

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 105 (813)

16 октября 1938 года, воскресенье

Цена 8 коп.

Возглавить творческий подъем масс

Во всей стране стремительно разворачивается социалистическое соревнование трудящихся в честь XXI годовщины Великой Октябрьской социалистической революции.

Нет такой отрасли народного хозяйства, такой отрасли промышленности, где бы предоктябрьский разворот стахановского движения и ударничества не ознаменовался новыми выдающимися победами. 26 сентября нарком путей сообщения тов. Л. М. Каганович в приветственной телеграмме поздравил группу машинистов депо Курск—т. Кондратьева, Сердюкова, Ломакина и Табачкова, их помощников и кочегаров с большим успехом: при норме в 5 тыс. километров они довели пробег паровозов без единого захода в депо на ремонт до 66 тыс. километров и свыше 61 тыс. километров.

В Ленинграде, на заводе «Большевик», сталевары печи № 10 сократили срок плавки с 8 час. 35 мин. до 7 час. 10 мин. и вместо 7,7 тонны стали с квадратного метра пода дают 10,4 тонны. На Пролетарском паровозоремонтном заводе у бригады Хоничева выработка достигает 400 процентов нормы. Это не единичные рекорды: на заводе много рабочих, выполняющих не только две—три, но даже пять норм, а Кузнец Смирнов дает 7 норм! Велики успехи стахановского движения и на Кировском заводе, «Скороходе», «Электросиле» им. Кирова и других предприятиях города Ленина.

В Москве предоктябрьское социалистическое соревнование ознаменовалось большими достижениями и на Автозаводе им. Сталина, и на заводе «Серп и молот», и на строительстве Дворца Советов... Такие же сведения поступают из Донбасса, Днепропетровска, Иваново — из большинства крупных индустриальных центров страны.

Эти успехи неразрывно связаны с неуклонным ростом социалистической промышленности. За первые семь месяцев этого года тяжелая промышленность выпустила продукции на 16,6 проц. больше, чем за те же месяцы прошлого года, пищевая промышленность — на 17,6 проц., легкая — на 7,5 проц. Однако надо иметь в виду, что иные отрасли промышленности — легкая и лесная — до сих пор не выполняют плана. Все еще отстают в выполнении

плана многие заводы станкостроения, машиностроения и другие. Между тем, по государственному плану в IV квартале, решающем квартале первого года третьей пятилетки, предстоит еще более высокий прирост выпуска продукции. Союзная, союзно-республиканская и местная промышленность должны более чем на 21 проц. увеличить выпуск продукции по сравнению с четвертым кварталом прошлого года.

Государственный план на IV квартал направлен к дальнейшему укреплению мощи и обороноспособности родины, росту материального благосостояния и культурного уровня советского народа. В течение IV квартала должно быть обеспечено выполнение всего годового народнохозяйственного плана.

Предоктябрьское социалистическое соревнование помогает выполнению этой важнейшей государственной задачи. Дело тут не в отдельных рекордах одиночек, а в общем подъеме производительности труда, в массовом росте числа стахановцев и ударников — этих будущих стахановцев, в закреплении и распространении опыта лучших на весь цех, на весь завод.

Партийные организации и командиры производства, профсоюзы и вся советская общественность на предприятиях и в учреждениях должны без кампанейской трескотни, по-деловому проявлять заботу о правильной организации соревнования и оперативном учете его итогов, об обмене опытом и живом техническом руководстве.

С большим подъемом трудящиеся нашей родины будут праздновать XXI годовщину Великой Октябрьской социалистической революции.

Этот подъем основан на величайшем морально-политическом единстве советского многонационального народа, железной сплоченности трудящихся вокруг партии большевиков и вождя, учителя всех народов — великого Сталина.

Встречая великий праздник новым производственным подъемом, трудящиеся нашей страны тем самым еще больше будут крепить могущество нашей родины, могущество великой социалистической державы.

Летчицы-героини в Комсомольске

Митинг, посвященный встрече экипажа самолета „Родина“

Вчера, 12 октября в 12 часов 55 минут по московскому времени жители Комсомольска-на-Амуре горячо встретили славных летчиц — тт. Гризодубову, Осипенко и Раскову. У пристани, на берегу реки Амуре, собрались многотысячные делегации трудящихся города с приветственными лозунгами и портретами героинь. В сопровождении секретаря горкома партии г. Комсомольска-на-Амуре т. Пегова, депутата Верховного Совета РСФСР т. Кочеткова, пилотов тт. Сахарова и Бурлакова отважные летчицы сошли на берег. Экипажу „Родины“ были преподнесены вышитые портреты товарищей Сталина и Ворошилова и цветы.

В 13 часов 30 минут на площади открылся митинг.

Секретарь горкома партии тов. Пегов поздравил славных героинь с блестящей победой.

