

# ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 103 (811)

9 октября 1938 года, воскресенье

Цена 8 коп.

## ПАРТИЙНУЮ ПРОПАГАНДУ НА ВЫСШУЮ СТУПЕНЬ

Начинается глубокая, серьезная учебно-идейная закалка большевистских кадров. Каждая партийная организация должна учесть, что успех глубокого изучения Истории ВКП(б) будет зависеть от предварительной подготовки самих пропагандистов. Для того, что бы воспитывать слушателей партийных и непартийных большевиков, необходимо самим пропагандистам глубоко воспринять марксистско-ленинскую революционную теорию.

6 октября на организационном совещании секретарей парткомов, партторгов и пропагандистов при политотделе, было вскрыто крайне неудовлетворительное состояние партийного просвещения на Тайгинском отделении. Если на узле Томск II-й и на станции Анжерская состояние партийного просвещения признано удовлетворительным, то это лишь потому, что там чувствуется практическая помощь со стороны городских комитетов ВКП(б).

Полнейший завал партийного просвещения до сего времени имел место по Тайгинскому узлу. Ни райком ВКП(б) (секретарь т. Грибненько), ни политотдел отделения (начальник т. Русаков), ни узловой комитет партии (секретарь Яковлев) не обеспечили выполнение решений областной партийной конференции об улучшении качества пропагандистской работы.

Больше полмесяца прошло с тех пор, как передовая „Правды“ — „Обеспечить глубокое изучение истории ВКП(б)“, от 17 сентября указывала. — С чего же должна быть начата подготовка к глубокому изучению Краткого курса истории ВКП(б)? Начать надо с подготовки пропагандистов. Это основной, центральный вопрос, не решив который нельзя решить другие вопросы.

Этот основной центральный вопрос Тайгинским политотделом и узловым партийным комитетом еще не решен. До сего времени существовала полнейшая текучесть пропагандистских кадров. В первичной парторганизации конторы Тайгинского отделения движения и в кондукторском резерве, за 9 месяцев 1938 года сменялось в кружках партийно-комсомольской сети по пять пропагандистов. В парторганизации вагонного участка в кружках по изучению истории партии сменялось от четырех до пяти пропагандистов.

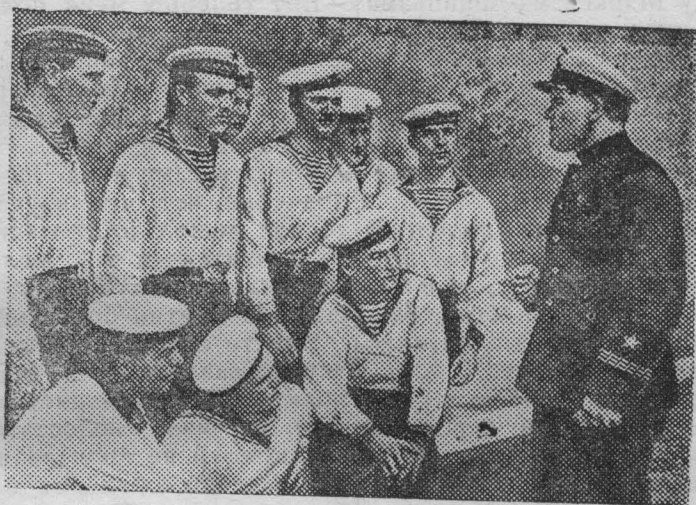
Штат пропагандистов по Тайгинскому узлу остается на сегодняшний день еще не подобранным. Часто извне штатных пропагандистов имеют низкий идейно-теоретический уровень, такие как тт. Грашечко, Наумкин в паровозном депо и др. Имеющие достаточный опыт пропагандистской работы, как например, бывший секретарь райкома, ныне заместитель начальника паровозного отделения тов. Прудников, техник Агафонов, Бобкин в паровозном депо и в целом

ряде других парторганизаций в качестве пропагандистов не используются. В течение 4 месяцев с пропагандистами политотделом проведено всего лишь два семинара.

Другим существенным недостатком в организации партийного просвещения на Тайгинском узле, имеет место отсутствие дисциплины на занятиях в кружках партийно-комсомольской сети. Посещаемость низкая, условия и место для слушателей на занятиях в большинстве не созданы. В кружке по политграмоте у пропагандиста тов. Емельянова и в кружке по изучению истории ВКП(б) у пропагандиста т. Котелкова, занимающихся в красном уголке цеха паровозников, для слушателей имеется всего один стол. Большая часть слушателей вынуждена просто сидеть на стуле, не имея возможности что либо записать. Такие же условия занятий и в кружках при парткоме ст. Тайга (секретарь парткома т. Владимиров), при парткоме конторы отделения движения и других.

Политотдел отделения и узловой комитет недостаточно серьезно подходили к вопросу постановки учебы в сети партийного просвещения на Тайгинском узле и это в то время, когда на узле имеются все возможности для образцовой постановки дела марксистско-ленинского воспитания коммунистов и беспартийных.

