не проводил.

Начальник отделения несколько раз беседовал с Лосевым, предупреждал его. Большую воспитательную работу проводила профсоюзная организация, однако эти меры воздействия на Лосева не действовали.

Выступившие на суде тт. Кайманович, Артюхов, Калялин и другие работники отделения резко осудили поступки Лосева. После совещания суд вынес решение: — просить начальника отделения о снятии Лосева по должности, как не оправдавшего возложенного на него доверия.

А. Шонуров,

инструктор политотдела отделения.

Вагоны простаивают десятки дней

Работники технической конторы станции Тайга не ведут борьбы с простоями вагонов. Засланные без документов вагоны №№ 638247, 634777, 719868 стоят на станции около месяца. Зав. технической конторой Козлов до сих пор не может составить на эти вагоны актов.

Вагоны №№ 1104048, 1106488, 1052446, 1098240, загруженные балластом для тайгинской дистанции пути,

ввиду отсутствия актов передачи, так же имеют большой простой.

Начальник станции т. Карпов должен навести большевистский порядок в технической конторе, заставить зав. тех. конторой Козлова немедленно составить акты на бездокументные вагоны и вручить их клиентуре для получения груза.

Чернов,

агент по розыску грузов ст. Тайга.

Работа отделения за 17 октября 1938 г.

План погрузки выполнен на 114,6%

План погрузки угля выпол. на 95,6%

Станции грузили так:

	Задание выполнено на:
Анжерская (врид. Серечков)	94,2%
Судженка (нач. Шевцов)	106,6%
Яя (нач. Андреев)	32,9%
Томск II (нач. Полуднев)	143,4%
Тайга (нач. Карпов)	113,8%
Яшкино (нач. Почичуев)	107,1%
Черемшники (нач. Степанов)	80%

Движение поездов:

Отправлено по расписанию поездов 66,3%.

Проследовало поездов по расписанию 38,3%.

Участковая скорость выполнена на 19 км. Сведения о движении поездов даны за 16 октября.

скрыть перед руководством отделения злостных нарушителей трудовой дисциплины.

Начальник блок-поста 235 км т. Вахрамеев, узнав что стрелочник Ухарский запьянствовал, вызвал вместо его дежурить т. Мозгунова. На второй день Вахрамеев, ни слова не сказав, допустил Ухарского к работе. Об этом возмутительном факте он не доложил нач. отделения.

Ясно, что подобное либеральное отношение к нарушителям дисциплины приносит лишь вред. На любое нарушение дисциплины необходимо реагировать немедленно.

Эти письма подчеркивают, что ряд командиров нашего отделения не проявляют себя организаторами в борьбе за укрепление дисциплины они смирились с распушенностью в работе.

Надо решительно сломить эту кость, объявить раз'гильдизму и расхлябанности решительную борьбу. Командиры не должны забывать, что железная дисциплина, четкое выполнение Правил технической эксплуатации являются основой безаварийной работы.

В. Москалев.

Технику в массы

Небывало возрос культурный уровень железнодорожников. Рабочие, инженеры и техники непрерывно повышают свои технические знания. С целью освоения новейшей железнодорожной техники, а также достижений лучших железнодорожников, издательством «Гудок» по инициативе товарища Л. М. Кагановича выпускаются специальные транспортно-технические журналы: «В бой за технику», «Соцтранспорт», «Паровозник», «Станционный работник», «Вагонник», «Путеец», «Связист», «Строитель железных дорог», «Партработник железнодорожного транспорта».

Издаваемые журналы являются неотъемлемым подсобным материалом в повседневной работе каждого специалиста и рабочего.

Однако на Тайгинском узле эти журналы распространяются среди железнодорожников крайне недостаточно. На журнал «Путеец» на октябрь месяц подписалось всего 16 человек. «Вагонник» — 50, «Станционный работник» — 35, «Связист» — 20, «Строитель железных дорог» — 6 человек.

Плохая выписка транспортно-технических журналов объясняется прежде всего тем, что партийные и профсоюзные организации самоустранились и крайне недостаточно уделяют внимания этому вопросу, имеющему огромное политическое значение.

На ряду с плохой работой уполномоченных нужно отметить примерную работу по распространению журнала «Паровозник» в паровозном депо ст. Тайга (парторг. тов. Ильных, уполномоченный по распространению печати тов. Богатеев) где имеется подписчиков на журнал «Паровозник» — 405 человек.

Григорьев.

Врид. ответ. редактора

А. ПАНФИЛОВ.