От имени партийной организации и трудящихся города командиру экипажа Валентине Гризодубовой вручается знамя.



НА СНИМКЕ: Депутаты Верховного Совета СССР К. Ф. Сахарова (слева) и Е. В. Виноградова на балконе Большого Кремлевского дворца. (Союзфото).

Предоктябрьское соревнование

ПЕРЕВЫПОЛНИЛИ ПЛАН ПОГРУЗКИ

Включившись в предоктябрьское соревнование передовые диспетчеры и дежурные по Тайгинскому отделению добиваются высоких показателей в работе.

15 октября смена дежурного по отделению т. Маслова и диспетчера восточного круга т. Колубаева добились перевыполнения плана погрузки угля.

Смена дежурного по станции Анжерская т. Бацулина сократила простой вагонов до 10 часов вместо нормы 16. Смена дежурного по станции Судженка т. Шабалина простой вагонов под грузовыми операциями довела до 6 часов.

КРАСНОЗНАМЕННЫЙ ОКОЛОТОК

В предоктябрьском соревновании стахановцы анжерской дистанции пути широко развернули борьбу за внутри дистанционное переходящее красное знамя. В этом соревновании лучшие околотки дистанции пути уже добились больших успехов по приведению путевого хозяйства в отличное состояние.

При проверке результатов соревнования одно из первых мест занял 2 околоток дорожного мастера т. Мякишева. Второй околоток комиссионным осмотром признан отличным. На околотке 19 километров пути приведены в образцовое состояние, три км в хорошем и нет ни одного километра пути неудовлетворительного. Стрелочное хозяйство приведено в полную техническую исправность. Весь околоток хорошо подготовился к снегоборьбе.

Отличные оценки получило 8 отделение (бригадир т. Соломников), 6 отделение (бригадир Лебедев), 4 отделение (бригадир Рудников) и 5 отделение (бригадир Ведянин). Эти молодые выдвиженцы так же добились приведения околотков в отличное состояние.

На днях проходил слет стахановцев всей дистанции на котором было вручено красное переходящее знамя коллективу 2 околотка. Получая знамя дорожный мастер товарищ Мякишев от имени всего коллектива околотка заверил руководство дистанции пути, что околоток будет крепко держать это знамя и впредь будет добиваться еще лучших показателей в работе.

На околотке насчитывается 32 стахановца и 7 ударников. Стахановцы околотка, путевые обходчики тт. Федоров, Барашков, Петрова, Богатырев, ремонтные рабочие Алексеев, Яковлев Ф., Танцпирев П., Пономарев И. и другие систематически перевыполняют свои нормы, работают без браков. Они заслуженно пользуются авторитетом и доверием коллектива всей дистанции пути.

Краснознаменный околоток в предоктябрьском соревновании добьется еще лучших показателей работы.

Карев,

помощник начальника дистанции пути по политчасти.

ОТЛИЧНЫЕ СТРЕЛКИ

В развернувшимся предоктябрьском соревновании стахановцы станции Томск II показывают высокие образцы работы.

Составитель значкиста сталинского призыва т. Кровяков работает без брака. Норму по формированию поездов выполняет на 140—150 процентов. Составители тт. Томашев и Шкируш так же выполняют по полторы нормы каждый.

По-стахановски работают сцепщики тт. Гаврилов и Паршин. Они готовятся в

ближайшее время освоить квалификацию составителей.

Старшая стрелочница Анхимюк привела стрелки своего района в отличное состояние. Младший стрелочник Михайлов работает без браков, нарушений ПТЭ и трудовой дисциплины, свои стрелки содержит в чистоте и технической исправности.

Коваленко,

помощник начальника ст. Томск II.

Партийная жизнь

Улучшить работу агит-пункта

При вокзале ст. Тайга уже полтора месяца как существует агитационный пункт. В нем должна быть организована культурная, агитационно-массовая работа среди военнослужащих командиров, красноармейцев отпускников и среди отъезжающих призывников в Рабоче-Крестьянскую Красную Армию.

Агит-пункт оборудован не плохо. На стенах портреты, плакаты, три географические карты: карта Европы, Азии, Испании и Португалии. Имеются удобные для проведения занятий столы и т. д. Казалось бы при таком оборудовании есть все возможности в агит-пункте организовать большую агитационно-массовую работу.

Однако, что мы видим на самом деле. Ни какой агитационно-массовой работы в агит-пункте не проводится. Начальник агит-пункта т. Мотрошилов от проведения этой важнейшей работы самоустранился. И, как ни странно, это ни сколько не тревожит коменданта тов. Королева.

Читок и бесед с военнослужащими не проводится. На весь агит-пункт выписывается всего лишь 10-15 экземпляров газет. Библиотечки с художественной литературой совсем нет.

В распоряжении агит-пункта имеется из музыкальных инструментов одна виолончель, гармонь, гитара, две балалайки. Из игр: пашки, один комплект шахмат и детский бильярд. Кроме бильярда, все находится под замком в изолированной от общего зала комнате.

