

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 104 (812)

12 октября 1938 года, среда

Цена 8 коп.

Выполнить в срок программу строительных работ

Итоги первых трех дней работы строителей в стахановскую декаду на тайгинском прорабском пункте показали слабую подготовленность партийного и хозяйственного руководства по развертыванию строительных работ на важнейших объектах строительства.

Прораб 4-го строительного пункта т. Белых совершенно упустил из виду, что приказ наркома № 231/ц в одинаковой степени обязывает его также, как командиров всех служб, быть готовым к зиме. Ориентируясь на благоприятную и теплую погоду, Белых не торопился с подготовкой к стахановской декаде.

Телеграмма сталинского наркома Л. М. Кагановича об удовлетворении просьбы рабочих Сибирского строительного-монтажного треста—начать стахановскую декаду с 7 октября застала прораба Белых врасплох.

6 октября, с утра и до позднего вечера командиры, во главе с Белых, разрабатывали график работ на стахановскую декаду. 7 октября (в первый день декады) в обеденный перерыв графики обсуждались в бригадах рабочих строителей.

Один из важнейших объектов строительства на ст. Тайга—это вновь строящаяся, по последнему слову техники, механизированная угольная эстакада. Предполагалось строительство ее окончить и сдать в эксплуатацию к 1 октября, но работа затянулась. Перед строителями поставлена задача в стахановскую декаду, во что бы то ни стало окончить строительство эстакады.

На эстакаде осталось выполнить самые ответственные работы—уложить 100 кубометров бетона на вертикальные стены, отделку бункеров и кровлю. „Резкое похолодание“, как заявил прораб Белых, явилось причиной срывающей бетонировку. Чтобы не сорвать работу, необходимо установить паровоз для подогрева бетона. Зам. начальника паровозного отделения т. Чернышев, больше чем кто либо должен быть заинтересован в быстрейшем окончании строительства эстакады, однако он проявлял упорное нежелание разрешить выдачу одного паровоза, заявляя: „Ждите, может быть „грешным делом“ станет паровоз на промывку, тогда дадим.“

Вторым, не менее важным, строительством на ст. Тайга является пристройка к паровозному депо тамбуров. Работы задерживаются из-за недостатка квалифицированных плотников, а этот объект так же должен быть закончен к концу стахановской декады.

Исключительно плохо организовано строительство на воинской площадке. Электростанция срыва-

ет работу второго капра. 8 октября электростанция (начальник Хатынский) выключила ток и в течение целого дня задерживалось битье свай.

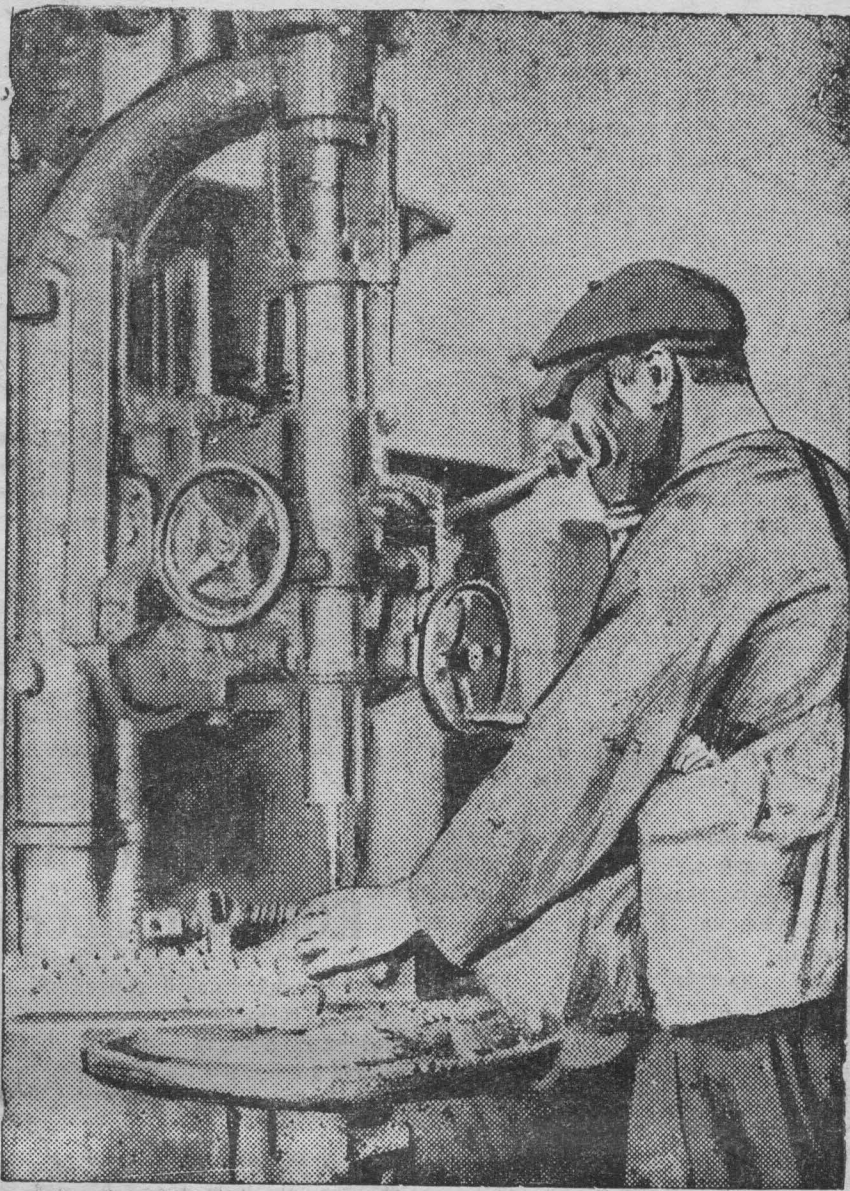
Из-за недостатка рабочей силы ничего не делается по прокладке водопроводной линии к мастерским вагонно-ремонтного пункта на ст. Анжерская. По этой же причине продолжает простаивать давно законченный строительством хлебозавод на ст. Тайга. В течение всего лета прорабский пункт не смог достроить 8-ми квартирный дом. Это в то время, когда 27 семей железнодорожников нуждающихся в квартирах на ст. Тайга продолжают занимать в школах классы, в учреждениях кабинеты и т. п.