Узловой комитет (секретарь Яковлев) и все парторганизации узла должны в конце концов понять, что такое состояние с партийным просвещением, как на Тайгинском узле, дальше терпеть не может. Для того, что бы обеспечить глубокую подготовку к изучению Краткого курса истории ВКП(б), являющегося величайшим идейным богатством большевизма, необходимо начать с серьезной подготовки, в первую очередь пропагандистских кадров.



Амурская краснознаменная военная флотилия. На снимке: Младший лейтенант-орденоносец Н. К. Лозовой делится с краснофлотцами воспоминаниями о боях на реке Сунгури в 1929 г. (Союзфото).

### Стахановская декада строителей

### Выполнить взятое обязательство

Сталинский нарком товарищ Л. М. Каганович удовлетворил просьбу рабочих Сибирского строительного-монтажного треста провести с 7-го по 17-е октября стахановскую декаду.

Включившись в декаду стахановцы Тайгинского прорабского пункта показывают высокие образцы в работе.

В первый день стахановской декады широко развернулось социалистическое соревнование между строителями. Бригада маляров (бригадир тов. Барейша) выполнила производственное задание на 150 процентов. Бригада т. Дубровского, на плотничьих работах дневную норму выполнила на 160 процентов. Плотники тт. Соболев и Каштанов норму выполняют на 160 процентов. В этот день хорошо работали столяры тт. Кичкин и Зайцев. Образцово организовал работу строймастер т. Тетенчук.

По намеченному плану строители в стахановскую декаду должны окончить строительство и сдать в эксплуатацию школу на ст. Болотная, закончить основные строительные работы по железобетонной эстакаде на ст. Тайга. Построить фундаменты под пристройку хлебозавода ст. Тайга. В эту декаду прорабский участок должен произвести работ на сумму 175 тысяч рублей.

Надо отметить, что не все еще руководители прорабского участка включились

в стахановскую декаду. Механик Павлов затянул ремонт дрезины, чем срывает подвозку материалов на объекты строительства. Задерживает ремонт откачивающего насоса, в результате работы по откачке воды на эстакаде не ведутся.

Плохо еще используются механизмы. Вместо двух капров на постройке воинской площадки работает только один. За его работой никто не следит. Своевременную смазку частям не производят. В результате чего части разработались настолько, что есть опасность выхода капра из строя.

Ударники и стахановцы с энтузиазмом борются за выполнение поставленных перед ними задач. Однако руководители прорабского пункта и профорганизация (председатель МК т. Самков) не возглавили производственный подъем рабочих, не руководят стахановским движением.

Народный комиссар путей сообщения товарищ Л. М. Каганович в своей телеграмме выразил уверенность в том, что на основе внедрения опыта передовых стахановцев, мобилизации всех рабочих на борьбу за выполнение плана и повышения качества работы, строители сумеют показать образцы в борьбе за выполнение взятых обязательств. Это доверие сталинского наркома строители должны с честью оправдать.

Уральский

## Предоктябрьское соревнование

### ЗАВОЮЕМ ПЕРВЕНСТВО

Стахановцы углепогрузочной станции Судженка 21 годовщину Великой Октябрьской социалистической революции готовятся встретить новыми высокими производственными показателями в работе.

6 октября план погрузки угля станция выполнила на 135 процентов. Простой вагонов под погрузкой снижен на три часа.

Смена дежурного по станции тов. Ластникова план погрузки угля выполнила на 150 процентов, перевыполнив план маршрутизации. Смена дежурного по станции т. Шабалина погрузку угля выполнила на 120 процентов, сократила простой вагонов под погрузкой на семь часов.

Хорошо работали составители Цапай и Коротаяев. Они расформировали порожняк за 25 минут вместо нормы 45. Маневровые машинисты тт. Стапн и Коровин

быстро и хорошо подавали и убрали порожняк, убрали груженные вагоны с копей.

Не плохо работали стрелочники тт. Долговых, Домна, Рудкова А. Шаховец, Мецераков и Дайнаков. Они быстро и хорошо приготавливали маршруты.

Весовщик Самусев взвешивал состав из 50 вагонов за 14 минут вместо нормы 30 минут. Таксировщица т. Стайна таксировала документы на 72 вагона за 22 минуты при норме 45.

На селекторном совещании начальник дороги тов. Петров дал высокую оценку коллективу станции за стахановскую работу, что еще больше воодушевило стахановцев на борьбу за первенство в предоктябрьском соревновании среди углепогрузочных станций дотоги.

Шевцов, начальник станции Судженка.

### Мастера социалистического труда

Стахановцы промыслового и механического цехов депо Тайга, включившись в предоктябрьское социалистическое соревнование, дают высокие образцы производительности труда.

6 октября токарь промыслового цеха т. Насенкова выработала за смену три нормы. У токаря т. Шальник А. производительность выразилась в 275 процентов.

Наиболее высокую норму выработки дал в этот день сверловщик механического цеха т. Батухтин Н. Он на сверловке золотниковых рубашек выработал 369 процентов к норме.

Высокой производительности труда добивается фрезеровщик т. Доронин. Фрезеруя буковые клинья он довел свою норму выработки до 265 процентов. А. П.

# ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

## Проведенным занятием остались довольны

Замечательнейший вклад в сокровищницу Марксизма-Ленинизма — Краткий курс истории ВКП(б) — вызвал большое оживление в разветвлении работы в области глубокого изучения истории партии. Это наглядно видно хотя бы по такой организации нашего тайгинского узла, как депо.

В прошлом, — говорит пропагандист депо тов. Старков, — у нас особенно плохо обстояло дело с посещаемостью. Не редки были случаи когда из-за неявки слушателей занятия совсем срывались.

Иную картину мы видим сейчас. С чувством радости и огромным желанием глубоко изучить историю партии собрались слушатели 7 октября на занятия политической учебы, посвященные ознакомлению с первой главой учебника.

Как и на первом занятии лиц неявившихся на учебу без уважительных причин не было.

Больше того, на занятия пришли не состоящие в кружке слесари т. Сафронов, машинист-инструктор т. Лубышев и др.

Так как процент неявившихся на занятия, хотя и по уважительным причинам, все же большой тов. Старков проводит с ними занятия на следующий день.

Надо сказать, что тов. Старков, как пропагандист действительно по-большевистски борется за порученное ему дело, за повышение политического уровня знаний слушателей кружка. Судя хотя бы и по последнему проводимому им занятию, он хорошо подготовился к нему, обеспечил проведение занятия необходимыми наглядными пособиями, умело пользовался первоисточниками трудов Маркса — Энгельса — Ленина — Сталина.

Проведенными занятиями слуша-

тели остались очень довольны. — Вот теперь у меня полное представление о народниках, — говорит инструктор-машинист т. Лубышев.

— Хорошо освещена роль Плеханова, — добавляет машинист-крейсеровец т. Чуланов.

Все эти замечания лишней раз подчеркивают, что изучаемый материал дошел до сознания каждого слушателя и что желание подготовиться к глубокому изучению истории партии большое.

Вместе с тем, прошедшее занятие показало, что в организации полит-учебы коммунистов имеется еще не мало недостатков. Ряд слушателей не производят ни каких записей, приходят на занятия без карандашей и тетрадей. Нельзя мириться и с тем, когда у некоторых товарищей до сих пор нет ни газет, ни журналов, в которых опубликован текст учебника Краткого курса истории ВКП(б). Это уже свидетельствует, что данные товарищи дома над собой не работают.

На это пропагандист т. Старкову надо обратить внимание.

**А. Панфилов.**

## В ПОЛИТОТДЕЛЕ

5 и 6 октября политотделом Тайгинского отделения проведено организационное совещание работников политотдела, секретарей парткомов, партотделов и пропагандистов. На совещании обсуждались вопросы: О ходе предвыборного соревнования на отделении, о состоянии партийного просвещения, о задачах железнодорожной печати и о ходе обмена членских билетов Осавахи на отделении.

Резкой критике была подвергнута работа политотдела отделения (начальник политотдела Русаков) и узлового комитета партии ст. Тайга (парторг Яковлев) за не-

удовлетворительную постановку партийного просвещения и слабую пропагандистскую работу.

На совещании был заслушан доклад начальника политотдела т. Русакова о задачах железнодорожной печати в борьбе за выполнение приказов наркома Л. М. Кагановича и его указаний данных в телеграмме о работе 60 узлов сети дорог Союза. После доклада был подробно обсужден план работы отделенческой газеты «За большевистский транспорт», на октябрь, ноябрь и декабрь месяцы.



В парткабинете Виноградовского райкома ВКП(б) (Московская область). НА СНИМКЕ: За беседой о международном положении. Сидят (слева направо): зав. Виноградовским райотделом П. Д. Барынин, пред. Барановского сельсовета А. И. Соколов, зав. парткабинетом С. О. Хохлачев и пред. Лигинского сельсовета И. Е. Синицын. Фото Ю. Васильева („Прессклише“).

## ПЕРВЫЕ ШАГИ

5 октября в парткабинете была прочитана первая лекция, посвященная 1-й главе Краткого курса истории ВКП(б). На этой лекции присутствовали пропагандисты узла и линии, проводящие занятия в кружках по истории ВКП(б). Кроме пропагандистов прослушать лекцию явились руководители первичных парторганизаций отдела-

ния. Всего присутствовало 45 человек. К лекции были вывешены наглядные пособия. Слушатели прочитанной лекцией остались очень довольны.

Такие лекции в парткабинете будут в дальнейшем читаться раз в пятидневку.

Прочитанная лекция во многом помогла пропагандистам в подготовке к предстоящему занятию. Пропагандисты после лекции получили рекомендательный список дополнительной литературы.

В парткабинет начали приходить пропагандисты для глубокой подготовки к проведению занятий в своих кружках. Первыми в парткабинете готовились пропагандисты тт. Покорский и Лобанов. Они получили консультацию по ряду вопросов связанных с изучением 1-ой главы Краткого курса истории ВКП(б).

**Котелнов,**

зав. узловым парткабинетом ст. Тайга.