— Политотдел отделения, (нач. политотдела Русаков), узловой комитет партии (секретарь Яковлев) и партком ст. Тайга (секретарь Владимиров) до сего времени не оказывали практической помощи работникам агит-пункта в деле организации повседневной агитационно-массовой работы — так заявляют начальник агит-пункта т. Мотрошилов и дежурный командир отделения т. Соломин.

П—н.

СТЕННЫЕ ГАЗЕТЫ ВЫПУСКАЮТСЯ ТОЛЬКО К БОЛЬШИМ ПРАЗДНИКАМ

Значение стенной газеты для производства очень большое. Там, где партийная, комсомольская и профсоюзная организации вплотную занимаются вопросами руководства, низовой печатью, там стенная газета является большевистским организатором в борьбе за выполнение производственных планов, за широкое развертывание стахановского движения на производстве и за укрепление трудовой дисциплины в цехе, бригаде, смене.

К сожалению партийная и профсоюзная организация вагонного участка станции Томск II вопросами руководства низовой печатью не занимаются. В пункте технического осмотра товарного парка стенгазета «Стальной путь» (редактор Васильев) прекратила свое существование. Из состава редколлегии осталось один редак-

тор т. Васильев, которому партийная и профсоюзная организации не оказывают никакой помощи.

Стенгазета цеха товарного парка «Вагонник», редактируемая т. Щербининым, выпускается только к большим праздникам. Последний номер газеты «Вагонник» выпущен ко дню железнодорожников — 30 июля. Не лучше обстоит дело со стенгазетой «Резец» и другими.

Такая безответственность со стороны партийной и профсоюзной организаций в руководстве низовой печатью дальше терпеть быть не может. Нужно раз и навсегда покончить с безразличным отношением к вопросам руководства стенными газетами в цехах и сменах. Не компарейски, а повседневно руководить низовой печатью и активом стенокоров.

Т. Демидов.

Готовлюсь к глубокому изучению Истории ВКП(б)

Подготовка к изучению такого исключительного документа, каким является новый учебник Истории ВКП(б), требует глубокой и серьезной подготовки самого пропагандиста.

С момента опубликования курса истории ВКП(б) в газетах я начал внимательно знакомиться с этим замечательным новым учебником.

Большую помощь мне в подготовке оказывает организованный политотделом отделения, партийный кабинет. 5 октября в нем был проведен семинар пропагандистов. С большим вниманием я прослушал лекцию по первой главе Истории ВКП(б). 12 октября я в течение 5 часов в партийном кабинете подробно ознакомился с дополнительными материалами по первой главе. Внимательно прочитал выдержки и цитаты из произведений В. И. Ленина — «К деревенской бедноте», «О штрафах», «О стачках», из произведений Плеханова: «По вопросу о развитии монистического взгляда на историю». Кроме этого я подробно ознакомился с биографией В. И. Ленина.

Наш партийный кабинет по сравнению с прошлым, стал во многом лучше. Очень хорошо оборудована витрина, в ней последовательно развернуты книги с произведениями В. И. Ленина необходимыми,

как дополнительный материал к первой главе Истории партии. Кроме этого можно пользоваться настольными альбомами, диаграммами, картами и т. д. Я очень доволен нашим партийным кабинетом. По всем непонятным для меня вопросам от зав. парткабинетом т. Котелкова я получил удовлетворительную консультацию.

После такой подготовки я приступаю к проведению занятий по ознакомлению с первой главой Истории ВКП(б) коммунистов и беспартийных слушателей своего кружка, путем организации индивидуальных читок.

Надо сказать, что партийные и непартийные товарищи проявляют огромный интерес к изучению истории большевизма. Многие беспартийные товарищи приходят в партийный кабинет с просьбой прочитать их в кружок. Главные кондукторы беспартийные тт. Выходцев, Красношеков, Карабанов 13 октября присутствовали у меня на занятии и с глубоким вниманием знакомились с первой главой Истории ВКП(б). В моем кружке почти каждый коммунист имеет газету «Правда» или «Советскую Сибирь» с полным изложением курса Истории ВКП(б).

Шестанов,

парторг тайгинского кондукторского резерва.

ОТ ПОДЪЕМКИ ДО ПОДЪЕМКИ

Коллектив депо Тайга, готовясь к встрече XXI-ой годовщины Октябрьской социалистической революции, развертывает мощную волну социалистического соревнования и ударничества.

Ряд машинистов-кривоносовцев поставили перед собой задачу ознаменовать славную годовщину тем, чтобы совершенно отказаться от межпромывочного ремонта. Работать на паровозе без захода в депо от под'емки до под'емки — таков их девиз.