О неподготовленности к зиме свидетельствуют такие факты, когда на трудоемких строительных земляных работах рабочим еще не выданы спец рукавицы. Землекопы полностью необеспечены резиновыми сапогами и брезентовыми костюмами. Прораб т. Белых и председатель месткома т. Самков не позаботились о постройке теплого помещения, где бы можно было рабочему обогреться и позавтракать. Во время обеденного перерыва рабочие вынуждены принимать холодную пищу на месте работы.

Прораб т. Белых дважды обращался к секретарю узлового комитета т. Яковлеву, чтобы поставить доклад о ходе строительства по тайгинскому узлу на заседании узлового парткома, но он все отклонял его просьбу до следующего заседания. Только на третий день стахановской декады на парткоме был заслушан доклад т. Белых. После которого стало ясно, на сколько узловой комитет был далек от вопросов строительства на тайгинском узле, от вопросов развертывания политико-массовой работы со строителями.

Узловой партийный комитет, хозяйственные руководители служб повидимому забыли, что нарком Л. М. Каганович обязал их помогать строителям и временно выделить на стройки известную часть железнодорожников.

Партийная организация прорабского пункта с помощью работников политотдела и узлового комитета партии, в оставшиеся дни стахановской декады должна выше поднять политико-массовую работу среди строителей. Шире развернуть среди них социалистическое соревнование. Организовать передачу опытов работы стахановцев-строителей плотников тт. Басаргина, Журавкина, землекопов тт. Буслаева и Ситникова—вырабатывающих норму от 200 до 300 процентов. Мобилизуя всех строителей тайгинского прорабского пункта с честью выполнить взятые обязательства в стахановскую декаду строителей.



Недавно рабочие товарного цеха вагонного депо ст. Томск II работали в противогазах. На снимке т. Кузовой Ф. В. за работой на сверлильном станке. (Фото Ратникова).

Стахановская декада строителей

Две с половиной нормы в день

С большим подъемом рабочие тайгинского прорабского пункта включились в стахановскую декаду.

Между бригадами и отдельными рабочими развертывается социалистическое соревнование на лучшее выполнение взятых обязательств.

Бригада чернорабочих т. Андреевой с начала декады показывает

образцы работы. Производственное задание она выполняет ежедневно от 132 до 145 процентов.

Хорошо работают землекопы бригады т. Ситникова. На строительстве воинской платформы она довела производительность труда за смену до 250 процентов.

И. Белых,

начальник 4 прорабского пункта.

Развертывается соревнование

Передовые бригады тайгинского прорабского пункта по-боевому включились в стахановскую декаду строителей. Бригады тт. Дубровского и Журавкина работающие на пристройке депо, с каждым днем добиваются новых производственных успехов. 7 октября эти бригады дневное задание выполнили на 165 процентов, 8 октября

на 130 процентов и 9 октября на 160 процентов.

По-стахановски работает бригада т. Басаргина. Ее выработка — 175 процентов к норме. Бригада т. Басаргина соревнуется с бригадой т. Дубровского.

Голубев,

комсорг 4 прорабского пункта.

Из постановления Подора и Дорпрофсожа Томской дороги

В целях поощрения передовых коллективов дороги борющихся за выполнение государственного плана погрузки угля, леса, металла и хлеба, безаварийную, культурную, слаженную работу, по-боевому выполняющих приказы Л. М. Кагановича, руководство дороги установило наряду с присуждением переходящего Красного знамени для станций, паровозных депо, вагонного участка и дистанций пути — премии для каждого лучшего коллектива — радиолу, радиоприемник, с выделением денежного фонда для премирования отдельных работников.

Присуждение премий возложено на оценочную дорожную комиссию, вручение премий будет производиться на торжественных собраниях в день празднования годовщины Великой Октябрьской Социалистической революции.

Наряду с имеющимися переходящими красными знаменами дороги для станций, паровозных депо, вагонных участков и дистанций пути—установлено переходящее дорожное красное знамя для лучшей дистанции связи, НКЧ, коллектива пассажирской службы, погрузочно-разгрузочной конторы и службы управления дороги.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Повседневно воспитывать сочувствующих

Группы сочувствующих, созданные при парткомах первичных парторганизаций являются важнейшим резервом для роста нашей партии. В группах сочувствующих объединяются наиболее близкие и преданные партии беспартийные товарищи. Вот почему работа с сочувствующими всегда должна быть в центре внимания каждой парторганизации.

К чему сводится работа с сочувствующими? Прежде всего к большевистскому воспитанию сочувствующих.