К 20-летию ВЛКСМ

## VI С'ЕЗД РКСМ

(Историческая справка)

ШЕСТОЙ С'ЕЗД комсомола состоялся 12—18 июля 1924 года. С'езд собрался спустя полгода после смерти В. И. Ленина. Знамя Ленина высоко подняла и понесла вперед коммунистическая партия, руководимая верным ленинским учеником товарищем Сталиным. С трибуны VI с'езда советов прозвучали слова великой сталинской клятвы. Вслед за товарищем Сталиным миллионы трудящихся повторили эти бессмертные слова, поклялись над гробом усопшего вождя хранить в чистоте великое ленинское знамя и неуклонно осуществлять заветы Ленина. Рабочий класс и трудящиеся Советской страны еще тесней сплотились вокруг ленинской партии. Десятки тысяч рабочих вошли в партию, чтобы в ее рядах продолжать дело Ленина. Ленинский призыв дал комсомолу 240 тысяч новых членов.

В то время как миллионные массы трудящихся все теснее сплачивались вокруг партии, чтобы еще настойчивее бороться за осуществление ленинских заветов о построении социализма в нашей стране, враги партии — троцкисты — все усиливали свои атаки на генеральную линию партии, свою гнусную, подрывную работу.

Спекулируя на хозяйственных трудностях, которые переживала наша страна (расхождение цен на промышленные и сельскохозяйственные товары, кризис сбы-

та продукции промышленности), троцкисты выступили осенью 1923 года с злобной клеветой на партийное руководство, пытались сорвать дело социалистического строительства.

Одним из пунктов контрреволюционной троцкистской платформы был вопрос о молодежи. Троцкисты пытались противопоставить комсомол основным кадрам партии и ее ЦК. Учащуюся молодежь троцкисты изображали «барометром» партии: лезть и демагогией пытались троцкисты склонить молодежь на свою сторону.

Но свернуть молодежь с ленинского пути троцкистам не удалось. Комсомол под руководством партии дал сокрушительный отпор попыткам троцкистов использовать молодое поколение для атак на партию. Троцкистские вылазки в комсомольских организациях кончились полным провалом предателей. Враждебные партии, троцкистские «теории» о «барометре партии» были разгромлены. Комсомол также решительно осудил оппортунистическую «теорию» о нейтральности комсомола в борьбе с антипартийными уклонами.

В условиях напряженной борьбы партии против троцкизма все большее значение приобретали вопросы большевистского воспитания молодого поколения. XII и XIII с'езды партии указывали в связи с этим, что перед партией стоит задача: передать

молодым кадрам боевые традиции большевизма, опыт революционной борьбы партии против врагов рабочего класса, опыт борьбы с оппортунизмом, тщательно ознакомить молодежь с программой и тактикой партии.

Товарищ Сталин всегда уделял огромное внимание делу большевистского воспитания молодежи. Выступая на XII с'езде партии, товарищ Сталин указывал, что комсомол является одним из приводных ремней, соединяющих партию с рабочим классом, что комсомол и молодежь вообще имеют колоссальное значение для партии и что «фронт молодежи надо считать особенно угрожаемым, ввиду того, что атаки противников нашей партии в этой области особенно настойчивы»<sup>1)</sup>.

Перед XIII с'ездом партии, в апреле 1924 года, при ЦК РКП(б) состоялось совещание по вопросам работы среди молодежи. Выступая на этом совещании, товарищ Сталин отчетливо определил роль и основные задачи комсомола.

«Коммунистический союз молодежи, — говорил товарищ Сталин, — резерв, резерв из крестьян и рабочих, откуда черпаются партии пополнения. Но он вместе с тем и инструмент, инструмент в руках партии, подчиняющийся своему влиянию масс молодежи»<sup>2)</sup>.

В произнесенной в апреле 1924 года на заседании оргбиро ЦК РКП(б) речи о комсомольском активе в деревне товарищ

<sup>1)</sup> И. Сталин «О комсомоле», стр. 6, «Молодая гвардия» 1937.

<sup>2)</sup> Там-же, стр. 12.

Сталин поставил перед комсомолом три основных задачи:

«Первая задача состоит в том, чтобы обеспечить союзу молодежи его основное пролетарское ядро, как ядро, руководящее всем союзом...

Вторая задача состоит в правильном размещении работников пролетарского ядра по узловым пунктам и основным районам Союза на предмет обеспечения реального руководства крестьянской частью молодежи силами этого ядра...

Третья задача состоит в том, чтобы обеспечить комсомолу многочисленный актив крестьянской молодежи в деревне, политически воспитать этот актив, сделать его проводником пролетарской политики в деревне...»<sup>3)</sup>.

Товарищ Сталин говорил, что комсомольский актив при умелом его использовании может составить величайшую силу, способную творить чудеса. Руководствуясь этими указаниями товарища Сталина, XIII с'езд партии принял важные решения о работе РКСМ.

XIII с'езд партии указал, что комсомольцы должны быть первыми помощниками партии во всей ее работе. С'езд отметил, что важнейшая задача комсомола — поднять общественно-политическую активность союза в целом и каждого его члена в отдельности. С'езд указал, что комсомол должен научиться правильно сочетать по-

<sup>3)</sup> Там-же, стр. 19—21.