Одним из первых взявшим на себя социалистическое обязательство выдержать пробег паровоза без захода в депо от под'емки до под'емки явился машинист пассажирского паровоза № 2С1-68, коммунист т. Архипов.

Машинисты тт. Львов, Коровин, Жарков, Васильев, Чуланов и др. ставят задачей довести пробег своих паровозов без захода в депо от 40000 до 70000 км.

На сегодня паровоз машиниста т. Львова № 708-77 уже имеет 33000 километров пробега, паровоз № 20-2090 (машинист т. Жарков) 12000 км пробега, паровоз № 739-92 (машинист т. Васильев) 16000 км и т. д. Эти факты, доказательство того, что взятые данными машинистами обязательства с честью будут выполнены.

Депо Тайга имеет опытных машинистов, добившихся на своих паровозах высокого межпромывочного пробега. В целом пассажирские паровозы серии «СУ» за месяц работы имели средний пробег между промывками 9000 км при норме 5000 км, при чем отдельные паровозы имели пробег 12—15 тысяч километров.

Пробег товарных паровозов серии «ФД» и «Э» при норме 4 тысячи км выдержан в среднем 6.600 км.

Детальный анализ котловой воды паровозов депо Тайга, выдержавших большой межпромывочный пробег, дает возможность сделать заключение о том, что при регулярном применении антинакипина и промывке котлов паровозов, котловая вода не является препятствием для увеличения межпромывочного пробега.

В котловой воде паровоза серии «ЭУ» № 708-77, в то время имевшего 30 тысяч км пробега, всего содержалось налитр воды 50 мил-

лиграмм хлора. Это уже говорит о том, что котловая вода не имеет большой концентрации растворенных солей.

Тщательное изучение паровоза показало, что при высоком межпромывочном пробеге износу у каждого паровоза данной серии подвергаются в первую очередь одни какие то определенные детали. Так например, на паровозах серии «СУ» и «Э» после пробега паровозом 15-20 тысяч км изнашиваются и требуют замены подшпильные и золотниковые кольца.

Стоит добиться увеличения срока работы этих деталей и пробег паровоза будет значительно увеличен. Коллектив депо этого добился путем постановки поршневых секционных колец, которые обеспечивают работу паровоза без смены их от под'емки до под'емки. Золотниковые кольца так же поставлены двойные (два кольца в одном ручье, вместо одинарных).

Вторым большим препятствием для достижения высокого межпромывочного пробега паровозов является дышловое движение и крейскопфы. Коллектив депо и в этом случае сумел применить соответствующее приспособление, увеличивающее срок работы этих деталей.

Что сделано в этом отношении?

Ставятся дополнительные фитильные масленки на дышловые валики, что значительно увеличивает их срок работы. Проводятся большие подготовительные работы по оборудованию плавающими втулками паровозов серии «Э».

Для изжития межпоездного и промывочного ремонта инжекторов ставятся стальные втулки и клапаны. Для устранения парения сальников ставятся уплотняющие кольца из свинцовой бронзы и т. д. Вот тот, далеко не полный перечень мероприятий, которые проводит коллектив депо для того, чтобы добиться значительного увеличения пробега паровоза без захода в депо.

Работа в этом отношении проводится большая и безусловно нужная. Нет ни какого сомнения, что замечательный почин тайгинских паровозников будет горячо подхвачен. Он явится крупным вкладом в дело улучшения работы социалистического транспорта.

А. Я. Шалашов,
нач. депо Тайга.

Навстречу 20-летию ВЛКСМ

Готовим свои подарки

Комсомольцы и несоюзная передовая молодежь вагонного депо станции Томск II деятельно готовится к 20-летию Ленинско-Сталинского комсомола. Каждый комсомолец готовит свои подарки матери-родине.

Воронцовская группа, где группоргом т. Ключников, производственное задание выполняет на 200 процентов. Комсомольская организация в целом взяла на себя обязательство: в ознаменование 20-летия ВЛКСМ выпустить из капитального ремонта сверх плана пассажирский вагон. Взятые обязательства комсомольцы и несоюзная молодежь с честью выполняют.

Основные работы по выпуску вагона уже закончены, осталось выполнить только малярные работы.

На ремонте вагонов высокие образцы работы показывают комсомольцы-слесари под'емочного цеха тт. Бушуев, Зубчихин и слесарь заготовительного цеха, группорг

воронцовской группы Ключников, из месяца в месяц перевыполняющие норму выработки.

Слесарь по внутреннему оборудованию пассажирских вагонов комсомолец т. Асанов вырабатывает больше трех норм. Слесарь-автоматчик комсомолец т. Крохалев выполняет в смену до двух норм. Активную помощь в выпуске вагона в подарок матери-родине оказывает несоюзная передовая молодежь тт. Васильев, Михайлов, Богачев и др.

Комсомольская организация вагонного депо станции Томск II двадцатую годовщину ВЛКСМ встречает высокой производительностью труда, новым пополнением своих рядов из числа лучшей политической-грамотной несоюзной молодежи.