На нашем Тайгинском отделении партийных организаций, которые бы имели хорошую постановку работы с сочувствующими не много. Лучшее в этом отношении обстоит дело в парторганизации тайгинской жилищно-ремонтной конторы (парторг т. Степанов).

Свою работу с сочувствующими т. Степанов начал с того, что потребовал от коммунистов решительного улучшения работы с беспартийными. Организуя читку газет, проводя беседы парторг тов. Степанов выявлял желающих вступить в группу сочувствующих. В результате укрепления связи коммунистов с беспартийными, группа сочувствующих стала быстро расти. Сейчас уже в ней состоит 9 человек.

Сразу, как только группа была организована, в план работы парткома т. Степанов ввел специальный раздел—работа с сочувствующими. Прежде всего была организована учеба. Начали занятия с изучения программы и устава ВКП(б). После этого приступили к проведению занятий по учебнику «Наша родина». Кроме этого с сочувствующими проведено ряд бесед о международных положениях, о коварных методах работы иностранных контрразведок. В настоящее время в плане работы парткома предусмотрено ознакомление сочувствующих с кратким курсом истории ВКП(б).

Весьма характерным является тот факт, что к учебе сочувствующие относятся исключительно серьезно. За все время не было ни одного случая, когда по той или иной причине было бы сорвано занятие. Посещаемость всегда, если не считать лиц не являющихся по уважительным причинам, стопроцентная.

Как правило, сочувствующие принимают активное участие на всех открытых партийных собраниях, это вводит их в курс партийной жизни, им ставится понятным, где и как они могут приложить свои знания в деле оказания помощи в работе парторганизации. Вот почему тов. Степанов всегда старается известить каждого сочувствующего о дне созыва партийного собрания и о его повестке дня.

На каждого сочувствующего парторганизацией возложена общественная работа, дано партийное задание. Сочувствующий тов. Агапов среди рабочих конного обзора проводит читку газет, т. Устюгов работает агитатором на участке и т. д.

Большое внимание парторг т. Степанов уделяет производственной работе сочувствующих, он добивается, чтобы они, как и коммунисты, занимали авангардную роль на производстве.

Все сочувствующие его группы имеют не плохие производственные измерители. Сочувствующий земледелец т. Буслаев систематически выполняет производственное задание на 200—250 процентов, плотник т. Журавкин поднял производительность труда на 170 процентов. Такие же изме-

рители у стекольщика т. Дроздова и др.

За стахановскую работу на производстве многие сочувствующие выдвинуты на командные должности. Сочувствующий т. Осипенко из столяров был в начале переведен на работу прорабом, затем заместителем начальника тайгинской жилищно-ремонтной конторы, а сейчас работает начальником этой конторы. Столяр-стахановец т. Рыбаков выдвинут на должность управляющего домами. С работой справляется не плохо. Побольше т. Устюгов в начале был выдвинут в бригадиры, сейчас назначен на должность управляющего домами на прорабском пункте ст. Томск II.

В ближайшее время ряды группы сочувствующих пополняются новыми товарищами. Готовятся к вступлению в ряды сочувствующих плотник т. Журавлев, кладовщик т. Соломин, бригадир т. Юрков и плотник т. Попов.

Так, укрепляя связь с массами, партийная организация жилищно-ремонтной конторы воспитывает сочувствующих, готовит их к вступлению в ряды коммунистической партии большевиков.

А. Панфилов.

СОРВАЛИ СЕМИНАР КОМСОМОЛЬСКИХ ПРОПАГАНДИСТОВ

Тайгинский узловой партийный кабинет проводит большую подготовку к глубокому изучению истории ВКП(б). Один раз в пятидневку в парткабинете проводится семинар пропагандистов. Организована выставка наглядных пособий по истории ВКП(б) (карт, диаграмм, фотографий, лозунгов и т. д.).

Но как относятся к этой большой подготовке парторганизация узла?

8 октября при парткабинете был назначен семинар пропагандистов кружков комсомольской сети. Проводилась лекция по первой главе Краткого курса истории ВКП(б). Из 35 пропагандистов явилось всего 5 человек, от паровозного депо

три пропагандиста от дистанции пути и кондукторского резерва по одному.

От парторганизации вагонного депо, станции, дистанции связи, райтранспортыта и от отделения движения не явился ни один пропагандист. Надо сказать, что у них особенно плохо поставлено дело с партпросвещением.

Узловому партийному комитету (секретарю т. Яковлеву) необходимо спросить от этих секретарей и парторгов почему они не обеспечивают явку пропагандистов на занятия и этим срывают подготовку комсомольцев к глубокому изучению истории ВКП(б).

Матюхин.

Навстречу 20-летию ВЛКСМ Взяты обязательства

ВЫПОЛНИЛИ

Комсомольцы-вагонники, включившись в соревнование имени 20-летия ВЛКСМ, готовят свои подарки матери—родине.

Комсомольская группа третьей смены пункта технического осмотра, где группоргом т. Вавилов, в ознаменование 20-годовщины брала обязательство добиться, чтобы группа стала воронцовской. Свое обязательство комсомольская группа выполнила с честью. Все семь комсомольцев стахановцы, каждый из них выполняет норму на 200 проц. и выше. Гостехэкзамен сдан на оценку хорошо и отлично. Сейчас ей присвоено звание воронцовской группы.