(Окончание см. на 3 стр.)

## ПРОВЕРЯЕМ ВЫПОЛНЕНИЕ ПРИКАЗОВ НАРКОМА

## Изучение техники и соблюдение Правил технической эксплуатации—основа безаварийной работы

## ДОМ ТЕХНИКИ СДЕЛАТЬ ЦЕНТРОМ ТЕХНИЧЕСКОЙ УЧЕБЫ

В решениях декабрьского Пленума ЦК ВКП(б) и ранее изданных приказах наркома путей сообщения Лазаря Моисеевича Кагановича исключительно большое внимание уделено подготовке технических кадров для железнодорожного транспорта. Однако, многие хозяйственники и партийные руководители Тайгинского отделения плохо занимаются подготовкой кадров.

На станции Тайга имеется хороший Дом техники, который должен готовить технические кадры, ежедневно работать над освоением сложнейших механизмов железнодорожного конвейера, но к сожалению этих требований тайгинский Дом техники полностью не оправдывает. Заведующие курсами при службах очень плохо организуют техническую учебу с рабочими. Все они являются членами совета Дома техники, но часть из них не считают нужным выполнять свои обязанности.

В марте месяце этого года, на совете Дома техники вынесли решение и обязали т. Котегова оборудовать кабинет связи, но от нерадивый зав. курсами связи на протяжении семи месяцев буквально ничего не делал.

Кабинет связи не может дать той пользы для посетителей, которую он дал бы при полном его оборудовании наглядными пособиями. Так же ничего не делает и зав. курсами вагонного участка станции Тайга т. Бесклубов. Больше пяти месяцев, как поручили Бесклубову оборудовать тормозной кабинет и пополнить его новыми экспонатами, но на сегодня автотормозной кабинет остался не оборудованным.

Есть и не плохие зав. курсами, которые повседневно помогают Дому техники, но только в оборудовании кабинетов, но и в проведении технических лекций и бесед. Зав. курсами паровозного депо т. Лиханов один из примерных, он хорошо оборудовал паровозный кабинет, пополнил его новыми

детальными и экспонатами по паровозу серии «ФД».

За время своей работы тайгинский Дом техники имеет ряд положительных сторон. Сейчас в Доме техники имеется два преподавателя-отличника Мяззель и Меньших А. Они принимают активное участие в подготовке новых технических кадров. В этом году Дом техники провел 20 лекций с охватом 1985 человек рабочих. Прочитано 10 лекций по паровозному делу, из них 2 лекции по паровозу серии «СО» читал ассистент транспортного института т. Белоусов. Проведено 6 лекций по конструкции и уходу за паровозом серии «ФД». Большое количество лекций прочитано стахановцами по передаче методов своей работы.

Сейчас перед Домом техники стоит большая и ответственная задача, это выполнить приказ заместителя наркома путей сообщения т. Бельского № 497/д по подготовке кадров и созданию резерва по основным профессиям на зимний период.

**А. Нихолин,**  
зав. Домом техники ст. Тайга.

## ЧТО ДАЛ МНЕ ТЕХМИНИМУМ

Работать самостоятельно печником я начал с 1931 года. Имея плохую техническую подготовку мне очень трудно было работать.

Я поставил перед собой задачу освоить технику печного дела. Став посещать кружок техминимума и читать техническую литературу. Кружок техминимума мне дал большую пользу в деле освоения приемов работы и изучения существующих систем печей.

С освоением техники своего дела у меня увеличилась производительность труда, а вместе с этим соответственно повысилась и заработная плата. Если в январе у меня заработок выражался в 228 руб-

лей, то теперь я получаю 414 рублей в месяц.

На первый взгляд кажется, что техника печного дела очень проста, на деле это не так. Печнику нужно знать не только системы печей, но и уметь произвести расчеты.

Дальнейшее повышение своей квалификации я думаю настойчиво продолжать. Буду читать техническую литературу по печному делу, которая имеется в достаточном количестве в Доме техники ст. Тайга.

**С. А. Курганов,**  
печник жилищно-ремонтной конторы ст. Тайга.

## Покончить с припиской на ст. Тайга

В обязанность маневрового диспетчера входит, своевременное и точное ведение учета выполняемых работ сменой. Однако некоторые маневровые диспетчеры ст. Тайга не выполняют своих обязанностей, не правильно оформляют рабочие листки, не проверяют исполнение своих распоряжений, а этим самым скрывают приписку.

29 сентября в дежурство смены маневрового диспетчера Глушкова были выявлены факты приписки в рабочих листках ряда составителей его смены. Характерный пример. Маневровый диспетчер Глушков дал распоряжение составителю Гуляеву переставить два вагона с 4-го пути на 8-й, а сам не проверил как оно выполнено. В результате, составитель Гуляев при перестановке вагонов сделал раз'единение одной операции на две, а потом одну и ту же работу записал два раза. При перекидке вагонов на 6-ой путь Гуляев снова сделал раз'единение одной операции на две и записал ее в рабочий листок дважды. По подаче и уборке отдельных вагонов было приписано составителем Гуляевым всего 8 лишних операций.