Смирнов,

комсорг вагонного депо станции Томск II.

Стахановская декада строителей выполнить взятые обязательства

Среди рабочих тайгинского прорабского пункта в стахановскую декаду строителей широко развернулось социалистическое соревнование.

Бригада тов. Ситникова взяла обязательство в стахановскую декаду окончить строительство воинской площадки. Эта бригада ежедневно выполняет производственное задание на 150-185 процентов.

Бригада землекопов т. Дубровского, не считая на трудоемкость выполняемой работы, нормы выполняет на 170 процентов. Хорошо работает бригада землекопов т. Буслаева. Она ежедневно земляные работы выполняет на 135 процентов.

По лучшим бригадам, борющимся за быстрое окончание строительства, должны равняться остальные строители. У всех должно быть одно стремление — в срок окончить строительство, по-большевистски выполнить взятые в стахановскую декаду обязательства.

Голубев.

ОТЛИЧНЫЕ КИЛОМЕТРЫ ПУТИ

Стахановцы 5 околотка 24 дистанции пути, включившись в предоктябрьское соревнование, добиваются новых успехов в работе.

Путевой обходчик Поздеев привел свои километры пути в отличное состояние. На его обходе нет ни одного ослабшего болта, недобитого костыля, все костыли обметены, бровка заправлена. Его обход полностью подготовлен к зиме. Хорошие образцы на текущем ремонте пути показывают ремонтные рабочие Андронов, Раткин. Свои нормы они выполняют на 155 процентов. Ремонтный рабочий Прокопьев довел свою производительность труда до 170 процентов.

Клименко,

дорожный мастер 5 околотка 24 дистанции пути.



Дом правительственных учреждений Удмуртской АССР в г. Ижевске на площади им. И. Петухова. (Союзфото).

НИКОЛАЙ ГЕРАСИМОВИЧ ПОМЯЛОВСКИЙ

(К 75-летию со дня смерти)

17 октября 1863 года на двадцать девятом году жизни умер выдающийся русский демократический писатель — Николай Герасимович Помяловский.

Поэт Плещеев в прочувствованных строках выразил не только личную скорбь об умершем собрате, но и всех тех, кому был дорог и близок самобытный талант Помяловского:

Что год, то новая утрата,
И гибнут силы без конца!
Еще меж нами нет собрата,
За правду честного бойца!

Понистине это был настоящий боец за правду, чью жгучую ненависть к угнетению, к удушающему режиму самодержавия не могли не почувствовать царские чиновники. Недаром, по «высочайшему повелению» в январе 1884 г. сочинения Помяловского были запрещены и до 1905 г. значились в числе «крамольных» книг.

Творческая деятельность писателя из семинаристов длилась не более пяти лет,

но и за это короткое время он прочно вошел в русскую литературу, как крупнейший писатель-реалист, как писатель-новатор. Известно его влияние на Чернышевского. А значительно позднее А. М. Горький признавал: «Возможно, что Помяловский влиял на меня сильнее Лескова и Успенского. Он первый решительно восстал против старой дворянской церкви, первый решительно указал литераторам на необходимость изучить всех участников жизни, нищих, пожарных, лавочников, бродяг и пр.»

Сам Помяловский говорил не раз: пора показать действительность, как она есть, без всяких прикрас. Вот почему любимыми героями Помяловского были люди из социальных «низов» общества, — люди, испытавшие все тяготы жизни.

Из всего написанного Помяловским наибольшей популярностью пользовались и пользуются «Очерки бурсы». Писатель по-

казал чудовищный «участок жизни» России того времени. Он изобразил учебные заведения, которые страшнее царских казематов, он показал педагогов, которые в своей жестокости не уступали царским палачам. «Очерки бурсы» произвели потрясающее впечатление на современников.

Критики называли тогда Помяловского «птицей из породы хищных, с крылом, устроенным для сильных взмахов, с зорким глазом и острым когтем», но «эти крылья были связаны, прежде чем оперились, когти были обрезаны, прежде чем отрасли, а глаза помutilись от затхлой атмосферы».

Помяловский мог оставить по себе неизмеримо большее наследство, чем «Очерки бурсы», повести «Мещанское счастье» и «Молотов» и несколько мелких рассказов, очерков. Его жизнь оборвалась рано. Несмотря на свою близость с Чернышевским, он не пошел дальше протестов против смрада жизни, против мещанства, он не сделал революционных обобщений, но творчество его сыграло крупную революционизирующую роль.

Большой недостаток ощущается в постельных принадлежностях, пимах, чайниках, кружках.

В. Л.

ПРОВЕРЯЕМ ВЫПОЛНЕНИЕ ПРИКАЗОВ НАРКОМА

НЕ ГОТОВЯТ ПАРОВОЗЫ К ЗИМЕ

с одной так и другой стороны, пробои для смазочных отверстий совсем не оказались, их растеряли.