Комсомолец этой воронцовской группы т. Стерликов П. к 20 юбилею ВЛКСМ готовит молодежь к сдаче норм на ПВХО. На сегодня он уже подготовил 20 значкистов.

Выросла новая воронцовская группа в резерве поездных вагонных мастеров станции Тайга. Все 8 комсомольцев этой группы стахановцы, в течение 1937—38 года работают без браков и аварий. Водят поезд без отцепок вагонов по горению бункс. В целом группа выполняет производственное задание на 150 процентов.

В честь двадцатилетия ленинско-сталинского комсомола каждый из членов данной воронцовской группы провели по одному поезду в противогазях. Группорг воронцовской группы т. Лебедев В. подготовил три человека из внесоюзной молодежи для вступления в комсомол. Комсомольцы Козловский Н. и Карпов А. готовятся вступить в кандидаты ВКП(б). Давыдов.

Со скоростью 43 км в час

Двадцать первую годовщину Великой Октябрьской социалистической революции кривоносцы паровозного депо Тайга встречают новыми производственными успехами.

Машинист паровоза «ФД» тов. Левшин работая на плече Тайга—Болотная провез поезд с перевыполнением технической скорости на 14 км в час, машинист Хурсик перевыполнил техническую скорость на 11 км. Машинист Иванченко провез поезд со скоростью 38,6 км при задании 29. Пинчун.

К 20-летию ВЛКСМ

VII С'ЕЗД ВЛКСМ

(Историческая справка)

VII всесоюзный с'езд ленинского комсомола состоялся 11—22 марта 1926 года. С'езд собрался в период начатой партией борьбы за социалистическую индустриализацию страны, в условиях огромного хозяйственного подъема в стране и роста политической активности трудящихся, в том числе и молодежи.

XIV с'езд партии, состоявшийся в декабре 1925 года, взял решительный курс на индустриализацию СССР, на строительство крупной, социалистической промышленности и мобилизовал трудящихся на борьбу за экономическую независимость страны от капиталистического мира. Партия и рабочий класс начали быстрыми темпами реализовывать решения XIV партс'езда о социалистической индустриализации страны.

Удельный вес социалистического сектора в народном хозяйстве СССР неуклонно повышался. Роль частного капитала в промышленности падала не только относительно, но и абсолютно. Руководимая партией Ленина—Сталина, наша страна уверенно шла к социализму.

В связи с тем, что надежды империалистов на капиталистическое перерождение СССР рухнули, в капиталистическом лагере в период 1926—1927 годов ожились интервенционистские традиции, активизировалась политика окружения и изо-

ляции СССР, политика ускоренной подготовки нового военного нападения на Советский Союз.

Внутри СССР твердый курс партии на индустриализацию страны встретил бешеное сопротивление со стороны капиталистических элементов и всех врагов социализма.

Развернувшиеся в стране классовые противоречия обострили борьбу за молодежь. Различные контрреволюционные группировки: троцкистско-бухаринская свора предателей, остатки разбитых революцией партий меньшевиков и эсеров, кулацкие и буржуазно-националистические элементы—всеячески стремились разложить отдельные неустойчивые группы молодежи. Используя трудности—нехватку товаров в стране, наличие безработицы,—враги рабочего класса пытались подорвать у молодежи веру в силы рабочего класса и в руководство коммунистической партии.

Центром притяжения всех антисоветских сил в нашей стране сделалась презренная свора троцкистско-зиновьевских предателей, ставшая шпионской агентурой мирового империализма.

Спекулируя на трудностях социалистического строительства, троцкисты и зиновьевцы выступили с контрреволюционной теорией отрицания возможности построения

социализма в нашей стране, с программой капиталистической реставрации, с подлой клеветой на ленинское руководство партии.

Троцкистско-зиновьевская банда сделала попытку создать троцкистский союз молодежи, хотела использовать ленинградскую комсомольскую организацию для борьбы против партии и комсомола, настойчиво стремилась противопоставить комсомол партии. Троцкистско-зиновьевские агенты в комсомоле пытались посеять среди молодежи неверие в победу социалистического строительства в нашей стране. Делая ставку на разрыв комсомола с трудящейся крестьянской молодежью, троцкисты и зиновьевцы выдвинули предложение об организации делегатских собраний середняцкой молодежи, которые неизбежно превратились бы в кулацкие союзы молодежи. Троцкисты и зиновьевцы всячески пытались дискредитировать комсомол в глазах трудящейся молодежи. Организуя фракционную работу, троцкисты и зиновьевцы стремились подорвать партийное руководство, разрушить большевистскую дисциплину в комсомоле.

Вооруженная ясной перспективой борьбы за социализм, партия во главе с товарищем Сталиным разгромила подлый троцкистско-зиновьевский блок, скатившийся в лагерь фашистской контрреволюции. Партия и комсомол ликвидировали попытки троцкистско-зиновьевской банды противопоставить комсомол ВКП(б) и использовать ВЛКСМ в борьбе против партии.

К своему VII с'езду комсомол пришел с большими успехами в работе. Половина

рабочей молодежи находилась уже в рядах союза. Выросла сеть деревенских ячеек ВЛКСМ, увеличился охват союзом крестьянской молодежи. Со времени VI с'езда ВЛКСМ комсомол принял в свой ряды больше миллиона новых членов. Повысилась роль комсомола в социалистическом строительстве, в работе советов, профсоюзов, кооперации. Серьезные успехи были достигнуты в области политобразования комсомольцев. К VII с'езду в союзе насчитывалось 24 тысячи политшкол и кружков, охвативших около миллиона комсомольцев. В 1925 году была создана всесоюзная газета комсомола «Комсомольская правда».