Составитель Мельников приписал в это же дежурство 5 лишних операций и составитель Поляков приписал две операции.

При проверке правильности записи в рабочих листках сам маневровый диспетчер Глушков признал, что он работу составителей писал с их слов. Местному станционному необходимо организовать общественно-показательный суд над приписчиками.

**Овчинников,**

## Каждый железнодорожник должен знать Правила

Всем хорошо известно, что Правила технической эксплуатации являются основным и нерушимым законом для каждого железнодорожника. В своем приказе за № 231/д нарком товарищ Л. М. Каганович обязал всех хозяйственников ж. д. транспорта не позднее 5 июля развернуть сеть курсов по подготовке кадров, по изучению Правил технической эксплуатации. Это указание наркома на Тайгинском отделении выполняется явно неудовлетворительно.

Взять к примеру заведующего курсами в вагонном участке т. Бесклубова. Он должен через сеть курсов подготовить свыше тысячи человек, а на сегодня обучены и сдали испытания только 107 человек.

Не многим лучше обстоит дело в 5-ой дистанции пути, где так же очень много работников связанных с движением поездов еще не сдали испытаний.

Всего на Тайгинском отделении на сегодня сдали Правила технической эксплу-

атации только на 55 процентов работников отделения движения.

Как результат безобразной постановки дела по изучению Правил технической эксплуатации, число браков в работе на нашем отделении не снижается, а наоборот растет. В августе только по депо было 20 нарушений и браков в работе, в сентябре цифра возрасла до 24.

Такая же примерно картина на станции, кондукторском резерве и других службах.

Вывод сам напрашивается. Каждому командиру, хозяйственнику надо не терять ни одного дня браться за подготовку кадров. Дело чести каждого железнодорожника отлично знать Правила технической эксплуатации и выполнять их точно и беспрекословно.

**Шонуров.**

## Больше внимания охране труда и технике безопасности

Вопросам техники безопасности и охране труда на тайгинском узле со стороны хозяйственников уделяется исключительно мало внимания.

В паровозном депо часто портятся моторы, приводящие в действие вентиляторы. Запасного же мотора руководители депо до сих пор не могут приобрести, в результате этого за время ремонта мотора вентиляция не работает.

Вентилятор в лаборатории депо настолько шумит, что пользоваться им нельзя. Работники лаборатории вынуждены целый день работать в помещении зараженном газами. Такое же положение с вентилятором в наплавочном цехе.

В вагонном депо ст. Тайга на установку приточно-вытяжной вентиляции отпущено 12.250 рублей. Однако до настоящего времени к работе по установке ее даже не приступали.

По всем хозяйственным, как система, вновь поступающих правилам по безопасности в работе не обучают, в результате на узле мы имеем много случаев, когда молодые рабочие получают травмы связанные с производством.

Хорошее начинание сделано со стороны Дома техники—организовано проведение лекций на предприятиях по охране труда и технике безопасности, но пока провели три лекции и на этом успокоились. Необходимо такие лекции ставить чаще.

Большое воспитательное значение имеет обсуждение каждого несчастного случая на собраниях, производственных совещаниях, с разбором причин повлекших за собой несчастный случай, но эти мероприятия ни хозяйственники, ни профсоюзные организации не проводят.

Хозяйственные руководители и профсоюзные организации должны наконец понять важность работы по технике безопасности и охране труда и по настоящему заниматься ими.

**Понорский,**

инспектор по охране труда и технике безопасности райкома союза железнодорожников.

## VI С'ЕЗД РКСМ

(Окончание. Начало см. на 2-й стр.)

литическую и культурную работу среди молодежи. В резолюции о работе в деревне с'езд подчеркнул исключительное значение, которое приобретают комсомольские организации в деревне. В резолюции о печати с'езд признал необходимым создать всероссийскую комсомольскую газету.

VI с'езд комсомола положил в основу своей работы директивы XIII с'езда партии. На VI с'езде присутствовали 979 делегатов, представлявших 700 тысяч организованной молодежи. За время с V по VI с'езд работа союза значительно оживилась. Этому способствовала прошедшая в комсомоле дискуссия о формах и методах его работы. Во время этой дискуссии была полностью разгромлена антисоветская троцкистская платформа, пытавшаяся подорвать работу комсомола. В результате ряда мероприятий партии и советского правительства положение молодежи на производстве стало более устойчивым. Все это способствовало росту комсомола и укреплению его влияния на широкие массы рабочих и крестьянской молодежи. Комсомольские организации пришли на с'езд идейно сплоченными вокруг большевистской партии: в борьбе с контрреволюционным троцкизмом они получили серьезную политическую закалку.

С'езд обсудил следующие вопросы: политическое положение и задачи молодежи, политическое воспитание молодежи и ленинизм, отчет делегации РЛКСМ в Исполнительном комитете Коммунистического ин-

тернационала молодежи, отчет Центрального комитета, о перспективах юношеского труда, о работе комсомола в деревне, о школах крестьянской молодежи, о детском коммунистическом движении, о работе в Красной Армии и Флоте.