В хаотическом состоянии на своем паровозе бригада содержит сигнальное хозяйство. Флажки до невозможности грязные, красного флажка и ручного сигнального фонаря совсем не оказалось, их в пути следования растерял помощник машиниста Сидоркин.

На паровозе № 5723 неисправен тендерный бак, пропускает воду. Руководители депо не считают нужным заварить и устранить течь бака, они не дают возможности паровозной бригаде содержать паровоз в хорошем состоянии.

Многие паровозные бригады не имеют спецодежды, рукавиц, фуфаяк и т. д. Руководители депо должны обеспечить паровозные бригады спецодеждой. Уже настала зима. Сейчас необходимо удесятерить темпы подготовки паровозного парка к зиме. Необходимо сейчас же приступить к отоплению паровозов, к устранению всех недостатков и безобразий имеющих место среди многих паровозных бригад, повысить трудовую дисциплину и ответственность паровозников за содержание паровоза в чистоте. Встретить суровую зимнюю пору во всеоружии.

Партийная организация и местный комитет станции Томск II должны потребовать от руководителей Томского паровозного депо точного выполнения приказов тов. Л. М. Кагановича и образцово подготовить паровозы к зиме.

Бригада общественного смотря:

С. Стабредов,
Д. Самодуров,
С. Кожевников,
А. Гаврилов,
Т. Демидов.

В общежитии неуютно

Тайгинская дистанция пути плохо готовится к снегоборьбе. Конюшни для колхозных лошадей до сих пор не отремонтированы. На 4-м и 5-м околотках колхозники обеспечены квартирами только на 70 процентов. В общежитии неуютно — нет плакатов, радио, библиотеки.

Помощник начальника по политчасти т. Зубов плохо заботится о культурном обслуживании колхозников. Сейчас уже должны быть подготовлены библиотечки, радио, чтецы и беседчики.

Большой недостаток ощущается в постельных принадлежностях, пимах, чайниках, кружках.

В. Л.

Вредная самоуспокоенность

Временно исполняющий обязанность начальника Анжерской дистанции пути Варенов не заботится о своевременной подготовке к снегоборьбе. Он повидимому считает, что до буранов еще много времени, а поэтому и торопиться с подготовкой к снегоборьбе нет никакой необходимости.

Дистанция на сегодня заключила договора с колхозами только на 528 человек, тогда как потребуется 823. Такое же положение с заключением договоров на конные подводы. Из двух имеющихся снегоочистителей к работе готов только один.

Руководители 6 дистанции пути должны не дожидаясь буранов полностью подготовиться к снегоборьбе.

Шонуров,
инструктор Тайгинского
политотдела.

С ремонтом электростанции не спешат

На днях наша бригада общественного смотря провела проверку готовности к зиме электростанции томского железнодорожного узла. Материалы общественного смотря показали, что руководство томской электростанции (начальник Товчиха) плохо готовится к зиме, не выполняет приказы № 231/ц и 233/ц наркома товарища Л. М. Кагановича.

Руководство электростанции даже не посчитало нужным составить план мероприятий и наметить сроки по окончанию текущего ремонта здания. Фактически подготовка к зиме пущена на самотек. В слесарной мастерской электростанции провалился пол. Крыша здания пришла в негодность.

Исключительнейшее безобразие в боковой электростанции, стены густым слоем покрылись сажей и угольной пылью, нет ни одного целого окна. Паропроводные трубы не отпелены.

Машинный цех электростанции так же не приведен в порядок. На полу полно грязи, окна побиты, везде сквозит ветер. Смазочные материалы, мазут и другие размещены в одном из углов машинного цеха, специального помещения для них нет.

Политико-массовой работы среди рабочих электростанции не ведется. Чтение газет не проводится, стенгазета не выпускается. Парторг электростанции Вергунос вопросами массовой работы в цехах не занимается.

Партийная и профсоюзная организации узла станции Томск II должны заставить нерадивых хозяйственников немедленно устранить, вскрытые бригадой общественного смотря, недостатки и точно выполнить боевые приказы сталинского наркома Л. М. Кагановича.

Бригада общественного смотря:

Чурилова Т., Салюдурова
Д., Кожевников С., Гаврилов
А. Стабредов С. Демидов Т.

Зима не застанет врасплох

Коллектив раз'езда 34 км Томской ветки по боевому готовится к зиме.

Полностью оборудованы стрелочные посты. В служебных помещениях произведена побелка и окраска полов, печи исправлены. В них стало чисто, уютно и тепло.

Выполняя приказ наркома товарища Л. М. Кагановича начальник раз'езда тов. Гаврилов проявил большую активность в подготовке к зиме.

А.

П. Иванов.



К военным действиям в Китае. На снимке: бойцы народно-революционной армии Китая идут в наступление. (Союзфото).