Однако наряду с этими успехами в работе комсомола имелись и серьезные недостатки. XIV с'езд партии в своих решениях о комсомоле указал как на основной недостаток в деятельности комсомола на несоответствие между новыми запросами молодежи, выросшими в связи с хозяйственным ростом страны, и содержанием, формами и методами работы комсомола.

XIV с'езд партии указал, что приспособление работы союза к запросам молодежи является центральной проблемой комсомольского движения в текущий период. С'езд поставил перед комсомолом задачу—оживить работу комсомольских организаций, подчинить всю деятельность комсомольских организаций общим задачам партии и рабочего класса, научить молодежь подчинять свои частные интересы интересам социалистического строительства.

(Окончание см. на 3 стр.).

ПРОВЕРЯЕМ ВЫПОЛНЕНИЕ ПРИКАЗОВ НАРКОМА

Плохо готовятся к снегоборьбе

В своем приказе № 231/ц нарком путей сообщения товарищ Л. М. Каганович потребовал от руководителей путевого хозяйства «заключить к 1 октября с. г. договора с местными территориальными организациями (колхозами, МТС, совхозами, сельсоветами) на рабочую силу и транспорт и к 1 ноября полностью обеспечить привлекаемых к снегоборьбе колхозников, рабочих совхозов, МТС оборудованными помещениями для временного жилья, продовольствием и горячим питанием, постоянными дворами и фуражем для лошадей».

Как же выполняют приказ наркома руководители 24 дистанции пути?

10 октября наша рабкоровская бригада рейда на 5 околотке томской дистанции пути проверила состояние и готовность путевых будок, казарм, полуказарм и наличие необходимых средств для снегоборьбы в предстоящей суровой сибирской зиме. При проверке было выявлено, что дистанция плохо готовится к снегоборьбе. Заключение договоров с колхозами, на период снегоборьбы, на дистанции еще не закончено. На 5 околотке не хватает 70 кв. м. Не заготовлено полностью кольев для установки снеговых щитов. Стойла, конюшни для колхозных коней не оборудованы.

Плохо обстоит дело с подготовкой конного обоза на 5 околотке. Дорожный мастер околотка т. Клименко вопросами подготовки к снегоборьбе конного обоза не интересуется. Когда у него спросили сколько на околотке должно быть саней и приведены ли они в порядок, он ответил — не знаю. При проверке было обнаружено, что из 5 саней исправными оказались только трое. Сбруя так же не исправная, два хомута и две седельки пришли в негодность, требуют ремонта, не хватает двух шлей. Конюшня не отеплена, стекла разбиты, нет теплого помещения для упряжи.

Бездушно относятся руководители 24-й дистанции пути к заявлениям рабочих по

поводу ремонта жилых квартир. Ремонтный рабочий 5 околотка т. Жеренков И. неоднократно заявлял начальнику дистанции т. Стрыгину и помощнику по политической части т. Захарову о том, что в квартире не возможно жить, по комнате гуляет ветер. Просил оказать помощь в ремонте квартиры, но безрезультатно. Эти горе руководители не хотят проявить заботу о живом человеке, они посылают его к домоуправляющему жилищно-ремонтной конторы Ревену, а сами остаются в стороне.

Такое же положение с квартирой путевого обходчика 5 околотка 3 отделения тов. Лыникова Г. Техник гражданского сооружения 24 дистанции пути т. Петрик старается доказать, что год тому назад, у путевого обходчика Лыникова был произведен ремонт квартиры и сейчас нет никакой необходимости ремонтировать ее.

Бригадир 1 отделения этого же околотка тов. Коровников в течение пяти месяцев не имеет квартиры. Все выше указанные факты говорят за то, что руководителем 24 дистанции пути плохо подготовилось к зиме, не отремонтировало квартиры рабочих и не выполнило приказ Л. М. Кагановича по подготовке околотка к снегоборьбе.

Сейчас необходимо обратить серьезное внимание к ремонту квартир рабочих, заблаговременно заключить договора с колхозниками и по-боевому подготовиться к снегоборьбе.

Партийная и профсоюзная организации узла ст. Томск II должны потребовать от хозяйственников дистанции пути заставить их прислушиваться к законным требованиям рабочих, потребовать точного выполнения приказов наркома.

Бригада рабкоровского рейда: техник **Быстров А.**, путевого обходчик **Омельченко С.**, **Демидов Т.**

ПОЛНОСТЬЮ СОБРАТЬ УРОЖАЙ С ПОЛЕЙ

Плоды беспечности

Обильный урожай ижморского транспортного совхоза, в виду безответственного руководства со стороны директора совхоза Ерохина, оказался в большой опасности. Безобразное использование сельскохозяйственных машин, не рациональное использование рабочей силы — все это привело к тому, что на 10 октября оказался не заскороданным овес на площади в 524 га. Остался не выкопанным картофель с 29 га и с 3,5 га других овощей. Таковы плоды, проявленной со стороны руководства совхоза, беспечности.

Нельзя не отметить и такого факта, что со стороны профсоюзных организаций нашего отделения своевременной помощи в уборке урожая совхозу оказано не было.