Исходя из указаний XIII с'езда партии об идейном вооружении комсомольцев, VI с'езд РКСМ записал в своих решениях, что основной задачей союза, определяющей всю его работу, является воспитание членов союза под руководством партии и ее старой большевистской гвардии в духе непримиримой борьбы со всеми мелкобуржуазными влияниями, уклонами и отступлениями от ленинизма, в духе учебы на опыте нашей партии, ее традициях и беспощадной борьбы большевиков с оппортунизмом в рабочем движении.

С'езд принял ряд важных решений о коммунистическом воспитании молодежи и детей, об экономической работе союза, о работе РКСМ в деревне и укреплении пролетарского руководства в союзе.

VI с'езд принял решение о переименовании РКСМ в Ленинский комсомол (РЛКСМ), тем самым подчеркивая, что комсомол является верным помощником партии в осуществлении ленинских заветов.

Значение VI с'езда состоит в том, что он приковал внимание союза к задачам воспитания молодежи в духе коммунизма и остро поставил вопрос о расширении влияния и работы комсомола в деревне.

(«Юный коммунист». № 7 июля 1938 г.).



К военным действиям в Китае. На снимке: Отряд бойцов китайской армии перед отправкой на фронт. Фото Союзфото („Прессклише“)

## ЗА РУБЕЖОМ

### Польша поддерживает Венгерские притязания

ВАРШАВА, 4 октября (ТАСС). Вся польская правительственная реакционная печать продолжает широкую кампанию за дальнейший раздел Чехословакии, требуя немедленного удовлетворения аннексионистских притязаний Венгрии. Орган министерства иностранных дел «Экспресс поранны» заявляет, что отторжение от Чехословакии „венгерских земель“ „не может откладываться только из-за того, что Венгрия сама не может справиться с Чехо-

словакией». «До тех пор, — продолжает газета, — пока не будут удовлетворены венгерские требования, Польша будет трудно изменить свое критическое отношение к Чехословацкому государству».

Прибегая к обычной фашистской тактике запугивания, «Газета польска» заявляет, что Югославия и Румыния не будут вмешиваться в „урегулирование“ венгерских требований.

### Вокруг предстоящей реорганизации чехословацкого правительства

ПРАГА, 4 октября. (ТАСС). Вчера состоялось заседание чехословацкого правительства, обсуждавшее вопросы, связанные с удовлетворением требований Польши и Венгрии. Подробности заседания не публикуются.

Совещание представителей партий правительственной коалиции обсуждало вчера

предложение партии чешских социалистов о реорганизации кабинета. Почти все партии высказываются за реорганизацию правительства, однако конкретный план реорганизации будет, очевидно, принят только после предусмотренной мюнхенским соглашением эвакуации районов Судетской области. Решение не принято еще и потому, что внутри правительственной коалиции идет борьба вокруг вопроса о характере и линии проектируемого нового состава правительства. Заседавшее вчера расширенное заседание президиума аграрной партии утвердило доклад председателя аграрной партии Берана, в котором он требовал создания «крепкого правительства национального единения».

Это же совещание поставило перед правительством задачу немедленного осуществления требований словацких клерикальных автономистов об автономии Словакии. Вчера у президента Бенеша состоялось заседание политического совета и представителей коалиционных партий, высказавшиеся в основном за провозглашение автономии Словакии. Переговоры по словацкому вопросу ведет бывший премьер Годжа.

### Работа отделения за 8 октября 1938 г.

План погрузки выполнен на 87,6%  
План погрузки угля выпол. на 97,5%

#### Станции грузили так:

|                             | Задание выполнено на: |
|-----------------------------|-----------------------|
| Анжерская (врид. Серечков)  | 81,5%                 |
| Судженка (нач. Шевцов)      | 100,2%                |
| Яя (нач. Андреев)           | 28,4%                 |
| Томск II (нач. Полуднев)    | 130%                  |
| Тайга (нач. Карпов)         | 26,2%                 |
| Яшкино (нач. Почичуев)      | 100%                  |
| Черемошники (нач. Степанов) | 52,8%                 |

#### Движение поездов:

Отправлено по расписанию поездов 54,8%.  
Проследовало поездов по расписанию 10%.  
Участковая скорость выполнена на 12,9 км.  
Сведения о движении поездов даны за 7 октября.

### Провокации генлейновцев

ПРАГА, 4 октября. (ТАСС). Вчера ночью в городе Шпичак (Юго-Западная Чехия) местные генлейновцы совершили вооруженное нападение на жандармский пост, обезоружили 6 жандармов, перерезали телефонные и телеграфные провода и разрушили ряд складов военного министерства. Генлейновцы ставили перед собой задачу помешать эвакуации внутри Чехословакии военных складов и запасов (район в ближайшие дни переходит к Германии). Прибывшим на место отрядом жандармерии порядок в районе был восстановлен.

В городе Гроб (Северо-Западная Чехия) арестованный чехословацкой жандармерией генлейновец тяжело ранил выстрелом из револьвера одного жандарма. При попытке к бегству генлейновец был убит.

## ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

### Улучшить работу буфета

При вагонном депо ст. Тайга имеется буфет в котором кроме чая и кислых щей никогда ничего не бывает.