КРУПНАЯ ПОБЕДА КИТАЙСКИХ ВОЙСК

Китайцы уничтожили 20 тысяч японцев

ХАНЬКОУ, 10 октября. (ТАСС).

Сегодня ночью в Учане (один из трех городов района Ухань) было получено радостное сообщение о крупной победе китайских войск. Китайские войска под командованием генерала Се Юй в горном районе западнее Дэня (на линии Цзюцзян — Наньчан) уничтожили полностью две бригады японских войск 106-й и 101-й дивизии в количестве 20 тысяч человек. От двух бригад уцелело не больше 200 японцев, которым удалось убежать.

Улицы города украшены национальными флагами и переполнены ликующим народом. Экстренные выпуски телеграмм раскупаются нарасхват. С уст народа не

сходит имя боевого генерала Се Юй. Он в первые месяцы войны командовал войсками на ответственных участках шанхайского фронта Лодьян — Дачан. Под его командованием была одержана крупная победа над японской армией в районе Гуандэ (восточная часть провинции Аньхуэй). Возвращенный тогда город Гуандэ до настоящего времени находится в китайских руках.

Канун пятого месяца японского наступления на Ухань ознаменовался блестящей победой китайских войск, которая по своему размаху не уступает победе китайских войск под Тайэрчжуаном 7 апреля этого года. Эта победа укрепляет веру в оборону Ухани.

Подробности победы китайских войск в районе Дэня

ХАНЬКОУ, 10 октября. (ТАСС).

Вчера японские войска, действующие на южном берегу Янцзы, потерпели крупное поражение. Около месяца тому назад японцы повели наступление в направлениях: Нанькан — Дэнь и Жуйчан — Унин с целью охвата с флангов китайских позиций, расположенных у Махулина (южнее Цзюцзяна).

Японская колонна в составе 136-й бригады 106-й дивизии и 103-й бригады 101-й дивизии наступала совместно с другими колоннами из Жуйчана в направлении на Унин. Затем эта колонна внезапно повернула на юго-восток и повела наступление с запада на Дэнь (южнее Цзюцзяна на Цзюцзян-Наньчанской жел. дор.), угрожая

этим самым тылу китайских войск, расположенных в районе Махулин.

Несколько дней тому назад китайские войска под руководством генерала Се Юй перешли в контрнаступление и отбросили эту колонну. Японцы перешли в оборону. После ряда кровопролитных боев вчера китайским войскам удалось окружить и полностью уничтожить эту японскую колонну, состоящую из 2 бригад в количестве 20 тысяч человек. По последним данным, из двух бригад уцелело лишь около 200 человек, которые, пользуясь темнотой, бежали отдельными группами.

Китайцы захватили огромное количество трофеев.

НА ФРОНТАХ В ИСПАНИИ

Восточный фронт

В официальной сводке испанского министерства обороны от 10 октября отмечается, что в зоне Эбро республиканские войска блестящей ночной атакой завязли высоту 350 в секторе Кольд дель Косо. Мятельники и интервенты при поддержке итапо-германской авиации и танков в течение всего 10 октября непрерывно вели атаки на эту позицию. Республиканцы отбили все атаки и заставили отступить фашистов, понесших большие потери.

В районе Сьерра де Пандолес республиканские части заняли высоты 705 и 666. Республиканцы продолжают здесь продвигаться вперед, преследуя противника.

На левом фланге фронта Эбро, в районе Эль Каналетас, республиканские части произвели успешную вылазку. Фашисты понесли многочисленные потери.

Республиканские летчики, бомбардировавшие в зоне Эбро передовые линии и тыловые расположения мятельников и интервентов, сбили во время воздушного сражения три германских самолета «Мессер-

шмидт». Республиканская авиация потеряла один самолет.

Центральный фронт

На горных позициях к северо-западу от Мадрида республиканские части продвинулись более чем на 500 метров в направлении к северу от селения Гвадаррама.

Республиканцы также улучшили расположение своих линий в районе селения Мосехон (к северо-востоку от Толедо).

На других фронтах положение без перемен.

9 октября на рассвете фашистская авиация произвела нападение на деревню Агизас (в провинции Мурсия), бомбардировав военный госпиталь. В тот же день вечером итальянские самолеты бомбардировали барселонский порт. В результате бомбардировки имеются жертвы. Повреждено английское торговое судно «Лейд джипинг». Фашистские самолеты подвергли также бомбардировке несколько деревень на побережье Каталонии и селения Силья и Каркахенте (к югу от Валенсии). Имеются жертвы среди гражданского населения.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

Когда мне отремонтируют квартиру?

Несколько раз я обращалась к начальнику жилищно-ремонтной конторы ст. Тайга с просьбой отремонтировать мне квартиру. Сначала мне все обещали, а потом заявили, что производить ремонт совсем не будут.