Взять хотя бы узел Тайга. Одна только профсоюзная организация депо (председатель М.Б. Кожемяченко) организовала рабочих для выезда на уборку урожая. Такие же коллективы как станция, вагонный участок, дистанция пути и др. ни одного человека на уборку урожая ни послали, хотя со стороны политуправления НКПС и Подора на этот счет были даны совершенно ясные указания.

Уборка урожая и на сегодня еще не окончена. Задача всех железнодорожников узла и отделения принять участие в спасении урожая.

А. Шонуров,
инструктор тайгинского политотдела

Оказали помощь совхозу

5-го октября мы, учащиеся тайгинской технической школы, в количестве 42 человек, выезжали с целью оказания помощи в уборке урожая в ижморский совхоз райтранспортиста. Нам воочию пришлось убедиться, что работа в этом совхозе организована исключительно плохо.

Прибыв в совхоз рано утром, мы к месту работы были доставлены только в 3 часа 20 минут. Наша бригада в количестве 15 человек включилась на молотилку вместе с 3-ей бригадой совхоза. Всего нам удалось намолотить 6 тонн ржи и 3 тонны провясть. Бригада безусловно могла бы сделать больше, но беда в том, что молотилка больше простаивала чем работала.

Запасных частей для нее на случай поломки, в совхозе не оказалось. Сделали попытку привезти на ток 2-ю молотилку, но тут снова постигло несчастье. На вспаханном поле молотилка завязла и в течение целого дня ее не могли вытащить.

Вполне понятно, что при такой организации работ в совхозе значительная часть урожая может быть подвергнута гибели. На все это руководство райтранспортиста (нач. Полежаев) смотрит равнодушно, ни каких мер с его стороны не принимается.

Кирчанов, Агафонов,
студенты технической школы ст. Тайга.

Стрелочнице Шмаковой вручен первый паспорт

В первую декаду октября коллектив железнодорожников станции Судженка добился значительных успехов.

План погрузки угля за 10 дней выполнен на 110 процентов. Простой вагонов под грузовыми операциями значительно снижен. Задание по маршрутизации выполнено на 138 процентов. Не было ни одного нарушения Правил технической эксплуатации.

Смена дежурного по станции т. Богомякова взяла обязательство занять первое

место по станции. Это обязательство смена с честью выполнила. План погрузки выполнен на 127 процентов.

8 октября младшей стрелочнице-стахановке т. Шмаковой вручен первый паспорт готовности к зиме прикрепленных ей стрелок. Т. Шмакова свои стрелки привела в отличное состояние. Сейчас среди рабочих станции широко развернулось социалистическое соревнование за право получения паспорта.

Шевцов,
начальник станции Судженка.

VII С'ЕЗД ВЛКСМ

(Окончание. Начало см. на 2-й стр.)

Решения VII с'езда комсомола были направлены на реализацию задач, поставленных перед комсомолом XIV с'ездом партии. На VII с'езде присутствовало 1.462 делегата, представлявших 1.750 тысяч членов союза. С'езд обсудил следующие вопросы: текущий момент и политика партии, отчет Центрального комитета РЛКСМ, отчет делегации РЛКСМ в Исполнительном комитете Коммунистического интернационала молодежи, очередные задачи союзного строительства, о труде и образовании рабочей молодежи, о работе в деревне, о детском коммунистическом движении, об уставе РЛКСМ.

С'езд отметил в своих решениях, что комсомол под руководством партии сумел обеспечить решительный отпор всем попыткам врагов партии проталкать в среду молодежи враждебные социалистическому строительству взгляды и «теории». VII с'езд до конца разоблачил троцкистскую контрбанду, которую хотели проталкать троцкистско-зиновьевские двурешники в комсомол, пытавшиеся использовать трибуну с'езда для своих антипартийных выступлений. С'езд разгромил эту троцкистскую вылазку и полностью одобрил линию партии, выраженную в решениях XIV с'езда ВКП б).

В своих решениях VII с'езд сосредоточил внимание комсомольских организаций на необходимости оживить работу союза, приспособить ее к запросам молодежи,

улучшить политическое воспитание комсомольцев, развернуть массовую образовательную и культурную деятельность комсомола. С'езд выдвинул задачу — шире вовлекать рабочую молодежь в производственную жизнь предприятий, развивать ее инициативу и самостоятельность. С'езд наметил ряд практических мероприятий по профтехтехническому образованию молодежи. С'езд указал, что основной задачей комсомола в деревне является активное участие союза в подъеме сельского хозяйства, усиление работы среди деревенской бедноты, воспитание актива, способного проводить линию партии в деревне.

«Каждый комсомолец — активный участник социалистического строительства» — таков основной лозунг, выдвинутый с'ездом.

VII с'езд ленинского комсомола принял ряд важных решений по вопросам интернационального воспитания трудящейся молодежи СССР и укрепления братской солидарности трудящейся молодежи всего мира. С приветствием от имени Коммунистического интернационала и коммунистической партии Германии на с'езде выступил тов. Тельман.

С'езд уделял серьезное внимание вопросам укрепления обороноспособности страны. Специальное заседание с'езда было посвящено участию комсомола в строительстве вооруженных сил Советского Союза. С'езд обсудил состояние работы комсомола по шефству над Красным Военно-Морским

Флотом, принял постановление о корабельной авиации и обратился с воззванием к краснофлотцам.

22 марта на заключительном заседании с'езда выступил тов. Ворошилов, подчеркнувший необходимость усилить внимание комсомола к задачам укрепления обороноспособности страны.