Часто мастеровые, не взявшие из дома завтрак, вынуждены оставаться голодными.

О плохой работе буфета рабочие вагонного депо несколько раз говорили начальнику райтрансторгпита тов. Полежаеву, но мер

к улучшению работы буфета с его стороны до сих пор не принято.

Рабочие требуют от работников общественного питания коренного улучшения работы буфета. Это требование должно быть выполнено.

**Малькова, Мальнов, Емельянов.**

### Одернуть грубияна

27 сентября первичная организация ОСО при райкоме союза железнодорожников решила провести собрание членов Осоавиахима с вопросом обмена билетов. О времени созыва собрания было вывешено объявление.

Технический секретарь райкома т. Васильева прочитав это объявление была возмущена тем, что без ее разрешения вывесили объявление и демонстративно сорвала его.

Надо отметить, что Васильева вообще ведет себя вызывающе. Всегда грубит с работниками райкома и посетителями. По

телефону Васильева иначе не отвечает как, — Чего ты звонишь?

Вежливость в обращении у работников райкома союза железнодорожников должна быть прежде всего, это качество они должны прививать каждому железнодорожнику. Однако Васильева этого понять до сих пор не может.

Комсомольская организация (комсорг Фролова) вокруг грубого поступка Васильевой не создала общественного мнения, не привлекла ее к ответственности, оставив это дело без всяких последствий.

**К-в.**

### Рыбин не помогает в общественной работе

Первичная организация РОКК вагонного участка ст. Тайга развернула большую работу по вовлечению рабочих в члены своего общества. Однако некоторые ответственные работники не желают оказывать в этой работе помощь.

В пункте технического осмотра мы хотели выделить одного товарища для проведения разъяснительной работы и по вовлечению рабочих в общество РОКК. Обратились к сменному мастеру т. Рыбину, который нам в помощи отказал.

**Е. М. Кондрашева,**

секретарь первичной организации РОКК вагонного участка ст. Тайга.

### Доверие не оправдал

Парторганизация Тайгинского вагонного участка поручила тов. Синчуку руководить обменом билетов Осоавиахима.

Прошло уже много времени, но Синчук к работе не приступал. Вместе с ним бездействуют и выделенные для этой работы 8 человек комсомольцев.

Парторганизация должна потребовать от Синчука выполнение важнейшего партийного поручения.

**В-м.**

### Не думают о ремонте барака

Барак, где живут рабочие строительного участка ст. Тайга, несколько лет не ремонтировался. Полы прогнили и проваливаются. Нечи пришли в негодность. Стекла в окнах разбиты.

Жильцы барака уже не раз обращались к коменданту т. Самкову с просьбой застеклить окна, но он даже и не думает это делать.

Начальник строительного участка должен заставить Самкова произвести необходимый ремонт в бараке.

**Р-й.**

### Нет бдительности

На 6-м околотке Анжерской дистанции пути (дорожный мастер Андрюшенко) нет бдительности.

Ночью, 5-го октября я прибыл на околоток, зашел в табельную, где никого не было. На полу в разбросанном виде валялся путевой инструмент: лапы, ломы, молотки, клучи и т. д. Все это никем не охранялось.

Характерно, что рядом с табельной живет сам дорожный мастер тов. Андрюшенко и этих безобразий не замечает.

**В. А. Пинчун,**

техник тайгинской дистанции пути.

### Забыли набрать воды

4-го октября машинист паровозного депо ст. Тайга Шабалин выехал под поезд «забыл» набрать воды в тендер паровоза. Когда поезд был готов к отправлению было обнаружено, что воды в тендере не хватает до следующего водонаборного пункта.

В результате паровоз отцепили, поезд по разгильдяйству машиниста Шабалина был задержан.

**Турусов,**

диспетчер паровозного отделения.

### Только обещают

В августе мы с дежурным по отделению т. Кожевниковым имели большую переработку. Руководство отделения пообещало оплатить нам за проработанные часы, но это обещание и на сегодня остается невыполненным.

Мы неоднократно обращались по этому вопросу лично к начальнику отделения т. Русакову, но безрезультатно.

Надемся, что профсоюзная организация вмешается в это дело и выяснит причину не выплаты за проработанные нами сверхурочные часы.

**Колубаев,**

диспетчер.

**Кожевников,**

дежурный по тайгинскому отделению.

## Короткие СИГНАЛЫ

На 198 и 199 километрах 5 дистанции пути переезды не освещаются. Колхозники, возящие хлеб на сыпные пункты, часто часами разыскивают проезд.

Такая беспечность руководителей дистанции пути может привести к несчастным случаям.

**Балуев,**

председатель МК ст. Яшкино.

Уборщикам и водогрейщикам ст. Тайга подается спец-одежда — халаты и галоши, но ни то, ни другое начальник вокзала т. Фролов до сих пор не выдает.

Каждый раз, когда уборщики и водогрейщики обращаются с просьбой о выдаче халатов и галош Фролов им отвечает, — халаты шьют в мастерской. И это продолжается уже два месяца.

**Петухов.**

Ответственный редактор  
**П. ПЛЕНИН.**