В квартире дома НКПС № 134, где я живу, печи неисправные — провалились колосники и засорились дымоходы. Производить топку печи совершенно нельзя. Кры-

ша протекает.

Начальник жилищно-ремонтной конторы т. Осипенко должен, наконец, обратить на это внимание и прекратить бездушно-бюрократическое отношение к нуждам трудящихся.

Л. А. Хурсан,

рассылная магазина желдор-запчасти ст. Тайга.

Нет красного уголка

При резерве проводников ст. Томск II нет красного уголка. В свободное время проводникам негде культурно отдохнуть.

На профсоюзных собраниях неоднократно ставился вопрос перед председателем узлового месткома т. Седакиным о подыскании под красный уголок помещения, но с его стороны мер никаких не принимается.

В. Н. Прокопенко,

нарядчик резерва проводников ст. Томск II.

Честный поступок ученика Лени Багданович

12 октября ученик 5 класса 32 железнодорожной школы ст. Тайга Лень Багданович нашел около школы бумажные, в котором были деньги и документы на имя Гаврилова И. Ф.

Лень немедленно найденное принес и сдал дежурному уполномоченному ж. д. милиции.

Серячков,

уполномоченный ж. д. милиции ст. Тайга.

Пренебрежительно относятся к строительству детской дороги

Со стороны хозяйственного, партийного и профсоюзного руководства Тайгинского узла не уделяется должного внимания строительству детской железной дороги.

Еще в июне месяце приобретенный узлоколейный паровоз был поставлен в депо Тайга для ремонта. Сначала паровоз долго испытывали, потом приступили к ремонту. Целый месяц его ремонтировали, а после этого комиссия по приемке нашла, что паровоз совсем непригоден к эксплуатации. Снова начались бесконечные испытания и до сих пор детская железная дорога не имеет паровоза.

Плохо относятся к выпуску подвижного

состава начальники вагонного участка т. Тельной. От порученной ему работы по изготовлению вагончиков он отказался.

Дирекция детской железной дороги не раз обращалась за помощью к начальнику депо т. Шалашову, начальнику вагонного участка т. Тельному и в политотдел, но от всех получила только одни обещания.

Руководители Тайгинского узла должны, наконец, понять важность строительства детской дороги и оказать всемерную помощь в ее постройке.

В. Петров, В. Винокуров, В. Зинченко, Г. Агафонова.

Со скоростью черепахи

Некоторые машинисты депо Тайга своей безобразной работой срывают продвижение поездов, создают большие простои вагонов.

14 октября машинист паровоза № 743-22 Ботягов, с поездом № 1052, отправился из Тайги в 19 часов 45 минут. На перегоне Межениновка — Богашево машинист Ботягов опоздал на 1 час 40 минут. В результате задержал поезд № 102 на ст. Межениновка на 1 час 10 минут. На перегоне Томск I — Томск II Ботягов растянул состав и простоял 1 час 25 минут. Этим задержал пассажирский поезд № 48 на

1 час 30 минут.

Разгильдяй Ботягов поезд вел из Тайги до Томск-II 12 часов 30 минут.

Свою безобразную работу Ботягов объясняет тем, что был боковой ветер и сдувал песок с рельс, получалось как-бы буксование и т. д.

Коллектив паровозников должен осудить за плохую работу машиниста Ботягова, срывающего выполнение бесперебойного продвижения поездов.

Колубаев,

диспетчер Тайгинского отделения.

Работа отделения за 15 октября 1938 г.

План погрузки выполнен на 96,6%
План погрузки угля выпол. на 90%

Станции грузили так:

	Задание выполнено на:
Анжерская (врид. Серечков)	95,3%
Судженка (нач. Шевцов)	76,5%
Яя (нач. Андреев)	94,8%
Томск II (нач. Полуднев)	140%
Тайга (нач. Карпов)	220%
Яшкино (нач. Почичуев)	87,5%
Черемошники (нач. Степанов)	59,3%

Движение поездов:

Отправлено по расписанию поездов 57,8%.
Проследовало поездов по расписанию 25%.
Участковая скорость выполнена на 15,8 км. Сведения о движении поездов даны за 14 октября.

Происшествия

На днях задержаны и арестованы железнодорожной милицией ст. Тайга заведующий гаражем дистанции связи Черепанов В. В. и шофер Киреев И. В., которые систематически занимались расхищением социалистической собственности.

Черепанов совместно с Киреевым похитили 2 аккумулятора, 35 кг горючего, 30 кг машинного масла, несколько килограмм бабита, 4 поршневых кольца и другие ценные материалы. Все это они продавали в г. Томске и на вырученные деньги пьянствовали.

Кроме этого Черепанов и Киреев занимались хищением ручного багажа у пассажиров на вокзале. Дело о преступниках передано в суд.

Ответственный редактор

П. ПЛЕНИН.