На VII с'езде Российский ленинский коммунистический союз молодежи был переименован во Всесоюзный ленинский коммунистический союз молодежи (ВЛКСМ).

Значение VII с'езда состоит в том, что он определил задачи комсомола в период борьбы за социалистическую индустриализацию страны.

Товарищ Сталин дал в этот период ряд важнейших указаний о работе комсомола. В письме к I всесоюзной конференции пролетарского студенчества в апреле 1925 года товарищ Сталин выдвинул и конкретизировал задачу подготовки новых кадров специалистов для народного хозяйства и указал на большую, если не первостепенную роль пролетарского студенчества в этой работе.

В октябре 1925 года в ответах на вопросы, заданные редакцией «Комсомольской правды» к семилетию РЛКСМ, товарищ Сталин разоблачил антипартийную линию троцкистско-зиновьевских двурешников в комсомоле в вопросах о росте союза, об участии РЛКСМ в социалистическом строительстве, о партийном руководстве комсомолом и т. д. Товарищ Сталин подчеркнул задачу воспитания молодежи в духе ленинизма, в духе пролетарского

интернационализма, в духе сознания того, что победа социализма в нашей стране возможна и необходима, в духе доверия к руководству коммунистической партии.

Товарищ Сталин указал, что комсомольскому активу необходимо сочетать свою практическую работу с теоретической подготовкой, с изучением ленинизма, ибо без этого невозможна никакая сколько-нибудь осмысленная коммунистическая работа в комсомоле и среди молодежи.

В январе 1926 года товарищ Сталин в статье «К вопросам ленинизма» дал исчерпывающее определение роли и значения комсомола в системе диктатуры пролетариата: «Это есть массовая организация рабочей и крестьянской молодежи, организация не партийная, но примыкающая к партии. Она имеет своей задачей помощь партии в деле воспитания молодого поколения в духе социализма. Она дает молодые резервы для всех остальных массовых организаций пролетариата по всем отраслям управления. Союз молодежи приобрел особое значение после упрочения диктатуры пролетариата, в период широкой культурной и воспитательной работы пролетариата»¹⁾.

Руководствуясь этими указаниями товарища Сталина, комсомол развертывал свою работу в период борьбы за социалистическую индустриализацию страны.

(Из журнала «Юный коммунист» № 7, 1938 год.)

¹⁾ И. Сталин «Вопросы ленинизма», стр. 115.



В республиканской Испании. На снимке: пулеметчики республиканской армии на передовых позициях в зоне реки Эбро. (Союзфото).

Положение в Центральной Европе

Хозяйничание гитлеровцев в оккупированных районах Чехословакии

ПРАГА, 8 октября. (ТАСС).

Вчера Гитлер и Геринг посетили оккупированные германскими войсками районы 4-й зоны (Моравская Силезия).

В Судетской области вводятся порядки „Третьей империи“. Командование германской армии, являющееся единственным органом власти в области, реквизирует третью часть всего поголовья скота. Издаются распоряжения о немедленном обмолоте зерна и о сдаче в распоряжение армии по установленной командованием цене всех „излишков“.

Каждому крестьянскому двору предписывается оставить на прокормление семьи определенное количество зерна. Все безработные города Хеба направляются в лагерь „трудовой повинности“ и на фортификационные работы. Гестапо (германская тайная полиция) наводит в оккупированных районах „порядок“. В Судетскую область прибыли крупные полицейские силы. Арестованы сотни рабочих. Фашистский „судето-немецкий корпус“ передается в распоряжение Гимлера (начальника гестапо) и будет использован в качестве „вспомогательной“ полиции.

Занятие германскими войсками пятой зоны

ПРАГА, 8 октября. (ТАСС).

Вчера началась оккупация германскими войсками 5-ой зоны — районов Северной, Южной и Западной Чехии и Моравии.

После завершения последнего этапа германской оккупации Чехословакии в общем лишается территории (отходящей только к Германии) в 28.291 кв. километр, т.е. больше половины территории всей Чехии, с 2.811 тыс. немецкого и 725 тыс. чешского населения. Столица республики Прага будет находиться всего в 45 километрах от границы, промышленный центр Пильзень (Пилзен), где сосредоточены военные заводы Шкода, — почти на самой границе; город Брно (главный город Моравии) — в 25 километрах, а крупный индустриальный центр Моравска Острава будет соединен с Чехословакией узкой пограничной землей.

О характере произведенной т. н. международной комиссией новой «операции» над Чехословакией (выделение пятой зоны)

говорят следующие факты: в пятую зону включены пункты, имеющие крупное экономическое и военно-стратегическое значение. Так, например, Германия передается район Цноймо (Южная Моравия) с 15 тыс. чешского и всего 8 тыс. немецкого населения исключительно потому, что в районе находятся крупные каменноугольные копи. Район Поличка насчитывает 90 процентов чешского населения, но зато там находятся крупные пороховые заводы. В отходящем к Германии районе Ныржаны (Западная Чехия), тоже населенном преимущественно чехами, находятся угольные базы. Передача такого пункта, как Забржег (Моравия), где среди населения 24 тыс. чехов и 7 тыс. немцев, имеет целью перерезать главную железнодорожную магистраль Прага — Оломоуц — Моравска Острава. Эту же цель преследует оккупация района Свинов (Моравия) с 5 тыс. чешского и только 720 чел. немецкого населения, оставляющая известные витековские заводы без угольной базы.

СРЫВАЮТ ПОГРУЗКУ ЛЕСА

Тайгинское отделение имеет все возможности ежедневно выполнять и перевыполнять государственный план погрузки угля, леса, хлеба и других грузов. Но на сегодняшний день план погрузки по отделению ежедневно срывается. Согласно приказа зам. наркома путей сообщения т. Бельского Тайгинское отделение должно было с 1-го по 7 октября погрузить 100 вагонов леса в адрес Заготзерно, но не понятно по каким причинам руководство отделения не грузит лес, фактически отделение сорвало погрузку леса. На сегодняшний день оно погрузило всего только 3 вагона леса. Еще в сентябре было дано распоряжение начальником дороги т. Петровым Тай-

гинскому отделению организовать вертушку для подвозки дров к Томской хлебопекарни, но руководство отделения положило это распоряжение под сукно и до сих пор времени подвозки дров не организует.

Срыв погрузки отделение всегда старается свалить на грузовую службу, что якобы грузовая служба не занимается погрузкой. Таких случаев сутяжничества среди диспетчеров, дежурных по отделению можно привести десятки, в то время, когда на отделении десятки порожних вагонов сутками простаивают на полевых станциях в ожидании подачи их под погрузку.

На станции Яшкино 23 порожних ва-

гона простояли с 24 по 28 сентября. На следующий день по станции Яшкино точно так же 18 порожних вагонов простояли целые сутки.

Дежурные по отделению не держат узвязки с грузовой службой, не считают нужным совместно разрешать все вопросы по погрузке, особенно в этом отличается дежурный по отделению Феденченко, с которым очень трудно договориться о погрузке. Он всегда найдет объяснение отсутствием порожняка, в то время когда порожняк на отделении есть.

Буров,

Зам. начальника грузовой части отделения.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

Полозюк задержал погрузку

7 октября из Тайги на Томск II отправился поезд № 1060. На линии с этим поездом предстояла работа. На 11 км нужно было отцепить два вагона, на разезде Сураново 1 вагон, оборудованный под овощи и на 34 км отцепить 3 вагона под погрузку картофеля.

Главный кондуктор тайгинского резерва Полозюк забыв о том, что в его по-

езде есть отцепки проехал 11 км и Сураново, вспомнив об этом только на 34 км.

Благодаря исключительной беспечности Полозюка была допущена бесцельная гонка вагонов, сорвана своевременная погрузка картофеля.

Розум,

дежурный по разъезду 34 км Томской ветки.

Ликвидировать браки в ремонт паровозов

Бригадир комплексной бригады паровозного депо Тайга Чуенко безответственно относится к ремонту паровозов маневрового парка.

На днях маневровый паровоз № 906 простоял на промысловом ремонте 18 часов и был выпущен из ремонта с большими недоделками. При приемке паровоза было выявлено, что обшива одного из цилиндров не была укреплена, не закрепленными оказались гайки болтов щек кулисы, не было натяжки у клина эксцентриксовой тяги.

Подготовкой маневровых паровозов к зиме Чуенко также не занимается. Он не отепляет будки, паровые и водоотводные трубы. На сегодняшний день еще ни один паровоз не приведен в полную готовность для работы в зимних условиях.

Руководство депо должно спросить с бригадира Чуенко ответственность за подготовку паровозов маневрового парка к зиме и за качество выполняемого ремонта.

М-й.

Грубиян в форме командира

По распоряжению дорожного мастера ст. Яшкино я производил прокапывание под рельсы канавок для стека воды. На 197 км мне встретился идущий с осмотром пути помощник ревизора по безопасности движения поездов т. Соболевский, который мне стал наносить оскорбления за то, что якобы я не имел право прокапывать канавки.

Я считаю поступок т. Соболевского по отношению ко мне не правильным и про-

шу ревизора НКПС по безопасности движения поездов т. Петрова принять соответствующие меры к грубияну Соболевскому.

Филимонов.

путевой обходчик 2 околотка 5 дистанции пути.

Короткие СИГНАЛЫ

Начальник тайгинской дистанции пути тов. Семенов не заботится о приобретении рабочих рукавиц.

Наступает зима, а рабочие до сих пор производят ремонт пути не имея рукавиц. Ясно, что производительность труда от этого резко снижается.

И. Суханов,

ремонтно-рабочий тайгинской дистанции пути.

Бригадир 2 околотка 5 дистанции пути Бабиков и подстарший рабочий Мазунин, при смене шпал не зачищают рельсы костылями. Полотно пути всегда оставляют изрытым, не производят подбивку шпал. Они считают, что эту работу должен выполнять путевой обходчик.

Балуев,

председатель МК ст. Яшкино.

По отделению

Все рабочие и служащие смены дежурного по вокзалу станции Тайга тов. Попова вступили в члены Осоавиахима.

Сейчас среди рабочих смены широко разворачивается оборонная работа.

Тначев,

профгорм смены № 2.

★

При Томском клубе имени Сталина хорошо работает живая газета. В ней принимают участие около 20 человек производственников. Руководителем живой газеты является преподаватель технической школы т. Есенский и его жена.

К 20-летию ВЛКСМ кружок самодеятельности готовит литературно-художественный монтаж. В день славной годовщины комсомола он выступит в клубе и на производстве.

Степанов,

зав. культотделом РК союза ж.д.

Ответственный редактор
П. ПЛЕНИН.